

# 热处理基本知识

中国科学院  
电子学研究所



# 热 处 理 基 本 知 识

胡 古 元 編著

冶 鑄 壓 爐 出 版 社

热处理基本知識  
胡占元 編著

冶金工业出版社出版 (北京市灯市口甲45号)  
北京市書面出版業營業登記證字第098號  
冶金工业出版社印刷厂印 新华书店发行

\*  
1959年10月第一版  
1959年10月 北京第一次印刷  
印數 8,000 冊

開本 187×1092 ·  $\frac{1}{32}$  · 62000 字 · 印張 3  $\frac{12}{32}$  ·

\*  
統一書號 15002 · 1902 定價 0.32 元

## 目 录

<b>第一章 金屬和合金的機械性能</b>	7
一、強度	7
二、硬度	12
三、衝擊韌性	14
<b>第二章 金屬的構造和性質</b>	16
一、金屬的成分、性質和構造	16
二、金屬的結晶構造和性質	16
三、金屬的結晶過程	19
四、金屬在固態下的轉變	21
<b>第三章 鐵碳合金</b>	24
一、合金的概念	24
二、鐵碳平衡圖的意義	28
三、鋼的組織和性質	33
四、鋼的分類、標號和用途	39
五、生鐵的組織和性質	46
<b>第四章 碳鋼的熱處理</b>	50
一、什么是熱處理	50
二、熱處理時的加熱、保溫和冷卻	52
三、退火和正火	58
四、淬火和回火	62
五、鋼的化學熱處理	72
六、熱處理的缺陷及其防止方法	76
<b>第五章 其他金屬材料的熱處理</b>	73

一、合金鋼热处理的特点	79
二、鑄鐵的热处理	82
三、有色金属热处理的一般知識	84
<b>第六章 热处理常用的設備</b>	<b>87</b>
一、热处理用加热爐	87
二、測量溫度的仪器	90
三、冷却设备	96
<b>附表</b>	<b>97</b>
一、硬度对照表	97
二、結構鋼的热处理規范和机械性能	99
三、工具鋼的热处理規范和硬度	104

# 热 处 理 基 本 知 識

胡 古 元 編著

冶 略 鋼 鋼 出 版 社

热处理基本知識  
胡占元 編著

冶金工业出版社出版 (北京市灯市口甲45号)  
北京市書面出版業營業登記證字第098號  
冶金工业出版社印刷厂印 新华书店发行

\*  
1959年10月第一版  
1959年10月 北京第一次印刷  
印數 8,000 冊

開本 187×1092 ·  $\frac{1}{32}$  · 62000 字 · 印張 3  $\frac{12}{32}$  ·

\*  
統一書號 15002 · 1902 定價 0.32 元

## 內容提要

這本書用通俗的文字介紹了熱處理的理論基礎和各種操作方法，並簡明扼要地敘述了合金鋼、鑄鐵、有色金屬的熱處理以及有關金屬學方面的基本知識。可供熱處理工人、機械工人和從事這方面工作的干部閱讀。

## 序

随着我国工农业的飞跃发展，越来越要求有数量更多、质量更好的钢材和机器设备，要求它们有更高的机械性能、抗磨性和耐蚀性。

机器的性能和质量与选择材料和热处理方式有密切关系。就是说，正确地选用材料和进行合适的热处理，会提高机械性能，增强产品质量，延长机器的使用寿命。这样，不但能节省金属材料，还能大大提高生产效率。

本书编著的主要目的，是用浅显的文字，阐明热处理各种操作方法，以帮助热处理工人、机械工人系统了解热处理过程，提高理论知识；对于从事这方面工作的而又不懂技术的人员，以及愿意学习热处理方面知识的同志会有些帮助。

但由于编者学识所限，难免会有错误和缺点，希同志们多多批评和指正，以便再版时更正。

编 者

1959年8月

## 目 录

<b>第一章 金屬和合金的機械性能</b>	7
一、強度	7
二、硬度	12
三、衝擊韌性	14
<b>第二章 金屬的構造和性質</b>	16
一、金屬的成分、性質和構造	16
二、金屬的結晶構造和性質	16
三、金屬的結晶過程	19
四、金屬在固態下的轉變	21
<b>第三章 鐵碳合金</b>	24
一、合金的概念	24
二、鐵碳平衡圖的意義	28
三、鋼的組織和性質	33
四、鋼的分類、標號和用途	39
五、生鐵的組織和性質	46
<b>第四章 碳鋼的熱處理</b>	50
一、什么是熱處理	50
二、熱處理時的加熱、保溫和冷卻	52
三、退火和正火	58
四、淬火和回火	62
五、鋼的化學熱處理	72
六、熱處理的缺陷及其防止方法	76
<b>第五章 其他金屬材料的熱處理</b>	73

一、合金鋼热处理的特点	79
二、鑄鐵的热处理	82
三、有色金属热处理的一般知識	84
<b>第六章 热处理常用的設備</b>	<b>87</b>
一、热处理用加热爐	87
二、測量溫度的仪器	90
三、冷却设备	96
<b>附表</b>	<b>97</b>
一、硬度对照表	97
二、結構鋼的热处理規范和机械性能	99
三、工具鋼的热处理規范和硬度	104

## 第一章 金屬和合金的机械性能

金屬是指单一的元素，如鐵、錳、鋁、銅、鉻、鎳、鈷等等，這些都是金屬元素。而合金則是由兩種或兩種以上的金屬元素，或者金屬元素與非金屬元素所組成的物質。如鋼是由鐵和碳所組成的合金，黃銅是銅和鋅的合金，青銅是銅和錫的合金，硬鋁是鋁、銅、錳、鎂的合金等。這些合金的性能都比其中單一的金屬元素好得多，所以在現代工業上應用很廣，特別是屬於黑色金屬的鋼和鐵，應用得更為廣泛。

所謂金屬和合金的機械性能，就是它抵抗外力作用的性能。譬如，在製造一個零件時考慮它的強度夠不夠，它的硬度是否適宜，它的韌性是否能足夠的抵擋衝擊和震動等等。

機械性質包括很多，主要有強度、硬度和衝擊韌性等。

### 一、強 度

一列滿載的火車，會給鋼軌以很大的壓力；一個吊着上百噸重量的吊車，它的鋼繩會受有很大的作用力（載荷）；一個高大的建築物，它的地基和鋼骨都承受着很大的載荷。我們當然要求鋼軌經得起火車的壓力，鋼繩吊得起上百噸的重量，要地基和鋼骨承擔住建築物的重量。那麼，鋼軌、鋼繩、地基和鋼骨就要有相當的強度。

強度就是零件在受外力作用時，能抵抗住外力不受損壞的一種能力。要用一個式子來表達，強度是指單位橫斷面積上（ $1\text{ 毫米}^2$ ），材料所能承受最大外力的數值（公斤），

单位为公斤/毫米<sup>2</sup>。

由于受力种类不同，材料强度可分为以下五种（如图1）。

1. 抗拉强度——由两个方向相反相互离开的力（即拉力）的作用而产生。
2. 抗压强度——由两个方向相反相互移近的力（即压力）的作用而产生。
3. 抗弯强度——由力垂直的作用在支于两点的梁上（即弯力）而产生。
4. 抗扭强度——由绕轴扭转力（即扭力）的作用而产生。
5. 抗剪强度——由方向相反相距很近两个力（即剪力）的作用而产生。

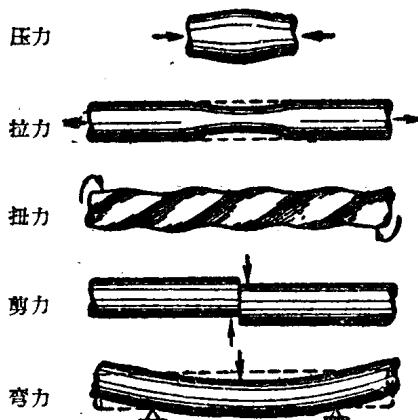


图 1 几种不同力的作用对金属材料引起的变形

强度种类虽多，但在实际应用时主要是抗拉强度。因为，

其他强度都与抗拉强度有一定的关系，知道抗拉强度便可可能近似地預測其他强度数值。

表示强度特性的，有极限强度（抗拉、抗压、抗弯、抗扭和抗剪的最大强度）、比例极限强度、弹性极限强度、屈服点强度等。这些极限强度数值的确定，可以在拉伸机（如图 2）或万能材料試驗机上进行检验。它們的計算方法可按下面几个公式（参照图 3）：

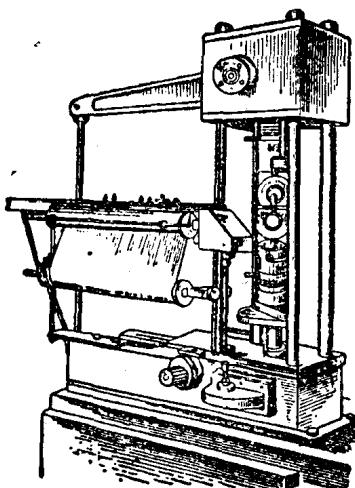


图 2 IM-4P型  
拉伸机外形图

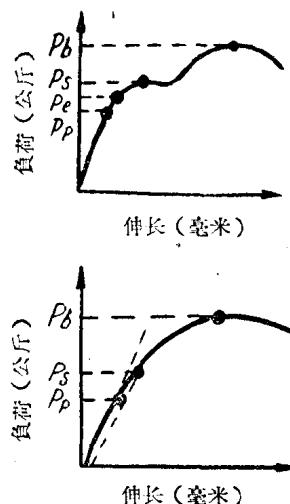


图 3 拉伸图  
a—有屈服点的拉伸图；  
b—没有屈服点的拉伸图

$$\text{比例极限强度 } \sigma_p = \frac{\text{比例极限点所受的拉力}}{\text{試件原来的断面积}} = \frac{P_p}{F_0} \text{ (公斤/毫米}^2\text{)}$$

$$\text{弹性极限强度 } \sigma_e = \frac{\text{弹性极限点所受的拉力}}{\text{試件原来的断面积}} = \frac{P_e}{F_0} \text{ (公斤/毫米}^2\text{)}$$

$$\text{屈服点强度 } \sigma_s = \frac{\text{屈服点所受的拉力}}{\text{試件原来的断面积}} = \frac{P_s}{F_0} \text{ (公斤/毫米}^2\text{)}$$

$$\text{极限强度 } \sigma_b = \frac{\text{断裂前所受的最大拉力}}{\text{試件原来的断面积}} = \frac{P_b}{F_0} \text{ (公斤/毫米}^2\text{)}$$

知道金属材料的极限强度和屈服点强度，是有着很重要的实际意义。因为零件不能在极限强度以上使用，也不能在屈服点强度以上使用，由此我們便可以根据受力大小，計算出零件所需的尺寸；或者用現有零件的尺寸校对它是否安全。

金属材料进行拉力試驗以后，除計算出一些强度以外，还能計算出表示材料塑性的延伸率和断面縮減率。

$$\text{延伸率 } \delta = \frac{\text{試件經過拉伸后的强度} - \text{試件原来的强度}}{\text{試件原来的强度}} \times 100\%$$

$$= \frac{L - L_0}{L_0} \times 100\%$$

$$\text{断面縮減率 } \psi = \frac{\text{試件原来的断面积} - \text{試件断裂处的断面积}}{\text{試件原来的断面积}} \times 100\%$$

$$= \frac{F_0 - F}{F_0} \times 100\%$$

現在举一个例子：有一直径 10 毫米的中碳鎳鉻鋼試件，标距（作检验部分的长度）是 50 毫米，在拉伸机上拉断。知道相当于比例极限的載荷  $P_p = 1.650$  公斤，相当于弹性极限的載荷  $P_e = 1.800$  公斤，相当于屈服点的載荷  $P_s = 2.850$  公斤，試件断裂前的最大拉力是 5.300 公斤，在断裂后量它的长度是 62.5 毫米，断裂处的直径是 7 毫米。

那么，試件原来的断面积：

$$F_o = \frac{\pi d_o^2}{4} = \frac{3.142}{4} \times 10^2 = 78.5 \text{ 毫米}^2$$

試件断裂处的断面积：

$$F = \frac{\pi d^2}{4} = \frac{3.142}{4} \times \eta^2 = 38.5 \text{ 毫米}^2$$

(式中的  $d_o$  是試件原来的直径，  $d$  是試件拉断后的直径)

将拉力試驗所得的各数值代到上面的公式中：

比例极限强度

$$\sigma_p = \frac{1.650}{78.5} = 21 \text{ 公斤/毫米}^2。$$

弹性极限强度

$$\sigma_e = \frac{1.800}{78.5} = 22.9 \text{ 公斤/毫米}^2。$$

屈服点强度

$$\sigma_s = \frac{2.850}{78.5} = 36.3 \text{ 公斤/毫米}^2。$$

极限强度

$$\sigma_b = \frac{5.300}{78.5} = 67.5 \text{ 公斤/毫米}^2。$$

延伸率

$$\delta_5 = \frac{62.5 - 50}{50} \times 100\% = 25\%。$$

( $\delta$ 右下角的“5”表示标距为直径的5倍)

断面縮減率

$$\psi = \frac{78.5 - 38.5}{78.5} \times 100\% = 51\%。$$

## 二、硬度

金属具有能抵抗比它更硬的物体压入的性能称为硬度。它是测量金属和合金机械性质的最直接而又简便的方法。从硬度的数值，可以大致的推断出金属材料的强度、韧性、塑性等各种机械性质，同时金属材料的硬度与工艺性质有很大关系。如车床在工作时，要按加工金属材料的硬度来选择切削刀具。

硬度的测量是在硬度计上进行的。硬度计的种类很多，一般常用的有以下几种：

### 1. 布氏硬度计

在试验的时候，把直径10毫米的淬火钢球，用油压机以3000公斤的压力，压在试片表面经30秒钟，然后用精度 $1/10$ 毫米的显微镜尺测出压坑直径，根据压坑直径的大小进行换算，就能得到布氏硬度数值。图4和图5为布氏硬度计的外观及压坑状况。

### 2. 洛氏硬度计

将一定重量加于顶角为 $120^\circ$ 的圆锥状金刚石，使其压入被测金属的表面，以压入金属表面的深度来表示洛氏硬度数值。在实际测量的时候，可以从硬度指示表上直接读出硬度数。压坑愈深，硬度表指示的数值愈大；压坑愈浅，硬度表指示的数值愈小。图6便是洛氏硬度试验及试验简图。

用这种方法进行测量硬度简便迅速；能测最硬的金属和合金，同时压痕不大，可用来测定薄的试件和成品。