

中東鐵路護路軍
與東北邊疆政局

薛銜天著

社会科学文献出版社



(京)新登字 028 号

中京铁路护路军与东北边疆政局

薛衡天 著

社会科学文献出版社出版发行

(北京建国门内大街 5 号 邮政编码:100732)

新华书店经销 河北省三河县潮河印刷厂

850×1168 1/32 开本

278 千字

印数:00001-1000 册

1993 年 4 月第一版

1993 年 4 月第一次印刷

ISBN 7-80050-364-X/K·25

定价:7.90 元

版权所有 翻印必究

《中国边疆史地文库》序

《中国边疆史地文库》是集专题研究、论集和资料于一体的大型丛书,从今年开始陆续奉献给读者。

这部文库融汇着其创作者和组织者的心血,更凝聚着他们深沉的、久远的思索。从历史上看,中国边疆紧紧牵动着中华民族的神经。自秦始皇统一中国,各代之兴衰、治乱,无不与中国边疆情势密切相关,因而历代统治者和仁人志士对边疆之开发经营、地利险夷、区划沿革、驻防兵制、政教措施、民族政策等都十分重视。迄近代,列强窥我堂奥、踏我门户、擅开边衅。中华儿女为护疆卫土,与侵略者展开了殊死的斗争以致付出了惨重的代价。近代中国边疆与中华民族的同步危机,使世人逐步认识到:能不能处理好边疆的各种问题,关系到国家的兴衰和民族的安危。与此同时,许多专家学者发扬爱国主义和学以致用优良传统,潜心研究边疆问题,对维护国家主权和领土完整做出了突出的贡献。

新中国成立后,中国边疆研究显有成绩,出现了不少允称上品之作。但是,不必讳言的是:研究成果仍远不能履天下之需,亦不足以供民族之鉴;有些领域的研究特别是中国边疆问题的研究一度未受到足够的重视,甚至被视为禁区,以致我国的边疆研究特别是边界研究仍赶不上我邻国的研究势头。为了扭转上述落后现状,中国边疆研究者迫切需要集中优势、通力合作。

承担着组织、协调全国边疆史地研究任务的中国社会科学院中国边疆史地研究中心,担负了《中国边疆史地文库》的组织和主编工作,经过几年的努力,在有关专家学者和社会科学文献出版社的支持下,终于将文库编辑出版,这对中国边疆史地研究的深化和中国边疆史地学的繁荣,无疑是一个推动。文库的选题力求体现中国边疆史地学的特点,以推动本学科的发展;文库的内容力求使世人“察古而知今”,以唤起人们对边疆的繁荣和边疆民族的振兴的强烈责任感,强化世人的领土、主权意识。

虽然一个有价值的课题的提出,一个启人心智的思考角度的开拓,都是对文化的永恒积累的贡献,但是对研究对象的阐述和说明都不会有终极的结论。因此,这部文库既为一代学人深入探索提供一些方便,也需要一代学人的检验。同样,中国边疆史地学作为一门独立的、后起的学科,既需要一代学人的继承,也需要一代学人的创新。在深化改革的形势下,探索和创造中国边疆史地学科的新格局,使她更加贴近现实、发挥更大的社会功用是我们义不容辞的责任。这些,恰恰是我们组织、主编这部文库的目的所在。

中国社会科学院
中国边疆史地研究中心
1992年4月

目 录

序言·····	吕一燃(6)
前言·····	(10)
上编(1896—1917)·····	(16)
第一章 中东铁路俄国护路军的建立与东北民族 危机的加剧·····	(16)
第一节 中国护路权的丧失·····	(16)
第二节 俄国护路军的组编与部署·····	(21)
第三节 俄国护路军的初期活动及其与中国居民的 武装冲突·····	(29)
第四节 东北地区民族危机的加剧与东北军民 同俄国护路军武装冲突的激化·····	(35)
一、东北地区民族危机的加剧·····	(35)
二、东北军民同俄国护路军武装冲突的激化·····	(40)
第二章 中东铁路俄国护路军与东北义和团运动·····	(46)
第一节 东北地区义和团运动的矛头所向与俄国 护路军扩编·····	(46)
第二节 东北军民对俄国护路军的沉重打击 及该军从路区的撤退·····	(52)
一、南满支线上的战斗·····	(52)
二、中东铁路西线俄国护路军的撤退·····	(56)
三、中东铁路东线俄国护路军的撤退·····	(57)

第三节	吉江军民收复哈尔滨之战	(60)
一、吉江军民的作战准备和对俄国平民的保护.....	(60)	
二、吉江军民收复哈尔滨之战.....	(64)	
三、作战的失败原因及教训.....	(69)	
第三章	俄军入侵东北与俄国护路军的疯狂报复	(73)
第一节	俄军入侵东北与俄国护路军的归属	(73)
第二节	据守哈埠的俄国护路军重新占领中东铁路 东线	(77)
第三节	据守牡丹江的俄国护路军参加 双城子派遣军的作战行动	(81)
第四节	撤往西境的俄国护路军重新占领 中东铁路西线	(82)
第五节	退据大石桥的俄国护路军在南满支线上的 血腥屠杀	(87)
第六节	后续俄国护路军的活动和俄国铁道兵 进入路区	(97)
第四章	俄军占领东北与俄国护路军性质的转化—— 外阿穆尔军区的建立.....	(101)
第一节	俄军占领东北与俄国护路军的 “讨伐”活动.....	(101)
第二节	俄军占领东北所引起的国际抗议 与俄国对军事占领方式的选择.....	(110)
第三节	外阿穆尔军区的建立及其对东三省政局的 影响.....	(115)
第四节	俄国在中东铁路路区的军事移民.....	(124)
第五章	外阿穆尔军区与日俄战争.....	(130)
第一节	军运.....	(130)
第二节	作战与铁路防卫.....	(132)

第六章	外阿穆尔军区的强化与东北和	
	内蒙古地区的民族叛乱·····	(139)
第一节	外阿穆尔军区的强化·····	(139)
第二节	沙俄在路区殖民统治的强化——	
	警察、法厅、市政等机构的建立·····	(148)
第三节	外阿穆尔军区肢解和控制	
	东北和蒙古地区的活动·····	(156)
	一、制造呼伦贝尔“独立”·····	(156)
	二、支持乌泰叛乱·····	(161)
	三、加强对北满的控制·····	(166)
第七章	铁路区域的革命运动与外阿穆尔军区的瓦解·····	(169)

下编(1917— 1924)·····	(177)
---------------------	-------

第八章	十月革命后路区出现的新形势与	
	中国政府收回中东铁路护路权·····	(177)
第一节	路区革命形势的高涨与俄新旧势力斗争的	
	激化·····	(177)
第二节	北京政府筹收护路权与吉林	
	铁路警备司令部的设立·····	(189)
第三节	哈尔滨工兵代表苏维埃的遣散与	
	吉林路段护路权的收回·····	(195)
第四节	黑龙江省俄国护路军的遣散与	
	中东路西线护路权的收回·····	(204)
第五节	中东铁路督办公所的设立与	
	中东铁路善后事宜的处理·····	(210)
第六节	中苏关于中东铁路护路权等问题的最初	
	交涉·····	(216)

第九章	日美争夺中东铁路斗争的激化与 中国捍卫铁路主权的斗争……………	(223)
第一节	俄国反革命势力在铁路界内的大集结……………	(223)
第二节	吉江军民制止和限制霍尔瓦特重建 护路军和组织白卫军的斗争……………	(229)
	一、吉江军民制止霍尔瓦特重建护路军的斗争 ……	(230)
	二、吉江军民限制霍尔瓦特组建白卫军的斗争 ……	(236)
第三节	日美争夺中东铁路斗争的激化与 中国捍卫铁路主权的斗争……………	(241)
第四节	反对日本武装占领中东铁路与 建立中国中东铁路护路军……………	(248)
第十章	中东铁路路区的革命运动与中国继续收回路区 主权……………	(263)
第一节	路区的革命运动……………	(263)
	一、横道河子俄国护路军起义 ……	(266)
	二、1918— 1919 年中俄工人联合大罢工 ……	(266)
第二节	中国驱逐霍尔瓦特并解散俄国护路军……………	(277)
第三节	中国收回路区警察、司法和市政等主权 ……	(286)
	一、收回警权 ……	(286)
	二、收回司法权 ……	(289)
	三、收回市政管理权 ……	(291)
第四节	关于中国收复路区主权的几个问题……………	(292)
第五节	中国与远东共和国关于中东铁路 路区主权问题的交涉……………	(295)
第十一章	《中苏解决悬案大纲协定》与路区主权问题 最后解决……………	(302)
第一节	白匪大量涌入路区与东北局势的 再次动荡……………	(302)

第二节	路区白匪的遣散与东北局势的稳定 和中苏关系的改善.....	(308)
第三节	中苏《解决悬案大纲协定》与 路区主权问题的最后解决.....	(318)
附录一:	中东铁路护路军司令沿革表(1898— 1924)	(321)
附录二:	参考文献目录	(324)
地图目录:		
	中东铁路与俄国护路军部署图(日俄战争前).....	(336)
	协约国共管中东铁路期间中东铁路与西伯利亚、远东 形势图.....	(337)

序 言

薛衔天同志是我多年的同事和朋友,从1972年起,我们就同在中国社会科学院近代史研究所的一个研究室里工作,并一起参加了余绳武同志主编的《沙俄侵华史》的编写。其后,我因工作变动,离开了这个研究室,但我们彼此之间的联系,依然没有间断。他的学术活动,我是比较了解的。

近几年来,薛衔天同志在继续从事中俄关系研究的同时,还着力于中苏关系史的研究和中苏关系史资料的编纂,准备将来与其他同志合作,撰写一部系统的《中苏关系史》。

薛衔天同志治学态度严谨,用功甚勤,于著书和编辑资料之余,还发表了《江东六十四屯惨案研究》、《关于近代中俄关系的性质问题》、《旅俄华入党组织及其在华建党问题》、《十月革命与中国收回中东铁路路区主权的斗争》、《试论“苏俄第一次对华宣言”内容变化问题》等数十篇重要论文,提出了许多令人信服的新见解。

鸦片战争后,中国逐渐地沦为半封建半殖民地社会,东北地区成了帝国主义列强角逐的场所。在侵略东北地区的列强中,俄国算得上是最主要最凶恶的一个。早在七十年代,薛衔天同志就开始了东北地区对外关系史的研究,现在展现在读者面前的《中东铁路护路军与东北边疆政局》,就是他多年来研究的结晶。

俄国护路军是俄国攫取建筑中东铁路特权后,非法

派遣进驻中东铁路沿线的武装部队。这支部队属设在中国重要城市哈尔滨的俄国“外阿穆尔军区司令部”管辖。俄国建立护路军的目的并不专为护路，而是为武装控制东北，并把该地区变成“黄俄罗斯”的一个重要步骤。

《中东铁路护路军与中国东北边疆政局》，这是一个相当重要而又被我国学者长期忽略的研究课题。薛衍天同志在研究中俄、中苏关系史的过程中，深刻地认识到，俄国在中国东北地区侵略势力的消长，中国东北边疆政局的安危，东北军民抗俄斗争的缓激，都与这支部队的变化、活动密切相关。为了深入地研究这一课题，他奔波于国内有关图书馆和档案馆，以及苏联的一些研究单位和图书馆，多方搜集资料，五易寒暑，笔耕不绝，精雕细刻，完成了这部二十多万字的专著，扩大了中俄关系史的研究领域，填补了学术研究中的一个空白。

承蒙作者盛意，我有幸成为这部著作的第一位读者，拜读之后，深感受益良多，欣喜之余，谨将学习所得，写出几点，献给该书的读者。

这本书给我第一个印象是中外文献并重，资料丰富而翔实。资料是研究任何问题的基础，没有丰富而翔实的资料，结论将成为无源之水，无本之木。研究中外关系，必须充分地占有中国和外国的相关资料，这是大家都知道的，但要做到这一点，却是很不容易的。除了时下那种追求短期行为的学风不说，有些堪称研究态度严肃的中外关系著作，由于主客观条件的限制，虽经作者努力求索，也难免存在着这样一种遗憾，即中国人写的书，缺乏坚实

的外国资料，外国人写的书，缺乏坚实的中国资料，因此，其论断，其结论，终不免有片面之嫌。薛衔天同志的这本书，克服了上述的不足，充分地利用了大量的中、俄等国的文献资料，包括未发表的档案和孤本。在材料的鉴别方面，作者也下了一翻辨正和考证的功夫，对于不同的记载，总要追根寻源，搞个水落石出，直到弄清事实真象。书中对《苏俄第一次对华宣言》各种版本异同的考证，就是一个很好的例子。

第二，这本书不是简单地孤立地叙述俄国护路军的历史，而是把俄国护路军的兴亡和当时风云变幻的国际形势结合起来考察，对俄、日、英、美、德等帝国主义国家，各自从本身的利益出发，在侵略我国东北地区中的明争暗斗，以及这些矛盾和斗争对我国东北边疆政局的影响，都有深刻的分析和论述。为人们进一步深入地了解和研究近代东北边疆史和东北地区对外关系史，提供了有益的帮助。

第三，在评价历史人物方面，作者遵循了马克思主义实事求是的科学态度，对清朝时期和北洋政府时期的一些官员的功过，该肯定的肯定，该否定的否定，秉笔直书，给以恰当的评说，而不是采取简单化的做法，一概骂倒。例如，对以刘镜人为代表的一批外交人员，对以郭宗熙、孟恩远、鲍贵卿等为代表的一班有胆识的地方大吏，作者都根据历史事实，肯定他们在捍卫中国领土主权斗争中的贡献。

第四，观点鲜明，议论精辟，不囿于旧说。例如，国外

有些学者,把俄国十月革命后,中国收复中东铁路路区主权,同中国政府出兵干涉苏俄相提并论。作者明确指出:这是肤浅之见,北洋政府出兵路区,恢复了按照条约规定的权利,这与出兵西伯利亚完全是两码事,前者是主权国家行使其应有的权利,后者则是对主权国家的非法干涉。作者还进一步指出:中国从殖民者手中收回路区主权,驱逐以霍尔瓦特为首的反革命势力,解散俄国护路军,消除了威胁苏俄外贝加尔和远东地区的一个反革命基地,这对苏俄远东地区的迅速稳定,是起了重要的作用的,怎么可以把它与武装干涉苏俄相提并论呢?类似的精辟之论,在书中实不少见。

以上只是我读后的几点感想,不足以概括全书的优点。作者年富力强,才思敏捷,分析细致,文笔流畅,正处在出成果的旺盛时期,我衷心地希望,在不久的将来,能见到他更多更好的著作问世。

吕一燃

1991年10月于中国社会科学院中国边疆史地研究中心

前 言

20世纪初，俄国国务大臣捷尼索夫有一句名言：“正如罗马人自豪地宣称，世界上的条条大路通罗马一样，我深信，在远东的政治关系中，我国的主要利益集中在满洲”（B. И. 捷尼索夫：《俄国在远东》）。在俄国通向“满洲”（指中国东北地区）的条条大路中，有一条非常重要的军事大路，就是俄国以保护中东铁路为名，向中国东北三省派遣了一支常驻部队——中东铁路护路军。

中东铁路在相当长的时间里曾是贯穿中俄关系和中苏关系中的“中枢神经”，而俄国在这条铁路上的驻军——中东铁路护路军则是这条“中枢神经”中的最敏感的部分。俄国在中国东北地区侵略势力的消长，中国东北边疆政局的安危，东北军民抗俄斗争的缓激，都与这支部队的变化和活动紧密相关。

俄国护路军是俄国侵略中国东北地区政策的产物。中国富饶的东北地区是帝国主义列强追逐的肥肉。作为军事封建帝国主义的沙皇俄国在同其他帝国主义国家的角逐中深感资本不足，不得不借助其强大的军事力量来同其他帝国主义抗争。用哥萨克的刺刀为俄国资本开辟道路，并保护这一资本在中国东北地区增值，最后实现吞并这块土地的目的，就成为沙皇政府设立中东铁路护路军的动因。因此，俄国护路军从它产生之日起，就决定了它极其野蛮的军事封建掠夺性质。而后，随着中国政局和远东国际关系的发展变化，该军的侵略本质得到了淋漓

尽致的暴露。

本书以俄国护路军的产生、发展、灭亡和中国护路军取代它的历史过程为主线，论述了在这一历史过程的影响下，中国东北三省（包括一部分内蒙古地区）政局的变化史，并围绕这一主线揭示了近代东北边疆史地研究中尚未被人们注意到的方面：

——俄国护路军产生、发展和灭亡的不同阶段对中国东北边疆政局所产生的不同影响；

——“经济征服满洲”、“武装占领满洲”、准备“最后吞并满洲（北满）”不同阶段的俄国远东政策在俄国护路军不同发展阶段中的表现；

——俄国护路军的发展和活动对远东国际关系的影响；

——中俄人民共同埋葬俄国护路军的斗争与中国东北边疆和俄国远东地区局势发展的关系。

俄国护路军在中东铁路上盘据 20 余年中大体上经历了 3 个阶段。

1897 年至 1901 年 2 月，为俄国护路军产生、发展阶段。这期间该军机构建制、兵力部署、组织规模均确定了下来，其发展趋向是从保卫俄国在东北投资的守备队向正规军方向转化，其组织规模和活动方式主要是同俄国“经济征服满洲”的政策相适应。其官兵员额从近 5000 人发展到 11000 人，兵源从后备役士兵逐渐发展为现役士兵。

从 1901 年 2 月至 1915 年，为外阿穆尔军区形成和强

化阶段。1901年2月沙皇政府将护路军升格为边防独立军团，设立外阿穆尔军区。该军区辖中东铁路及南满支线铁路区域，牢牢地控制住东三省的腹地。该军团从警备部队变为“常驻基干部队”，拥有炮兵、工兵、铁道兵、舰队，完全达到了野战部队的标准。日俄战争以后，俄国为确保北满并向蒙古地区扩张势力，不断强化该军区，使其官兵从初建时的3万余人，膨胀到7万余人，成为当时列强在华最大的一支驻军。其活动和建制同俄国占领我东北地区 and 最后吞并这一地区的政策相应，表现出强烈的进攻性质。

从1915年至1920年春，为该军瓦解和灭亡时期。1914年第一次世界大战爆发后，边防独立军团以整个建制开赴俄国西方战场，留在路区的俄国护路部队在俄国二月革命、特别是十月革命的影响下分化瓦解，只有一半人继续追随俄国保皇分子、中东铁路局长霍尔瓦特，坚持反苏侵华立场。1920年3月，中国中东铁路护路军解除了这部分旧俄护路军的武装，这支俄国殖民军遂宣告灭亡。

俄国护路军的兴亡史也是中国丧失国家主权、边疆民族危机加深和中国收复所丧失主权的历史，以及中苏人民共同埋葬这支俄国殖民军的斗争历史。

随着俄国护路军进驻铁路沿线和俄军占领旅顺口，中国东北三省便处于俄国严重的武力威胁之下。护路军通过其在铁路沿线的哨所，将外贝加尔、海参崴和旅顺口的俄军联为一体。护路军直据东北三省腹地，旅顺口俄军当东三省南方锁钥，外贝加尔和海参崴的俄军则侧控东

三省两翼，俄国的远东部队对东三省形成了“据心腹而制其手足”的态势，东三省随时面临着被俄国武装占领和吞并的威胁。1900年俄国派遣军与护路军里应外合，一举占领东三省，就是俄国企图长期武装占领和吞并我东北全境的尝试。

日俄战争以后，外阿穆尔军区经过不断强化，武力发展到了极峰。它不仅大大加强了对东北北部的控制，而且进而将黑手伸向内蒙古地区，制造呼伦贝尔“独立”，支持内蒙古乌泰叛乱，我千里北疆面临着被俄国肢解鲸吞的局面，只是由于第一次世界大战的爆发和罗曼诺夫王朝的覆亡，这次空前的边疆危机才被彻底消灭了。

中东铁路用地本是中国固有领土。中俄《东省铁路公司合同》明确规定，铁路与铁路用地主权一概属于中国。自俄国护路军非法进驻铁路沿线夺去中国的护路权之后，沙皇政府凭借这支武装力量相继夺取了铁路地段内警务、司法、民政、市政、税务、地亩等各项中国政府应行之主权。东省铁路公司通过不断“展地”，无限制地扩大土地的占有量，使以哈尔滨市（由中国滨江道尹治理的道外区除外）为中心的东、西、南铁路沿线形成了一条特殊的地带——“中东铁路界内”（路区）。路界内外，“划若鸿沟”，路界之内，中国政令不得实行；中国官员和军警进入，须知会俄官，所带枪械，予以收缴。路区实际上变成了俄国殖民地。边防独立军团则是俄国驻扎在这块“殖民地”上的“前沿部队”和俄国推行殖民政策的武力支柱。

从1905年起，俄国布尔什维克党组织和社会革命党