

百人系列丛书之八

名扬四海的 百名 海外华人

葛建中等编著



中国国际广播出版社

812.5
1

88514

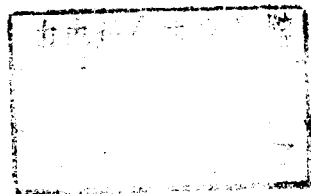
百人系列丛书之八



200239483

名扬四海的百名海外华人

葛建中 李平 肖格编著



中国国际广播出版社

(京) : 新登字 096 号

书 名 == 名扬四海的百名海外华人
编著者 == 葛建中 李 平 肖 格等
出 版 == 中 国 国 际 广 播 出 版 社
发 行 == (北京复兴门外广播电影电视部内)
== 邮政编码: 100866
印 刷 == 北京友谊印刷经营公司
经 销 == 新 华 书 店
开 本 == 787 × 1092 850 × 1168 1 / 32
字 数 == 188 千字
印 张 == 8.625
版 次 == 1994 年 3 月 北京第一版
印 次 == 1994 年 3 月 第一次印刷
印 数 == 3500 册
书 号 == ISBN 7 - 5078 - 1040 - 2 / G · 544
定 价 == 6.70 元

2015.6.7

百人系列丛书编委会

主 编:张念宏 周 宏 杨波 裴玉荣

编 委

张念宏	周 宏	杨 波
葛建中	麦著善	孙 滢
张志东	徐丽敏	胡绍祥
彭桂琴	卢小宁	张莉华
魏 洛	郭世安	叶 秦
陶 然	李鹏飞	钱大义
孟庆生	王美华	姜雪华
吴雪珍	刘玉萍	张学舫
金 良	姜秀莲	王玉芬
陆 奇		

前言

生活在海外的炎黄子孙约有 3000 万人,他们生活在世界五大洲的 100 多个国家和地区。海外的炎黄子孙远在异国他乡,他们在困苦中挣扎、奋斗、卧薪尝胆。他们中的许多人,或是成了著名的科学家,摘取了科学皇冠的明珠;或是成了腰缠万贯的金融家、大老板,令人啧啧赞叹;有的还成了名噪一时的政坛精英,在异国的社会生活中施展他们的才华……。

本书介绍了 100 位华人富豪和政法界名人成功及创业的生涯。他们中间有“香港地产业巨子霍英东”、“世界船王包玉刚”等一批实业富豪;有被称为“金融奇才的蔡志勇”、“从丘八大到银行家的沈弼”等一批“财神”;还有被称为“美国政坛女杰的陈香梅”、“电视界的风云人物靳羽西”等一批知名的社会活动家……

从他们的经历中,读者可以窥视到海外华人生活的艰辛、生意场上的拼搏、仕途的坎坷……,也可以从成功者的经历中,借鉴一些诸如象“如何把握住机遇”的经验教训。这些对读者都可以起到开阔视野的作用。

本书在编写过程中,参阅了国内外有关资料,这里对作者不一一赘述谨致谢意,由于材料和时间的局限,加之水平有限,缺点和错误在所难免,诚恳地希望广大读者批评指正。

作者

一九九三年九月于北京

目 录

实业界富豪

昔日穷苦水上人家 今日富甲香港一方 ——香港地产业巨子、亿万富豪霍英东	(2)
“世界船王”包玉刚	(6)
香港地产界的超级巨商——李嘉诚	(11)
第一个投资深圳的“勇敢分子” ——香港妙丽集团董事长刘天就	(14)
香港新闻出版界的富豪、报界大亨查良镛	(17)
勤奋致富的珠宝商郑裕彤	(19)
香港玩具界的富豪丁熊照、丁午寿	(21)
享誉香港的参行富商黄福俊	(24)
香港“假发业之父”刘文汉	(25)
司徒辉和英辉集团	(29)
独具慧眼的香港大亨邱德根	(32)
“而立之年”开始创业的陈玉书	(37)
香港华资地产“五虎将”之一胡应湘	(40)
香港经济界女强人邓莲如	(42)
亚洲卷烟工业的开拓者——简氏兄弟	(43)
在海滩上发展起来的“人造革大王”	(48)
香港“领带大王”曾宪梓	(51)
勇于开拓的“纺织巨子”曹光彪	(56)

十年成为富翁的李贵辉	(60)
香港女企业家朱莲芬	(63)
驰骋纺织工业 50 年的厉树雄	(64)
澳门的华人巨商马万祺	(66)
美国华人首富——现代电脑巨子王安博士	(68)
华裔美国钢铁企业家中的后起之秀	(73)
敢做大生意的陈永栽	(75)
唐人街上的华裔巨商陈霖	(77)
美国伊沈建设发展公司董事长沈坚白	(79)
美国通用仪器公司总裁张忠谋	(80)
美国纽约商界中的佼佼者应行久	(82)
新加坡海洋工程巨商章立人	(85)
新加坡哈拉班集团主席陈子兴	(87)
从学徒到玻璃大王	
——新加坡和兴玻璃工程有限公司主席陈家和 ...	(90)
新加坡皮革巨子郑镜鸿	(93)
古稀之年办店的周贤颂	(95)
新加坡树胶大王李光前	(96)
协力求成的父子	(99)
“椰油大王”吕文余	(101)
印尼糖王黄仲涵	(104)
丁香, 为他带来了巨富	
——印尼华人企业家林绍良	(107)
印尼糖业巨子黄弈住	(111)
“万金油大王”——黄文虎、黄文豹	(113)
历尽坎坷的马来西亚实业家林怡玉	(115)

乐做善事的马来西亚房地产商黄文彬·····	(117)
马来西亚“巧克力王”林庆金·····	(119)
华裔马来西亚实业家李延年·····	(122)
白手起家的菲律宾华人马里安诺·郭·····	(124)
东南亚“饲料大王”谢国民·····	(125)
泰国华人富商钟焯兴·····	(129)
马来西亚首富郭鹤年·····	(131)
从退伍兵到工厂主·····	(133)
香港的维他奶大王——罗桂祥·····	(137)
印尼的汽车大王——谢建隆·····	(140)
马来西亚建筑业巨子——杨忠礼·····	(144)
新加坡饼干大王——周子敬·····	(146)
日本饮食服务业巨子林三渔·····	(149)
东瀛商界的女老板刘秀忍·····	(151)
日本神户巨商吴锦堂·····	(153)
澳大利亚商界巨子艾哥·····	(155)
生意场上的常胜将军 ——法国华人食品商人潘洪江·····	(156)
“春卷大王” ——丹麦华人企业家范岁久·····	(158)

金融界大亨

他拥有“点石成金的法术” ——美国华裔金融奇才蔡志勇·····	(162)
美国华裔女银行家梁淑仪·····	(165)
美籍华人银行家黄仲元·····	(167)
夏威夷银行家黄卓棠·····	(171)

香港金融界迅速升起的一颗新星

——冯景禧…………… (173)

李国宝与东亚银行…………… (175)

香港嘉华银行董事长林思显…………… (179)

从丘八到世界大银行家

——香港汇丰银行主席沈弼…………… (181)

二千美元打出天下

——印尼华裔银行家李文正的创业奇迹…………… (183)

马来西亚企业、金融巨富陈锦泉…………… (185)

社会弃儿与金融巨子的变迁

——泰国盘谷银行的创办人陈弼臣…………… (187)

名列第三的世界银行家——郭芳枫…………… (190)

新加坡华侨银行创办人陈振传…………… (193)

新加坡金融大亨黄庆昌、黄祖耀父子…………… (195)

社会英华

香港影业巨擘邵氏四兄弟…………… (200)

香港总商会工业部首脑冯若婷…………… (202)

港府第一位女署长方安生…………… (204)

香港电视怪杰蔡和平…………… (207)

黎筱婷——香港电影发行业女强人…………… (210)

香港报界女强人——胡仙…………… (211)

美国纽约州财税厅厅长赵光华…………… (214)

纽约警察总局的华裔副局长莫虎…………… (215)

29岁进入白宫的女署长赵小兰…………… (219)

美国电视界女强人宗毓华…………… (221)

美国电视界风云人物靳羽西…………… (224)

爱唱歌的美籍华人市长黄锦波·····	(227)
美国第一位华裔女市长李婉若·····	(230)
美国第一位华人大学校长吴家玮·····	(232)
美国第一位华人副州长吴仙标·····	(234)
美籍华人第一位女州务卿江月桂·····	(236)
美国总统移民事务委员会顾问刘德光·····	(240)
美国政坛华人女杰陈香梅·····	(242)
华盛顿的华裔议员邝友良·····	(244)
“世界桥牌女王”杨小燕·····	(247)
好莱坞的“东方影后”——赵家玲·····	(251)
新加坡开国元老吴庆瑞·····	(256)
新加坡驻泰大使欧阳奇·····	(258)
竞选法国总统的华人教授成之凡·····	(260)
“首席工商长老”——尼日利亚华人朱南扬·····	(262)
加拿大温哥华市参议员余宏荣·····	(264)

实业界富豪

昔日穷苦水上人家 今日富甲香港一方 ——香港地产业巨子、亿万富豪霍英东

霍英东，是香港有名的地产业巨子、亿万富豪。他以经营房地产为中心，从杂货铺到建筑、航运、旅馆、酒楼、百货、石油……形成一个遍布海内外庞大的、赫赫有名的工商业体系。他还拥有香港建筑所必需的国产海河的输港专利权。在他名下的，有有荣公司、立信置业、信德企业等 60 多家公司，他还担任香港地产建设商会会长和香港中华总商会副会长。霍英东的发迹史，被认为是当今香港发迹者当中非常奇特的一位。

家境贫困 经历坎坷

霍英东原籍广东番禺，1922 年生于一个水上穷苦人家。霍英东 30 岁以前，大部分时间是在贫穷、失意、潦倒中熬过的。

童年时代的霍英东，是在舢舨上度过的。他的父亲独立经营驳运生意。“天有不测风云”，霍英东 7 岁那年，父亲在一场风灾中，船翻人亡。本来就很困难的生活就更为艰难了。他家迁到了湾仔一座摇摇欲坠的旧楼居住。他和 9 岁的姐姐、5 岁的妹妹，全靠母亲给外来货轮转运煤炭糊口。

日本侵华战争爆发以后，世道更加艰难了。年方 18 岁的

霍英东只得四处寻活干，以减轻母亲的负担。

他找到的第一件差事，是在一艘渡轮上做加煤工。但不久船主以“不称职”为由把他辞退了。他又转到开始扩建的启德机场当苦力，每天挣 7 角五分钱和半磅配给米。一次干活时，一个 50 加仑重的大木桶把他的一个手指压断了。工头看他可怜，调他去修车。谁料祸不单行。有一天，他爬上一辆货车，想偷偷地学开车，没想到货车却撞到另一辆货车上，他的差事又告吹了。只好重新四处流浪，今天应征去当搬运工，明天上船做铆工，后天在“太百”的试验室做试糖工作……

幸亏他母亲这时已积蓄了一点钱，同别人合资买下了湾仔市场附近的一家杂货铺，叫他管理业务，他才结束了四处碰壁的生涯。杂货店从清晨 6 点一直营业到深夜，一年忙到头。为了节省到批发商那里运货回来的运费，霍英东常和一位表兄一起用车去拉。

也就是在这个时期，他过上了一段比较安定的生活，还结了婚，有了孩子。

初次冒险 遭受挫折

第二次世界大战结束后，不安于现状的霍英东非常留意报纸上各类经商的消息，谋算着生财的门径，好让自己和家人摆脱贫困的生活。

有一天，霍英东听到日本商人要高价收购山茶和其它可以制做药物的海草的消息。他觉得有利可图，就动用了母亲的钱，买了一艘不大的摩托船，同 80 个渴望赚钱的渔民，一起到长海草的柏拉达斯岛去冒险。

霍英东象过地狱生活一样，在岛上探寻了半年。由于缺少粮食、淡水和药物，加上气温整天高达 37 度以上，他们只好拖着灰白色的胡须和半裸体的身体在岛上劳动。而当他们把全部海草卖出时，仅够贴补开支。

初次冒险以惨败告终，霍英东不得不放弃海草生意。本来就对他冒险看不惯的母亲，这时再也忍不住了，决定和他分道扬镳。霍英东独立出来后，又去寻找新的冒险生意。

谋求进取 寻找新路

抗美援朝战争使运输业成为香港大有发展前途的行业。经过多次挫折而逐渐成熟起来的霍英东，看准这一时机，在友人的资助下，倾全力经营驳运业务。“时来风送滕王阁”，由于时机选得准，业务发展十分迅速，霍英东一时间成了香港当时运输业之雄，他也得到了巨额的利润。1954 年，霍英东在铜锣湾区购买了一幢大厦。时至今天，他当年创建的航运生意仍很兴盛，在他管辖下的信德企业船队，拥有 12 艘水翼船和 2 艘气垫船，专门往返于港澳航线。这条航线每年有 300 多万乘客，从这里每年都获得可观的收入。

经营航运业的成功，使霍英东对自己的事业信心十足，也使以更大的勇气和投入寻找新的发展途径。抗美援朝战争结束后，他看中了香港人多地少，楼宇建筑业很有前途，大有用武之地，于是毅然拿出几年来积蓄下来的钱，进军房地产市场。1954 年，他成立了立信建筑置业公司，专门从事房地产生意，拆旧楼，建新楼，又买又卖。从此，房地产成了他致富的基础。正如他自己所说的：“从此翻开了人生崭新的、决定性的一

页!”

在经营房地产业的过程中，霍英东充分显示了精明的经营头脑和高超的管理才能。在此之前，从事房地产，往往是先花一大笔钱购地建房，建成后逐层出售，或安坐收租。霍英东改变了这种方法，他把房地产业工业化，预见把将要建筑的楼分层出售，用收来的资金建筑楼房。这样一来，他可以用少量的资金办更大的事情，原来只能建一座楼的资金，现在可以建10座。霍英东这一创新，使立信建筑置业公司创办后不几年，便高楼大厦满港九，打破了香港房地产业的纪录。霍英东这个既不是建筑工程师，又不是房地产世家的水上人家的儿子，却成为香港房地产业的巨子。今天，他名下的60多家公司，大部分都经营房地产生意。由他担任会长的香港地产建筑商会中的300名会员，拥有香港70%的建筑生意。

走上胜利坦途的霍英东，没有因为成功而因循守旧，他继续寻找新路，谋求进取。淘沙生意便是其中的一项。淘沙业是香港许多商人不敢问津的行业，原因是用工多，获利少，赚钱难。但是，霍英东认为淘沙是香港的特殊环境所必需的，只要引进先进设备，淘沙生意大有前途。他派人用重金到欧洲定购淘沙机船。霍英东购买的“曼克顿号”挖泥船，每20分钟可以从海底挖取2000吨泥沙，然后自动卸入船舱中。现在，霍英东属下的“有荣船务公司”有挖泥船20艘以上，生意兴隆，成了霍英东的“摇钱树”，霍英东又成了香港淘沙业的巨擘。

“世界船王”包玉刚

如果要问，哪位华人在国际经济界的地位最为显赫？答案是“船王”包玉刚。由于事业的巨大成功，他被英国女王封为爵士，得到了比利时国王、巴拿马总统、巴西总统和日本天皇授予的勋章或奖章。英国前首相希思在任时，特地邀请他到家中做客，详细地询问他的经营方法。包玉刚成为英国历史上第一次首相单独接见的华人实业家。

一条旧货船起家

包玉刚原籍浙江宁波，年轻时曾在昆明和衡阳的中央信托局任职，后任重庆工矿银行经理，抗战结束后回上海任市银行襄理。他在工作中学会了如何应付通货膨胀，并同金融界建立了密切的关系。这些都为他以后的事业打下了坚实的基础。1949年，包玉刚偕同家属迁居香港。到香港后，他的父亲包兆龙喜欢从事地产生意，但包玉刚认为，楼宇只收租，容易被人夺去。而船务则是世界性的业务，其资产可随时转移，不怕政治影响，而且船务涉及范围甚广，财务、科技、保险、经济、政治、贸易，几乎无所不包，是一项大有作为的事业。1955年，包玉刚不顾家属和亲友的劝阻，毅然决定转营航运业。他成立了环球航运有限公司，花了七十七万元，买下一艘已经使用了二十七年的旧货船，并富有远见地把船改名为“全安号”，专门经

营从印度到日本的煤炭运输业务。经过一年的奋斗，他的船队先增添了两艘八千吨级的旧船，接着又买进了两艘。就这样，在短短的几年中，他多次购买旧船，使他的船队逐步扩大。进入六十年代后，包玉刚开始认识到，由于买进大批旧船，必然带来许多经营管理上的困难。刚好那时日本政府正在吸收外国资金，以便振兴造船业，而日本造船厂商也鼓励外资购买日本船，然后再由日本航运公司租回这些船只。包玉刚抓住这个机会。迅速向日本订购新船来更换他的旧船，结果常常是新船还未造好，就已被租定。于是他的航运业开始了一个新的发展阶段，他的业务也由日本扩大到伦敦和纽约。到了六十年代中期，包玉刚的航运公司在汇丰银行的有力支持下，开始朝着用大油轮装运原油的方向发展。随之，幸运之神又一次叩响了包玉刚的事业之门。1967年六月，中东危机使得东西方的海上门户苏伊士运河被关闭。日本和西方国家对油船的需求再度增加，包玉刚看准时机，立即购买了十万吨以上的超级油轮多艘。在短短的几年中，船队的力量成倍地增长，包玉刚也开始跻身于世界航运业巨头之列。到了七十年代，包玉刚为了减少金融和保险方面的风险，除了置身于发展他的航运子公司外，还开始发展金融、保险、投资公司，而后又把逐步建立起来的二百五十多家公司联合组成可以和任何一个著名的国际财团相抗衡的环球航运集团。到了1978年，漆有环球集团“W”标志的大型轮船共有一百七十余艘，总吨位一千八百万吨，超过了美国或前苏联国家所属的船队总吨位，居世界航运业之冠。他本人在1975年前也被海外经济界誉为“世界船王”。到了八十年代初，包玉刚的环球航运集团又有了大发展，除了同中国大陆的厂家签订了价值十亿美元的造船合约外，还协议成立