

五常文史資料

第七輯



中国人民政治协商会议黑龙江省
五常市委员会文史资料研究委员会

五常文史资料

(第七辑)

中国人民政治协商会议黑龙江省
五常市委员会文史资料研究委员会
一九九三年十二月

内 部 发 行

书 名 五常文史资料（第七辑）

出版单位：政协五常市委员会

承 印 厂：五常市山河印刷厂

出版日期： 1993年12月 印数 600册

开本 32·字数 12万·印张 6.5

黑新出图（1993） 162号 非卖品

EA7060
主 编 张民骥

副 主 编 蒿 华

特邀编辑 徐维志

编 辑 石 晶

工作人员 梁殿国

封面题字 孙 侃

封面设计 李之华

《五常文史资料》目录

第七辑

经济刊要

- 一、十年动乱期间的五常县水利交通电力建设
.....张守中 (1)
- 二、从五十年代起步
——不断发展的五常县乡镇企业 谷云程 (14)

人物春秋

- 三、原拉林县第一任女县委书记孙以瑾.....郎国兴 (22)
- 四、五常县第三任县委书记张兆美.....郎国兴 (26)
- 五、惠长寿同志在五常.....李志新 (29)
- 六、我县解放初期的女干部李毅.....郎国兴 (39)
- 七、参加抗日救国会成长的高长远.....晨曦闪 (44)
- 八、侦察英雄韩启发.....张 伟 (52)
- 九、马秀娟 李长荣赤手夺刀擒歹徒.....卢振国 (61)

政建追述

- 十、五常县民主政府建立始末.....陈维谦 (67)
- 十一、五常县政协建立的前后.....高 华 (73)

痛史回眸

- 十二、张万富一家的惨死
..... 张雅芹口述 张 德整理 (100)

- 十三、四合川的血泪恨……………于德清 陈维谦 (103)
十四、“张家湾伪”森林警察的罪行……………陈维谦 (109)
十五、“勤劳奉仕”队里的非人生活

——我的一段亲身经历……………李子斌 (105)

十六、三名劳工的苦难

——张俊江等被抓和逃跑经过……………卢振国 (122)

十七、难熬的三年伪国兵生活

……………刘永成口述 卢振国整理 (131)

十八、从孤山子到北大营

——我所经历的伪国兵生活……………徐毅 (145)

十九、伪满时期的五常县伪协和会组织……………王奉三 (157)

肃敌纪事

二十、土改前夕的枪声

——安家站“三周”伏诛记……………市政协文史办 (167)

往事回想

二十一、回忆马鞍山战役

——我任国民党先遣军军长时的一次战斗

……………郎因培 (179)

文化建设

二十二、五常县解放初期的扫盲运动……………肖君山 (190)

二十三、“三老”群师王钧衡……………高德江 (196)

古代遗物

二十三、沙河子出土的金代窖藏铁器……………穆占坤 (201)

十年动乱期间的五常县

水利交通电力建设

张 守 中

编者按：张守中，原黑龙江省教育厅厅长兼省工农教育办主任。曾任中共五常县委副书记、县革委主任。他在五常工作期间，为全县各项建设事业做了大量工作，深受全县人民爱戴。当编辑部请他为本刊撰稿时，他出于对全县人民的深厚感情和对事业的眷恋，慨然允诺，挥笔而就。文中对我县在十年动乱期间的水利、交通和电力建设事业，进行了充分、翔实的回顾，现刊于此，以飨读者，且为资料藏珍。

不久前，接到《五常文史资料》编辑部赠给的几本《五常文史资料》。读了之后，对五常的历史加深了理解，颇受教益。编辑同志邀我为《资料》写点回忆录，我不好推辞。我从1964年到1975年，在五常工作近十二年，十年动乱的绝大部分时间是在五常度过的，因此，值得回忆的内容很多。但是，最使人难忘的是，在此期间，县委、县政府（包括原来的县革委）的历届领导同志，排除来自各方面的干扰，顶住批判“唯生产力论”的压力，坚持不懈地狠抓水利、交通、电力建设，取得了较大的成果。

—

五常的水利资源和水利建设基础较好，十年动乱前的几十年中，相继修建了很多自流灌区和提水站，修建了数以百计的小型水库塘坝，修建了全省知名的大型水利工程——龙凤山水库，使水稻面积逐年增加，成了全省首屈一指的水稻大县。

为了加速扩大水稻种植面积，必须多方面挖掘水利资源。十年动乱期间，县委、县政府（县革委），始终把水利建设当做工作重点，抓住不放。主要抓了以下三个方面的工作：

第一，抓紧龙凤山水库下游地区的配套工程

其一是，恢复和重建“八·一”干线。1967年夏，组织常堡、卫国两个公社的数千名劳力，抢修“八·一”干线，使常堡、卫国两个公社的北部平原地区，得到自流灌溉，水稻种植面积迅速扩大。

其二是，抢建兴山干线。1966年9月到10月，在运动暂停的间隙，由吕德修同志任总指挥，组织龙凤山、胜利（现小山子）两个公社的数千名劳力，从龙凤山水库东山头开始，到胜利公社兴山大队为止，开挖了一条数十里长的输水干渠，使龙凤山河东及胜利公社的大部分村屯有了可靠的灌溉水源。

第二，坚持推广长山经验，大建小水库塘坝

长山公社治理七道河子的经验，特别是他们修建小水库塘坝，扩大水稻面积的作法十分成功。就连邻近的榆树县小

乡生产队都学习和实践了他们的经验。为使长山公社的经验推广到全县所有丘陵、山区，1977年以后的几年中，多次召开现场会，到长山公社参观学习，使长山的经验在全县多数社队全面开花。安家公社金山大队起了带头和示范作用。民意公社相继在南山三个山口，修建了“新曙光”、“新跃进”、“新胜利”三座小型水库，使大片低洼易涝的沟地，变成了稻田。胜利公社相继修建了“薛家沟”、“香水河子”水库。常堡公社修建了几个桥路结合的塘坝。二河公社复建了“双跃进”水库。北部牛家、兴隆等公社也修了些塘坝，使水田面积迅速增加。到1968年下半年，全县小水库塘坝超过了10000座。当年秋季，在省革委召开的一次市、地、县革委主任会议上，省领导责成我在会上，以“小土群方针的胜利”为题，介绍了经验，会后又在《黑龙江日报》上全文发表。省、地领导同志和一些地、县的同志纷纷来五常参观、考察，并且把五常的作法在各地组织推广。

第三，开发新的自流灌区

五常县的水稻种植，大部分集中在牯牛河、拉林河南岸的广大地区，北岸只有一个流量很小的“新光”自流灌区，只能满足营城子新光大队和县第三良种场的灌溉需要。1970年夏季，我和一些同志，去营城子新光大队检查水稻插秧。从营城子抽水站附近沿灌区渠道西行，发现渠道很窄并且很快折向南面，于是萌发了加宽和延长，改建成大自流灌区的想法。回县后找吕德修同志及水利科同志商量，都表示方案可行。有的同志提出，沿坎下开挖渠道，三哈营子地势复杂，可能越不过去。于是立刻组织实地测量，证明困难可以克服，当即决定开始施工。吕德修同志提出，渠首拦河坝

是断成三节的柳石坝，几乎年年遭到水毁，应当一并彻底改建成木笼堆石半永久性的大坝，地点改在原坝下游200米处，同时在附近新建一座18个流量的进水闸。经过1970年到1972年的突击施工，一个从93公里铁路桥下为起点，沿营城子坎下，经过南土大队、多欢站，直到红旗公社前大坡长达数十里的干渠和一座新的比较牢固的堆石坝以及大型进水闸全面完工。营城子、红旗两个公社坎下成千上万亩荒地和旱田变成了水田。同时，在干渠上修建了许多小型抽水站，使营城子东半部、红旗等大小队，也有了可靠的灌溉水源。

另一个灌区是打通“关马嘴子”重建“红旗运河”。从1969年到1970年，为使保山和杜家东南部各大小队有可靠的灌溉水源，县革委决定打通“关马嘴子”，重新修建“红旗运河”。“关马嘴子”是“运河”的卡脖子地段，全长近千米，是一座二、三十米高的土山。1958年以后，经过几次开挖，都因为塌方阻水，不得不废弃。这次施工，由赵树茂同志任总指挥，采取铺装大口径水泥管的办法，经过两三个月突击施工，终于建成通水。

由于连年扩大水利工程，加上不断向上级呼吁提高稻谷收购价格和降低育苗薄膜等生产资料的销售价格，使农民感到种水稻有利可图，因而大大调动了旱改水的积极性。到十年动乱结束前的1975年，水稻面积增长了一倍多，单产也增长了一倍多。1975年9月，省农办组织全省水稻生产县、社领导，在巡回检查几个县的水稻生产之后，在五常召开现场会，我代表县委在会上作了以“抓水利，促水稻，抓水稻，促水利”为主题的经验汇报。省委书记杨易辰和省农办主任金浪白都在会上讲话，充分肯定了五常的经验，并且勉励我

们向百万亩水稻大县目标奋斗。就在这一年，五常首次实现了粮食单产“上纲要”的奋斗目标。

二

五常的公路交通基础较差。十年动乱前，全县只有五常镇内建设大街是砂石路，向东延伸到民意公社的李方屯。其余所有道路都是土路，每到雨季，各种车辆和行人，只能在泥泞中爬行。当时，牯牛河下游没有桥梁，除严冬可在冰上通过外，从五常到拉林，须向西经团山子大桥，经榆树县的于家、大岭，再过牛头山大桥，才能到达。1967年底以前，冲河公社的各级干部到县城开会，在雨季，须从红旗大队乘小火车到滨绥铁路苇河站换乘大火车，再经哈尔滨到五常县城，得两三天时间。县委、县政府决心改变这种落后状况，多次向省、地领导和上级交通部门汇报，争取修路、建桥的投资。1966年，省交通部门投资，修通了从兴隆公社古城店经拉林到牛头山的砂石路。1967年，又由省交通部门投资，动员五常、双城、宾县三个县的民工近万人，修建了从胜利公社经冲河、小黑河、寒葱河子到向阳的砂石路。五常的民工负责向阳到寒葱河子这一段路条件极差，许多路段要通过低洼沼泽，只好开山采石用来填实基础。

省交通部门投资修建的这两条公路，一条在县境北部，属于当时哈尔滨到大连干线公路的一段。另一条贯穿东南部山区，是国防战备公路。而五常通往拉林、胜利、山河镇这几条通车量较大的干线公路却得不到投资。经多次争取，上级交通部门只同意安排部分大、小桥梁、涵洞的投资，修路

基、采石和铺装路面必须靠县社发动群众自力更生去解决。县革委经多次研究，下了决心，于1967年组织受益社队民工于当年夏、秋季，修完了路基，同时开山采石，并修通了牯牛河下游的“九三”大桥和五常拉林间的中小桥梁、涵洞以及五常至胜利间的小型桥涵。当年冬季，将数十万米石料运到路上。经过1968年夏秋两季突击施工，终于将这两条干线砂石路全面建成。修建两条公路正处在动乱过程中，前线指挥修路的领导干部，有的中间被揪回，接受批斗，不得不重新换人。

1969年，采取同样办法，又修建了从五常经山河屯到向阳的砂石路，使中南部形成环型公路网。1970年到1971年，又修通了从拉林经双桥子到牛家北部兴福北边界的砂石路。同时，多次争取阿城县的支持配合，到1973年，修成了属于阿城县境内的一段2.7公里长的砂石路，终于和周家到哈历平房的公路对接。从此，结束了多年来绕道经阿城的史，大大缩短了从五常到哈市的里程。在此期间，还改修了拉林经红旗公社到双城县境，五常到常堡、到志广、到龙凤山的地方简易公路，基本上达到了晴雨通车。

在修建上述公路桥涵的过程中，县革委作了个硬性决定，为了坚固耐久，不许再修木结构桥梁，一律建成石拱或混凝土结构。在此以前，除团山子大桥、牛头山大桥是伪满时期修建的混凝土结构永久性桥梁外，其它大小桥梁，全是木结构的，有的已经年久失修，成了险桥，有的经常遭受水毁。其中，拉林至双城间的“瞪眼沟”，就是因为木桥常被水毁，车老板到此不能通过于瞪眼而得名。1972年，在修建灌区的同时，在此修建了一个既能通车，又能通水的两用

混凝土永久性大桥，永远结束了车老板“瞪眼”的历史。在险桥中，尤以胜利公社以西的胜利大桥和山河镇以北的光荣大桥以及五常镇以西的河滩大桥急需改建。但上级交通部门很久没能列项。1969年秋冬季节，省革委办公室余弘达等领导同志到五常向阳、沙河子、冲河勘查选择后方基地，县革委分工由我陪同。途中，请他查看了“光荣”、“胜利”两座险桥，并请他们回省后，向计委和交通部门呼吁列项。1970年，果然列入了计划，拨款近200万元，由县组织力量施工，相继建成了两座双曲拱钢筋混凝土永久性大桥。

在交通建设方面的另一项大的工程是二〇八微波通讯站。1970年夏季，我在参加省革委召开的一次会议上，接受了省革委政治部宣传组陈元直同志下达的建设微波站的任务。这是由北京直达哈尔滨微波干线中黑龙江境内的首站（其余的三个站分别设在尚志、宾县、阿城境内），每个站相距百公里左右，一般都选在山顶上，两个站之间不能有障碍。回县后，县革委责成我任建站总指挥。赵树茂同志为前线指挥。省广播事业局长耿兆贵同志等工作组来县到现场勘查选址，结果选定向阳公社大坝沟深处的摩天岭。这里海拔635米，上接吉林省舒兰县一个山头，下接尚志县帽儿山旁的一个山头。施工任务是把山顶炸平后建设砖石结构的厂房、备用发电站，在山下修建办公和职工生活用房。县里迅速组织一个强有力的施工队伍。除向阳公社社队干部组织当地社员全力以赴外，还组织机关、企事业干部、职工和山河镇的干部职工轮流上山参加义务劳动。因为山高林密，施工相当艰难，每块砖，每堆砂，每一担水，都是靠人背上山顶的。经过两个月的奋战，微波站到年底建成并且装机试运行，在省

里四个微波站中，第一个完成了任务。微波站的建设，是战备的需要，是保证通讯的需要。它担负着传递电视讯号、传真、960路电话通讯任务。微波站建成后，使全省首次直接看到了中央电视台的节目。在建站过程中，也发生过一些事故。一次，赵树茂同志等夜间在山上迷路，露宿林中，几乎碰上野兽。再就是从山河镇突击引进的高压电源，电杆是木制的，几次被风雨刮倒。在复修过程中，站长傅润德同志（原向阳公社党委副书记）被电击，险些丧命，经抢救不得已锯掉了一支胳膊。

三

十年动乱以前的十多年中，经过多次扩建，沿铁路及其附近的公社，和国网相接，多数都有了供电设施。但是，远离铁路的东部和东南部各乡，却长期没有供电设施，给农村的生产生活带来很大困难。1967年，县里协助向阳公社，在哈市建成机械厂技工的帮助下，建成了小河里发电站，但装机容量太小，解决不了多大的问题，便下决心加快龙凤山电站的建设速度。但在省水利、电力部门处于瘫痪的情况下，建设投资和电机制造是很难落实的。前面提到的来五常勘察后方基地的几位领导同志，从冲河返回县城的途中，我请他们去龙凤山水库参观，重点查看了建成已多年，里面满是臭水的地下发电厂厂房，并请他们回省后向计划和水利部门呼吁，尽快列项。不久，省有关领导确实把这项工程列入了计划。由于这个发电厂的机组是小型的，每台只有1000多千瓦，又是贯流式的，国内没有生产厂家，省革委领导责成哈

尔滨电机厂组织力量自行设计生产。在哈电机厂的积极支持下，到1972年，终于把两台发电机组生产出来。在运输和安装的过程中，有关同志也克服了重重困难。由于机组都是大件，重达数十吨，需要雇用哈市的大件运输车，并且加固了沿路的小桥。安装时没有吊车，硬是用三个大木柁搭成支架，缓缓地放到地下厂房，终于安装就位。

在试运行前，需要清理输水涵洞，但闸门落不实，县里又没有潜水员，当时派副书记王裔盛同志去旅顺向北海舰队请求支援。旅顺基地派出数名潜水员来五常龙凤山电厂排除故障。1972年10月22日，年仅25岁的共产党员尹发奎同志在潜水排除故障中光荣牺牲，谱写了一曲军民共建社会主义的凯歌。

1973年龙凤山电站开始发电后，龙凤山、光辉、志广、小山子四个公社永远结束了缺电的历史。冲河公社的供电，则是向阳军工厂建成后，经设在小黑河的沈阳空军“五·七”干校和冲河公社共同集资，于1971年从尚志县305变电所引进来的。龙凤山电站发电后，全县所有公社都有了供电设施，并且逐步向社队延伸。但是，当时全省缺电严重，县内几个变电所变压器容量也有限，办电急需的小型变压器和电线、电柱等也很难买到。县革委及时向在我县插队的省直机关和哈铁机关领导干部请求支援。这些同志，特别是原省计委副主任刘振荣、水利厅副厅长尹弘善同志，都发挥他们联系面广的优势，积极为社队办电等问题到省有关部门交涉，采购器材，辛勤工作，做出了许多贡献。

1970年秋，省革委生产指挥部和省电力局，为了解决五常县和日益增多的山区新建工厂的用电需要，计划在五常境

内筹建一处装机五万千瓦的火力发电厂。当年8月下旬，派生产指挥部副主任耿涛同志、省电力局负责人彭聿同志来五常选择建厂地址。县革委分工由我陪同。他们提出的条件是：①铁路沿线；②靠山隐蔽；③水流方便。根据这些条件，我首先领他们去看杜家公社（原工农公社）的孙家街大队。那里有一个山沟，都是荒地，又靠近拉林河。推荐这个地方的潜在目的是，建厂修铁路专用线时，从石灰窑附近通过，便于县里就近开采和运出石灰石，供拉林水泥厂使用。但是，工作组认为那里不够隐蔽，离山河镇太近。他们选中了老道沟，并在那里投资建工房，搞了一年多，终因离水源太远和修铁路专用线太长而中途停工。后来，工作组又选中了背荫河公社的大碾子沟，认为这里地形开阔，紧靠牯牛河，比较理想。但未等开工，又遭到哈尔滨铁路局的反对，他们说，那里有哈铁的专用线，是战时疏散车辆的地方，不能建厂。不久，又选中了县城北金山大队，并在那里打了深井，但也没有最后定下来。经过二、三年的考察比较和论证，最后确定的方案是，将五万千瓦发电厂合并到哈热电厂扩建，同时在水常镇城东新建22万伏一次变电所，从城东松滨高压线上接下来。这一方案，县委、县政府积极支持，并从各方面提供方便，使变电所较快地建成通电，比较彻底地解决了全县长期存在的供电紧张的问题。

龙凤山电站发电以后，一个突出的问题是，夏季丰水时发出的电用不完，冬春枯水期减发或停发时，东部几个公社又要断电。为解决这个矛盾，县委和有关部门商量，争取龙凤山电站与国电联网。经过反复争取和省计委副主任刘振荣同志的支持，终于争得了联网投资。又经过一段时间的施

工，实现了联网。这样，丰水期满发电时，可将用不完的电力输入国网，增加收入，枯水期减发或停发时，东部四个公社又可从国网得到电力供应，保证了生产、生活的需要。

四

十年动乱中，在“左”的路线不断干扰的情况下，水力、交通、电力方面的建设为什么能够照常进行并取得较大的成就呢？我认为主要有以下几点：

1、县委、县革委的历届领导同志，思想统一，认识一致，团结合作，有改变五常面貌的决心。有些同志，在遭到揪斗、批判、撤职、降职的情况下，仍然百折不挠，不灰心，不气馁，深入第一线，出主意，想办法，坚持战斗。

2、水力、交通、电力及县直所有部门和公社大小队干部以及抽调的民工，有全局观念，有战斗力，听从指挥，哪里需要就到哪里战斗。不仅是县内的工程，就是参加“大庆石油管线”建设、“北部引嫩红旗泡蓄水工程”、边防公路等方面的建设中，每次都按时或提前完成任务。

3、省、地领导和有关部门，包括一度在五常插队的干部，从财力、物资等方面给予大力支持帮助。前面提到的几位领导同志以及其他数以百计的同志，都程度不同地为五常的上述建设，花费了心血，做出了贡献。

4、建立了为上述工程服务的工业。在此期间，县革委除了完成上级投资建设的纺织厂、化肥厂、面粉厂和自建的电表厂、制药厂等工业外，重点抓了拉林水泥厂的复建和扩建。当时，水泥供应十分紧张，国拨数量有限。而水力、交