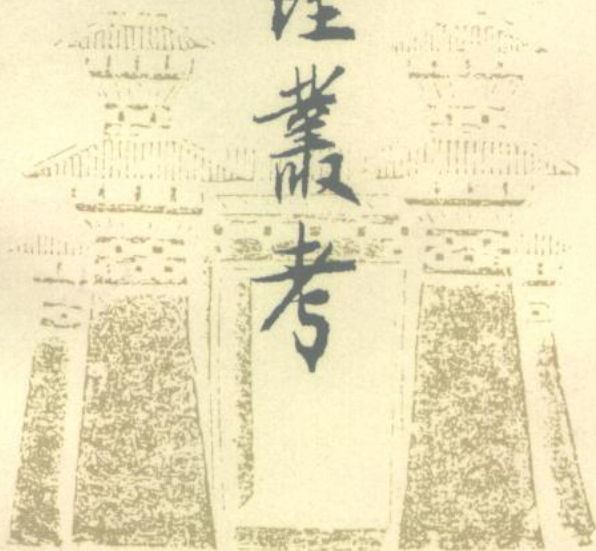


王文楚 著

# 古代交通地理叢考



# 古代交通地理丛考

王 文 楚 著

中 华 书 局

**图书在版编目(CIP)数据**

古代交通地理丛考/王文楚著. —北京:中华书局,1996  
ISBN 7-101-01236-1/K · 521

I. 古…

I. 王…

Ⅰ. ①历史地理-交通-中国-古代-文集 ②交通-历史地理-中国-古代-文集

N. K928. 6

责任编辑:张忱石

中 华 书 局 出 版

(北京王府井大街36号)

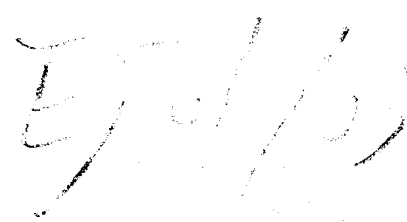
新华书店北京发行所发行

北京怀柔桥中印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32·12页印张·302千字

1996年7月第1版 1996年7月北京第1次印刷

印数:1—2000册 定价:20.00元



## 序

谭其骧

历史地理学所包含的内容极为广泛,所有自然地理、人文地理各个方面凡在历史时期有显著变迁迹象可指陈的,都应该是这门学科的研究对象。各国各有各国的历史地理,中国由于疆域的辽阔,历史的悠久,记载的浩繁,都是突出于世界其他各国的,所以论述中国的历史地理,内容也要比别国丰富得多。前代学者的沿革地理学虽然已经作出了颇为可观的研究成果,但沿革地理学者主要考述历代疆域政区兼及川渚异同、关隘兴废、都邑盛衰等,那只是历史地理学的一部分。自从本世纪三十年代有关学术界提出要把沿革地理学扩大改造成为历史地理学以来,尽管大家一致认为这是正确的方向,可是至今半个多世纪,所取得的成就距离学科应包括的内容无论就广度或深度而言,相去都还差得很远。这主要是由于我们这个专业队伍力量太弱小,至今全国各单位老中青合计大概不满一万人(港台情况不明,未计入);其次是由于队伍中大多数人多年以来都承担着多种集体任务,繁重的集体任务未免起了抑制个人钻研的作用。并且搞集体任务往往侧重于追求数量进度,因而对深入与提高有所忽视。要同时安排好集体任务与个人钻研两方面的工作,对每一个科研工作者而言,都非易事。

我们复旦大学历史地理研究所共有二三十人,三十多年来的工作成就主要是编成了《中国历史地图集(中原部分)》等几种集体著作,个人钻研的成果可以说少得相当可怜。所以会如此,集体任

务太繁重当然是根本原因，像我这样当领导的人未能为大家把集体任务与个人钻研之间的矛盾解决得好也负有一定责任，不过多数人既不善于安排，又不够努力，也不能说不是原因之一。

王文楚同志是我们所里一位为大家所一致推崇的，既能出色地完成集体任务，又能作出卓越的个人钻研成就的杰出人物。他以1956年毕业于复旦大学历史系，从次年起即参加《中国历史地图集》的编绘工作。三十多年来，我们这个单位所承担的国家任务，他基本无役不预，并且都干得很认真。有些原来分给别人的任务，因故中辍，找人接替，谁也不肯接，最后往往又落到了他的头上。分派工作时尽量多接，接下来就尽力做好，任务完成计算工作量时决不争论多少，这是他的一贯作风。他花了这么多时间精力在集体工作上，却并没有使他在个人钻研方面的成绩有逊于别人，相反，他在做好集体工作前提之下，又能挤出工夫来写了不少专题论文，非但在数量上不比别人少，并且在质量上还有不少高明过人之处。

本集汇编了文楚同志的论文二十篇，其中大多数曾刊载于京沪各学术刊物上，少数尚未公开发表过。二十篇中有十二篇都属于历史交通地理，另外八篇则分属于水系变迁、政区治所、名著介绍、边塞与城镇研究。可见作者既以历史交通地理为其专攻方向，又能兼及多种门类而皆有所发明。中国历史地理这门学科包括的内容太广博，若一个人只攻其中一个分支，未免难以收各分支之间相互融会贯通之效益。所以为了学科的早日全面系统建成，我热诚希望有更多的同志能像文楚同志那样专博并顾，努力精进。

台湾的严耕望先生是当今研究中国历史交通地理的权威，所著《唐代交通图考》五巨册，精博绝伦，举世赞扬。本集所收考证唐代驿路交通论文共有五篇，规模分量虽远不及严著，但所考驿路程途，驿站方位，却时有可以补正严著之处，于此可见文楚同志所下的功力，非比等闲。这五篇都是他在为编绘《中国国家历史地图

集》中的交通组图幅而写下的文字考释,于此又可见承担国家任务,只要善于安排处理,对个人著述非但无损,还可以起促进作用。相信在国家历史图集的交通组图完成之日,文楚同志在历史交通地理方面的述作必然会取得更大成绩。

文楚治学平实谨严,绝不虚构粉饰,无一语无根据,无一论不建立在扎实的基础之上,可以说是一个纯正的朴学家。尽管朴学在时下很不走运,不受学术界出版界重视,但我坚信任何时代都不能不要朴学,都少不了朴学家,朴学家的著作是一定可以传诸久远的。中华书局不问目前是否走运,乐于为文楚出版这本集子,充分显示了目光的远大。

1989年7月1日

## 目 录

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| 序 .....                                   | 谭其骧 ( 1 ) |
| 1. 历史时期南阳盆地与中原地区间的交通发展 .....              | ( 1 )     |
| 2. 从内蒙古昆都仑沟几个古城遗址看汉至北魏<br>时期阴山稻阳道交通 ..... | ( 18 )    |
| 3. 两宋和高丽海上航路初探 .....                      | ( 31 )    |
| 4. 唐代两京驿路考 .....                          | ( 46 )    |
| 5. 西安洛阳间陆路交通的历史发展 .....                   | ( 82 )    |
| 6. 明朝与琉球的海上航路 .....                       | ( 104 )   |
| 7. 唐代洛阳至襄州驿路考 .....                       | ( 117 )   |
| 8. 唐代长安至襄州荆州驿路考 .....                     | ( 134 )   |
| 9. 唐代太原至长安驿路考 .....                       | ( 165 )   |
| 10. 唐代洛阳至魏州幽州驿路考 .....                    | ( 200 )   |
| 11. 宋东京至辽南京驿路考 .....                      | ( 237 )   |
| 12. 飞狐道的历史变迁 .....                        | ( 255 )   |
| 13. 试探吴淞江与黄浦江的历史变迁 .....                  | ( 262 )   |
| 14. 上海市大陆地区城镇的形成与发展 .....                 | ( 275 )   |
| 15. 北宋诸路转运司的治所 .....                      | ( 309 )   |
| 16. 西汉西河、上郡、北地三郡边塞考 .....                 | ( 332 )   |
| 17. 关于《中国历史地图集》第二册西汉图几个                   |           |

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 郡国治所问题——答香港刘福注先生·····  | (339) |
| 18. 王存与《元丰九域志》·····    | (349) |
| 19. 徐兢与《宣和奉使高丽图经》····· | (365) |
| 20. 江南运河的形成及其演变过程····· | (384) |
| 后 记·····               | (399) |

## 历史时期南阳盆地与中原 地区间的交通发展

南阳盆地位于河南西部的唐、白河中上游流域,北至豫西山地山麓,东与桐柏低山丘陵接壤,南和襄樊平原衔接,西至丹江、唐河间分水岭,介于黄河流域与江汉流域、黄淮大平原与陕西关中盆地之间。古代南阳盆地与相邻区域的交通是,南下唐、白河而达襄樊,西北取道武关直至关中。<sup>(1)</sup>我们对于这几条水陆交通是比较熟悉的;关于南阳盆地和中原地区间通道的问题,则较为生疏。实际上,古代政治、经济重心的中原地区与富庶的南阳盆地之间的联系,不外乎两条路线:一条是取道于南阳盆地东北端方城县附近的缺口,自开封西南经许昌、襄城、叶县、方城以至南阳,方城缺口为此路的重要隘道,今姑名之方城路;另一条是从洛阳南下经临汝至鲁山,再沿沙河支流颍河和白河支流鸭河河谷,顺白河南下抵南阳,古称三泝路,今姑仍用此名。南阳地区通过这两条交通要道,直接和古代政治、经济的中心,著名的历史古都洛阳、开封相联系。本文试从这两条通道形成及发展的过程作一系统论述。

### 南阳与中原间通道形成的地貌条件

南阳盆地和中原地区之间通道的形成与地貌条件有密切的关系。横亘于渭河和汉水之间的秦岭山脉,向东迤邐到河南西部后,犹如扇形似地向东北、东南方向展开,形成三支:北支为崤山山

脉；中支为外方和熊耳山脉；南支为伏牛山脉。各山脉于河南西部丛集在一起，构成了面积广大的豫西山地，高达海拔二千米左右，群峰巍巍，向东则地势逐渐降低，趋于分散破碎，最后没于河南东部的冲积平原。

伏牛山地与桐柏低山丘陵之间是南阳盆地，盆地的西、北、东三面群山环抱，几乎把盆地封闭包围起来，中间低下平坦，南与襄樊冲积平原相衔接。伏牛山向东延伸逐渐下降为低缓的丘陵，形成盆地东北端方城县附近的缺口，从而裂开了一条比较平坦的隘道，造成了交通地理上天然的有利条件，来往于南阳和中原间一般都要通过这个隘道。伏牛山地是由西向东的山脉，横亘于南阳盆地的北面，恰好遮隔了南阳北经鲁山、临汝至洛阳的去路，要翻越这样的高山峻岭是非常困难的。伏牛山南坡之鸭河（古称鲁阳关水，一名三鸦水，亦名鸦河）流入白河（古称洧河），与盆地北面隔着分水岭有一条流入沙河的灊河（古亦名鲁阳关水，又名三鸦水，亦名鸦河）相对应，因此，古代人民由南阳北上至鲁山、临汝，就得利用这个地形上的便利条件，是南阳北通临汝至洛阳最近捷的通路，北魏以后专称此路为三鸦路，或谓之鸦路。这一带山地高峻，大部分是山路，鲁阳关正当要道之冲。三鸦路亦是古代南阳盆地和中原地区间的要道。

方城路和三鸦路两条通道，在古代交通、军事地理上占有相当重要的地位，也因各历史时期社会政治、经济的区别而有所不同。

### 方城和三鸦两路远在春秋 战国时期已开拓成途

春秋时代，楚国地处江汉流域，占地辽阔，国都于郢（今湖北江陵县西北纪南城），后曾迁都于都（今湖北宜城县东南），皆在江汉

流域平原,和中原华夏诸国的交通来往及军事战争上的争夺,并从南阳取道方城路和三鸦路。楚国为了加强北方边疆的防御,巩固其在江汉流域的统治地位,在北境建筑长城,称为方城,东段长城西起犍县(今河南鲁山县东南),东至淅水(今汝河),到达淝阳(今河南泌阳)界。到战国时代楚顷襄王时,又向西扩建西段,北连翼望山(今内乡县北湍河源处),南达穰县(今河南邓县)。<sup>(2)</sup>东段长城阻截了华夏诸国经由南北通衢方城缺口大道,西段长城阻塞了华夏诸国通过南北交通三鸦山路,向楚国侵扰和进攻。

从文献记载的历史事实,可以看出当时方城路已经形成。《左传》襄公十六年(前 557 年):“晋荀偃、栾黶帅师伐楚,以报宋杨梁之役。公子格帅师,及晋师战于湛阪。楚师败绩。晋师遂侵方城之外,复伐许而还。”杜注:“襄城昆阳县北有湛水,东入汝。”《水经·汝水注》:“湛水之北,山有长阪,盖即湛水以名阪,故有湛阪之名也。”按昆阳县即今叶县,县北有湛水,是汝水支流,湛阪乃因临湛水而得名,许国在今许昌县东三十里,<sup>(3)</sup>晋师既败楚师于湛阪,进而侵及方城之外,其欲由今叶县向南进入方城县隘道,进侵楚国北境,结果为楚长城所阻,伐许而还。

及至战国时期,方城路交通较前更为发达,因其是楚国和中原华夏各国的交通要路,故当时专称为“夏路”。《史记·越王勾践世家》:“夏路以左,不足以备秦。”《索隐》引刘氏云:“楚适诸夏,路出方城,人向北行,以西为左,故云夏路以左。”

战国楚怀王六年(前 323 年)所制鄂君启节铭文,系统而完整地记载了水陆交通路线,为我们探究战国时代方城路交通,提供了极其重要的资料。舟节铭文记载:“自鄂往,逾沽(湖),泝(上)滩(汉),庚厖(鄢),庚芑(棘)阳。”是指航程从今湖北鄂城出发,由长江水路换入今鄂城、武昌之间吴塘、梁子、牛山、汤孙等湖路,溯汉水而上,经过鄢城(今湖北宜城县南十五里郑集之楚王城),再溯白

河及其支流溧河而上,经过棘阳(今河南南阳县南,溧河之北)。棘阳向北,改走陆路,车节铭文记载:“自鄂往,庚阳丘,庚邠(方)城。”这是先取水路至棘阳,再舍舟乘车,东北抵阳丘(今河南方城县东六里),出楚长城方城旁边伏牛山隘口的小城,也名方城(约当今河南方城县东北、叶县界上的保安镇),然后通往豫南、皖北诸地。<sup>(4)</sup>由此可知,战国时代通往中原,先利用白河及其支流溧河水路,然后改行陆路,走的就是方城路,足证方城路在当时确已成为楚国通往中原诸夏的主要大路。

东晋南朝的地理学者和地理著作,对春秋战国时期由南阳通往中原各国的方城大路,也有确切的记录。《续汉书·郡国志》南郡襄阳下刘昭注引《荆州记》曰:“襄阳旧楚之北津,从襄阳渡江,经南阳,出方关(按指方城之关),是周、郑、晋、卫之道。”《太平寰宇记》卷一四五襄州下引《襄阳记》云:“楚有二津,谓从襄阳渡沔,自南阳界出方城关是也。通周、郑、晋、卫之道。”

三踰路也已辟为通途。《史记·魏世家》:魏武侯十六年(前380年):“伐楚,取鲁阳。”《正义》:“今汝州鲁山县也。”又《史记·赵世家》:惠文王九年(前290年),“赵梁将,与齐合军攻韩,至鲁关下”。《正义》:“刘伯庄云:盖在南阳鲁阳关。”按唐鲁山县,即今鲁山县,则战国鲁阳,即今鲁山县;鲁关即鲁阳关,《元和郡县图志》卷二一邓州向城县:“鲁阳关,在县北八十里。”按唐向城县,即今南召县东南皇路店,<sup>(5)</sup>则鲁阳关在今皇路店北八十里;亦在今鸭河(即古鲁阳关水)源北七里。<sup>(6)</sup>魏、赵两国皆欲从鲁阳关谷道进入南阳,足证三踰路在战国时代早已成为通途了。

## 秦汉魏晋南北朝时代交通盛况

秦汉时代南阳地区的宛(今河南南阳市),因位于关中、河洛、

江淮之间交通要冲，民多从商，商业发达，《盐铁论·力耕》：“宛、周、齐、鲁，商遍天下。”成为当时联络南北地区的最大商业城市和经济重心，《史记·货殖列传》：“南阳西通武关、郢关，东南受汉、江、淮。宛亦一都会也。”南阳迤北属颍川（郡治阳翟，今河南禹县），宛与颍川之间的交通是很频繁的，故《史记·货殖列传》曰：宛，“交通颍川”。自宛北至颍川，就是走方城路。从秦汉至南北朝，方城路是一条重要大道。秦末，刘邦与曹参从洛阳向南攻犍（今鲁山县东南），战于阳城（即汉代堵阳县，今河南方城县东六里）东，然后取宛，<sup>(7)</sup>即经由方城大道。王莽末，刘秀自南阳北攻昆阳（今叶县），下颍川；<sup>(8)</sup>东汉建武三年（27年），光武帝刘秀亲征屯据淯阳（今河南南阳县南六十里）的邓奉，从洛阳经叶（今叶县西南旧县）、堵阳；<sup>(9)</sup>建安二年（197年），曹洪自许（今河南许昌县东）南征割据荆州的刘表，破表别将于叶、堵阳、博望（今南阳县东北）；<sup>(10)</sup>西晋永嘉末，十六国汉刘曜攻占洛阳，秦王苻南趋许、颍，至宛；<sup>(11)</sup>北魏太和二十一年（497年）伐齐，攻赭阳（即汉堵阳），引师而南，至宛，<sup>(12)</sup>都取道于方城路。

《水经·淯水注》：“淯水西南径史定伯碑南，又西为瓜里津，水上有三梁，谓之瓜里渡。自宛道途，东出堵阳。”正由于从宛出堵阳的方城路是重要通道，故在方城路所径的淯水渡口瓜里津上架设了三道桥梁，成为当时重要津渡。

东晋十六国、南北朝分裂时期，南北双方在南阳、襄阳间的争夺战争较为频繁，三跨路因此而日益重要，很少见于记载的鲁阳关因而经常出现。366年，前燕慕容暕遣赵盘自鲁阳进戍南阳；<sup>(13)</sup>378年，前秦苻坚派苻丕、苟萇等进攻襄阳，石越帅精骑出鲁阳关；<sup>(14)</sup>497年，北魏孝文帝进攻南阳，董峦从洛阳南走，次鲁阳，过南阳；<sup>(15)</sup>547年，东魏韩轨围侯景于颍川，荆州刺史王思政以步骑万余从鲁阳关向阳翟，<sup>(16)</sup>皆取道于鲁阳关水谷道。鲁阳关一带山地

险陡高峻，路途崎岖艰难，张景阳诗云：“朝登鲁阳关，狭路峭且深。”<sup>(17)</sup>远不能和平坦的方城路相比，但为南阳和洛阳间最近捷的通道，近捷是交通发展的重要条件，所以当时一般就容易取道于此路。

由于三鹳路是宛、洛间最近捷的通道，所以北魏自迁都洛阳以后，非常关注这条道路的通阻。孝昌元年(525年)，二荆、西郢群蛮断三鹳路，道路不通，孝明帝立即发兵分道征讨。<sup>(18)</sup>

所谓三鹳路，是指自古向城(今南召县东南皇路店)向北行为第一鹳路；由分水岭(今南召县东，鸭河、灤河源于此，南北分流)而北为第二鹳路；再从鲁阳关北至鲁山为第三鹳路。<sup>(19)</sup>鲁阳关水名为三鹳水，与此有关。三鹳路是相传汉光武帝刘秀于此失路，得鸦引于马前而得名。<sup>(20)</sup>鹳、鸦字同。三鹳路既为交通要道，故北周时于鲁山县西南十九里三鹳路上设置三鹳镇，<sup>(21)</sup>作为控扼要道的军事重镇。

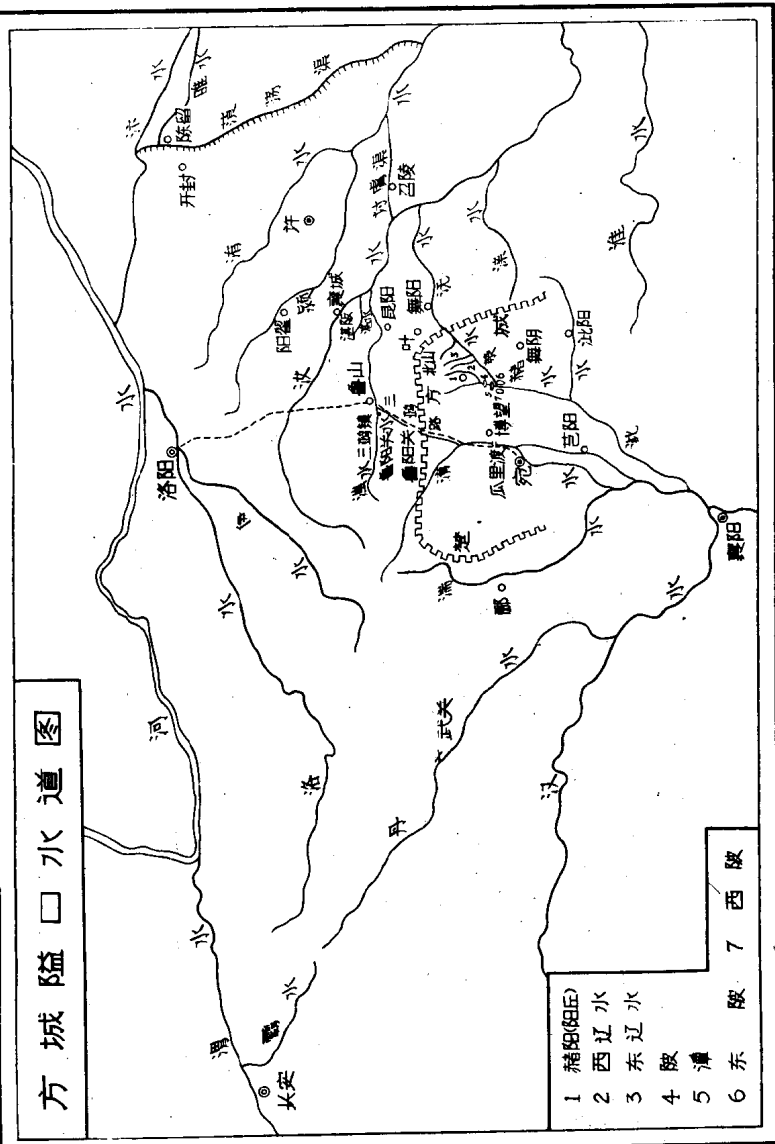
东晋南北朝三鹳路交通之所以较以前兴盛，是由于南北双方战争频繁之故。这是一条间道，只有出奇不备，才取道于此。清初舆地学者顾祖禹说：“三鹳盖出奇之道也。”<sup>(22)</sup>

## 魏晋南北朝时代方城隘口的水道交通

方城附近的缺口不但是陆路通道，而且有水道相流通。《水经·沅水注》：“茱水上承赭水，东流左与西辽水合，又东，东辽水注之；俱导北山，而南流注于茱。茱水又东北，于沅阴县北，左会沅水。”又《水经·洧水注》：“赭水出赭阳县北山，……下注为湾，湾分为二，西为赭水，东为茱源。”

按《水经注》记载的赭水，即今唐河上游，沅水即今舞河。唐、舞二河同出今方城县北山，唐河西南流，下游合白河注入汉水，舞河

# 方城隘口水道图



- 1 赭阳(阳丘)
- 2 西辽水
- 3 东辽水
- 4 陵
- 5 潭
- 6 东
- 7 西陵

东流，下接汝水入淮水；二河一东一西，相去不过二十余里，并向南流，至赭阳县东西分流。现今二河之间并无水道沟通，但在北魏时代则有茱水上承赭水，中合东、西辽水，下注沔水，赭、沔之间因而得以通流。据《水经·沔水注》记载，茱水上承赭水处的上游有陂、潭二泽，下游有东、西二陂，这应该对蓄节赭水流量，使其分流东泻，通过低平的方城缺口，注入沔水具有一定的作用。《水经注》的记述，如果确是反映原著时代的地理情况，那就可证明魏晋南北朝时代方城缺口附近茱、赭、沔水是相互通流的。

水道相互流注贯通是否能泛舟通航呢？关于这一问题，因史文阙佚，未可遽下定论，只能从历史所提供的一些迹象来加以推求。

魏黄初六年（225年），文帝曹丕谋伐孙吴。当时连接黄、淮河的是以蒗荡渠为基干，以沔水、睢水、涡水、汝水、颍水等为分支的运河网，是中原和江淮间的主要航路，曹魏南下伐吴，必由此运河水系，“以舟师自谯（今安徽亳县）循涡入淮”。同年又在召陵县（今河南鄆城县东四十五里）北通讨虏渠，<sup>（23）</sup>推测其开凿的目的，是为了运输南阳地区的粮米以供军需，这样，运载南阳地区粮米的舟楫，可以从沘水（今唐河）溯赭水、茱水、沔水入汝水，由汝水经讨虏渠，直循颍水东南下淮，使伐吴的军队能直接得到军粮的接济。讨虏渠的开凿，南阳和中原之间的水运联系因此而加强。

《资治通鉴》一书提供了有关这一问题的重要线索，可资参考。齐武帝永明五年（487年），“桓天生自称桓玄宗族，与雍、司二州蛮相扇动，据南阳故城，请兵于魏，将入寇。丁酉，诏……假护军将军陈显达节，帅征虏将军戴僧静等水军向宛、叶，雍、司诸军皆受显达节度，以讨之。……天生退保沘阳，僧静围之，不克而还。……天生又引魏兵寇舞阴，舞阴戍主殷公愍拒击，破之，杀其副张麒麟，天生被创退走。三月，丁未，以陈显达为雍州刺史。显达进据舞阳城。”<sup>（24）</sup>陈显达是率领水军征伐桓天生，故追击魏兵不自叶北向襄

城，而东据沅水上的舞阳，很可能就是经由赭水、茱水下沅水的。

茱水何时湮塞，根据现存的史料来看，隋唐以后已不见于记载，可推知茱水湮塞大约在隋唐时期。

第一个注意到赭水和沅水相通流的是清儒全祖望，他在解释《史记·河渠书》于楚“东方则通沟江淮之间”一句记载时云：“《水经注·淅水篇》，淅水合泚水。《沅水篇》，沅水亦合泚水。而《泚水篇》，泚水合澧水以入淮，是皆淮之属也。乃《泚水篇》，泚水又合堵水，又合淅水、沅水以入清水，堵、淅二水，则皆汉之属也。夫淮通汉，则即已通江矣。是吴之通淮于江者在下流，而楚之通淮于汉以通江者在上流也。《史记》之言，亦别自有据也。”<sup>(25)</sup>

按楚“东方则通沟江淮之间”的运河，所指即春秋末年吴王夫差为争霸中原所开凿的邗沟。《左传》哀公九年（前486年）：“秋，吴城邗，沟通江、淮。”杜预注：“于邗江筑城穿沟，东北通射阳湖，西北至末口入淮，通粮道也。今广陵韩江是。”此地在春秋末年属吴，前473年越灭吴，邗沟地属越国，前306年越亡地入楚，则邗沟地又属楚。全氏分析仍属错误，但他能够窥见沅、赭二水相通流这一点，确是很重要的。

## 北宋在方城缺口两次开凿白河与蔡河沟通的运渠

唐宋时代方城路在交通、军事地理上仍占着非常重要的地位。唐天宝十四载（755年），安禄山攻陷洛阳，至德元年（756年），南阳太守鲁炅“将岭南、黔中、襄阳子弟五万人屯叶北，以备禄山”。<sup>(26)</sup>鲁炅为安禄山将战败，“自颍川（按颍川郡，即许州，治长社县，即今河南许昌市）走保南阳”。<sup>(27)</sup>由于鲁炅坚守南阳，“赖炅奋命扼其冲要，南夏所以保全”。<sup>(28)</sup>

唐代中期以后，封建政府经济的维持全仰于江南的供给；北宋