

航海故事选

国 外
航海探险家故事



人民交通出版社

717

54750

航海故事选

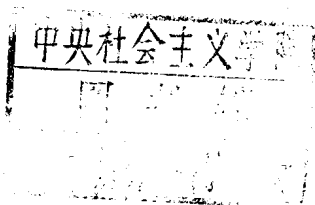
国外

航海探险家故事

DZ89/30



200259068



人民交通出版社

航海故事选
国 外
航海探险家故事

人民交通出版社出版
新华书店北京发行所发行
各地新华书店经售
人民交通出版社印刷厂印

开本：787×1092 1/32 印张：4.375 插页：4 字数：91千

1984年4月 第1版

1984年4月 第1版 第1次印刷

印数：0001—10,800册 定价：0.50 元

前 言

本书记述了哥伦布、麦哲伦、巴波亚等十二位航海探险家的故事。这些伟大的航海家以一往无前的气概、百折不挠的毅力，扬帆远征，纵横大洋，揭开了全球性航海活动的帷幕。支持着他们的是对迷离世界的求索，是对黄金和殖民地的贪婪。他们的航海活动促进了资本主义的发展。但是他们对世界航海事业的贡献是不可磨灭的。航海界的同志以及有志于从事航海事业的青年，对他们的事迹应该有所了解。我们生活在一个伟大的时代，肩负历史重任，在四个现代化建设事业中，我们应该知难而上，矢志不渝，为社会主义建设多作贡献。这就是出版本书的目的。

目 录

“航海者”亨利的探险活动	陈泽加(1)
迪亚士远航好望角	迷 远(7)
哥伦布探险记	树 青(11)
首航印度的航海家达·伽马	方 波(27)
巴波亚发现太平洋的故事	雷宗友(37)
麦哲伦舰队环球航行的事迹	小 高(47)
魔鬼探险家德雷克	伯 乐(61)
白令——俄国航海探险家的先驱	华 山(71)
库克船长的海洋探险	顾家骏(81)
“北极的宠儿”诺登塞尔特	华 山(95)
北极探险家南森	华 山(109)
阿蒙森与斯科特争上南极极点	雷宗友(119)

“航海者”亨利的探险活动

陈 泽 加

欧洲中世纪时期，造船业有了较大的发展，神秘莫测的大海引起人们的无限向往。但当时一些自称很有学问的人顽固地认为，海上是不能航行的，那是魔鬼的王国，阴森而可怕，那里有永不消逝的黑夜和汹涌澎湃的海涛。

马可波罗的中国之行和他的《东方见闻录》的出版，启发了西欧一些富有科学精神而又勇于实践的人们。他们敢于打破上面所说的迷信，后来被人们称作“航海者”的葡萄牙亲王亨利，就是其中的一个。他精于航海学，花了毕生的精力培养航海学生、设计船舶、制订航海计划，组织探险队。因此，他在葡萄牙中世纪的航海事业中占有非常重要的地位；而葡萄牙又是整个欧洲航海事业的带头者，他的名字自然传遍了全球。

亨利，1394年出生于葡萄牙的波尔图。1415年，他在摩洛哥非洲海岸的一次殖民战争中，攻占了穆斯林的休达要塞，因而获得了亲王的称号，分得了葡萄牙南方省市阿尔加多尔领地，这是他的名字第一次记载在葡萄牙的史册上。

作为一个宗教信仰徒，他相信这样一个传说：一个名叫普雷斯特·约翰的人统治着一个强大的基督王国，这个王国就在尼罗盆地东南面某个地方，而在这个王国的东方，就是马可波罗去访问过的印度和中国。亨利象着了魔似的，整天盘算着

如何找到一条航线，能沿着非洲海岸，绕过阿拉伯，进入这些东方的富饶国家。

找寻传说中的王国不仅在亨利的一生中起了重大的作用，而且导致了当时航海事业的一些最重大发现。

为了从事他所向往的航海事业，亨利毅然离开了舒适的大城市，来到了文森特角一个名叫萨哥罗斯的小港口定居下来。这里面临着大西洋，背面是高山峻岭，悬崖峭壁。亨利知道，为了实现他的理想，最重要的是必须改进当时的航海方法。

首先，他在萨哥罗斯建立了世界上第一所航海学校，收集所有可以利用的海图和材料。接着，他组织了一个由天文学家、数学家、宇宙学家、海图制造商、船舶设计者、船长和舵手组成的“航海研究所”。

亨利所考虑的第二件事，就是寻找一条合适的船。到当时为止，船只只是沿着人们所熟悉的海岸线航行。他梦寐以求的是驶向从来没有人到过的地方。这就需要一条大船。它既能经得起狂暴的风浪，又能载运全体船员航行两年以上；但是，它也不能太大，必须尽量小巧玲珑，便于驾驶，即使是在船员因病而衰弱或死亡而减员的时候，也能够操纵自如。还有，它必须装有足够的帆，在顺风时速度适当，逆风时也能前进。船身吃水要深，但在浅滩和暗礁上也能航行。它还必须具有航速快，操纵灵活的特点。

亨利凭着他锐利的目光，在萨哥罗斯找到了基本上能满足需要的船——一条三角帆轻快帆船。他集中了所有能找到的最聪明的船舶设计者和手艺最高明的船舶制造者，重新设计和改造了这条船。事实上，他居住在萨哥罗斯的40年中，总是不断地设计和改造船只和帆缆。

理想的船找到了，另一件更为重要的事情就是挑选水手。亨利胜人一筹的洞察能力和组织能力使他又一次走运了。没花多少时间，他就从萨哥罗斯的海员中挑选出了满意的水手。

这些水手们，手脚伶俐，体格健壮，善于应付各种情况。虽然目不识丁而粗鲁，但是个个精明强干。

亨利了解与他打交道的这些人的性格。他相信，通过严格的训练和严厉的惩罚可以改造他们。对于任何犯规的行为，亨利都给予处罚。船上的文书如果故意在簿子上记入虚假的情况，就要在他的前额上打下烙印，砍去他的右手，没收他的财产。水手在值班时睡着了，就不给他面包和水。假如违反纪律的行为发生在敌人的水域里，就要剥去衣服，加以鞭打，然后浸入海水中三次。如果他是军官，就要将配给他饮用的一桶淡水朝他头上泼去，这在淡水同性命一样宝贵，不能用来洗澡的船上，并非是无足轻重的惩罚。经过长期坚持不懈的努力，他的船只成为当时世界上最有纪律的船队。

船和水手都准备好了，亨利和他的部下开始致力于改进海图、罗经和船上的设备。他们还设计了天文表。作为最先懂得海洋不是屏障而是通商大道、海上霸权意味着世界霸权的政治家，亨利开始指挥他的船员向海洋进发。

1418年，亨利命令乔昂·冈卡维斯·扎卡为第一艘装有大炮的舰船船长，驶往西部大洋找寻新的陆地。扎卡出发了，但是途中为风暴所阻，离开了航线，登上了波尔图圣蒂岛。1419年，他返回葡萄牙，向亨利报告了他的发现。第二年，扎卡又被派往同一地区，发现了另一群岛屿——马德拉群岛。亨利不久就派了移民去开拓和垦殖这群岛屿。

在这位永不知足的亲王指挥下，船长们不断地向海洋进军，探索奥秘。新的陆地不断发现，西非海岸留下了这些探险者的足迹。更重要的是，新的航海方法得到了尝试和考验。

虽然马德拉群岛、后来还有亚速尔群岛的发现是一个成功，但是亨利认为，和他整个规划比较起来，它的重要性只居于第二位。他的眼光注视着大西洋加那利群岛东南博哈多尔角那一边。

当这些航海者们着手开始这些工作时，毗连大西洋的非洲海岸，从赫尔库拉的皮拉斯到博哈多尔角已被开发。水手们传说，再也没有人能够穿过这个海角并且安全返回。博哈多尔角被看作一个神秘的、不可思议的终点，没有任何人能够通过它。

可是亨利坚决相信，他所要探索的陆地和海洋必定存在。他向船长吉尔·恩尼斯阐述了他的计划。一条配备好第一流设备和船员的船，在恩尼斯的指挥下，开始第一次尝试通过博哈多尔角。这一次航行失败了。他们接近这个海角的时候，只见滔天大浪发出震耳欲聋的声音，水手们看到这个骇人的景象，犹如看到了张牙舞爪、暴跳如雷的恶魔，吓得目瞪口呆、丧魂落魄。1434年，换了一批船员，恩尼斯又驶向这令人恐惧的海角。象上一次一样，他们又看到了咆哮的海水疯狂地冲击着海角。这一次他们勇敢地沿着海岸线前进。他们发现，这里巨浪惊天动地是因为奔腾的海潮受到浅滩的阻碍。这样，就揭穿了那些关于博哈多尔角的愚昧而离奇的传说。亨利花了19年的时间，才使他的船第一次通过博哈多尔角，而那里离萨哥罗斯还不到1000英里。

亨利继续他的航海探险，代价是非常高昂的。他所管辖

的这个省的大部分税收，都用于他的航海事业。仅仅从1444年到1446年的短短两年中，他就批准了30次航行。

随着肥沃、富饶的马德拉群岛和亚速尔群岛的殖民化，随着几内亚海岸金矿的发现和经商的开始，葡萄牙殖民者一批批来到非洲西海岸，掠取黑人、黄金、象牙，财富源源流入葡萄牙人的手里。船长们对航海探险开始冷淡起来，他们对攫取财富更感兴趣。但是，对亨利来说，航海探险，寻找新的陆地才是最重要的目的。

他继续实行他的探险计划。他的船到达了佛得角，然后又继续向前推进。他们绕过了非洲中部，通过了帕尔马斯角，向东驶去。接着，又经过象牙海岸、加纳以至更远的地方。

亨利在1460年去世。虽然他一生之中没有亲自出去航海过，却被人们称为一个杰出的“航海者”。他的船员探测并绘制了直至冈比亚河的地图。他训练的船长是欧洲最佳、最富有经验的航海者。在他生活的年代，航海科学发展到这样的程度——以至葡萄牙人可以不用担惊受怕地在海上航行。在他死后30多年，葡萄牙人达·伽马实现了人们长期以来所企求的目的——发现了一条通向印度的航道。人们一致公认，亨利的一连串航海组织、训练活动，为达·伽马通航印度作了准备。

迪亚士远航好望角

述 远

十五世纪末叶，在席卷葡萄牙的“黄金热”的诱惑之下，迎来了“地理大发现”的高潮。继杰出的“航海者”亨利亲王所组织的沿非洲西海岸的多次航行之后，葡萄牙人迪奥戈·卡昂1472年继续向南航行，发现了刚果。1484年再度南下，到达现在纳米比亚的鲸湾附近，创造了远航探险的新纪录。当时他如果继续前进，就可以发现好望角。但由于没有正确的地图，不知道旧大陆的死胡同究竟还有多长，当他眺望着荒凉的海岸还在没完没了地延伸下去时，便心灰意懒地返航了。

但是，卡昂的返航激起了另一个人的远征热情。他就是巴特罗缪·迪亚士。当时他正值30多岁的壮年，已是一位出色的航海家兼探险家。他决心顺着卡昂的发现再向南航行，直至非洲大陆的尽头。不管是地图上“到此为止，莫再前进”的警告标记，还是航行到尽头后，会连人带船一起掉进无底洞的传说，都无法打消他火一般的热情。

1487年8月，迪亚士率领3艘帆船驶离里斯本，开始沿岸航行。但当他到达卡昂所说的鲸湾附近时，一阵猛烈的风暴劈头盖脸地袭来，将他的帆船吹到远离海岸的洋面上，水手们个个无能为力，只好听天由命，任凭船只被风暴裹胁着漂泊。

10多天过去后，风暴平息了，迪亚士和他的助手们根本不知道自己到了哪里。起初还想朝东找寻非洲海岸，好沿着它继续南航。那知道一股劲儿向东靠拢，却连大陆的影子也望不到。

50多年来折磨着欧洲航海家的“无边无涯”的非洲西海岸突然不见了，使得迪亚士既惊又喜。他想，或许自己已经到达“尽头”，便试着改变航向转往北行。果然，不久便驶入了一个开阔的海湾。这一天是1488年2月3日。水手们看到岸上有人在放牛，便将他们所见到并登陆的第一个南非海岸取名为“牧牛人湾”（现称莫塞尔湾）。

风暴停息了。船队继续向东航行，到达大菲希河时，因为水手们对刚刚过去的风暴还存有余悸，又觉得这样没完没了地航行下去，不知会有什么结果，因而强烈要求立即结束这次航行，最后达到了几乎要造反的地步。迪亚士无可奈何，只好在大菲希河边竖起一座大理石标柱，然后勉强返航。

当迪亚士率领船队向欧洲返航时，遇到了少见的好天气。他站在船头，清楚地看见一个山岩陡立的岬角，直插大洋之中，十分壮观。可是回想起这次航行，在罕见的风暴里逃生的情景，于是出于一种显而易见的理由，他决定给这个岬角命名为“风暴角”。也有另一种说法，说当时迪亚士所取的名字是“多难角”。这大概是出于对航行中多灾多难的叹息。由此可见，当时迪亚士没有因为发现了一个具有重大意义的岬角并创造了欧洲航海新纪录而兴高采烈，相反，他显出了一种消极的情绪。

可是，葡萄牙统治者想的完全是另一回事。当迪亚士回航里斯本，受到热烈欢迎并当面向王室陈报此行的经过时，国王立即下令改掉“多难角”这个不吉祥的名字，而代之以

“好望角”的新名。因为他们一心所想的是尽量扩大自己的疆土，好望角的发现带来了美好的希望。绕过了它，葡萄牙的势力范围便可直接伸向东方的黄金之国——印度和中国了。

迪亚士对“风暴角”（多难角）的命名，毕竟带有一定的科学性，而且首先应验的便是他自己。那是在12年以后，其时他的名声业已让位于另一个著名的航海家达·伽马。后者吸取了他远征好望角的经验教训，在1497~1498年顺利地绕过好望角，最终横渡印度洋，一举开辟了葡萄牙王室盼望已久的通向印度的新航路。就在达·伽马返回欧洲一年之后，迪亚士再度活跃于海上，加入了葡萄牙著名航海家卡布拉尔率领的远航印度的船队，并在其中担任一个船长。可是当他于1500年驾船来到自己所熟悉的好望角附近时，竟连船带货沉没了。

从那时以来已过去500年时间，航海事业的发展突飞猛进，各种现代化船舶相继建造出来并投入运行。可是好望角附近仍然是世界上著名的危险海域之一。好望角战略地位极为重要，位居大西洋和印度洋交汇之处，不管绕道航行如何遥远，狂风恶浪如何狰狞，好望角航道上依然充满着繁忙景象。尽管二十世纪中叶，这个航道一度被苏伊士运河所取代而走向衰落，但到1967年又再度兴起。主要是因为中东战争使苏伊士运河关闭了8年，运河复航后通行税涨价很大，还因为船舶大型化的结果，吃水较深的大油船和矿砂船非走好望角不可。

迪亚士远航好望角，大大促进了东西方的航运，为人类作出了重大贡献。他的名字将永远纪录在世界航海史册之中。

哥伦布探险记

树 青

1491年冬天的一个晚上，凛冽的北风席卷着整个西班牙。格拉纳达城堡外两公里的地方，一辆马车顶着寒风艰难地向法国驶去。车上坐着一个40来岁的人，卷头发，大眼睛，那布满了皱纹的脸一看便知是个饱经风霜的人，他就是哥伦布。前几天，西班牙国王召见了。他满以为自己等了4年之久请求审批的航海计划会得到批准，可是国王却正式通知他，航海计划被否定了。这象一盆冰水泼在他头上，于是决定到法国去寻找支持。

突然，一匹军马狂奔而来，一个宫廷卫士打扮的人拦住了他的去路。并说：“我是国王的卫士，奉国王之命要你立即进宫。你的航海计划被采纳了。”

哥伦布简直不相信自己的耳朵。当卫士把国王的亲笔诏书递给哥伦布时，那坚毅的脸上第一次滚下了泪花。

原来，当哥伦布离开城堡时，西班牙最大的银行家和财政顾问觐见了王后，以其善辩的口才，使王后明白，哥伦布开辟印度航线能给王室带来巨大的财富。王后又说服了国王。于是哥伦布伟大的航海探险活动开始了。

马尾藻海和“圣诞堡”的建立

1492年8月的一个清晨，火红的朝霞把巴罗士港映得通红通红。哥伦布迎着朝阳在圣玛丽亚号船上亲自升起国王授予他的“海军上将”的旗帜，威风凛凛地领着3艘船只离开了港口，向茫茫的大西洋驶去。

阳光照着海浪，闪闪发光。哥伦布伫立在船头，思潮澎湃。远航的计划实现了，真正的考验也来临了。尽管大海象一头喜怒无常的猛兽，随时会吞噬海洋中的一切。但是不论有多大的惊涛骇浪，也一定要开辟通向印度的航线。信念已定，决不动摇。

可是哥伦布没有料到，碰到的第一个险情，不是波涛，也不是暗礁，而是水草！

经过一个多月风平浪静的航行，船员们发现前面有一片绿色的“草原”。哥伦布起初认为发现了陆地，急令船队飞速前进。渐渐地一团团水草把船队包围了。越往前驶，水草越密，象一条巨大的毯子遮盖了整个海面。船越走越慢，最后竟象陷进泥滩一样走不动了。船员们开始看到水草时有些好奇，渐渐感到害怕，现在见船动弹不了，立即陷入恐怖之中。几个胆怯的水手竟哭了起来。

哥伦布在甲板上焦急地来回踱着。他望了望“海军上将”的旗帜，心里一动，立即把船员集中到甲板上，大声地说：“大家用不着害怕。现在船不动，主要是风力不够，只要风大起来，船就能前进。”

船员们顺着哥伦布手指的方向，看到“海军上将”的旗帜果然在懒洋洋地飘动着，心里顿时平静下来。哥伦布继续