

SURVEY OF PORTS IN CHINA

中国口岸概览

主编 唐筱光 赵毅任



经济管理出版社

SURVEY OF PORTS
IN CHINA

中国口岸概览

主编 唐筱光 赵毅任

经济管理出版社

(京)新登字029号

中國口岸概覽

主 编：唐筱光
赵毅任

责供编辑：张洪林
亚 夫
装帧设计：赵子航
版式设计：贾晓建

出 版：经济管理出版社
北京西城区新街口红园胡同8号
(邮政编码：100035)
印 刷：新世纪(中国)公司
正兴印刷公司
联兴设计排版社
发 行：新华书店北京发行所总发行
开 本：787×1096 1/16
印 张：29 插页3.75
书 号：ISBN 7-80025-564-6/F·438
版 次：1992年12月第1版
1992年12月第1次印刷
定 价：46元

内 容 简 介

本书是中国第一部向国内外介绍国家对外开放口岸的图书。

截止 1992 年 7 月 6 日, 中国共开放口岸 167 个^①, 其中水运口岸 91 个、空运口岸 34 个、陆运口岸 42 个。分布在 26 个省、自治区、直辖市。本书介绍上述 167 个开放口岸的基本情况, 包括批准开放的时间, 口岸的自然条件、基础设施、营运水平和发展规划, 口岸管理机构和口岸检查检验机构等。

本书的重要特点是, 在介绍各开放口岸的同时, 介绍各开放口岸所在地区的经济概况。包括开放口岸所在地区的自然资源、物产、基础设施、工业结构及特点、农业及农产品、对外经济贸易、旅游、乡镇企业、地区经济发展前景等。

口岸是国家的门户。口岸开放是国家对外开放的重要标志之一。通过本书, 一方面给读者提供一个比较完整的投资与建设环境的“图像”; 另一方面有助于读者认识口岸对所在地区及其腹地经济发展可能产生的积极作用。

^①为本书截稿前(1992年7月6日)国家批准对外开放的口岸数量。

2007/2/9

Introduction

This book is the first of its kind to introduce the open ports of China to readers at home and abroad.

China has 167 open ports distributed in 26 Provinces, Autonomous Regions, and Municipalities directly under the Central Government.

Of the 167, 91 are ports for water transport and 34 for air transport, while the remaining 42 are reached by land transport.

This book tells when these ports opened, and describes their natural features, basic infrastructures, operational capacities, future development plans, administrative apparatus and inspection facilities.

An outstanding feature of the book is that, while concentrating on the open ports, it also gives general accounts of the economic conditions of the regions where each port is located. For instance, it provides information on the natural resources of each region, its local products, infrastructures, industrial structure and its characteristics, agriculture and farm products, foreign trade and external economic relations, tourism, township-run enterprises, and the prospects for regional economic development.

As ports are the gateways to a country, the degree of their openness is often taken as an important indication of the openness of the country. By presenting the open ports against the backdrop of general economic conditions, this book offers the reader a comprehensive picture of the investment and construction environment in the port region. It will also prove helpful for readers trying to appreciate the active role the ports have to play in the economic development of each region.

目 录

中国口岸总观	(1)
北京口岸概况	(5)
北京首都国际机场空运口岸	(6)
北京市经济概况	(7)
天津口岸概况	(9)
天津港水运口岸	(10)
天津张贵庄机场空运口岸	(11)
天津渤原油海面交货点	(12)
天津市二类口岸	(13)
天津市经济概况	(13)
河北口岸概况	(15)
秦皇岛港水运口岸	(15)
秦皇岛市经济概况	(17)
内蒙古口岸概况	(20)
呼和浩特白塔机场空运口岸	(21)
呼和浩特市经济概况	(22)
满洲里(铁路、公路)陆运口岸	(23)
满洲里市经济概况	(24)
二连浩特(铁路、公路)陆运口岸	(26)
二连浩特市经济概况	(27)
额尔古纳(右旗)黑山头、室韦水运口岸	(28)
额尔古纳右旗经济概况	(29)
呼伦贝尔阿日哈沙特(公路)陆运口岸	(31)
呼伦贝尔盟经济概况	(31)
锡林郭勒珠恩嘎达布其(公路)陆运口岸	(32)
锡林郭勒盟经济概况	(32)
巴彦淖尔甘其毛道(公路)陆运口岸	(33)
巴彦淖尔盟经济概况	(34)
内蒙古自治区二类口岸	(35)

辽宁口岸概况	(36)
沈阳桃仙国际机场空运口岸	(38)
沈阳市经济概况	(39)
大连港水运口岸	(41)
大连周水子国际机场空运口岸	(41)
大连市二类口岸	(42)
大连市经济概况	(42)
营口港水运口岸	(45)
营口市经济概况	(45)
丹东(铁路)陆运口岸	(47)
丹东港水运口岸	(48)
丹东市二类口岸	(48)
丹东市经济概况	(48)
锦州港水运口岸	(50)
锦州市经济概况	(51)
吉林口岸概况	(53)
长春机场空运口岸	(54)
长春市经济概况	(55)
白城大安港水运口岸	(57)
大安市经济概况	(58)
珲春(公路)陆运口岸	(59)
珲春市经济概况	(60)
图们(铁路、公路)陆运口岸	(61)
图们市经济概况	(62)
开山屯(公路)陆运口岸	(63)
三合(公路)陆运口岸	(63)
延边龙井市经济概况	(64)
南坪(公路)陆运口岸	(65)
和龙县经济概况	(66)
延边朝鲜自治州二类口岸	(67)
浑江临江(公路)陆运口岸	(67)
浑江地区二类口岸	(67)
浑江市经济概况	(67)
通化集安(铁路)陆运口岸	(69)
通化地区二类口岸	(70)
通化集安市经济概况	(70)
黑龙江口岸概况	(72)
哈尔滨闫家岗国际机场空运口岸	(74)

哈尔滨港水运口岸	(75)
哈尔滨市经济概况	(76)
黑河港水运口岸	(77)
逊克港水运口岸	(79)
漠河港水运口岸	(79)
黑河地区二类口岸	(80)
黑河地区经济概况	(80)
绥芬河(铁路、公路)陆运口岸	(81)
东宁(公路)陆运口岸	(82)
牡丹江市经济概况	(83)
佳木斯港水运口岸	(84)
同江港水运口岸	(84)
富锦港水运口岸	(85)
抚远港水运口岸	(85)
佳木斯市经济概况	(85)
上海口岸概况	(87)
上海虹桥国际机场空运口岸	(88)
上海港水运口岸	(90)
上海市经济概况	(91)
江苏口岸概况	(95)
南京机场空运口岸	(96)
南京港水运口岸	(97)
南京市经济概况	(98)
连云港港水运口岸	(99)
连云港市经济概况	(101)
张家港港水运口岸	(103)
张家港市经济概况	(104)
南通港水运口岸	(104)
南通市二类口岸	(106)
南通市经济概况	(106)
镇江港水运口岸	(108)
镇江市经济概况	(109)
江阴港水运口岸	(110)
江阴市经济概况	(110)
浙江口岸概况	(112)
杭州笕桥机场空运口岸	(114)
杭州市经济概况	(115)

宁波港水运口岸	(116)
宁波栎社机场空运口岸	(117)
宁波市经济概况	(118)
温州港水运口岸	(119)
温州市二类口岸	(120)
温州市经济概况	(120)
台州海门港水运口岸	(121)
大陈岛外轮海面交货点	(122)
台州地区二类口岸	(122)
台州地区经济概况	(122)
舟山港水运口岸	(124)
绿华岛外轮海面交货点	(125)
黄星岛外轮海面交货点	(125)
舟山市二类口岸	(125)
舟山市经济概况	(125)
安徽口岸概况	(127)
合肥骆岗机场空运口岸	(128)
合肥市经济概况	(129)
芜湖港水运口岸	(130)
芜湖市经济概况	(131)
安庆港水运口岸	(133)
安庆市经济概况	(136)
马鞍山港水运口岸	(138)
马鞍山市经济概况	(139)
福建口岸概况	(143)
福州港水运口岸	(145)
福州义序机场空运口岸	(146)
福州市二类口岸	(147)
福州市经济概况	(147)
厦门港水运口岸	(149)
厦门高崎国际机场空运口岸	(149)
厦门市二类口岸	(150)
厦门市经济概况	(151)
泉州港水运口岸	(152)
泉州市二类口岸	(152)
泉州市经济概况	(153)
漳州东山港水运口岸	(154)
漳州市二类口岸	(155)

漳州市经济概况	(155)
莆田秀屿外轮海面交货点	(157)
莆田市二类口岸	(157)
莆田市经济概况	(157)
江西口岸概况	(159)
南昌向塘机场空运口岸	(160)
南昌市经济概况	(161)
九江港水运口岸	(162)
九江市经济概况	(163)
山东口岸概况	(166)
济南机场空运口岸	(167)
济南市经济概况	(168)
青岛流亭机场空运口岸	(169)
青岛港水运口岸	(170)
青岛市经济概况	(171)
烟台港水运口岸	(172)
烟台市经济概况	(173)
日照港水运口岸	(175)
岚山港水运口岸	(176)
日照市经济概况	(176)
威海港水运口岸	(178)
威海市经济概况	(178)
石岛港水运口岸	(180)
荣成市经济概况	(180)
龙口港水运口岸	(181)
龙口市经济概况	(182)
河南口岸概况	(183)
郑州机场空运口岸	(184)
郑州市二类口岸	(184)
郑州市经济概况	(185)
湖北口岸概况	(187)
武汉港水运口岸	(189)
武昌南湖机场空运口岸	(191)
武汉市经济概况	(191)
黄石港水运口岸	(192)
黄石市经济概况	(193)

湖南口岸概况	(194)
长沙黄花机场空运口岸	(194)
城陵矶港水运口岸	(195)
广东口岸概况	(196)
广州港水运口岸广州港区	(200)
广州港水运口岸黄埔港区	(201)
广州白云国际机场空运口岸	(203)
广州流花(铁路)陆运口岸(广九直通车站)	(204)
广州莲花山港水运口岸	(205)
广州南沙港水运口岸	(205)
广州市二类口岸	(206)
广州市经济概况	(206)
深圳罗湖(铁路)陆运口岸	(208)
深圳文锦渡(公路)陆运口岸	(209)
深圳皇岗(公路)陆运口岸	(209)
深圳沙头角(公路)陆运口岸	(210)
深圳盐田码头水运口岸	(211)
深圳梅沙旅游水运口岸	(211)
深圳西冲旅游专用码头水运口岸	(211)
深圳大亚湾核电站专用码头水运口岸	(212)
深圳蛇口码头水运口岸	(212)
深圳赤湾码头水运口岸	(213)
深圳妈湾码头水运口岸	(213)
深圳东角头码头水运口岸	(214)
深圳机场空运口岸	(214)
深圳市二类口岸	(215)
深圳市经济概况	(216)
珠海拱北陆运口岸	(218)
珠海九洲港水运口岸	(219)
珠海湾仔港轮渡客运水运口岸	(220)
珠海斗门港水运口岸	(220)
珠海市二类口岸	(221)
珠海市经济概况	(222)
佛山容奇港水运口岸	(223)
佛山港水运口岸	(224)
佛九直通车站(铁路)陆运口岸	(225)
佛山市二类口岸	(225)
佛山市经济概况	(226)

江门港水运口岸	(228)
三埠港水运口岸	(228)
广海港水运口岸	(228)
鹤山港客运水运口岸	(229)
江门市二类口岸	(229)
江门市经济概况	(230)
汕头机场空运口岸	(232)
汕头港水运口岸	(232)
汕头市二类口岸	(234)
汕头市经济概况	(234)
湛江港水运口岸	(236)
湛江机场空运口岸	(238)
湛江市二类口岸	(239)
湛江市经济概况	(239)
茂名水东港水运口岸	(241)
茂名市二类口岸	(241)
茂名市经济概况	(241)
肇庆港客运水运口岸	(242)
肇庆市二类口岸	(243)
肇庆市经济概况	(243)
惠州港水运口岸	(244)
惠州市二类口岸	(245)
惠州市经济概况	(246)
汕尾港水运口岸	(248)
汕尾市二类口岸	(249)
汕尾市经济概况	(249)
梅州机场空运口岸	(251)
梅州市经济概况	(251)
东莞太平港水运口岸	(253)
东莞市二类口岸	(254)
东莞市经济概况	(254)
中山港水运口岸	(256)
中山市二类口岸	(256)
中山市经济概况	(257)
广东省部分地区二类口岸	(259)
海南口岸概况	(261)
海口港水运口岸	(263)
海口机场空运口岸	(265)

海口市经济发展概况	(266)
三亚港水运口岸	(267)
三亚市经济概况	(269)
东方八所港水运口岸	(270)
东方县经济概况	(272)
儋县洋浦港水运口岸	(273)
儋县经济概况	(274)
文昌清澜港水运口岸	(276)
文昌县经济概况	(277)
海南省二类口岸	(277)
广西口岸概况	(278)
南宁国际机场空运口岸	(279)
南宁市二类口岸	(280)
南宁市经济概况	(280)
防城港水运口岸	(281)
防城港经济开发区概况	(283)
北海港水运口岸	(284)
北海市经济概况	(285)
梧州港水运口岸	(286)
梧州市经济概况	(287)
桂林奇峰岭国际机场空运口岸	(288)
桂林市经济概况	(289)
柳州港水运口岸	(290)
柳州市经济概况	(291)
贵港港水运口岸	(292)
贵港市经济概况	(292)
凭祥、友谊关、水口、东兴陆运口岸	(293)
四川口岸概况	(295)
成都双流机场空运口岸	(296)
成都市经济概况	(297)
重庆江北机场空运口岸	(298)
重庆港水运口岸	(299)
重庆市经济概况	(300)
贵州口岸概况	(304)
贵阳磊庄机场空运口岸	(305)
贵阳市经济概况	(305)
云南口岸概况	(306)

昆明巫家坝国际机场空运口岸	(307)
瑞丽(公路)陆运口岸	(307)
畹町(公路)陆运口岸	(309)
磨憨(公路)陆运口岸	(310)
河口(公路)陆运口岸	(311)
云南省二类口岸	(312)
西藏口岸概况	(313)
樟木(聂拉木公路)陆运口岸	(314)
日屋(公路)陆运口岸	(315)
普兰(公路)陆运口岸	(315)
吉隆(公路)陆运口岸	(315)
樟木(聂拉木)吉隆边贸概况	(316)
陕西口岸概况	(317)
西安咸阳机场空运口岸	(317)
西安市经济概况	(317)
新疆口岸概况	(319)
乌鲁木齐国际机场空运口岸	(322)
乌鲁木齐市经济概况	(323)
博尔塔拉阿拉山口(铁路)陆运口岸	(325)
博尔塔拉蒙古自治州经济概况	(327)
伊犁霍尔果斯(公路)陆运口岸	(328)
伊犁塔克什肯(公路)陆运口岸	(329)
伊犁红山嘴(公路)陆运口岸	(330)
伊犁哈萨克自治州经济概况	(330)
克孜勒苏柯尔克孜吐尔尕特(公路)陆运口岸	(332)
克孜勒苏柯尔克孜自治州经济概况	(333)
喀什红其拉甫(公路)陆运口岸	(335)
喀什地区经济概况	(336)
哈密老爷庙(公路)陆运口岸	(339)
哈密地区经济概况	(340)
昌吉乌拉斯台(公路)陆运口岸	(342)
昌吉回族自治州经济概况	(342)
中国口岸统计表	(346)
表1 中国对外开放一类口岸分地区一览表	(346)
表2 中国对外开放一类口岸分年度一览表	(348)
表3 1991年度海运口岸外贸进出口完成情况	(349)
表4 1991年度公路口岸外贸进出口完成情况	(349)

表 5	1991 年度铁路口岸外贸进出口完成情况	(349)
表 6	1991 年度空运口岸外贸进出口完成情况	(349)
附录一	国家口岸检查检验机构简介	(350)
	边防检查	(350)
	海关	(351)
	港务监督	(354)
	卫生检疫	(355)
	动植物检疫	(358)
	商品检验	(360)
	船舶检验	(362)
附录二	法规选编	(365)
	国务院关于口岸开放的若干规定	(365)
	地方口岸管理机构职责范围暂行规定	(367)
	边防检查条例	(368)
	中华人民共和国外国人入境出境管理法	(369)
	中华人民共和国外国人入境出境管理法实施细则	(372)
	中国公民因私事往来香港地区或者澳门地区的暂行管理办法	(378)
	中华人民共和国海关法	(381)
	中华人民共和国进出口关税条例	(388)
	中华人民共和国海关法行政处罚实施细则	(392)
	中华人民共和国海关关于入境旅客行李物品和个人 邮递物品征收进口税办法	(397)
	中华人民共和国海上交通安全法	(398)
	中华人民共和国对外国籍船舶管理规则	(402)
	中华人民共和国对外国籍船舶航行长江水域管理规定	(406)
	中华人民共和国海洋环境保护法	(408)
	中华人民共和国国境卫生检疫法	(412)
	中华人民共和国进出境动植物检疫法	(415)
	中华人民共和国进出口商品检验法	(420)
企业介绍		(424)

中国口岸总观

唐 筱 光

我国的改革开放正朝着深化的方向发展，开放口岸的地位和作用显得更为重要。值此《中国口岸概览》出版之际，谨向广大读者简要介绍一下中国口岸的发展情况。

一

“口岸”这个名词很早就有文字记载。顾名思义，“口”即口子，出入的通道，“岸”即江湖河海等水边的陆地，按照过去的解释，“口岸”可简称为通商的港埠。“辞源”解释为：口岸，即江海各港口，凡通商各埠在江海各陆地者也称通商口岸。总之，过去讲口岸是同水连在一起的，靠水的地方才有口岸。这是因为当时受交通运输条件的限制，各国之间的人员往来和经济贸易活动主要是通过海上运输进行的。以后随着交通运输工具的发展，口岸已不仅限于港口，还有铁路、公路、航空等。我国是个历史悠久的文明古国，很早就同世界各国发生政治、经济、文化方面的联系。据历史记载，“口岸”这种形式可以追溯到战国时代。当然那时主要是军港，以后随着经济贸易活动的增加才发展为商港。由于世界航海事业的发展，商港的兴起，使我国的口岸管理也日趋制度化、国际化。据记载，唐代就有口岸方面的法令，并设有市舶司，专门负责查验并征收关税，掌管专卖权利，为船舶出入港口签署文件等。市舶司确实类似我们以后设立的海关，也是集海关、港监、查验和口岸管理于一身的机构。唐代设的市舶司始建于广州，到了宋代又在各处增设，以后历代延续下来直至清代初。到了清代，在口岸的出入境和证件发放查验方面，又有所发展，接近当时的国际要求。清康熙二十四年（1685年）在我国沿海地区正式设江、浙、闽、粤四海关。但在清代后期，由于政府的腐败，曲膝外国帝国主义，被迫开辟通商口岸，并承认帝国主义在中国的特权，口岸成了帝国主义掠夺我国经济 and 横行霸道的地方。特别是鸦片战争后，帝国主义凭借不平等条约，陆续夺取了中国关税自主权、海关行政管理权和关税收支权等。因此虽然当时的口岸表面上还设有这样那样的查验和管理机构，实际上已经谈不上有自主的口岸管理权了。辛亥革命虽然结束了满清政府的统治，但未能改变旧中国半殖民地、半封建的命运，并没有能够收回丧失的主权。新中国成立后，取消了帝国主义在中国的一切特权，中国人民才自己掌握口岸的自主权，并在各对外开放的口岸设立海关等查验和口岸管理机构。在党和政府的正确领导下，开放口岸得到了蓬勃发展，口岸管理也日趋完善。

二

口岸是国家对外开放的门户和窗口。按照我国有关规定，口岸是指人员、货物（包括国际邮件）、交通工具出入国境的港口、机场、车站、通道等。为了加强口岸的分级管理，在

0004958

我国，口岸又分为一类和二类两种口岸。一类口岸是指由国务院批准开放的口岸，有中央管理的口岸和由省、市、自治区管理的部分口岸。一类口岸包括：对外国籍船舶、飞机、车辆等交通工具开放的海陆空客货运口岸；只允许我国籍船舶、飞机、车辆出入境的海陆空客货运口岸；允许外国籍船舶进入我国领海的海面交货点。

二类口岸包括：依靠其他口岸派人前往办理出入境检查检验手续的国轮外贸运输装卸点、起运点、交货点；同毗邻国家地方政府之间进行小额贸易的人员往来的口岸；只限边境居民通行的出入境口岸。

口岸开放是我国改革开放的重要标志之一。自中共十一届三中全会以来，随着改革开放的深入发展，口岸开放形势喜人，开放口岸平均每年以新辟 8~9 个的速度增长。特别是邓小平同志南巡重要讲话传达学习后，各地抓住有利时机，加大改革开放的力度，要求开放口岸的热情更高。今年以来已经开放了 18 个国家一类口岸，不到 8 个月时间，突破了以往一年的历史最高纪录。1978 年前，全国仅有 51 个国家一类口岸，其中水运口岸 18 个，空运口岸 8 个，铁路口岸 9 个，公路口岸 16 个。现在已经达到 169 个口岸，比 1978 年增长 2.2 倍，其中水运口岸 91 个，增长 4 倍；空运口岸 36 个，增长 3.5 倍；铁路口岸 12 个，增长 0.3 倍；公路口岸 30 个，增长 0.87 倍。按省、市、自治区（不含台湾）分，口岸最多的是广东省，全省共有国家一类口岸 40 个，全国有 5 个以上的口岸省市包括黑龙江省、广西壮族自治区各 11 个，浙江省 10 个，山东、吉林省、新疆维吾尔自治区各 9 个，内蒙古自治区 8 个，辽宁、江苏、福建省各 7 个，海南省 6 个，云南省 5 个。此外，全国还有二类口岸 300 多个。目前尚无一类口岸的仅有山西、甘肃、青海和宁夏回族自治区等 4 个省、区。

据统计，1980 年进出口岸的外贸货物为 8809 万吨，到了 1991 年，已经达到 2.34 亿吨，比 1980 年增长了 1.66 倍。1980 年出入口岸的人员为 1356 万人次，到了 1991 年已经达到 7052 万人次，比 1980 年增长 4.2 倍。1980 年，各种出入境交通工具为 69 万辆（艘、架、列）次，到了 1991 年已经达到 708 万辆（艘、架、列）次，比 1980 年增长 9 倍多。

口岸开放后，投资环境、城市建设都得到了改善，促进了对外交往、国际旅游和经济贸易的发展。这不仅给口岸所在地带来好处，也带动了周围腹地的经济发展。口岸作为人员、货物和交通工具的出入境通道，在改革开放中已经越来越显示出它的重要地位和作用。

三

1979~1985 年，我国口岸开放主要集中在沿海地区，广东、福建、江苏、浙江、山东等省发展较快。1986 年以来，口岸开放又有了新的内容。归结起来有以下三个特点：

1. 恢复和扩大开放边境口岸

我国同原苏联、蒙古、巴基斯坦、印度、越南、缅甸、老挝等国接壤，过去由于种种原因，开通的口岸不多。随着国家之间睦邻关系的改善，边境口岸得到了恢复和扩大开放。到目前止，已经开放的国家一类边境口岸（含界河）已达 48 个。边境口岸的扩大开放，使一些边陲小镇变成了新兴城市。这些城市与对方城市还办起了“一日游”、“多日游”、互市贸易以及边贸活动，不仅活跃了双方的经济，还加深了两国人民之间的联系。黑龙江省和内蒙古自治区都成功地举办了“哈交会”和“蒙交会”，吸引了大量外商，成交率高，各方都比较满意。新疆维吾尔自治区正在积极筹备召开“新交会”。最近由于原苏联已分为十几个国家，同我国边界相邻的已扩大到哈萨克斯坦、吉尔吉斯、塔吉克斯坦、俄罗斯联邦等几个共和国。