

中国城市 统计年鉴

1991

国家统计局城市社会经济调查总队 编

中国统计出版社



2 019 1791 6

1991

中国城市统计年鉴

1991

国家统计局城市社会经济调查总队 编



中国统计出版社

(京) 新登字 041 号

中国城市统计年鉴
ZHONGGUO CHENGSHI TONGJI NIANJIAN

1991 年
国家统计局城市社会经济调查总队 编

*
中国统计出版社出版
新华书店北京发行所发行
北京顺义振华印刷厂印刷

*
787×1092 毫米 16 开本 48.625 印张 120 万字
1991 年 9 月第 1 版 1991 年 9 月北京第 1 次印刷
印数: 1—2700
ISBN 7-5037-0651-1 / C · 392
定价: 48.00 元

编 辑 人 员 名 单

主 编	任才方
副 主 编	张明欣 周 江
编 辑	赵惠云 马文汀
	张翠娜 江明清
制表程序	王 玮

编 辑 说 明

《中国城市统计年鉴》是一本全面反映我国城市经济和社会发展情况的资料性年刊。1991年版反映的是1990年的数字。

截止到1990年底，全国已拥有467个城市（未包括台湾省），《中国城市统计年鉴—1991》收集整理了全部467个城市的资料。

《中国城市统计年鉴—1991》内容共分三部分：第一部分是1990年我国城市社会经济发展综述。第二部分是综合资料篇，列有按省、自治区、直辖市分组和按规模分组的全国城市名单；全部城市国民经济主要指标及其在全国所占比重统计表；按城市规模分组的汇总资料以及按东、中、西部分组的城市汇总资料。第三部分是各市资料篇，列有：1.城市基本概况资料，包括人口、土地面积、社会劳动者人数等；2.城市经济发展资料，包括国内生产总值等综合经济指标、农业、工业、交通运输、固定资产投资、商业、外贸、利用外资、旅游、保险、财政金融等；3.城市社会发展资料，包括居民收入和支出水平、教育、科技、医疗卫生、环境保护、社会治安等；4.城市建设资料，包括住房、交通、邮电、供水、供气、园林绿化等。书末还附有主要统计指标解释，对主要指标的涵义、统计范围和计算口径作了简要说明。资料表中“#”表示指标的其中主要项。

《中国城市统计年鉴—1991》中城市排列顺序有两种分组：一种按30个省、自治区、直辖市排列，可了解各地区城市结构和各城市经济及社会发展情况。另一种按大、中、小城市规模排列，可了解不同规模城市的经济效益和社会效益情况。本年鉴尽量减少反映城市结构、水平、效益的分析派生指标，以便在有限的篇幅内容纳更多的信息量。读者可根据本年鉴中有关数据计算所需分析指标。计算方法请参阅中国统计出版社出版的《城市统计工作实用手册》。

《中国城市统计年鉴》适于经济部门、城市建设规划部门、城市科研机构等部门的工作者以及大专院校师生使用。来华投资和进行经济合作的外国工商业者、华侨和港澳同胞，亦可从中得到系统的统计信息。

《中国城市统计年鉴—1991》在编辑上尽力做到数文并茂，以满足广大读者的需要。但由于工作量大，出版时间紧，编者水平有限，不当之处，热忱欢迎广大读者批评指正。

《中国城市统计年鉴》编辑部

目 录

第一部分 城市发展概述

1990 年城市社会经济发展概况	1
------------------	---

第二部分 综合资料篇

表 01 按市区非农业人口数排列的全部城市名单(按大、中、小城市分)	13
表 02 按市区非农业人口数排列的全部城市名单(按省、自治区、直辖市分)	16
表 03 国民经济主要指标及其在全国所占比重	20
表 04 按人口分组的主要指标及比重(包括市辖县,按市区非农业人口分组)	22
表 05 按人口分组的主要指标及比重(不包括市辖县,按市区非农业人口分组)	28
表 06 按地区分组的主要指标	36

第三部分 各市资料篇

表 07 人口	45
表 08 人口变动情况	55
表 09 土地面积、人口密度和城市绿化	65
表 10 社会劳动者	75
表 11 城镇个体劳动者和待业人员	85
表 12 国民收入(按现行价格计算,包括市辖县)	95
表 13 国民收入(按现行价格计算,不包括市辖县)	105
表 14 国内生产总值(按现行价格计算)	115
表 15 综合经济指标(按 1990 年不变价格计算)	125
表 16 综合经济效益(按现行价格计算)	135
表 17 农业总产值及农村劳动力(按现行价格计算,包括市辖县)	145
表 18 主要农产品产量(包括市辖县)	155
表 19 畜产品及水产品产量(包括市辖县)	165
表 20 工业企业单位数(不包括村及村以下办工业)	175
表 21 工业总产值(按现行价格计算)	185
表 22 乡及乡以上工业总产值(按轻、重工业分,按现行价格计算)	195
表 23 乡及乡以上工业总产值(按经济类型分,按现行价格计算)	205
表 24 乡及乡以上工业总产值(按行业分,按现行价格计算,不包括市辖县)	215

表 25	全部独立核算工业企业财务指标(包括市辖县) ······	265
表 26	全部独立核算工业企业财务指标(不包括市辖县) ······	275
表 27	全民所有制独立核算工业企业财务指标(包括市辖县) ······	285
表 28	全民所有制独立核算工业企业财务指标(不包括市辖县) ······	295
表 29	集体所有制独立核算工业企业财务指标(包括市辖县) ······	305
表 30	集体所有制独立核算工业企业财务指标(不包括市辖县) ······	315
表 31	全部独立核算工业企业经济效益(不包括市辖县) ······	325
表 32	全民所有制独立核算工业企业经济效益(不包括市辖县) ······	335
表 33	集体所有制独立核算工业企业经济效益(不包括市辖县) ······	345
表 34	运输总量和港口货物吞吐量 ······	355
表 35	客运量 ······	365
表 36	货运量 ······	375
表 37	固定资产投资 ······	385
表 38	全民所有制单位固定资产投资 ······	395
表 39	全民所有制单位基本建设投资 ······	405
表 40	全民所有制单位更新改造措施投资 ······	415
表 41	城镇集体所有制单位固定资产投资 ······	425
表 42	城镇个人固定资产投资 ······	435
表 43	新增固定资产和住宅建设 ······	445
表 44	社会商品零售总额和集市贸易成交额(包括市辖县) ······	455
表 45	社会商品零售总额和集市贸易成交额(不包括市辖县) ······	465
表 46	国合商业企业经济效益 ······	475
表 47	零售商业、饮食业、服务业机构和人员 ······	485
表 48	外贸及旅游(包括市辖县) ······	495
表 49	利用外资新签协议(合同)数及合同外资金额 ······	505
表 50	实际利用外资金额 ······	515
表 51	地方财政 ······	525
表 52	年末银行贷款余额 ······	535
表 53	保险 ······	545
表 54	住房与市内交通(不包括市辖县) ······	555
表 55	邮电通讯与供电(不包括市辖县) ······	565
表 56	供水、排水情况(不包括市辖县) ······	575
表 57	供气情况(不包括市辖县) ······	585
表 58	三废排放量及处理情况(不包括市辖县) ······	595
表 59	全部职工人数 ······	605
表 60	工业企业职工人数 ······	615

表 61	全部职工工资总额	.....	625
表 62	工业企业职工工资总额	.....	635
表 63	职工平均工资(不包括市辖县)	.....	645
表 64	居民收入、支出与储蓄(不包括市辖县)	.....	655
表 65	电视、冰箱的百户拥有量及物价指数(不包括市辖县)	.....	665
表 66	各类学校数	.....	675
表 67	各类学校专任教师数	.....	685
表 68	各类学校在校学生数	.....	695
表 69	成人高等教育学校在校学生及科技人员数	.....	705
表 70	影剧院和图书馆	.....	715
表 71	卫生机构及人员(包括市辖县)	.....	725
表 72	卫生机构及人员(不包括市辖县)	.....	735
表 73	火灾及交通事故(不包括市辖县)	.....	745
附录	主要指标解释	.....	755

1990 年城市社会经济发展概况

1990 年全国各城市认真贯彻治理整顿和深化改革的方针,积极落实国务院关于坚持总量控制、调整紧缩力度、启动市场等一系列政策,采取各种措施,保稳定,促发展,使国民经济在治理整顿中保持了增长。

1990 年末我国实有建制城市 467 个。市区总人口 33 543 万人,其中非农业人口 15 038 万人。全年城市主要经济稳步增长,国内生产总值达 5 925 亿元(不包括市辖县,按 1980 年不变价格计算,下同),比上年增长 5.9%,国民收入 4 806 亿元,增长 5.2%;工农业总产值 12 097 亿元,增长 7.5%;地方财政预算内收入 1 231 亿元,增长 3.2%。

1990 年城市工作的成绩主要表现在以下几个方面:

一、城市设置有计划地稳定发展

1990 年我国新增县级市 17 个,与上年增加数量基本持平。新增 17 个县级市是河北省霸州、河间,内蒙古自治区丰镇,吉林省榆树,江苏省新沂、溧阳,浙江省龙泉,福建省漳平、福清,江西省德兴,山东省胶南、莱西,河南省舞钢,湖北省黄州,湖南省韶山,贵州省赤水,陕西省华阴。17 个市总人口 928.6 万人,其中非农业人口 121.5 万人,全年工农业总产值 250 亿元。

在新增 17 个县级市中,东部地区增加 9 个,占新增市的 53%,中部地区增加 6 个,占 35.3%,西部地区增加 2 个,占 11.7%。城市的区域分布继续向东移。1990 年东、中、西部城市的分布比例由上年 1 : 1.09 : 0.53 变为 1 : 1.06 : 0.51。从规模看,小城市比重由上年的 61.3% 上升为 62.3%,增加 1 个百分点。大、中、小型城市比例由上年的 1 : 2 : 4.76 变为 1 : 1.98 : 4.93。

二、城市经济体制改革呈现稳步推进的新局面

第一,工业企业全面推行承包经营责任制,逐步完善搞活企业的各种改革措施。例如天津市工业企业全面推行承包经营责任制,三年来转变企业经营机制,推动企业技术进步,促进企业内部改革,对搞活企业起到了积极作用。承包三年共实现利润 51.2 亿元,上缴利润 17.49 亿元,提留技术开发资金 4.14 亿元,企业固定资产净值平均每年增加近 14 个亿。各城市税后承包租赁制和股份制试点也有新的进展。沈阳市有 1 600 多户小企业实行了租赁制。上海市股份制试点公司 11 家,其股金总额达 8.87 亿元,其中国家持股占 74.8%,法人持股占 17.7%,个人持股占 7.5%。一些城市大面积推行全员风险抵押承包。济南、无锡已有 1 800 多个企业实施风险抵押承包,聚集风险抵押资金 1.68 亿元。

第二,加强横向经济联合,注重优化企业组织结构并向多层次、规模化的企业集团发展。1990 年各城市横向联合的特点表现为,联合规模广,人、财、物,产、供、销,科研、生产等形式的一体化紧密型或半紧密型企业集团增多,外向型企业集团发展迅速,内部管理向规范化方向发展。例如以襄

樊市、十堰市为基地的东风汽车集团已发展到 306 家企业,跨越 28 个省、市、自治区的 14 个产业部门,职工总数 30 万人,固定资产原值 61 亿元,年销售额 100 亿元,年利税超过 10 亿元。吉林化学工业公司以资产经营一体化为原则建立和发展企业集团,核心层有企、事业单位 31 个,职工 12.8 万人,生产装置 298 套,产品 640 多种,1990 年完成工业总产值 31.1 亿元,实现利税 12.81 亿元,均比上一年增长 4.2%。

第三,各类市场体系逐步完善。一是伴随着劳动制度改革应运而生的劳务市场迅速发展。近两年通过劳务市场介绍的城镇待业人员近 200 万人。北京市已建立 15 家有固定场所、常年开放的综合劳务市场,通过劳动市场找到工作或得到合理流动的人员已达 13.7 万人。二是资金融通(拆借)市场已初具规模,证券交易日趋活跃。1990 年底,经中国人民银行批准的专业证券公司已达 96 家,从事证券业务的营业部达 700 多家,证券从业人员 3 万多人,发行各种有价证券突破 2 000 亿。全国已有 100 多个城市开放了证券业务转让市场,1990 年各种金融证券转让交易额达 185.9 亿元。全国 53 个证券公司组成报价中心,使证券流通市场进一步规范化。三是科技市场在促进科技成果向生产力转化的过程中,正发挥着越来越重要的桥梁作用。1990 年全国技术合同成交额达 75.1 亿元,其中促进农业发展的技术合同成交额 4.17 亿元,工业企业技术合同成交额 49.86 亿元。

第四、科学技术开发区的兴起,对振兴经济起到重要作用。例如北京新技术产业试验区,新技术企业已达 920 家,成立三年来,已有 2 027 项新技术、新产品被开发和推广应用,实现技、工、贸总收入 56.8 亿元,平均每年递增 50% 左右,累计创汇 8850 万美元。天津新技术产业园区新建 126 家高新技术企业,1990 年取得 239 项新成果、新产品,全年技、工、贸收入达 1.2 亿元,利税 1 100 万元,均比上一年翻一番。沈阳南湖科技开发区 1988 年 5 月成立以来,累计完成新技术开发 676 项,技、工、贸总收入突破 4 亿元,出口创汇额达 125 万美元。

第五,住房制度改革逐步在全国推开,取得良好效果。全国已有 50 个城镇较全面地推行了住房改革,另有 200 多个城镇有选择地在一定范围内开展房改试点,在我国城市出现了多种模式、多种途径推进房改的态势。例如北京市截止到 1990 年 10 月底,纳入房改的住房面积已达到 581.8 万平方米,房改的形式发展到 8 种。烟台、蚌埠、唐山、成都、沈阳等 20 个城市,从提租补贴入手,通过建立住房基金,促进个人买房建房,已取得了成功的经验。上海实行“建立公积金,提租发补贴,分房买债券,买房给优惠”的政策,第一年就可筹集资金 8 亿多元,可建造 100 万平方米的新住房。天津采取廉价出售商品房的办法,共售出廉价商品房 50 万平方米,解决了 400 多个单位 1.8 万户职工的住房困难。

房改带来的积极效果十分明显。例如烟台原有旧住房初步实现了投入产出的良性循环。全市公有住房 384 万平方米,年收租金由改革前的 553 万元增加到 3 886 万元,上交财政统筹后尚余 2 277 万元,已拿出近 600 万元用于住房的扩大再生产。住房租金的提高调动了城市居民个人买房的积极性。截至 1990 年 11 月底,烟台市职工个人已购新旧住房 1 928 套,面积 11.96 万平方米。房改还促进了房地产业的兴旺。目前我国各城市房地产企、事业单位已发展到 7 000 多家,有职工 240 多万人,全年实现产值近 500 亿元。北京房地产开发经营公司自 1984 年成立以来,开发改建了 30 多个住宅小区,完成营业额 17 亿元,向社会提供了 206 万平方米的住宅和配套用房。中国房屋建设公司上海分公司到 1990 年末已向建设银行上海分行贷款 8.7 亿元,累计竣工商品房 67.48 万平方米,为上海商品房住宅建设作出了贡献。

第六,城市社会保险制度改革开始起步。目前,全民企业职工实行养老费社会统筹的市县已达

2 270 多个,占全国市县总数的 93%;城镇集体所有制企业职工实行养老费社会统筹的市县也已占市、县总数的 58%。青岛市在普遍推行退休统筹的基础上,又有 1 100 多家企业的 32 万名职工实行医疗保险制度改革,社会保险统筹范围已扩大到临时工、季节工和私营企业职工。

三、郊县经济持续发展

1990 年,各市以农业生产和副食品供应为重点,实施“菜篮子”工程计划,初步建立了城郊型商品经济和供应服务体系。以科技化、市场化、效益化为特色的城郊食品生产格局初步形成,稳定了城市农副产品和副食品的供应。1990 年全国 467 个城市所辖郊县农业总产值达 3 227 亿元,比上年增长 13.4%。蔬菜产量达 6 404 万吨、猪牛羊肉产量 1 012 万吨,牛奶产量 107 万吨、禽肉产量 158 万吨、禽蛋产量 334 万吨,分别比上年增长 5.3% 至 13.7%。使整个城市人均农副产品占有量大幅度提高。城市人均猪牛羊肉占有量达 21.9 公斤,比上年增长 5.3%;禽蛋 8.3 公斤,增长 9.2%;蔬菜 181 公斤,增长 2.8%;水果 17.8 公斤,增长 2.3%。北京市大力发展副食品生产基地,1990 年禽蛋产量达 25.8 万吨,比上年增长 4.5%,占全部城市的 4.4%,不仅自给有余,还支援兄弟省市,成为全国禽蛋产量最高的城市。南京市实施菜篮子工程,发展了一批具有现代化规模和水平的专业化畜、禽、鱼养殖场,采用高技术的营养膜工厂化生产方式发展农副产品生产。1990 年南京市水产品产量 4.7 万吨,比上年增长 6.2%;禽蛋产量 5.5 万吨,增长 1.1%。

郊县乡镇企业经过优胜劣汰的考验,一批经营灵活、与城市开展横向联合、具有技术和产品优势的企业得以迅速发展。1990 年全国城市乡办工业和村及村以下工业总产值达 5 788 亿元,比上年增长 15.3%。其中村及村以下办工业总产值 3 495 亿元,增长 16.1%,明显高于全国工业总产值增长 7.6% 的速度,占全国工业总产值的比重达 24.3%,比上年提高 1 个百分点。城市乡镇企业依靠技术进步取得显著效益。如天津市具有产品新颖、设备先进等优势的科技型乡镇企业已达上千家,通过的新产品鉴定就有 64 项,其中 11 项填补国内空白。芜湖市实施反哺式农业开发战略,让以农副产品为原料的工厂在农村建立原材料车间,仅繁昌县就有 8 个开发基地与市县的 20 多个工厂企业挂钩,吸收开发资金 65 万元。青岛市把企业升级作为促进乡镇企业加强经营管理的动力,有 5 家乡镇企业被升级为国家二级企业,267 家乡镇企业被评为省级或市级先进企业,全年乡镇企业实现产值 128 亿元,利税 14.5 亿元,比上年增长 20% 和 16%。

四、城市工业结构得到调整,经济效益持续下降

城市工业规模扩大,在国民经济中的地位进一步突出。一批大中型工业企业建成投产,为城市发展增添了后劲。1990 年城市工业企业单位数由上年的 20.8 万个增加为 21.4 万个,增长 2.8%。上海浦东造船厂建成投产,总投资 1.2 亿元;锦西化工总厂工程竣工并交付使用,投资规模 1.8 亿元。大中型工业企业建成投产大大增添了城市的工业现代化水平,提高了城市工业总体实力。年末全国 467 市工业企业职工人数为 4610 万人,比上年增加 138 万人,增长 2.8%,占全国的比重由上年的 71.8% 上升为 72.3%。独立核算工业企业拥有固定资产原值 10593 亿元,比上年增长 15.9%,占全国的比重为 73.6%。独立核算工业企业实现利税 1509 亿元,占全国的比重为 77.6%。

我国城市工业生产经过调整已趋于稳定增长。1990 年全国城市工业总产值 15825 亿元,按可

比价格计算比上年增长 7%。中小城市工业生产增长速度恢复较快。1990 年我国 117 个中等城市全部工业总产值 3834 亿元, 291 个小城市全部工业总产值 3430 亿元, 分别比上年增长 9.5% 和 14.6%, 明显高于特大城市和大城市增长 3.2% 和 8.6% 的速度。

1990 年, 市区工业总产值超百亿元(按当年价格计算)的城市由上年的 30 个上升为 31 个, 依次为上海、天津、北京、广州、沈阳、武汉、南京、大连、大庆、重庆、青岛、淄博、杭州、深圳、无锡、济南、哈尔滨、成都、西安、鞍山、太原、长春、石家庄、苏州、抚顺、常州、兰州、昆明、吉林、江阴、宁波等。

受全国性市场疲软的影响, 1990 年我国城市工业经济效益明显下降, 亏损增加。全国城市市区独立核算工业企业亏损总额达 332.7 亿元, 比上年增长 94.1%; 百元资金实现利税 12.9 元, 比上年下降 28.1%; 百元固定资产原值实现利税 14.3 元, 下降 26.8%; 流动资金周转天数 130 天, 比上年增加 14 天。

1990 年我国各城市积极开拓市场, 发展新产品, 减少了市场疲软带来的消极影响。例如上海市经过努力, 在轻工行业已崛起高速工业缝纫机、多速自行车等 12 个新的拳头产品, 使上海轻工业技术和产品跃上一个新台阶, 1990 年产品更新率达 24.7%。上海市轿车工业亦不失时机地向合理的经济规模发展, 已形成年产 6 万辆桑塔纳轿车、10 万台发动机的生产能力。沈阳市军工企业为避免与民用企业争市场, 坚决不生产“大路货”, 利用技术优势重点发展高技术、高附加值产品, 先后研制生产了国家急需的电缆框绞机、彩色显象管生产线蒸铝机等国内空白产品, 形成拳头产品 13 种, 在市场疲软的情况下销售十分走俏。天津市力戒攀比速度, 提出“标本兼治”的口号, 真正把不断调整工业结构作为推动经济发展的动力。1990 年天津市属工业系统共试制成功新产品 1798 项, 其中达到国际水平的 341 项, 投产 1217 项, 新产品产值 27 亿元, 利润 3 亿元。全年市属工业企业 200 种短线产品产值 120 亿元, 超额完成任务。沙市靠新产品为市场输氧, 大力开发高技术、高质量、适销对路新产品。1990 年共开发高档全塑系列保温瓶、新型汽车空调机等 11 个重点项目, 新增产值 2 亿元, 投放市场供不应求。

经调整我国城市工业内部产业结构发生积极变化。1990 年城市工业中原材料工业比重和保证城市生产和生活的水、电、汽、热供应业比重上升, 加工工业比重下降。全国 467 个城市市区原材料工业产值占全部乡及乡以上工业产值的比重为 40.37%, 比上年提高 1.04 个百分点。黑色冶金工业和石油天然气开采业比重有较大幅度的提高。保证城市正常运转的自来水、电力、蒸汽、热水生产和供应业比重为 4.14%, 比上年增加 0.59 个百分点。这些都为增添城市工业后劲, 提高城市综合服务功能产生积极影响。1990 年我国城市工业中加工工业产值占乡及乡以上工业总产值的比重为 53.09%, 比上年下降 1.68 个百分点。其中机械工业比重下降较大。

五、城市的运输能力有所加强

1990 年 467 个城市市区货运总量 47 亿吨, 比上年增长 7.3%。其中铁路货运量 10.9 亿吨, 增长 3.2%; 公路货运量 30.6 亿吨, 增长 8.2%; 水运货运量 5.5 亿吨, 比上年略有下降; 民航货邮运量 35.6 万吨, 增长 15.6%。全年货运总量上亿吨的北京、天津、上海、沈阳四市货运量占全国城市的六分之一, 在国民经济运输中发挥着重要作用。

1990 年城市客运总量 52.5 亿人次, 与上年持平。其中铁路客运 7.7 亿人次, 比上年下降 11%; 公路客运量 43.1 亿人次, 增长 2.9%; 水运客运量 1.7 亿人次, 下降 15.8%; 民航客运量 1551 万人次, 增长 22.5%。

公路建设加快。1990年我国已建成北京至天津(部分)、沈阳至大连、西安至临潼等3条高速公路,年末我国高速公路总长度已超过500公里。其中沈大高速公路长375公里,连接沿线营口、海城等城市,增加了工业基地沈阳与沿海开放城市大连的联系,对加速整个辽东半岛城市群的国民经济发展有重要意义。北京至天津间高速公路部分通车,竣工里程约100公里,剩余27公里杨村进津高速公路工程也已全面动工。我国西南地区的贵阳市建成了至旅游名胜黄果树、至花溪和贵阳西南环线等一、二级公路,实现了一级公路“零”的突破,“路无三里平”的说法已成为历史。

铁路建设取得新的进展。1990年一批现代化大型火车站建成使用,改善了城市铁路客货运输紧张状况。例如被誉为“九省通衢”的武汉市建成汉口新火车站,总投资3亿元,配有中央空调和地下购物中心等现代化设施,占地130万平方米,其中主体建筑客运站大楼建筑面积2.3万平方米,年客运能力862万人次,是老汉口站的4倍和5倍。交通枢纽城市的铁路技术改造得到重视。北京、天津、石家庄、太原等市的铁路设施全年完成技术改造项目100多项,煤炭等货物外运能力平均每年以8.2%的速度提高,客运列车编组能力从13至14节增加到16至20节,全年多运旅客约2000万人。西部地区交通枢纽城市的铁路建设正有计划地加快展开。1990年宝鸡至宁夏中卫的498公里长电气化铁路正式动工,它的建成通车将进一步加强宝鸡市的铁路枢纽地位。

城市港口建设现代化水平日益提高。例如天津港新建成东突堤3个集装箱泊位,年末已拥有现代化集装箱泊位7个,码头岸线长1300多米,堆场32万平方米,可堆存集装箱2.2万箱,集装箱年吞吐能力已达到70万箱,并已开通了通往欧洲、美洲、东南亚、波斯湾、地中海、香港、日本等地的17条集装箱运输航线。1990年实际吞吐集装箱28万箱,创历史最高水平,成为我国吞吐能力最大的集装箱枢纽港。广州市完成新沙港区工程建设,建成我国第一座格形钢板桩码头,新增5个3.5万吨级深水泊位,增强了我国南大门水运能力。1990年沿海城市港口共完成货物吞吐量4.63亿吨。其中上海1.4亿吨,居我国沿海港口城市第一位。秦皇岛港在吞吐量突破5000万吨大关的基础上,1990年又有所前进,全年完成货物吞吐量6945万吨,比上年增长5.8%。1990年我国内河城市港口建设也取得显著成绩。长江沿岸各城市港口得到扩建、改建,泊位增加,吞吐能力提高。全年城市内河港口吞吐量达到3.37亿吨。

城市间铁路、港口联合运输开辟新天地。从天津市经二连浩特市到蒙古人民共和国首都的大陆桥运输取得成功。上百的集装箱在天津港直接装上火车运往乌兰巴托。这条大陆桥集装箱过境运输线将进一步延伸到苏联,并与欧洲最大的海港城市鹿特丹相连通,进一步促进我国沿线城市的经济发展。

城市民航事业进入新的发展时期。1990年末,我国建立民航业务的城市已达97个,比上年增加2个;开通航线425条,其中国际航线45条,使我国各城市之间以及我国城市与外国主要城市之间的联系得到进一步加强。年末已有52个城市的机场可起降波音737以上大型客机。机场服务设施逐步现代化。全国已有34个城市开展了计算机订购民航机票业务,20个城市开展了国际联程订票业务,加快了订票速度。

六、城市基础设施建设进一步加强

1990年我国城市基础设施建设方面的固定资产投资达121.2亿元,比上年增加14.2亿元,增幅为13.1%。其中用于煤气的投资19.4亿元,增长57.7%,增幅最大,占到全部城建投资额的16%。用于供热、桥梁、防洪行业的投资比上年也有较大幅度的增长,分别增长36.4%、23.6%和

18.2%。城市建设投资结构亦有调整。用于煤气、桥梁、供热和公共交通的比重上升,分别比上年增加0.3—4.5个百分点。

1990年是我国城市邮电事业发展最快的一年。全年邮电业务总量超过百亿元,比上年增长1.5倍。城市人均邮电业务量32.7元,比上年提高18.8元。邮电局(所)建设得到加强。到1990年末全国城市市区共有邮电局(所)16132个,比上年增加724个。电话通讯能力增强,普及率提高。年末电话机数已达到911.4万部,比上年净增160.6万部;每百人拥有电话2.7部,比上年增长12.5%。程控电话交换机占市话总量的46.8%,市话网的自动化水平已达到96%。城市中移动电话,无线寻呼、磁卡电话、用户传真、数据通讯、可视电话和多功能电话服务等一批新业务发展迅速。国内城市出现了居民住宅安装电话热。截止1990年底,城市电话用户达583万户,其中住宅电话占到五分之一。深圳市区电话容量11.4万门,平均每两户就有一部电话。预计在今后的几年内,我国各城市电话需求量将持续上升。

城市道路、公共交通设施又有新发展。为解决交通拥挤、乘车难的矛盾,各市把优先发展城市公共交通列为市政府每年要办的实事,全国城市公共交通事业迅速发展。1990年城市市区铺装道路面积9亿平方米,比上年增长8.4%;人均铺装道路面积2.7平方米,增长3.8%,一批卡口、堵头路段的交通拥挤状况得到缓解。年末467个城市拥有公共汽(电)车营运车辆6.1万辆,比上年增长7%;平均每万人拥有1.8辆,与上年基本持平。上海市拥有公共汽(电)车营运车6264辆,公共营运线路389条,年客运量55亿人次,运能和运量均居全国城市之首。到1990年末我国城市拥有出租汽车11.4万辆,改变了以往城市公共交通只由公共汽车单一形式担负的落后状况。我国大、中城市拥有出租汽车10.4万辆,比上年增长10.6%。沿海对外开放城市和特区城市的出租汽车已成为一支不可缺少的交通力量,截止1990年末共拥有出租汽车3.9万辆,平均每万人拥有12.9辆,比城市平均水平高3.8倍。

城市燃气普及率提高。1990年,我国城市燃气家庭用气户数1801万户,普及率为19.5%,比上年净增156万户,普及率提高0.4%。北京市燃气普及率居全国城市之首,达到90%,已形成人工煤气、液化石油气和天然气三气构成的供气系统,根本改变了城市居民生活燃料结构。邯郸市利用邯郸钢厂焦炉煤气的余气,敷设煤气管道17.6公里,使1.1万户居民用上了管道煤气。

城市供水事业继续发展。1990年各市政府把加强和保证供水作为方便人民生活、向现代化迈进的重要方面,挖掘潜力,集中财力用于自来水设施的投资,使城市供水事业有了突飞猛进的发展。年末467个城市日供水能力14364万吨,比上年增长12.2%;年供水总量362亿吨,增长6.5%;自来水普及率87.9%,提高2.1个百分点;居民人均生活用水量63.7吨。北京市先后建成了一批供水骨干企业,第九水厂一期工程建成后,每日供水能力为50万吨,加上通县水厂、城子水厂、长辛店水厂等一批水厂的改、扩建,使全市供水能力增加了1/3,日供水能力达到197万吨,北京市夏季高峰期间用水不足的状况得到明显缓解。天津市新建成的新开河水厂及其二期工程日增供水能力6.7万吨。

城市供电能力增强,居民生活用电持续增长。1990年全国城市注重供电设施建设,供电能力不断提高。全年用电总量3662.3亿千瓦小时,比上年净增246.6亿千瓦小时,增长7.2%,超过了同期城市工业生产增长速度。城市供电紧张状况稍有缓解。上海、南京等能源较紧张的华东大城市,1990年用电增长7.3%,促进了当地工农业生产。1990年城市居民生活用电265.1亿千瓦小时,比上年增长25.3%。我国城市居民生活用电呈现持续高速度增长的势头。

七、城市商业开始复苏，外贸旅游兴旺发达

城市市场逐步摆脱疲软。1990年467个城市市区社会商品零售总额4591亿元，比上年增长6.4%；占全国的比重由上年的53.2%上升为55.3%。从下半年开始大部分城市的零售市场销售逐步恢复正常。上海市市场从8月份走出低谷，连续几个月保持上扬态势。为克服市场疲软，各城市采取了许多积极办法。一是对商业企业内部管理制度进行改革。例如重庆市对商业企业实行“四放开”，打破了多年的大锅饭，调动了广大职工的积极性，许多商业企业出勤率连续数月保持100%，营业额和利润比上年同期大幅度增加。二是加强本市中心商店与中小商店的合作，形成优势互补的灵活经营销售网络。例如朝阳市国营大商店与本市中小零售企业结为互惠互利伙伴，发挥中心商店信息灵、货源足及中小商店覆盖面大的双重优势，在市场激烈竞争的情况下，形成群体优势，销售水平不断提高。三是加强与外省市的联系，开拓跨地区市场。例如地处渤海湾的兴城市在与友好市县的往来活动中，积极发展实质性的经贸关系，一些远在数千里之外的地区成为兴城市的大市场，因海湾战争积压的外贸商品利用跨地区销售网迅速出手。经过各地努力，我国城市商业经济效益明显改善。1990年城市国营商业企业销售百元商品开支费用为8.24元，比上年下降17.5%；流动资金周转天数145天，减少17天。

城市商业网点建设蓬勃发展，从业人员增加。1990年末，全国467个城市商业、饮食业、服务业网点发展到435.4万个，比上年增加25.7万个；从业人员1432.7万人，比上年增加30万人；城市居民每万人拥有商业、饮食业、服务业网点129.4个，每万人拥有从业人员426人。新建的现代化购物中心在城市商业中发挥着骨干作用。例如北京市新建的大型购物中心长安商场，配有自动楼梯和中央空调等现代化设备，为北京西部地区居民和涉外宾馆的中外游客提供了方便、舒适的大型购物场所。一批现代化大型商业设施正在加紧建设。例如天津已经动工的十一经路商业中心，设有大型百货商场、大型食品商场和涉外宫廷饭庄，建筑面积一万多平方米。

集市贸易繁荣兴旺。1990年我国城市集市贸易成交额993亿元，比上年增长18%。集市贸易发展的特点，一是在城市流通中的作用日益加强。全年城市集市贸易成交额占整个社会商品零售总额的比重由上年的19.6%上升到21.6%。目前我国相当数量的农副产品专业化生产需要依赖城市集贸市场。例如河北安国等地的年产上千万公斤的中药材，70%以上靠湖南郴州市药材市场销售。重庆市建立了大型水果专业市场，促使周围乡村逐步发展为水果生产专业乡、专业村。二是在为城市居民菜篮子提供服务方面，集市贸易已经唱主角。北京市居民从集贸市场购买的蔬菜，已占消费量的60%以上。唐山市全年主要鱼、虾、肉、菜等农副产品集市贸易成交量高达61万吨，有18万人进入集市经营。三是市场建设和管理更加完善。延吉市采取集资建市场、产权归国家的办法建设集贸市场，过去沿街排列的露天摊点被一座座农工商兼营的大型封闭式综合性集市大楼所代替。天津等大城市也已经开始有计划地改造马路菜市场。各城市的集贸市场管理和税收工作水平明显提高。1990年哈尔滨、青岛、重庆、南京等城市从集贸市场所得税收高达数亿元，为国家增加了财政收入。

外贸出口规模扩大，水平提高。1990年我国各城市抓住国际环境的有利因素努力开拓国际市场，加强外贸设施建设，改善外贸管理，积极调剂和搞活资金，大力扶持外贸生产和销售企业扩大出口，取得了可喜的成绩。全年467个城市外贸收购总额1628亿元，比上年增长18.6%。外贸收购占国民生产总值的比重进一步提高，1990年为11.8%，比上年提高近1个百分点。各城市海关出

口总额 514 亿美元,增长 23.6%。其中十四个沿海开放城市 323.7 亿美元,增长 13.1%;四个特区城市 88.4 亿美元,增长 25.6%。天津市创造了外贸出口、创汇和本市外贸出口创汇三项历史最高纪录,其中外贸出口 42.5 亿美元,比上年增长 7.1%。深圳市大力调整产品结构,努力办好出口商品生产加工基地,本市自产品出口货源不断增加。1990 年深圳本市产品出口总额达 21.3 亿美元,比上年增长 55.5%,创建特区以来最高纪录。内地城市对外贸易额也增加较快。1990 年我国又新增加长沙、南昌、济南、合肥 4 个省会城市机场口岸,促进了内地城市的对外贸易。四市海关直接出口几乎从无到有,全年对外贸易出口 13.5 亿美元。1990 年我国城市对外出口的特点,一是机电、轻纺等工业制成品出口量增加。十四个沿海开放城市、四个特区城市和海南省工业出口产品产值 500 亿元以上,比上年增长约 30%。天津市生产的电机已销往西欧、东欧、东南亚、中东、大洋洲等 30 多个国家和地区,全年出口递增 27%。济南市生产的机床已向日本厂家出口,1990 年出口机床 2900 台,比上年增长 2.5 倍。邯郸市服装出口 180 多万件,全年创汇 600 多万美元。二是高新技术产品不断开拓新的国际市场。例如南通市生产的计算机软盘等产品,已经打入欧洲和美国的高档商品市场,1990 年创汇比上年增长 5 倍。烟台市发展高档宝石新产品,频频叩开国际市场大门,产品打入香港、日本、新加坡、泰国等地,全年出口宝石 10.5 吨,创汇 40 余万美元。三是技术出口有突破性进展。例如天津市发挥高校、科研单位优势,发展技术出口,全年技术出口签约 18 项,金额突破 2000 万美元。四是边境城市贸易发展迅速。中苏边境上的牡丹江、黑河等市积极发展中苏边境贸易,全年海关出口 25096 万美元,比上年增长 5 倍。

旅游业重振雄风。1990 年我国各城市以亚运会为契机,积极举办“文物精品大展”、“中国旅游购物节”、“艺术节”、“世界旅游日”等活动,促进了城市旅游业运转能力和服务质量的提高。全年 467 个城市共接待外国人及华侨和港澳台同胞 1195 万人次,比上年增长 43.3%。其中外国人 317.7 万人次,增长 24.2%;华侨 26.7 万人次,增长 44.3%;港澳台同胞 849.7 万人次,增长 51.7%。城市旅游外汇收入大幅度增加。全年创汇 106.7 亿元(外汇人民币),比上年增长 67%。创汇超过五亿的北京、上海、广州、深圳四个城市 1990 年旅游业更上一层楼,全年接待境外游客 527 万人次,增长 48%;旅游收汇 67.4 亿元(外汇人民币),增长 68%;旅游收汇占全国的比重由上年的 57%上升到 63%,成为我国旅游创汇的支柱城市。

八、投资环境改善,引进水平向高层次发展

1990 年,我国对外开放前沿阵地的大连等沿海开放城市、深圳等经济特区城市,在改善投资环境方面又有新进展。港口和机场建设取得新的成绩。全年沿海港口吞吐量 4.3 亿吨,与上年基本持平;空运货邮运量 18.7 万吨,比上年增长 23.8%。能源供应进一步改善。全年供电总量 530.0 亿千瓦小时,比上年增长 8.4%;其中工业用电量 412.2 亿千瓦小时,增长 8.5%。供水排水能力增强。年末供水管道总长度达 20125 公里,比上年增长 6.3%;自来水日供应能力达 2592 万吨,增长 12.1%。全年供水量 56.2 亿吨,增长 8.5%。通讯设施建设迅速发展。1990 年年末电话机总数达 218.4 万部,比上年增长 30.6%;计费邮电业务总量(1980 年不变价)16.1 亿元,比上年增长 30.9%。1990 年,沿海开放城市和经济特区城市在创造良好投资环境方面,还进一步健全和完善各种涉外经济法规制度,增强法律和政策的透明度,制定优惠外商投资的一系列政策,发布鼓励外商投资的地方性法规,投资软环境明显改善。

全年外资引进工作成绩显著,引进水平向高层次发展。

主要表现在：

(一)吸收外资不断增加,外商直接投资比重提高。1990年,我国全部城市平均每天新签外商直接投资合同13.6个,吸收外商直接投资协议金额1369万美元以上,分别比上年增长17.3%和8.2%。全年外商实际直接投资24.7亿美元,比上年增长4.6%;占全部实际利用外资额的比重达46.5%,比上年上升10个百分点。

(二)外资流向向多方位发展。一是由旅游服务业向生产行业转移。青岛市1990年新批准的外商投资项目中95%以上是生产性项目,占全部协议合同金额的98.6%;海南省工业性生产投资占引进外资的一半以上;珠海市生产性、原材料型项目占全部引进项目的九成。厦门台资企业中工业生产和开发性农业占90%左右。二是向高层次技术产业转移。1990年我国各城市引进的生产设备、工艺技术和专利项目均达到70年代末、80年代初的国际水平,有的已达到80年代后期的水平,技术先进的项目逐步增多。一些国际知名的大公司、大企业到沿海开放城市和经济特区城市联合办厂。如美国的施乐公司、联合碳化公司、强生公司,日本的佳能、精工、日清公司,比利时的贝尔公司等相继在上海、大连和天津投资办厂。烟台市引进国外智力重点开发本地资源,投入产出比高达1:34,被国务院定为“引进国外智力综合试点市”。三是向基础设施建设、土地成片开发转移。台商在海南、厦门、福州等地进行“圈地投资”,成片建立创汇工业区、新工业城,推动了这些地区外向型经济的发展。

(三)外商在各城市投资项目规模扩大,合作期延长,独资形式增长较快,台商投资方兴未艾。如广州市已批准的项目中,投资1000万美元以上的有12个,其中投资5000万美元以上的1个。由于投资环境不断改善,外商投资期限明显延长,同时追加大量资金。如烟台市投产的100家“三资”企业中,先后有17家21次追加了投资,数额达1000多万美元。独资形式受到外商欢迎。福州市新批准外商独资项目121项,比上年增加81%;青岛市外商独资企业比上年增长2.4倍;汕头经济特区1990年新注册的外资企业中,独资企业占一半以上;珠海市新批准外商独资企业100家,比上年增加1.2倍。台商投资迅速增长,投资金额和规模日益扩大,技术层次不断提高。投资点主要集中在福建、广东、海南三省。海南省1990年吸收的台资比以往历年累计还多;福建省引进台资占全部外资的一半以上,其中厦门市台资占全部外资的70%以上。

(四)外商投资分布由沿海开放城市和经济特区城市向其他城市扩展。1990年,内陆城市加快对外开放步伐,促进了外商投资。全年中、西部城市新签外商直接投资合同501个,增长67.7%,占全部城市的10.2%,比上年上升2.1个百分点。陇海铁路西段与苏联接轨通车,建成第二条“欧亚大陆桥”,沿线各城市纷纷制定相应措施。如郑州市着手改造旧火车站,兴建高速公路和28万门国际程控电话,1990年引进外商直接投资项目21个,比上年增长162.5%。

(五)城市“三资”企业强劲的增长势头,对整个工业经济的增长起到了积极的推动作用。1990年越来越多的“三资”企业进入了收获期,开始充分发挥效益,产品档次和质量不断提高。截止到1990年末,我国467个城市已建成投产的“三资”工业企业3496家,比上年增加38.1%。全年实现工业产值555.4亿元,增长61%;占全部工业总产值的比重达3.5%,比上年增加1.2个百分点,其中深圳、汕头两市已达60%以上,厦门和珠海也占四成左右。“三资”企业在出口创汇中发挥了重要作用。1990年,沿海开放城市及经济特区城市“三资”工业企业出口总值合计达39.4亿美元,增长63%,占全部出口总值的四分之一。“三资”企业的先进技术和科学管理经验对其它企业的技术改造和经营管理起到了示范作用。如大连市在一些企业推广本市开发区日资企业的“五S”管理方法(即整理、整顿、清扫、清洁、教育),取得良好效果。