

A · A · 比洛夫著

流通費用的 分析与計劃

中國人民大学出版社



流通費用的分析与計劃

苏联 A·A·比洛夫著

周新平譯

中國人民大学出版社

一九五六年·北京

內容 提 要

本書主要是論述苏联消費合作社省联社和区联社流通費用的分析与計劃問題。它首先闡明流通費用的實質，指出社会主义貿易流通費用和資本主义貿易流通費用的本質區別；其次講述苏联消費合作社流通費用分析与計劃的一般問題，并具体介紹了苏联消費合作社省联社、区联社流通費用計劃的分析和編制的方法；最后闡述了苏联消費合作社流通費用計劃和贏利計劃执行情況的監督問題。本書对其他貿易部門流通費用的分析与計劃也有參考價值。

A. A. Белов
АНАЛИЗ И ПЛАНИРОВАНИЕ ИЗДЕРЖЕК
ОБРАЩЕНИЯ
Издательство центросоюза
Москва 1951

本譯系根据苏联消費合作社中央聯合社出版社
一九五一年版譯出

流通費用的分析与計劃

苏联 A·A·比洛夫著
周新平譯

*

中國人民大学出版社出版
中國人民大学印刷厂印刷
(北京鼓樓西大街胡同20號)

*

書号:1447—財Ⅲ 开本:850×1168毫米1/32 印張:5^{7/8}
字数:139,000册数:1—8674(623+51+8000)
1956年6月第1版
1956年6月第1次印刷
定价(7)0.65元

*

本書委托新華書店憑証發行

目 錄

序 言	1
第一章 流通費用的實質	9—22
第二章 流通費用分析、計劃和核算的一般問題	23—87
流通費用分析和計劃的主要任務	23
現行流通費用核算程序中的某些原則。流通費用相對指標的確定	27
分析前的報告資料的準備和報告資料質量的檢查。流通費用分析 的次序	34
商品流轉計劃完成的數額和程度對流通費用的影響	38
批發環節倉庫進貨的數量對流通費用的影響	42
流动資金周轉的加速對流通費用的影響	46
組織機構的變動和商品流轉地區分布的變動對流通費用的影響	49
工業部門供貨條件的變動對貿易組織的流通費用的影響	54
勞務收費標準和義務提成率的變動對流通費用的影響	58
價格變動對流通費用的影響	63
商品流轉結構的變動對流通費用平均水平的影響	75
第三章 省聯社和區聯社系統的流通費用彙總計劃的 分析和編制	88—150
省聯社和區聯社計劃的分析和編制的特點	88
各個流通費用科目的分析和計劃	92
運 費	92
勞動報酬支出	105
物質技術基礎維護費	112
商品損失	116

包裝損失.....	124
利息支出.....	130
商品的整理、選配和包裝費.....	132
辦公費、郵電費和電話費。出差費、市內交通費和遷移費	132
物資保險費.....	134
進款收集費.....	135
監事會和店鋪委員會編制外人員的工資.....	136
小額零售網工作人員的報酬.....	136
文教基金提成.....	137
營業執照稅.....	138
其他費用.....	139
行政管理費.....	140
貿易工作贏利分析.....	143
第四章 消費合作社社區聯社和基層社的流通費用計劃的	
編制和批准.....	151—177
消費合作社系統中的流通費用計劃的批准程序.....	151
個別流通費用科目的過高支出的查明.....	154
汽車和馬車運費.....	154
工 賽.....	161
物質技術基礎維護費.....	162
商品損失.....	164
利息支出.....	169
其他一切流通費用.....	169
行政管理費.....	171
各个組織的流通費用計劃和省聯社系統的總計劃之間的協調.....	173
第五章 流通費用與贏利計劃執行情況的監督.....	178—184
計劃執行情況監督的意義和任務.....	178
根據會計和統計核算和報表的資料對計劃執行情況的監督.....	180
計劃執行情況的日常監督.....	181

序　　言

1946—1950年苏联恢复与发展国民经济的计划为我国的生产力、经济威力和劳动人民的物质福利及文化规定了人类历史上前所未有的增长速度；这个计划已经顺利地完成了。

工业品生产计划的超额完成，是苏维埃人民的辉煌胜利。计划规定1950年的工业总产值要比战前水平提高48%，而实际上1950年11个月份的产量已经超过战前水平72%。石油和煤炭的开采计划及电力生产计划，也都提前完成了。

农业方面也获得了很大的成就。1950年的谷物总收穫量达到76亿普特。五年计划中所规定的1950年谷物收穫量的任务也超额完成了。

在战后的过去五年中，进行了大规模的住宅建筑。

科学、技术、文化和艺术等方面也获得了很大的成就。

战后五年计划的执行结果，再一次证明了我国社会主义社会制度和我国社会主义的计划国民经济制度比资本主义制度大大优越。

过去五年计划中的每一年，都给苏维埃社会生活的各个方面带来日新月异的成就，都成为我国不断发展和巩固中的新的光辉阶段。

在战后斯大林五年计划的年代里，我国人民的物质福利逐年提高。

1946年和1947年（战后五年计划头两年）的计划顺利完成，为从

居民供应的配售制过渡到擴展的苏維埃貿易創造了必要的条件。

在实行幣制改革和取消配售制以后，党和政府由于关怀劳动人民生活水平的提高，因而在1947年底实行了減低日用品价格的措施。在一年間，居民从这次減低物价中得到了860億盧布的好处。

由于战后五年計劃第三年的計劃的順利完成，由于日用品生產的增加和工業品成本的降低，我國在1949年3月1日实行了第二次減低物价。在一年間，居民从这次減低物价中又得到了710億盧布的好处。

1949年給社会主义國民經濟的各个方面帶來了新的輝煌成就，帶來了國民收入的進一步提高。到1950年，已經為國民消費水平的進一步提高創造了必要的物質前提。根据苏維埃政府和联共(布)中央委員會的決議，从1950年3月1日开始实行了新的(战后第三次)減低食品和日用工业品國定零售价格的措施。居民在从1950年3月1日开始实行的減价中(包括集体農庄市場和合作社貿易的減价)所得到的全部好处，估計全年可以达到1,100億盧布。

从1950年3月1日开始实行的減低物价的措施，是战后几年來最大的一次。全部商品的价格平均減低21%，日用必需品的价格減低更多：面包和面粉減价20—30%；肉类減价24—35%；植物油和人造牛油減价30—35%；食鹽和肥皂減价40—50%。

日用必需品減价的百分比較高，这就提高了这些商品的消耗量，增加了上等品的消費，并改变了劳动人民的生活費开支的結構，即增加了購買非食品商品和文化用品的支出。

苏維埃人民清楚地看到自己为完成計劃而緊張劳动的成果，看到党和政府对劳动人民的物質福利的不斷关怀。

党和政府所通过的一些歷史性的决定，即关于种植防护林帶、实行牧草与農作物輪种制、修建池塘与蓄水池的計劃和关于發展公有

的集體農莊和國營農場產品飼畜業的計劃，正被順利地執行着，這是常年丰收的保証，是我國國民經濟在以後的年代中高速度發展的保証。

1950年（战后五年計劃的最后一年）特別值得紀念，因為我們的政府通過了一些極其重要的決定：關於建造古比雪夫水力發電站、斯大林格勒水力發電站和卡霍夫卡水力發電站的決定，關於開鑿土庫曼大運河、南烏克蘭運河、北克里米亞運河和伏爾加—頓河運河的決定。

這些規模宏偉的建設工程，是蘇維埃國家威力的特別令人信服的新表現，是在我國建設共產主義社會的偉大斯大林計劃的組成部分。

我國正处在新的威力高漲的時期。

資本主義各國却是另外一種情況，它們的經濟日益臨近不可避免的經濟危機時期。雖然它們所受的戰爭損害都比蘇聯小得多，但是沒有一個資本主義國家的勞動人民的生活水平得到了改善。相反地，作為資本主義社會規律的人民大眾的貧困化，在戰後時期却以最快的速度發展着。壟斷資本利用戰後的局勢來進攻工人階級和掠奪勞動人民。其具體表現是在戰後時期物價由於投機而高漲，同時資本主義壟斷組織的利潤數額十分巨大而且增長很快。

在資本主義國家裏，失業現象不斷增加。到1950年初，資本主義各國的失業和半失業工人隊伍已經達到4,500萬人，其中有1,800萬人是在美國。

在一切由於臭名遠揚的“馬歇爾計劃”而受美國壟斷組織奴役的國家裏，都可以看到工業生產停滯和萎縮及失業人數大量增加的情況。現在無論是誰都已不會產生任何懷疑，美國貸款給歐洲資本主義國家不是為了恢復和發展這些國家的工業（因為在這種情況下，這些

國家的工業將會變成美國工業的競爭者)，而是為了保証美國商品在歐洲得到更廣的銷路，為了從經濟上和政治上奴役這些國家，為了減輕已經在美國開始的經濟危機的影響。美帝國主義的頭子們由於無力阻止日益增長的經濟危機，因而就不擇手段，以至於破壞生產力，使大量的勞動者遭受失業。

使資本主義世界支离破碎的矛盾如此尖銳，是歷史上前所未見的現象。資本主義壟斷組織的利潤從來沒有這樣大過，勞動人民的生活水平也從來沒有這樣急劇下降過。

資本主義世界的頭子們正在軍備競賽中、軍事冒險中和加強國內反動勢力中來為無法解決的矛盾尋找出路。

可是，資本家所採取的措施只能造成危機緩和的表面現象，却不能防止危機。

“如果資本主義能够把生產不用于獲取最大限度的利潤，而用于不斷改善人民群众的物質生活狀況，如果它能够把利潤不用于滿足寄生階級的奢望，不用于改進剝削方法，不用于輸出資本，而用于不斷提高工農的物質生活，那就不会有危機了。但這樣資本主義也就不能成其為資本主義了。要消滅危機，就必須消滅資本主義。”①

戰後時期的各種情況，都極其明確而直接地証實了列寧斯大林關於帝國主義是腐朽的、寄生的、垂死的資本主義的學說。

蘇聯拒絕了美國壟斷組織的奴役性的借款，因為美國給予借款的目的是要實現帝國主義的侵略陰謀。而我國的工業、農業和運輸業，却以資本主義世界過去和現在都不能達到的加速度發展着。我國經濟發展的泉源，是由於我國人力和物力的合理使用、由於勞動生產率的提高和关心本國國民經濟高漲的千萬勞動人民的主動創造性

① 斯大林：“聯共（布）中央委員會向第十六次代表大會的政治報告”，載“斯大林全集”，第十二卷，人民出版社1955年版，第215頁。

而獲得的內部積累；劳动人民的这种主动創造性，發掘出社会主义經濟制度中所蘊藏的一批又一批的積累潛力。

由我們的党和我們的偉大領袖和導師斯大林同志所鼓舞和指導的蘇維埃人民，正在为完成在我國建設共產主義社会的任务而忘我地劳动着，并满怀信心地奔向这个偉大的目标。

實現城鄉之間、國民經濟各部門之間和我國各地区之間的經濟联系的蘇維埃貿易，在我們社会主义國家的生活中起着重要的作用。“貿易網可以說是國民經濟的血脉。它應該經常地、均衡地、毫不間斷地把商品运送給消費者。”①

消費合作社是蘇維埃貿易的重要渠道，它的使命是要更充分地滿足農村居民的需要。我國農業在战后时期所得到的成就，要求消費合作社担负更大的任务。消費合作社不但應該滿足農村居民对个人消費品的需要，还應該滿足他們对生產用品、修理材料和建築材料的需要，應該擴大商品品种以適應農村居民已經提高的物質和文化生活水平，并不斷地改善为購買者服务的質量和提高貿易技術。

我國活躍的經濟生活，要求具有廣大的貿易批發站網和大小商店網，改善貿易的物質技術基礎；要求在每个商店中都具备必要种类的優質商品；要求貿易工作人員密切关心消費者的要求，研究居民的需要，并有組織有計劃地影响工業部門，使它們按照消费者的需要和口味來擴大品种和改進產品的質量。

为了順利地完成擺在消費合作社面前的任务，需要根本改善貿易計劃工作，改善挑选貿易工作人員、对他们進行政治教育和業務訓練的工作；需要剷除貪污和盜竊的現象，縮減貿易費用，并在每个企業、每个組織的工作中实行經濟核算制和提高它們的贏利。

① 米高揚：“在埃里溫斯大林选区选民大会上的演說”，苏联國立政治書籍出版社1950年俄文版，第47—48頁。

經濟核算制是管理社会主义企業的主要方法。在党和政府的決議中，曾經屢次指出在每個企業的工作中實行經濟核算制的巨大意義。

1931年6月斯大林同志在經濟工作者會議上的歷史性發言中指出，在我國所有的企業中實行和鞏固經濟核算制並不斷降低成本，是順利發展這些企業的條件之一。

莫洛托夫同志在第十八次黨代表大會上的報告中指出：

“必須徹底了解，每個企業、每個組織的工作究竟使國家花費多少。可是，即在現時，我們還有這樣一種經濟工作領導者，他們不屑于看看帳目，不屑于考察報表，不屑于關心經濟核算工作。必須堅決剷除這種漠不关心和不懂經濟的現象，而把這種現象視為反國家的和反布爾什維主義的辦法。然後，我們所有的許多浪費事實就會消失。”^①

日丹諾夫同志在偉大十月社會主義革命二十九周年紀念報告中說過：

“……我們應該鞏固並發展社會主義的經營方法、節約制度和經濟核算制……”

我們的某些經濟工作者直到現在還不懂得，列寧和斯大林屢次說過的節約制度並不是一個短期運動，而是社會主義制度所固有的經營方法。蘇維埃人必須經常記住這些指示并在自己的工作中一貫遵循。”^②

每個組織和每個企業都是社會主義經濟體系的一部分，它們執行着國民經濟某一部門的國家計劃中的一定任務。

① 莫洛托夫：“蘇聯發展國民經濟第三個五年計劃”，人民出版社1953年版，第46頁。

② 日丹諾夫：“偉大十月社會主義革命二十九周年紀念”，1946年俄文版，第11—12頁。

社会主义企业在执行国家计划所规定的任务时，在为完成和超额完成计划而广泛地表现主动创造性方面拥有独立性和可能性。

经济核算制既可以使个别工作人员从物质利益上对提高和改善自己的劳动成果发生兴趣，也可以使企业或组织的全体工作人员从物质利益上对全面改善经济活动发生兴趣。

贸易部门拥有巨大的潜力，如果正确地加以利用，可以为每个贸易组织和每个贸易企业完成和超额完成计划中的一切指标开辟广泛的可能性。

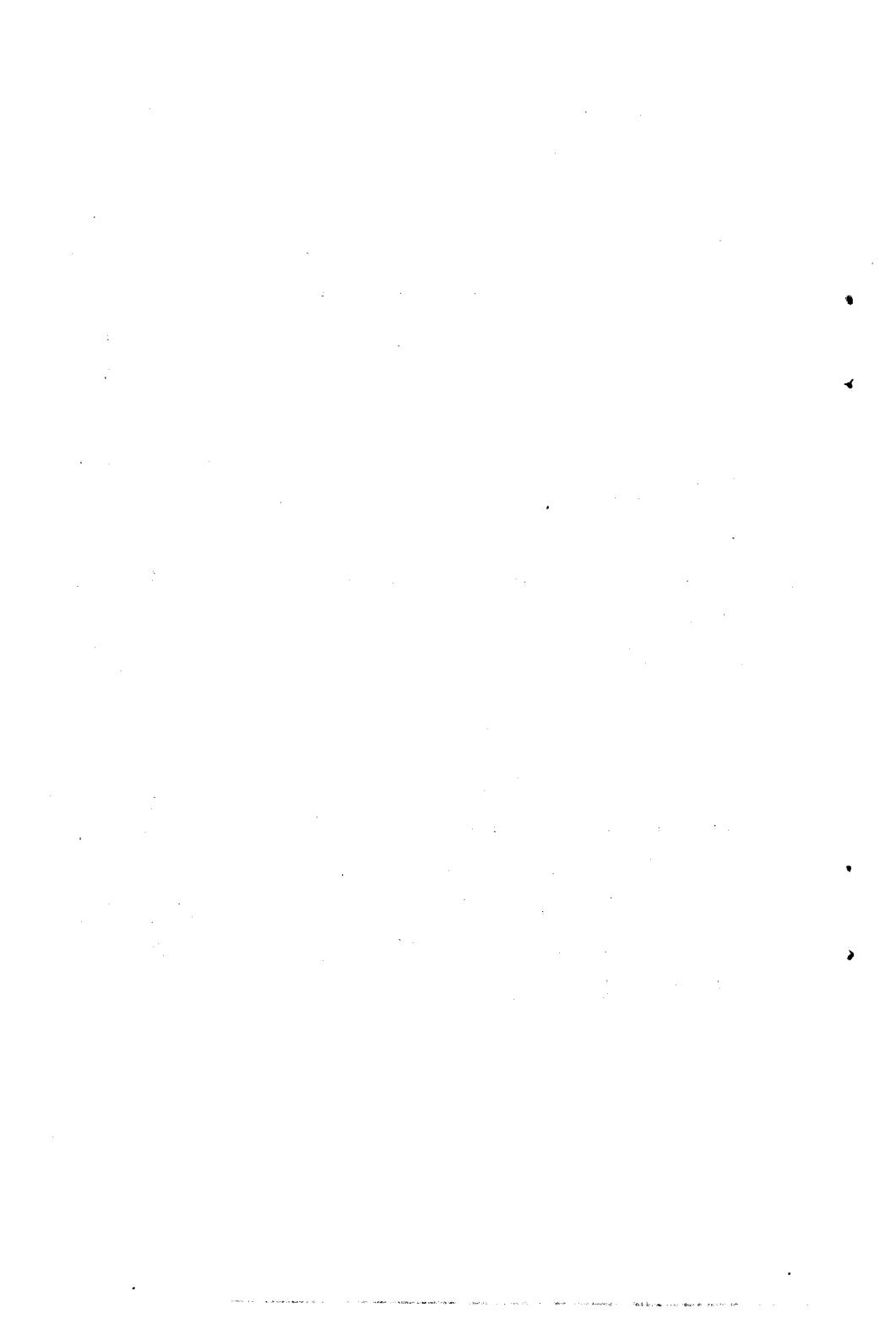
消费合作社组织在自己的主要活动部门——贸易部门——中可以得到销货收入，因为商品的零售价格中包含有一定的贸易折扣；绝大多数商品的这种折扣率是由政府规定的。

贸易组织按照规定的价格卖出商品，就可以把价格中的相应部分作为自己的收入，用以弥补贸易费用和取得利润。

由此可见，商业利润就是已实现的贸易附加费与流通费用之间的差额。商业利润的大小，首先取决于贸易附加费与流通费用之间的比例。

固定的贸易折扣制度可以保证贸易组织的工作具备经济核算条件；在这种制度下，商业利润直接取决于流通费用水平。因此，降低流通费用是提高贸易部门的赢利的主要泉源。

在缩减流通费用的基础上和同时改善为消费者服务的质量的条件下提高贸易工作的赢利，是贸易组织的重要任务和进一步扩展商品流转的必要条件之一。



第一章 流通費用的實質

同商品流通过程有关的一切社会劳动支出，就叫做流通費用。

流通費用是由社会用于下列各项活動的物化劳动和活劳动所組成的，商品从生產地到消費地的运输；商品从制成为賣給消費者期間的保管；商品的包裝、分类和出售前的整理；商品的買賣；貿易幹部的培养；貿易組織和企業的管理及工作監督；核算和貨幣流通。

在流通領域中执行着兩個經濟性質不同的职能：第一，繼續生產過程；第二，实现价值和其中所包含的剩余產品的价值①，即把价值从商品形式变为貨幣形式。

在流通領域的第一个职能中包括下列各項：

1. **运输商品**，即把潜在的使用价值变为实际的使用价值。

“在每一个生產過程內部，劳动对象的位置变化，和那种变化所需的劳动手段与劳动力——例如，棉花由梳刷室移到紡紗室，煤炭由煤礦送到地面——都有重大的作用。產成品当作完成的商品，由一个独立生產場所，到別一个在空間上隔离的生產場所的移轉，不过表示同一个現象在更大的規模上進行。随着生產物由一个生產場所到別一个生產場所的运输，又有產成品由生產領域到消費領域的运输。生產物只有完成这些运动，才是制成而可以消費的。”②

① 应为“为社会的劳动所創造的產品的价值”（見“政治經濟學教科書”，人民出版社1955年版，第510頁），以下同此。——譯注。

2.保管商品，即創造为保存生產物的使用价值所必要的物質条件。

3.修飾商品(把必要的品种配合成套、進行整理、分散和分类)，借以改变商品的使用价值。

商品的运输、保管和修飾是以商品的使用价值而不是以商品的价值为先决条件，因而不是由產品的商品形式所引起的。这是社会生产在流通領域中的补充过程。

在流通領域中执行的第二个职能(商品的買賣、貨幣流通、因商品貨幣关系而產生的核算工作)完全是由產品的商品形式所引起的。

由商品的本質所產生的流通領域的双重性質，也决定了在流通領域中所完成的劳动的双重性質。流通領域的工作人员为执行在流通領域中繼續和結束生產過程的职能而从事的劳动，即为商品的运输和保管創造物質条件以及为修飾商品而从事的劳动，同样是参加社会物質生产的劳动。这种劳动虽然并不創造物質形式的新產品(正如运输部門中的劳动一样)，但是却表現为生產性的劳动，因为它結束商品生產過程，从而参加社会总產品的生產，即参加价值的創造。

由在流通領域中繼續生產的职能所引起的流通費用，是社会必要的补充費用。

由实现价值的职能、即把价值从一种形式变为另一种形式的职能所引起的劳动具有另一种性質，因而与此有关的流通費用也具有另一种性質。这种劳动不創造新价值，因为它不参加創造商品的使用价值。同价值形式的变换有关的一切流通費用，只能依靠在社会物質生產過程中所創造的剩余產品的价值來补偿，因而是純粹流通費用。

从上面对流通費用的性質所作的簡單分析中可以看出，社会物

② 馬克思：“資本論”，第二卷，參閱人民出版社1953年版，第164頁。

質生產的界限超出直接的物質生產的範圍，即在商品流通領域中也是進行的。

承認在蘇維埃貿易中有補充的和純粹的流通費用，決不是說這些流通費用與資本主義經濟的流通費用沒有區別。

蘇維埃貿易的流通費用與資本主義貿易的流通費用有着原則性的根本的區別，這是因為社會主義生產方式與資本主義生產方式是對立的。

蘇維埃貿易與資本主義貿易的主要區別在於：在蘇維埃貿易中沒有資本主義成分，沒有人剝削人的現象。

1933年1月斯大林同志在聯共（布）中央委員會^{十一屆三中全會}聯席全會上的報告中說過：

“什麼是蘇維埃商業呢？蘇維埃商業就是沒有大資本家參加的商業，沒有大小投商人參加的商業。這是全新的商業，這在歷史上從來沒有過，而只有我們布尔什維克才在蘇維埃制度發展條件下加以實行的商業。”①

在資本主義社會中，貿易是實現各個私人商品生產者之間的經濟聯繫。這個聯繫是在自發起作用的市場規律的基礎上實現的。

蘇維埃貿易則是按照計劃程序來實現社會主義企業之間的商品交換。

在資本主義社會中，一切都可以買賣。資本主義制度下的商品流通是無所不包的形式。

在我們社會主義社會中，土地和礦藏，工廠和鐵路、水路、航空各種運輸工具，通訊器材和其他主要的生產資料和生產工具，已經不包括在商品流通領域內。

① 斯大林，“列寧主義問題”，人民出版社1955年版，第517頁。

在資本主義社會中，勞動力也是商品。在社會主義社會中，工人階級是生產資料和生產工具的主人，他們不是為資本家工作，而是為自己、為社會主義社會工作。

資本主義貿易的主要任務是實現剩餘價值和加強對勞動人民的剝削。

蘇維埃貿易的任務是更充分和更好地滿足勞動者的各種需要，以便不斷地提高蘇維埃人民的物質福利。

“與資本主義經濟體系相反，社會主義社會沒有國家方面時刻关怀提高勞動者物質福利和文化水準是不能想像的，而這也就是社會主義社會發展的規律。”①

蘇維埃貿易是蘇維埃社會主義經濟的有機組成部分，它是按計劃發展的。零售商品流轉額、市場商品總量、商品流轉道路、商品儲備量、零售網和批發網、貿易工作人員人數以及流通費用，都是按照計劃程序來規定的，而不是像資本主義貿易所特有的那樣自發決定的。

蘇維埃貿易的計劃性是由社會主義經濟的本質所決定的，這個經濟建立在公有制和社會主義生產方式的基礎上。蘇維埃貿易按計劃發展的性質是其本身最重要的特點和優點。

但是在資本主義制度的條件下，自發的發展規律統治著一切，千百萬人的勞動成果被一小撮資本家攫為已有，社會由於內部矛盾而四分五裂，由於危機和失業而遭受苦難，因而也就談不到有計劃地經營和發展貿易。

資本主義經濟制度的特點是流通費用的數額十分巨大而且不斷增長；其原因如下：貿易機構臃腫，雇用大批經紀人的費用、廣告費和超過正常需要的商品儲備的保管費十分巨大，商品流轉的中間環節

① 馬林科夫：“偉大十月社会主义革命三十二周年紀念”，蘇聯外國文書籍出版局1950年中文版，第10頁。