

楚雄州文史资料选辑

第十三辑

楚雄州政协教科文卫体文史资料委员会

楚雄州文史资料选辑

工商史料专辑

第十三辑

中国人民政治协商会议云南省楚雄彝族自治州委员会
教科文卫体文史资料委员会编
一九九六年十一月

封面设计：康恩达

楚雄州文史资料选辑

第十三辑

中国人民政治协商会议云南省楚雄彝族自治州委员会
教科文卫体文史资料委员会编

准印证号：楚（图）第 282 号

楚雄师专印刷厂印装

开本 787×1092 1/32 印张 10.5 字数：22.5 万

1996 年 11 月第 1 版 1996 年 11 月第 1 次印刷

印数 1—2500

主 编：习开贵

副 主 编：韦绍翔 陈大智

和 莉 艳 高守仁

编 委：吴向前 苏达武

肖 林 杨 固

董世兴 徐学森

樊有智

责任编辑：习开贵 和莉艳

目 录

建设在安楚 奉献在安楚

- 安楚公路建设纪实 李梦周 (1)
- 南华县公路交通建设四十年回顾 赵 凯 (13)
- 修筑平大公路的回忆 吴向前 (24)
- 昆畹公路今昔谈 李春泽 (33)
- 楚雄公路管理段成立前后 马绍洪 (36)
- 民国时期的道班 沈学标 (40)
- 五十年代的交通管理 李再富 (43)
- 我在禄丰段工作的回忆 陈以敬 (46)
- 油路面改造中的第一工程队 朱跃龙 (49)
- 建设楚烟企业的前前后后 孙瑞立 (52)
- 做好思想政治工作 加快烟厂建设步伐
..... 曾凤阳 (81)
- 彝州磷肥工业 高体中 (95)

EAS / 15

楚雄州煤炭资源及生产概况	王学亮 (103)
楚雄州吕合煤矿的发展	王学亮 (111)
一平浪煤矿今昔	陈钟槐 (119)
一平浪盐厂创始人——张冲	孔令忠 (125)
石羊盐业小议	杨开伦 (142)
楚雄州电力工业发展概述	李显祥 (144)
彝州第一座水电站	
——石门冲水电站今昔	余开明 (148)
武定是怎样点起电灯的	
..... 蒋昭廉口述 陈智德整理	(153)
武定县化工厂的诞生	张述松 (156)
武定县水泥厂创建初期的回忆	
..... 李 群 马金山	(165)
武定县印刷厂的创建	冯世蔚 (169)
永仁县农机厂的演变发展	朱 权 (173)
改革十五年元谋县办工业发展成就	
..... 余 敏	(181)
牟定铁业今昔谈	谢有义 (185)
王定一私营矿冶铸铁业概述	普增福 (195)

创办过水沟联办铁矿的回忆

- 李 福 周伯凤 (199)
- 弥兴陶业话今古 曹光荣 (202)
- 牟定碗厂陶瓷 杨恩常 段德新 (211)
- 牟定中屯锅厂 杨 虎 (215)
- 老厂铸锅 袁益龄 (226)
- 禄丰剪刀 骆 林 (230)
- 牟定旧时的水碾 王玉寿 (233)
- 双柏县工商业发展点滴 张静平 (236)
- 解放前后永仁县手工业生产 朱 权 (239)
- 文革前的彝州金融 曾 泽 刘家荣 (243)
- 发展中的彝州信用社 王楚云 (270)
- 我州信用合作组织的发展
- 曾 泽 刘家荣 (279)
- 解放前牟定县的高利贷及官办金融
- 华 卿 (287)
- 民国时期的姚安金融 刘成贤 高华恩 (295)

回忆计划经济体制下的供销社经营	
.....	刘荣华 (298)
对私改造中建立起来的公私合营	冷炳先 (301)
南华城区对资本主义工商业的社会主义改造	
.....	王树龙 (310)
楚雄县对私营工商业的社会主义改造	
.....	倪宗润 (314)
元谋的传统集市	元谋县政协文史委 (320)
民国时期的镇南县城市场	石正文 (324)
大姚县个体经济四十年的回顾	王学坤 (327)

建设在安楚 奉献在安楚

——安楚公路建设纪实

李梦周

1994年2月6日，彝州人民盼望已久的日子终于到来。彝家人用传统的喜庆礼仪，穿戴一新，吹着欢快的过山号，载歌载舞，欢聚在州体育馆，参加安楚二级汽车专用公路通车典礼大会。

参加安楚公路通车典礼的有云南省党政军领导、交通部、国家交通投资公司、昆明市贵宾，施工单位代表及楚雄州领导：普朝柱、和志强、王天玺、保永康、李树基、牛绍尧、李林阁、陈庆云、王世林、周庚鑫、钟良筠、顾明浩、杨弼亮、吴朝顺、罗正富、孙淦、张朝辉、余佐、杨家福。

云南省副省长牛绍尧代表云南省委省政府向一贯支持关怀安楚公路建设的交通部、国家交通投资公司表示衷心感谢！向参加安楚公路设计、建设、监理、施工等单位 and 广大职工、解放军指战员、以及大力支持公路建设的各级党委、政府、各族人民群众表示亲切慰问。

中共云南省委、省人民政府及省政协主席刘树生发来了贺电。交通部代表钟良筠、交通部投资公司代表顾明浩分别

在会上读了贺信。

州长罗正富代表楚雄州党政军领导机关和 240 万各族人民，向为建设安楚公路作出重大贡献的建设主管部门，设计和施工单位的科技人员、筑路职工及其家属表示热烈的祝贺和衷心的感谢！

楚雄市东郊程家坝立交区，彩旗飞舞，过山号震天，在文艺表演队的歌舞声中，五彩气球和信鸽飘飞高空。云南省委书记普朝柱、省长和志强为安楚公路正式通车剪了彩。

—

一幅九十年代交通图，一幅安楚公路设计示意蓝图告诉我们：安楚公路是国道 320 线在我省的一段，也是连通内地和南亚陆地口岸瑞丽的重要通道。近年来，随着国民经济的不断发展，这段路交通量迅速增长。据 1987 年实地观测，汽车交通量年平均昼夜达 2063 辆，混合交通量达 2440 辆，而且以每年 10% 的速度递增。行车拥挤，交通事故频繁，极不适应国民经济发展和对外开放的需要。

被列为国家和省“八五”工程项目的安楚公路，它起自于安宁，经羊老哨、罗川、孔家庄，止于楚雄达连坝。全长 135.9 公里，批准概算投资为 7.66 亿元（平均每公里造价 573 万元），其中交通部补助 2 亿元。第一期工程羊老哨至孔家庄 71 公里，于 1991 年 8 月 15 日开工，由于种种原因，正式动工是年底；第二期工程 63 公里，于 1992 年 10 月中旬陆续开工。

安宁至羊老哨 39 公里按半幅高速公路标准修建，路基宽

13 米，全封闭全立交，计算行车速度 80 公里/小时；羊老哨至楚雄 95 公里、按汽车专用二级公路标准修建，路基宽 11 米，全封闭全立交，计算行车速度 60 公里/小时。全线土石方 883 万 M^3 ，石砌工程 159 万 M^3 ，大桥 13 座，中小桥 31 座，涵洞 595 道，互通式立交桥 6 座，分离式立交桥 65 座，通道 101 处，人行天桥 7 座，隧道 6 处。

安楚公路建成后，通往滇西八地州市的运输将明显改善，对开发滇西丰富的资源，促进社会经济、文化事业的发展，有着深远的意义。

二

楚雄素有“省垣屏障，迤西咽喉”之称，在南方丝绸之路修一条高等级公路穿越彝山、逐段改造滇缅公路的设想摆到了云南省决策人物面前，并决定付诸实施。

1990 年秋至 1991 年春，交通部曾三次先后到昆明和楚雄实地考察，邀请有关专家召开论证会，在取得科学数据基础上，1991 年 3 月 26 日，交通部工程管理局在昆明主持安楚公路初步设计方案审查，与会专家和领导充分肯定了云南省公路规划勘察设计院的工作。5 月 31 日，省交通厅又邀集有关专家审查了施工图设计。确定了走向、投资之后，云南一项重大决策：安楚公路将于 1991 年底前开工的消息向社会公布了！

1991 年 6 月初，安楚公路一期工程羊孔段设计任务正式下达，二、三、五路线测设队和地勘队、第二桥梁测设队就全力投入这项工作。6 月 20 日，安楚公路一期工程招标会在

楚雄路桥四公司举行。为保证安楚公路如期开工，7月14日至15日，楚雄州召开了安楚公路建设动员会。会议由原州政府秘书长、重点公路建设协调领导小组组长王成安（后为州政协副主席）主持。楚雄、禄丰两县市和有关部门的主要领导以及各乡、镇、村公所的领导等80多人参加。副州长李嘉贵在会上作了动员报告，省人大常委余佐、省建委副主任潘英圣、省交通厅副厅长卫志祖、省土地局局长石瑶、省重点公路建设指挥部指挥长李复汉、禄丰县县长杨焰平到会，并先后作了讲话。7月20日，在公证部门监督下，安楚公路一期工程开标。省交通厅、省重指立即组织了一批业务熟、技术精、能吃苦的同志评审标书。他们打破常规，日夜加班，经过10天苦战，在数10万字的10份标书中筛选出路桥二公司（B标）、一公司（C标）、四公司（D标）3家施工单位，经过省评标领导小组充分论证，同意这三家中标。这次评标审标，受到省计委、建委、建行等部门的肯定。7月31日，省评标评定小组正式公布：安楚公路一期工程由省路桥二、一、四公司中标。8月8日，三家中标单位在昆明签订合同。各家分别行动，迎接开工。

三

1991年8月15日，尽管羊老哨地区细雨蒙蒙，开工典礼大会仍在各色鲜艳的雨伞下进行。副省长李树基参加奠基培土，拉开了安楚公路施工的序幕！

高等级公路意识还未在人们头脑里留下痕迹，征用土地、拆迁房屋困难很大。虽然州市县协调办做了大量工作，但开

工典礼后直至年底和次年初才陆续全面动工。

为共同建设好安楚公路，早在开工前的 8 月 7 日，省路桥一、二、四公司共同在楚邀请楚雄州市县有关领导参加了安楚公路开工座谈会。州市党政领导也很重视支持安楚公路建设，11 月 30 日，州市有关领导亲临部分开工地段视察，并进行现场办公。在视察中，州市领导同志指出：安楚公路既是国家建设重点，也是楚雄的一项重要工作。要对沿线群众进行正确处理国家、集体和个人利益的教育，协调好各方面的关系，抓住两路建设这个机遇发展楚雄的乡镇工业。

州市协调办根据楚雄特点和现实情况，采取了特事特办的政策，凡安楚公路建设所需土地，办过手续后可以边施工边上报，为安楚公路全面开工创造了有利条件。

楚雄市、禄丰县协调办在 11 月上旬召集有关乡镇领导、土地管理、水利部门、沿线办事处、设计代表和施工单位有关人员到公路现场了解人行通道、涵洞、排水沟渠等沿线设施情况，大家对设计表示满意，同意按图施工。此时，四公司各队工棚搭盖已接近尾声，施工队伍搬迁基本结束，便道修筑、便桥加固也已完成，沿线农民大春作物收割也将结束，已经具备逐段开工的施工条件。12 月底至 1992 年初，安楚公路一期工程全线施工的筑路机械马达声震撼着羊老哨至孔家庄沿线工地。

中华民族一年一度的传统节日春节，公平地降到了安楚线上。1992 年元月 11 日和 22 日，州市春节慰问团分别慰问了安楚线和省路桥四公司广大筑路职工。

1992 年 3 月 23 日，州人大副主任王克文一行视察了安楚公路。

4月27日至30日，由交通厅副厅长卫志祖带队，在安楚线召开现场办公会，对安楚线的质量和施工管理等方面进行了检查。根据办公会议要求，省路桥四公司成立了D标靠前指挥部，负责检查、督促、协调各队的生产、质量、安全、计划等有关工作。

为解决安楚公路在全国属特殊斜坡地段26万M³大填方质量问题，交通部重庆科分院组织云南公路科研所科技人员，深入四公司孔家庄隧道前700米处210米长、深填26米的大填方科技攻关项目开展科研实验。

7月9日，省人大主任李桂英视察了安楚公路，随行的还有省有关领导万跃林、张国模、欧山，省交通厅、省重指负责同志及州政协副主席、州协调小组组长王成安、州人大副主任王盛英、耿正坤、皮玉莹等，省交通厅副厅长卫志祖首次发布最新消息：安楚公路将按交通部批准的工期提前两年，1993年底全线竣工通车。

安楚公路第二期工程也拉开了建设序幕。9月16日，省路桥四公司接受E1标任务，派出了施工测量队进行施工测量。10月上旬完成施测任务，10月11日，公司抽调各队力量先后进入E1标展开施工。

1992年10月中旬，安楚公路二期工程——A标、E标相继开工。二期工程施工单位由原来一期工程的三家发展至13家：省路桥一、二、三、四公司；省桥工处、南洋公司、中国人民解放军十四军、成后部队、昆明市政公司、长城公司、地矿局、铁路五局、十四冶二井司和省交通厅安装公司。

10月24日，楚雄市人民政府会议室，两路建设联络工作会议正在进行。市领导要求协调办要做好工作，动员群众支

持公路建设。E 标工程 10 月底完成征地工作，11 月至年底全部结束拆迁任务，保证 E 标工程全面开工。

12 月 19 日至 20 日，楚雄州党政领导班子成员在省重指和州市县协调办陪同下视察了安楚公路楚雄州境内地段工程。

1993 年元月 9 日，中华全国总工会、云南省人民政府、省总工会及省交通厅春节慰问团慰问了安楚公路全线筑路职工。

6 月 25 日，185.6 米的长田水库大桥提前 36 天完工。6 月 30 日，8 号大桥完工；同日，安宁螳螂川一级公路桥为起点的 16 米大桥主体工程完工。

百年大计，质量第一。7 月 5 日至 21 日，以省重指总工程师刘庆旭为组长的省交通厅、省重指有关人员参加的质量检查组对安楚公路进行质量大检查。

8 月 6 日至 7 日，省重指在楚雄省路桥四公司召开“安楚公路生产调度会”，传达了省政府 7 月 22 日和 27 日两次办公会议精神。省委省政府在资金极其紧张情况下，停建了部分重点公路。省政府、省交通厅主要领导同志亲自八方奔走，多方筹集资金也决心保重点之重点安楚公路，接着，建设资金到位，减轻了安楚公路资金上的困难。省委省政府同时强调，安楚公路务必于今年 12 月 20 日竣工通车。四公司党委也发出“苦战四个月，完成安楚线”的战斗动员，展开了夜以继日、节假日不休息苦战安楚线的最后冲刺。

楚雄市党政部门非常关心安楚公路新闻报道，楚雄人民广播电台从 1991 年 6 月至 1993 年 10 月 26 日，播出安楚公路省路桥四公司消息和通讯 136 条，有力地增加了安楚公路

知名度。

1993年9月7日，州政协副主席、州协调小组组长王成安牵头组织安楚公路建设专题新闻采访，11日为工地采访头一程——安楚公路施工情况汇报会。州党政领导吴朝顺、罗正富、李嘉贵、耿正坤、周承祖、周学林、及省重指指挥长李复汉等领导参加了汇报会，王成安主持了会议。12日由安宁出发，用七天时间沿安楚公路开展新闻采访。楚雄电视台、州广播电台、楚雄报社记者陆续发表系列报道，加强了安楚公路宣传报道的力度。

9月20日，由云南省交通厅厅长杨弼亮在楚雄白龙新村省路桥四公司召开了参加安楚公路全线施工的单位决战动员会。省交通厅总工程师蒙果成、省重点公路建设指挥部指挥长李复汉、总工程师刘庆旭、省公路局党委书记王之璜，楚雄州政协副主席、重点公路建设协调领导小组组长王成安等领导分别讲了话。会上强调：安楚公路施工已进入最后决战冲刺阶段，整个施工要以路面为龙头，开展全面决战。施工进度安排实行倒排日程。

安楚公路和320国道老线2954公里处是设计线路交叉，安楚公路施工为不影响老线通行，9月6日省路桥四公司接受省重指对320国道2954+700米处改线的紧急施工任务，火着枪响，第二天投入施工，按省重指要求，在9月25日下午7时完成任务正点放行通车。

10月26日，美国交通工程技术专家胡康、夏祖焯在国务院外国专家局联络司代表齐广志和云南省交通厅总工程师蒙果成等陪同下，参观考察了安楚公路羊老哨至长田水库大桥段。这两位美籍华人是在北京出席国际技术交流会后到云南

考察的。在安楚公路考察中，两位专家详细询问了安楚公路设计、施工控制及工程监理方面的情况，对我省公路工程技术人员在短短两年多时间内，在工程艰巨、路线标准高、地形复杂的客观因素制约下完成了从设计到施工如此浩大的工程项目，深表赞赏。

11月12日下午5时40分，楚雄市境内安楚公路最大的公路桥——102米长的双县桥合龙成功。这座安楚公路D标E标控制性工程完工后，大桥附近彭家庄农民很兴奋，圆了多年的彩虹梦，认为是个好日子，清早就宰了两头肥羊送到筑路工地，慰问省路桥四公司筑路职工。同日，安楚公路D标3号桥、16米桥也同时合龙成功。从这天开始，安楚公路D标、E1标路基已全部成型，进入路面铺筑阶段。

11月11日至13日，楚雄州建设银行行长黄体安带领有关科室人员，深入安楚公路施工工地，普遍征求施工单位意见，全面了解资金供应和资金保证情况。建设银行为安楚公路施工作出了巨大贡献。此时，安楚公路最后一座大型公路桥——星宿江大桥胜利完工。

12月14日，由省路桥四公司承建、十四冶二井司施工的安楚公路全线最长、施工难度最大、地质条件最复杂的260米长的孔家庄隧道全面贯通。至此，安楚公路五座隧道已先后贯通。

安楚公路经过十三家施工单位两年艰苦奋战，60多项控制性工程在12月中旬前陆续完工，至12月20日，全线主体工程均已完成任务。省交通厅授权省路桥四公司宣传部向全省发布安楚公路主体工程完工这一新闻，《云南日报》、《春城晚报》、《云南人民广播电台》、《昆明人民广播电台》、《云南