

混凝土结构系列教材

# 钢筋混凝土房屋结构

第二版

戴自强 编著  
赵彤



天津大学出版社

混凝土结构系列教材

# 钢筋混凝土房屋结构

(第2版)

戴自强 编著  
赵 彤

天津大学出版社

## 内 容 提 要

本书为《钢筋混凝土结构原理》的后继课程教材,是按照我国现行国家标准编写的。主要介绍钢筋混凝土现浇楼盖、单层工业厂房、多层及高层房屋(框架、剪力墙、框架-剪力墙结构体系)的结构布置、内力及变形计算和主要承重构件、基础的设计与构造,同时讲述有关结构的抗震设计方法。

本书可作为大专院校土木工程等专业的教材,亦可供土建工程设计、施工和科研工作者参考。

### 钢筋混凝土房屋结构(第2版)

戴自强  
赵彤 编著

---

出版发行:天津大学出版社(电话:022-27403647)

地 址:天津市卫津路92号天津大学内(邮编:300072)

印 刷:河北省昌黎县印刷厂

经 销:新华书店天津发行所

---

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:23 $\frac{3}{4}$

字 数:593千字

版 次:1998年11月第2版

印 次:1998年11月第7次

印 数:28 001—33 000

书 号:ISBN 7-5618-1108-×/TU·134

定 价:25.00元

---

如有印装质量问题,请与本社发行部门联系调换。

## 前 言

本教材是《钢筋混凝土结构原理》的后继课程教材,系根据高等工业院校土建结构工程、工业与民用建筑工程专业教学大纲要求编写的。内容包括:钢筋混凝土单层厂房、多层及高层房屋(包括平面楼盖及房屋基础)的结构布置、内力及变形计算、主要承重构件设计及构造以及上述结构的抗震设计法。

本书是按照我国新编国家标准《建筑结构荷载规范》(GBJ9—87)、《混凝土结构设计规范》(GBJ10—89)、《建筑抗震设计规范》(GBJ11—89)和《建筑地基基础设计规范》(GBJ7—89)等编写的。因此,在计算体系、设计方法、计量单位和符号等方面都作了较大的改变。为了便于学生理解基本概念和原理,书中适当引用一些国内外先进科学技术成果。

限于编者业务水平,书中不妥甚至错误之处恳请读者批评指正。

编 者

1990年3月

## 第2版前言

《钢筋混凝土房屋结构》(第1版)教材自1990年问世以来,在天津大学土木工程系和其它高等院校中广泛使用,受到普遍欢迎。但1993年以后,由于《混凝土结构设计规范》(GBJ10—89)、《建筑抗震设计规范》(GBJ11—89)、《钢筋混凝土高层建筑结构设计与施工规程》(JGJ3—91)等相继进行了局部修订,为满足教学需要以及广大读者的要求,现在第一版基础上进行了重新编写和修订。

《钢筋混凝土房屋结构》(第2版)共由3部分组成。包括钢筋混凝土现浇楼盖、单层工业厂房、多层及高层房屋(包括房屋基础)的结构布置、内力及变形计算、主要承重构件的设计与构造,以及上述结构的抗震设计法。

全书依据现行国家标准和行业标准,如《建筑结构荷载规范》(GBJ9—87)、《混凝土结构设计规范》(GBJ10—89)、《建筑抗震设计规范》(GBJ11—89)、《建筑地基基础设计规范》(GBJ7—89)和《钢筋混凝土高层建筑结构设计与施工规程》(JGJ3—91)等编写。本书符合全国建筑学科专业指导委员会审定的有关教学大纲要求,同时又力求满足全国注册结构工程师考试的相关要求,在注重基本概念和设计理论的同时,突出其实用性,并适当引用了一些国内外的先进科学技术成果。本书不但适用于教师授课,而且便于学生及工程技术人员自学和实际应用。

全书在编写过程中,得到了天津大学土木工程系钢筋混凝土教研室教师们的关心和支持。天津大学建筑设计研究院的于敬海高级工程师参与了第一章例题1-1的编写,在此一并表示感谢。

限于编者的业务水平,书中不妥甚至错误之处在所难免,恳请广大读者批评指正。

编者

1998年3月

# 目 录

## 第一篇 钢筋混凝土现浇楼盖

<b>第一章 单向板肋梁楼盖</b> .....	( 1 )
1.1 结构布置 .....	( 1 )
1.2 弹性理论计算方法 .....	( 2 )
1.3 考虑塑性内力重分布的计算方法 .....	( 16 )
1.4 截面设计与构造要求 .....	( 20 )
<b>第二章 双向板肋梁楼盖</b> .....	( 38 )
2.1 双向板的受力特点及试验研究 .....	( 38 )
2.2 弹性理论计算方法 .....	( 39 )
2.3 塑性铰线理论计算方法 .....	( 44 )
2.4 截面设计与构造要求 .....	( 47 )
2.5 井字楼盖设计 .....	( 53 )
<b>第三章 无梁楼盖</b> .....	( 55 )
3.1 无梁楼盖的试验研究 .....	( 55 )
3.2 无梁楼盖按弹性理论计算 .....	( 56 )
3.3 柱帽设计及构造要求 .....	( 57 )

## 第二篇 钢筋混凝土单层厂房

<b>第四章 单层厂房结构的组成和布置</b> .....	( 60 )
4.1 单层厂房的特点 .....	( 60 )
4.2 单层厂房的组成和传力途径 .....	( 60 )
4.3 结构布置 .....	( 62 )
4.4 支撑布置 .....	( 66 )
4.5 围护结构布置 .....	( 70 )
<b>第五章 单层厂房结构主要构件选型</b> .....	( 73 )
5.1 厂房标准或通用、定型构件选型 .....	( 73 )
5.2 屋面构件选型 .....	( 73 )
5.3 屋架选型 .....	( 75 )
5.4 吊车梁选型 .....	( 77 )
5.5 常用柱型 .....	( 78 )
<b>第六章 排架内力分析</b> .....	( 80 )
6.1 计算假定和计算简图 .....	( 80 )
6.2 排架上的荷载 .....	( 82 )
6.3 等高排架内力分析——剪力分配法 .....	( 89 )
6.4 不等高排架内力分析——力法 .....	( 109 )
6.5 排架的荷载组合和内力组合 .....	( 121 )

6.6	厂房排架内力分析中的空间作用问题	(125)
6.7	排架横向变形验算	(127)
6.8	排架各列柱距不等时的内力分析	(128)
<b>第七章</b>	<b>单层厂房的抗震验算</b>	<b>(129)</b>
7.1	厂房横向抗震验算	(130)
7.2	厂房纵向抗震验算	(141)
7.3	抗震变形验算	(152)
7.4	单层厂房的抗震构造措施	(153)
<b>第八章</b>	<b>单层厂房主要构件设计</b>	<b>(172)</b>
8.1	钢筋混凝土柱设计	(172)
8.2	钢筋混凝土柱下基础设计	(187)
8.3	屋架设计要点	(199)
8.4	吊车梁设计要点	(201)
<b>第三篇 钢筋混凝土多层及高层房屋</b>		
<b>第九章</b>	<b>多层及高层房屋结构体系及布置</b>	<b>(207)</b>
9.1	结构体系	(207)
9.2	结构布置	(213)
9.3	多层和高层房屋水平位移的限制	(217)
<b>第十章</b>	<b>结构荷载和地震作用</b>	<b>(220)</b>
10.1	竖向荷载	(220)
10.2	风荷载	(220)
10.3	地震作用	(222)
10.4	荷载组合原则	(234)
<b>第十一章</b>	<b>多层及高层房屋结构内力分析及位移计算</b>	<b>(236)</b>
11.1	框架结构的内力及位移计算	(236)
11.2	剪力墙结构的内力及位移计算	(256)
11.3	框架—剪力墙结构的内力及位移计算	(279)
<b>第十二章</b>	<b>框架及剪力墙的截面设计及构造</b>	<b>(299)</b>
12.1	结构的抗震等级	(299)
12.2	框架截面设计与构造	(300)
12.3	剪力墙设计与构造	(325)
<b>第十三章</b>	<b>多层及高层房屋基础设计</b>	<b>(339)</b>
13.1	概论	(339)
13.2	条形基础设计	(340)
13.3	十字交叉条形基础	(354)
13.4	片筏基础计算	(358)
13.5	箱形基础计算	(361)
<b>主要参考文献</b>		<b>(371)</b>

# 第一篇 钢筋混凝土现浇楼盖

楼盖是房屋结构中重要的组成部分,在整个房屋的材料用量和造价方面楼盖所占比重较大。因此,合理地选择楼盖形式,并正确地进行设计,将会对整个房屋的使用和技术经济指标带来有利影响。

整体现浇式楼盖的整体刚度和抗震性能都较好,适合多、高层房屋对楼盖的要求。现浇楼盖的形式主要有单向板肋梁楼盖、双向板肋梁楼盖和无梁楼盖等。

## 第一章 单向板肋梁楼盖

### 1.1 结构布置

单向板肋梁楼盖由板、次梁和主梁等构件组成(图 1-1)。当每一板区格的长边  $l_2$  和短边  $l_1$  的比值大于 2 时,作用于板上的荷载主要沿短边  $l_1$  方向传递到次梁,而沿  $l_2$  方向传递的荷载很小可忽略不计,这种四边支承板可按单向板计算。因此,虽然板四边支承在次梁和主梁上,但荷载传递的途径都是:板→次梁→主梁→柱(墙体)→基础。次梁的间距为板的跨度,主梁的间距为次梁的跨度,柱沿主梁方向的间距为主梁的跨度。根据工程设计经验和经济性分析,板、次梁和主梁的常用跨度分别为 1.7 m~2.7 m、4 m~6 m 和 5 m~8 m。

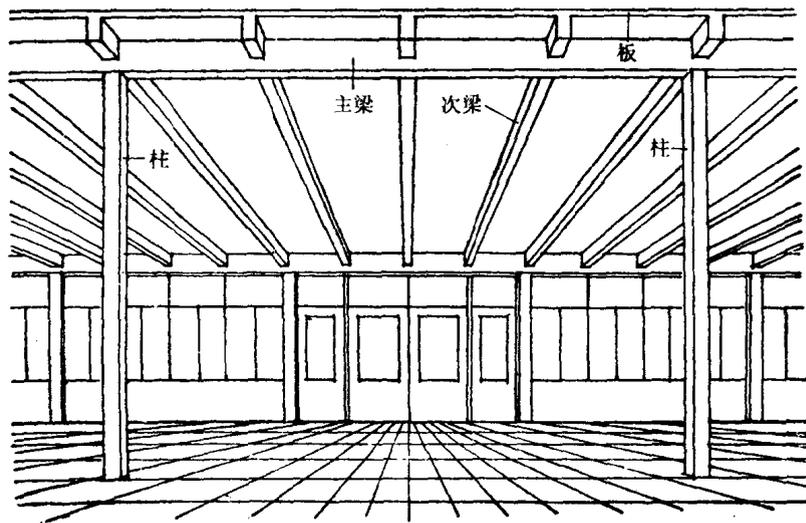


图 1-1 钢筋混凝土肋梁楼盖

单向板肋梁楼盖有两种布置方案:次梁沿房屋横向布置(图 1-2)和沿房屋纵向布置(图 1-3)。梁格应尽可能布置得规整、统一,减少梁、板跨度的变化,尽量统一梁、板截面尺寸,以简化

设计、方便施工,取得较好的经济和建筑效果。

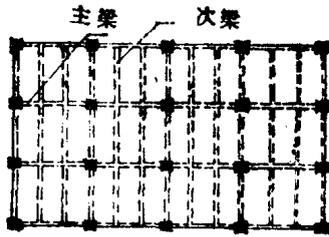


图 1-2 横向布置方案

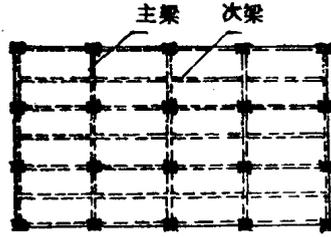


图 1-3 纵向布置方案

## 1.2 弹性理论计算方法

### 1. 计算简图

单向板肋梁楼盖的板是连续板,习惯上从整个板面上沿板短跨方向取 1m 宽板带作为计算单元。板支承在次梁上,其支座可看作是可动铰支座,即不考虑次梁对板转动的约束作用,由此而引起的误差,可在计算时所取的荷载中调整(采用折算荷载)。因此,其计算简图见图 1-4c。次梁可简化为以主梁为支座的多跨连续梁(图 1-4b)。对于两边支座为墙、中间支座为钢筋混凝土柱的主梁,当跨度相差不大( $\leq 10\%$ )或柱的抗弯刚度较小(梁、柱线刚度之比 $> 4$ )时,亦可看作为多跨连续梁,见图 1-4d。

为了简化计算,当相邻跨长相差不超过 10% 时,可作为等跨计算。这时,支座负弯矩应按相邻两跨的较大值确定,而跨中正弯矩仍按各自的跨长确定。

由于对连续板、梁的某一跨来说,与它相隔两跨以远的其余跨对其内力的影响很小,所以对等跨和等刚度的连续板、梁,当跨度超过五跨时,可按五跨计算。图 1-5 分别表示实际、计算和构造简图。当板、梁跨数少于五跨时,仍按实际跨数计算。

计算跨度应按支座处的实际转动情况确定,对支座为整体连接的梁或柱,一般(支座不太宽时)可取支座中线间的距离;当板、梁边支座为砖墙时,边跨的计算跨度  $l$  计算如下。

$$\begin{array}{l}
 \text{对板:} \\
 \left. \begin{array}{l} l = l_0 + \frac{b}{2} + \frac{h_b}{2} \\ l = l_0 + \frac{b}{2} + \frac{a}{2} \end{array} \right\} \text{两者取较小值} \\
 \\
 \text{对梁:} \\
 \left. \begin{array}{l} l = l_0 + \frac{b}{2} + \frac{a}{2} \\ l = l_0 + \frac{b}{2} + 0.025l_0 \end{array} \right\} \text{两者取较小值}
 \end{array}$$

式中:  $l_0$ ——净跨度;

$b$ ——第一内支座宽度;

$a$ ——在砖墙内的支承长度;

$h_b$ ——板厚。

### 2. 荷载

楼面荷载包括永久荷载  $g$ (恒载)和可变荷载  $p$ (活荷载)两种,永久荷载包括板、梁自重,隔墙重,固定设备重量等,可变荷载包括人群和临时性设备重量等。

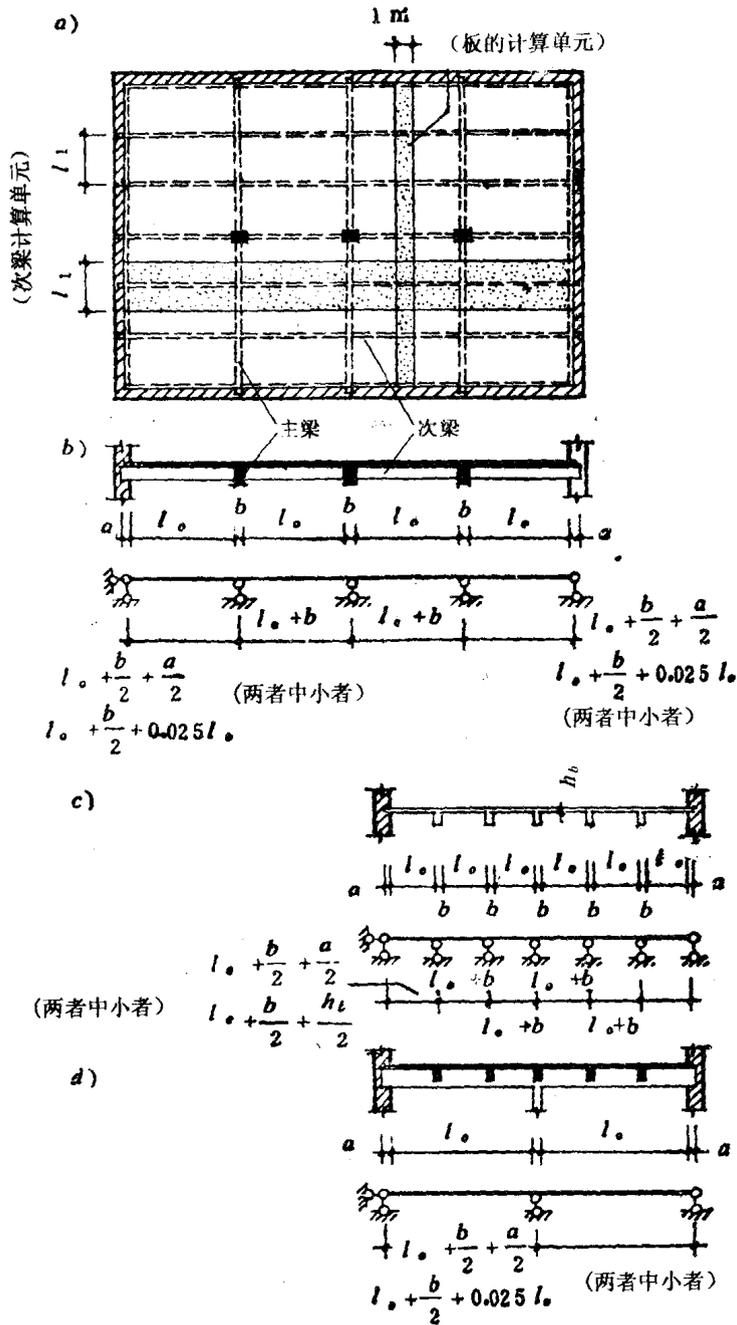


图 1-4 肋梁楼盖计算简图

在计算主、次梁的荷载时,为了简化,一般可忽略板或次梁连续性的影响而按简支传递考虑。图 1-6 表示板、次梁、主梁的计算承载范围。

板、次梁主要承受均布荷载,主梁则主要承受由次梁传来的集中荷载。一般主梁自重所占比重不大,可将其换算成集中荷载加到次梁传来的集中荷载内。

在计算简图中,假定连续板、梁与支座均是铰接的,即不考虑次梁对板、主梁对次梁在支承处的约束作用。实际上,它们是整体浇筑的,在支座处有一定的相互约束作用。以板为例,当板在隔跨作用有活荷载  $p$  时,板在铰支承处将产生转角  $\theta$ 。但实际上,次梁与板整体连接,而

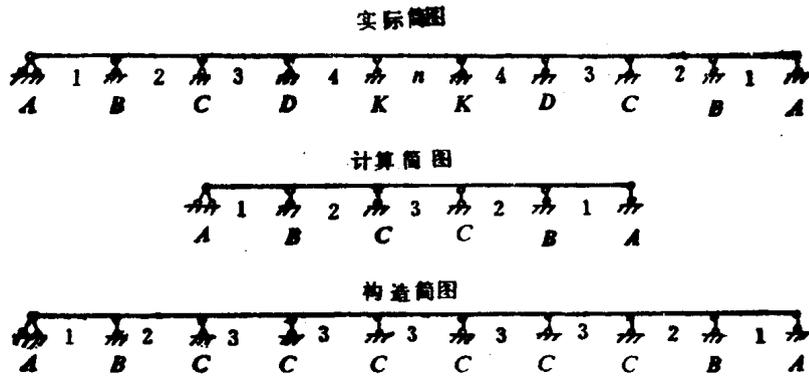


图 1-5 实际、计算和构造简图

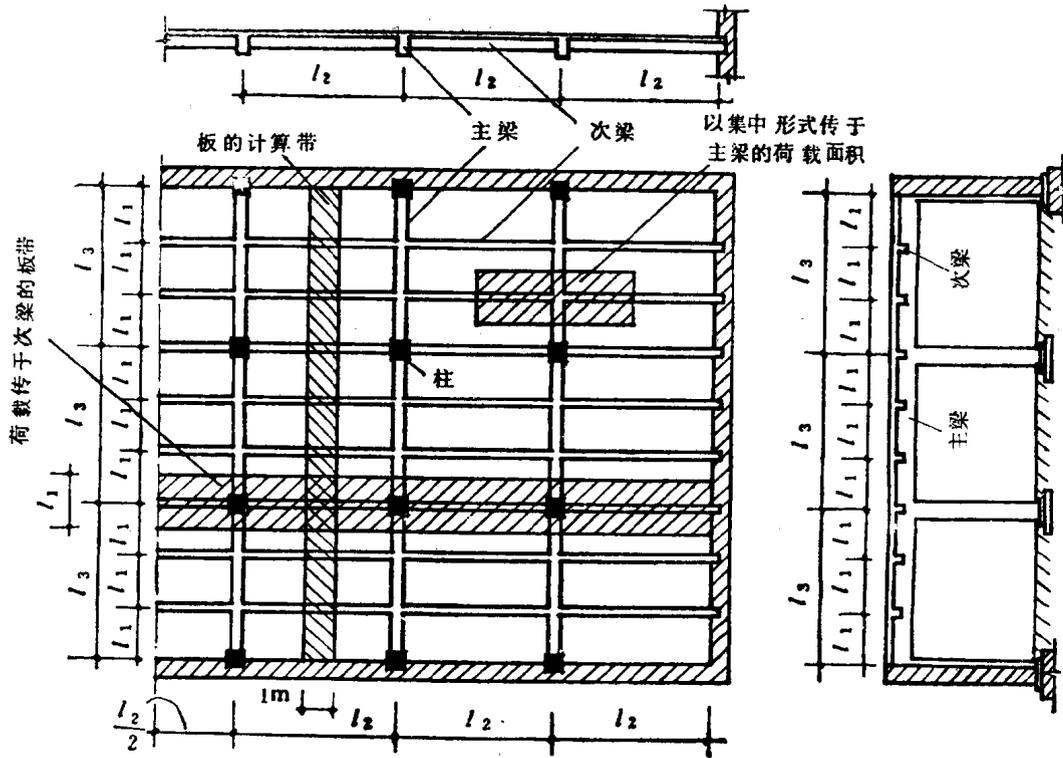


图 1-6 板、次梁、主梁的计算承载范围

次梁两端又与主梁整体连接,因而次梁的抗扭作用将限制板的转动,使板的实际转角  $\theta' < \theta$ , 如图 1-7 所示,其结果是减小了板中弯矩。当板在各跨均有恒载作用时,板虽产生变形,但在支座处的转角接近于零。可见,板在支承处的转动主要是由活荷载的不利布置产生的。因此可采用调整荷载的办法来考虑支座约束的影响,即增大恒载,相应地减小活荷载,以折算荷载代替计算荷载。

折算荷载取值如下:

$$\text{板: } g' = g + \frac{1}{2}p; \quad p' = \frac{1}{2}p \quad (1-1)$$

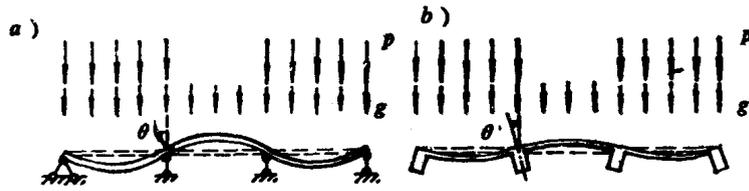


图 1-7 板变形图

$$\text{次梁: } g' = g + \frac{1}{4}p; \quad p' = \frac{3}{4}p \quad (1-2)$$

式中:  $g'$ ——折算恒载;  
 $p'$ ——折算活荷载;  
 $g$ ——实际计算恒载;  
 $p$ ——实际计算活荷载。

主梁不进行上述荷载折算,因为当支承主梁的柱刚度较大时,则应按框架计算结构内力。当柱刚度较小时,对梁的约束作用很小,可忽略其影响,因此无须修正荷载。

在计算连续板、梁时,对活荷载应根据结构力学原理考虑其最不利的布置。图 1-8 为五跨连续梁在六种荷载作用时的内力图,将活荷载分布情况分析归纳,可总结出如下规律。

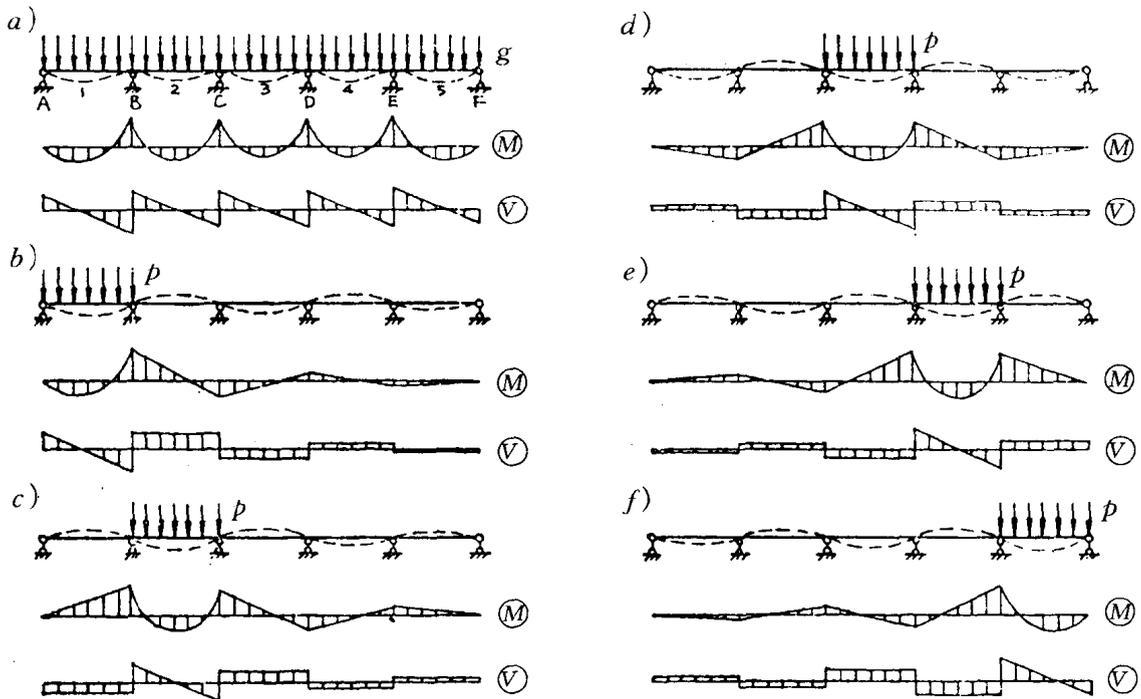


图 1-8 五跨连续梁在各种荷载作用时的内力图

(1) 求某一支座截面的最大负弯矩时,应在它的左右跨内布置活荷载,然后每隔一跨布置,见图 1-9。图 1-9a 所示为 B 支座负弯矩最大,图 1-9b 所示为 C 支座负弯矩最大。

(2) 求某一跨的跨中截面最大正弯矩时,应在本跨内布置活荷载,然后隔跨布置,见图 1-10。

(3) 求某一跨的跨中截面最小正弯矩(或最大负弯矩)时,本跨不布置活载,而在其邻跨布

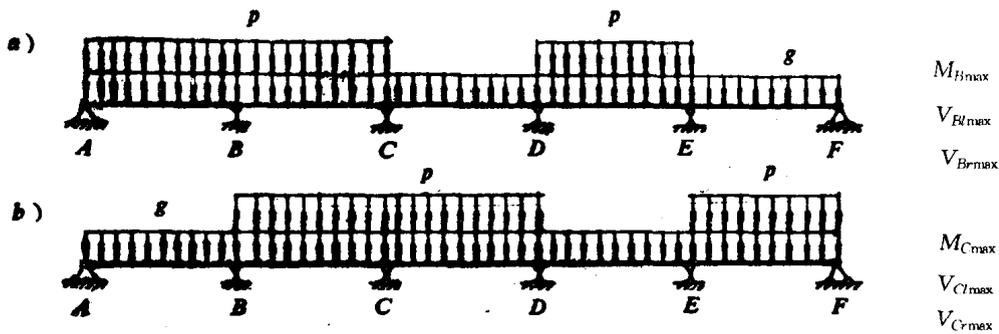


图 1-9 荷载不利布置图

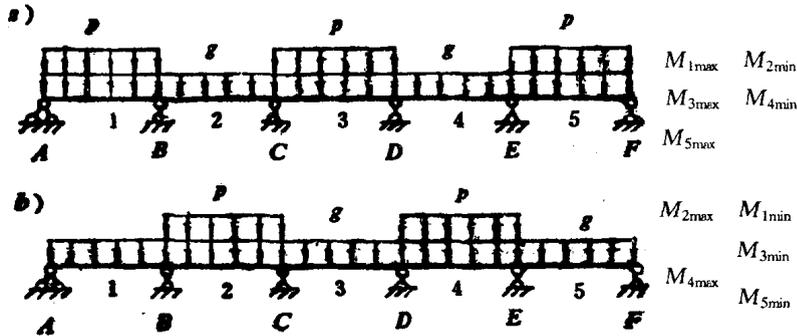


图 1-10 荷载不利布置图

置,然后隔跨布置,见图 1-10。

因此,图 1-10a 所示为第 1、3、5 跨跨中截面正弯矩最大,同时亦是第 2、4 跨跨中截面负弯矩最大。同样,图 1-10b 所示为第 2、4 跨跨中截面正弯矩最大,同时亦是第 1、3、5 跨跨中截面负弯矩最大。

(4)求支座左、右边截面的最大剪力(绝对值)时,活荷载布置与(1)相同。图 1-9a 所示为 B 支座左、右截面剪力最大,图 1-9b 所示为 C 支座左、右截面剪力最大。

### 3. 内力计算及内力包络图

等跨连续板、梁的内力计算可查有关手册中的内力系数表来确定,表 1-1-1~1-1-4 为两跨至五跨等跨连续梁的内力系数表。不等跨连续板、梁的内力计算亦可查有关手册,或者采用二次弯矩分配法或其它方法求解。表中:

(1)在均布及三角形荷载作用下

$$M = \text{表中系数} \times ql^2;$$

$$V = \text{表中系数} \times ql;$$

(2)在集中荷载作用下

$$M = \text{表中系数} \times Pl;$$

$$V = \text{表中系数} \times P;$$

(3)内力正负号规定

M——使截面上部受压、下部受拉为正;

V——对邻近截面所产生的力矩沿顺时针方向者为正。

两 跨 梁

表 1-1-1

荷 载 图	跨内最大弯矩		支座弯矩	剪 力		
	$M_1$	$M_2$	$M_B$	$V_A$	$V_{Bz}$ $V_{By}$	$V_C$
	0.070	0.070 3	-0.125	0.375	-0.625 0.625	-0.375
	0.096	—	-0.063	0.437	-0.563 0.063	0.063
	0.048	0.048	-0.078	0.172	-0.328 0.328	-0.172
	0.064	—	-0.039	0.211	-0.289 0.039	0.039
	0.156	0.156	-0.188	0.312	-0.688 0.688	-0.312
	0.203	—	-0.094	0.406	-0.594 0.094	0.094
	0.222	0.22	-0.333	0.667	-1.333 1.333	-0.667
	0.278	—	-0.167	0.833	-1.167 0.167	0.167

三 跨 梁

表 1-1-2

荷 载 图	跨内最大弯矩		支座弯矩		剪 力			
	$M_1$	$M_2$	$M_B$	$M_C$	$V_A$	$V_{Bz}$ $V_{By}$	$V_{Cz}$ $V_{Cy}$	$V_D$
	0.080	0.025	-0.100	-0.100	0.400	-0.600 0.500	-0.500 0.600	-0.400
	0.101	—	-0.050	-0.050	0.450	-0.550 0	0 0.550	-0.450
	—	0.075	-0.050	-0.050	0.050	-0.050 0.500	-0.500 0.050	0.050
	0.073	0.054	-0.117	-0.033	0.383	-0.617 0.583	-0.417 0.033	0.033
	0.094	—	-0.067	0.017	0.433	-0.567 0.083	0.083 -0.017	-0.017
	0.054	0.021	-0.063	-0.063	0.183	-0.313 0.250	-0.250 0.313	-0.188

续表

荷载图	跨内最大弯矩		支座弯矩		剪力			
	$M_1$	$M_2$	$M_B$	$M_C$	$V_A$	$V_{Bz}$ $V_{By}$	$V_{Cz}$ $V_{Cy}$	$V_D$
	0.068	—	-0.031	-0.031	0.219	-0.281 0	0 0.281	-0.219
	—	0.052	-0.031	-0.031	0.031	-0.031 0.250	-0.250 0.031	0.031
	0.050	0.033	-0.073	-0.021	0.177	-0.323 0.302	-0.198 0.021	0.021
	0.063	—	-0.042	0.010	0.208	-0.292 0.052	0.052 -0.010	-0.010
	0.175	0.100	-0.150	-0.150	0.350	-0.650 0.500	-0.500 0.650	-0.350
	0.213	—	-0.075	0.075	0.425	-0.575 0	0 0.575	-0.425
	—	0.175	-0.075	-0.075	-0.075	-0.075 0.500	-0.500 0.075	0.075
	0.162	0.137	-0.175	-0.050	0.325	-0.675 0.625	-0.375 0.050	0.050
	0.200	—	-0.100	0.025	0.400	-0.600 0.125	0.125 -0.025	-0.025
	0.244	0.067	-0.267	0.267	0.733	-1.267 1.000	-1.000 1.267	-0.733
	0.289	—	0.133	-0.133	0.866	-1.134 0	0 1.134	-0.866
	—	0.200	-0.133	0.133	-0.133	-0.133 1.000	-1.000 0.133	0.133
	0.229	0.170	-0.311	-0.089	0.689	-1.311 1.222	-0.778 0.089	0.089
	0.274	—	-0.178	0.044	0.822	-1.178 0.222	0.222 -0.044	-0.044

表 1-1-3

四 跨 梁

荷 载 图	跨内最大弯矩						支座弯矩						剪 力					
	$M_1$	$M_2$	$M_3$	$M_4$	$M_B$	$M_C$	$M_D$	$V_A$	$V_{Bz}$ $V_{By}$	$V_{Bz}$ $V_{Cy}$	$V_{Dz}$ $V_{Dy}$	$V_E$						
	0.077	0.036	0.036	0.077	-0.107	-0.071	-0.107	0.393	-0.607 0.536	-0.464 0.464	-0.536 0.607	-0.393						
	0.100	—	0.081	—	-0.054	-0.036	-0.054	0.446	-0.554 0.018	0.018 0.482	-0.518 0.054	0.054						
	0.072	0.061	—	0.098	-0.121	-0.018	-0.058	0.380	-0.620 0.603	-0.397 -0.040	-0.040 0.558	-0.442						
	—	0.056	0.056	—	-0.036	-0.107	-0.036	-0.036	-0.036 0.429	-0.571 0.571	-0.429 0.036	0.036						
	0.094	—	—	—	-0.067	0.018	-0.004	0.433	-0.567 0.085	0.085 -0.022	0.022 0.004	0.004						
	—	0.071	—	—	-0.049	-0.054	0.013	-0.049	-0.049 0.496	-0.504 0.067	0.067 -0.013	-0.013						
	0.052	0.028	0.028	0.052	-0.067	-0.045	-0.067	0.183	-0.317 0.272	-0.228 0.228	-0.272 0.317	-0.183						
	0.067	—	0.055	—	-0.034	-0.022	-0.034	0.217	-0.284 0.011	0.011 0.239	-0.261 0.034	0.034						
	0.049	0.042	—	0.066	-0.075	-0.011	-0.036	0.175	-0.325 0.314	-0.186 -0.025	-0.025 0.286	-0.214						
	—	0.040	0.040	—	-0.022	-0.067	-0.022	-0.022	-0.022 0.205	0.295 0.295	-0.205 0.022	0.022						
	0.063	—	—	—	-0.042	0.011	-0.003	0.208	-0.292 0.053	0.053 -0.014	-0.014 0.003	0.003						

荷载图	跨内最大弯矩					支座弯矩				剪力				
	$M_1$	$M_2$	$M_3$	$M_4$	$M_5$	$M_B$	$M_C$	$M_D$	$V_A$	$V_{Bz}$ $V_{By}$	$V_{Cz}$ $V_{Cy}$	$V_{Dz}$ $V_{Dy}$	$V_E$	
		—	0.051	—	—	—	-0.031	-0.034	0.008	-0.031	-0.031 0.247	-0.253 0.042	0.042 -0.008	-0.008
	0.169	0.116	0.116	0.169	—	-0.161	-0.107	-0.161	0.339	-0.661 0.554	-0.446 0.446	-0.554 0.661	-0.339	
	0.210	—	0.183	—	—	-0.080	-0.054	-0.080	0.420	-0.580 0.027	0.027 0.473	-0.527 0.080	0.080	
	0.159	0.146	—	0.206	—	-0.181	-0.027	-0.087	0.319	-0.681 0.654	-0.346 -0.060	-0.060 0.587	-0.413	
	—	0.142	0.142	—	—	-0.054	-0.161	-0.054	0.054	-0.054 0.393	-0.607 0.607	-0.393 0.054	0.054	
	0.200	—	—	—	—	-0.100	0.027	-0.007	0.400	-0.600 0.127	0.127 -0.033	-0.033 0.007	0.007	
	—	0.173	—	—	—	-0.074	-0.080	0.020	-0.074	-0.074 0.493	-0.507 0.100	0.100 -0.020	-0.020	
	0.238	0.111	0.111	0.238	—	-0.286	-0.191	-0.286	0.714	1.286 1.095	-0.905 0.905	-1.095 1.286	-0.714	
	0.286	—	0.222	—	—	-0.143	-0.095	-0.143	0.857	-1.143 0.048	0.048 0.952	-1.046 0.143	0.143	
	0.226	0.194	—	0.282	—	-0.321	-0.048	-0.155	0.679	-1.321 1.274	-0.726 -0.107	-0.107 1.155	-0.845	