

力爭高速度

江苏人民出版社

目 录

力爭高速度 (人民日报社論)	2
农民問題仍然是根本問題 (人民日报社論)	6
使总路綫在千百万群众中扎根 (新华日报社論)	11
高举总路綫的紅旗 保証整风运动全胜 (新华日报社論)	15
搞技术革命一定要发动群众 (人民日报社論)	19
大力发展 及时巩固 (新华日报社論)	23
手工业大搞技术革命 (工人日报社論)	27
文化革命开始了 (人民日报社論)	32
地方也能大办科学事业 (人民日报社論)	37
政治挂帅,明确方向,商业工作全面跃进 (新华日报社論)	41
从王月成的創造事实中說明什么 (工人日报社論)	44
做有高度文化的社会主义新工人 (中国青年报社論)	48

力 爭 高 速 度

在党的社会主义建設总路綫的光輝照耀下，目前我国的工业、农业和整个建設事业都在以高速度前进。

用最高的速度来发展我国的社会生产力，实现国家工业化和农业現代化，是总路綫的基本精神。它象一根紅綫，貫穿在总路綫的各个方面。如果不要求高速度，当然没有什么多快好省的問題；那样，也就不需要鼓足干劲，也就无所谓力爭上游了。因此可以說，速度是总路綫的灵魂。

也許有人想：快一些慢一些，不仅仅是个時間問題嗎？它并不影响我們建設社会主义的根本方針呀！这种想法是不正确的。是的，爭速度就是搶時間。但是这却不是一个普普通通的問題，而是一个根本方針的問題。

社会主义的优越性，根本上就是由于它从生产資料的資本主义所有制的束縛下面解放了生产力，使生产力能够最迅速地向前发展，能够不发生停頓和危机地向前发展。在基本上完成了社会主义革命以后，我国人民最迫切的要求，就是把我国的全部国民經济都轉移到現代化大生产的軌道上去，迅速而彻底地摆脱历史遺留給我們的貧困和落后，使我国成为一个經济、文化高度发展的社会主义强国。用最高的速度在尽可能短的時間內达到这个伟大目标，才能最終地巩固我們的社会主义制度。从国内看是这样，从国际看更是这样。

因此，速度問題是建設路綫問題，是我国社会主义事业的根本方針問題。

那末我們究竟能不能高速度发展呢？

這個問題其實是很清楚的，大家都熟悉我們有加快建設的充分條件。九百六十万平方公里的土地，各式各樣的無窮無盡的寶藏，解放了的六億幾千萬人民，黨的馬克思列寧主義的領導，再加上我們可以得到以偉大的蘇聯為首的社會主義陣營的巨大援助，可以運用蘇聯在幾十年中積累起來的豐富經驗，因此可以說，快馬加鞭日進千里的條件是很好的。

加快建設速度的條件是客觀的存在，問題是我們自己究竟想不想快，要不要快。從一九五六年到一九五八年的三年，我國的社會主義建設的發展速度呈現出一個前高、中低、後更高的馬鞍形。這個馬鞍形，充分說明了黨在建設速度問題上的正確的方針的重要性。儘管客觀條件前後沒有什麼不同，但是由於主觀努力程度的不同，卻可以使中國成為兩個樣子：一個是轟轟烈烈，一個（比較地說）是冷冷清清。

人民的主觀能动性有非常偉大的作用，但是要有一把鑰匙去開動它。鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義的總路綫，就是這把能夠開動人民的主觀能动性的鑰匙。要求快，這本身就是一種強大的動力。當前的形勢不就是最好的證明嗎？當大家都想快、要快、力爭快的时候，事情的進展果然就快了。今年五月份的工業生產比去年同期增加了百分之四十六；夏收糧食預計將比去年夏收增產三百億斤左右，即增加二分之一左右。對於中國工農業能夠高速度發展的懷疑論，在這樣的事實面前不能不高速度地破產了！

快，這是多快好省的中心環節。快了就能夠多，這不用說。快和好省在某種條件下雖然會互相矛盾，而在根本上也是互相促進的。為了快，就必須動員起來力爭上游，敢想敢干敢獨創。於是，千千萬萬又好又省的合理化建議和發明創造就出來了，一系列又好又省的政策也就出來了。沒有快的需要，它們怎麼會出來呢？就是出來，又怎麼會受到人們的賞識和支持呢？

政策决定于方针。有了快的方针，才会有快的政策，而这种政策必须是又多又快又好又省的政策。多快而不好省的政策，人民固然不需要，国力也不许可。比方说，我们不能安于只有几百万吨钢，我们必须最短的时期内，把钢铁的产量提高到几千万吨。当我们的思想上有了这种武装、敢于这样设想、决心这样干以后，我们的积极性创造性就被动员起来了。我们就不得不探求既多快而又好省地发展钢铁工业的道路，因为别的道路是行不通的。因此，我们就坚决执行中央工业和地方工业同时并举、大型工业和中小型工业同时并举的政策。而这样一来，局面就发生了质的变化：“投资减一半，产量加一倍”的要求实现了；产铁二千万吨的一万多座中小型高爐，产钢一千万吨的二百座中小型轉爐，在今后一年内就将陸續建成和投入生产了。

可是回想一下吧，当我们不进入提高速度的动员状态，而只是按老规矩踏步子，左顾右盼，一步三摇的时候，事情是怎么一个样子呢？机器不发动起来，什么力量都没有。其结果，不单是速度不快，而且是人民的精神不振，意气消沉。在那种松懈的空气下，人们习惯于一切按常规办事，干劲被压抑着，群众虽有大智大勇而无出头之日。在斗争的世界中，譬如逆水行舟，不进则退，安居中游是不可能的。有了好的条件，也要人去利用，去发展。常言说得好：流水不腐，户枢不蠹。不经常磨炼，好铁也会生锈。不鼓足干劲，不力争上游，善跑的兔子也会因为半路睡大觉而落在乌龟的后面。同样，如果我们精神上不紧张起来，不坚持不断革命的方针，我们的任何有利条件也不会自动地起作用。而且，不是东风压倒西风，就是西风压倒东风；积极的因素不发展，消极的因素就必然发展。这样，人民内部的矛盾就会复杂化和尖锐化，官气、暮气、阔气、骄气、娇气，以至堕落分子、修正主义分子、右派分子的种种邪门外道，就必然乘虚而入。

由此可见，快和慢确实会造成两种完全不同的样子，快或者

慢的問題确实关系到国家的和每个人的命运，关系到全国的政治空气和每个人的精神状态。

中国社会主义建設速度的加快，不仅有利于中国人民，而且具有世界意义。如果我們是个小国，我們前进得快一些，或者慢一些，对世界形势还不会发生什么重大影响。然而我們是一个世界上人口最多的大国，如果我們不加快建設的速度，就是我們对社会主义陣营、国际无产阶级和世界的和平力量沒有尽到自己的責任。

如果我們是唯一的和建立不久的社会主义国家，一切不得不在摸索中前进，那末事情进行得慢一些也还情有可原。然而現在我們有苏联的四十年經驗可以借鉴，有整个社会主义陣营的兄弟般的援助，我們自己也已经有了八年建設的基础。在这种优越的条件下，还不努力地提高社会主义建設的速度，就是毫无道理的了。

凡此种种，都說明我們应当不断鼓足干劲、力爭上游，爭取在尽可能短的时间內把我国建設成一个具有現代工业、現代农业、現代科学文化的伟大的社会主义国家。

讓我們統一認識，統一步伐，同心同德，对着无限光明的未来前进，高速度地前进！

（一九五八年六月二十一日“人民日报”社論）

农民問題仍然是根本問題

“在我国六亿多人口中有五亿多农民，他們無論在革命斗争中和建設工作中都是一支最伟大的力量；我国工人阶级只有依靠这个伟大的同盟軍，把他們的积极性和創造性充分地調动起来，才能取得胜利。农民同盟軍問題的极端重要性，革命时期是这样，建設时期仍然是这样。”这是刘少奇同志在“中国共产党中央委员会向第八届全国代表大会第二次会议的工作报告”中所說的一段話。这段話告訴我們：在社会主义建設时期，农民問題仍然象过去在革命时期一样，是我們国家的根本問題。

大家知道，在过去长期的革命战争中，毛泽东同志曾經不止一次地指出，农民問題是中国革命的根本問題，中国的革命战争實質上是农民战争。这是因为，我国农民占人口总数六分之五，不論是反对国内敌人也好，反对国外敌人也好，主要地不能不是为着农民和依靠农民。沒有农民，要打倒强大的国内外敌人是不可想象的。过去我們党的有一些同志因为对农民在中国革命中的伟大作用缺乏正确的認識，对于在农村中建立革命根据地、建立工人阶级領導下的农民武装和进行革命游击战争的重要性缺乏正确的認識，曾經使革命遭受严重損失。只是在克服了这些錯誤以后，我国革命才一步步走向胜利。毛泽东同志一九五四年在“論联合政府”一书中講到农民問題的时候說：

“农民——这是中国工人的前身。将来还要有几千万农民进入城市，进入工厂。如果中国需要建設强大的民族工业，建設很多的近代的大城市，就要有一个变农村人口为城市人口的长过程。

“农民——这是中国工业市场的主体。只有他们能够供给最丰富的粮食和原料，并吸收大量的工业品。

“农民——这是中国军队的来源。士兵就是穿起军服的农民，他们是日本侵略者的死敌。

“农民——这是现阶段中国民主政治的主要力量。中国的民主主义者如不依靠三亿六千万农民群众的援助，他们就将一事无成。

“农民——这是现阶段中国文化运动的主要对象。所谓扫除文盲，所谓普及教育，所谓大众文艺，所谓国民卫生，离开了三亿六千万农民，岂非大半成了空话？”

在整个抗日战争和人民解放战争期间，正是由于党紧紧地依靠革命的农民的积极支持，中国革命事业获得了伟大的胜利，终于建成了中华人民共和国。

然而，在全国解放以后，尤其在进入有计划的社会主义建设阶段以后，有不少同志却忘记了毛泽东同志的指示，减弱了同广大的贫苦农民群众的联系。在争取我国农业的社会主义改造和国家工业化的斗争中，有些同志由于低估了广大贫苦农民的革命积极性，或者是怀疑中国农业能够迅速地合作化，或者是怀疑党在农业合作化以后提出的全国农业发展纲要四十条能够迅速地实现。他们不相信农业能够很快增产，因而也就不相信中国的工业能够很快发展，并且把已经形成的跃进当作“冒进”来反对。在一九五六年和一九五八年两个高潮之间出现过一段发展比较慢的时期，就是同一部分同志的这种认识上的错误直接关联着的。

因此，现在来重新统一一下对于农民问题的认识。把农民问题在社会主义建设时期的极端重要性加以强调，是必要的。

我们所以说农民问题在社会主义建设时期仍然是根本问题，这首先是因为社会主义建设同过去的革命斗争一样，都是六

亿多人民的共同事业，离开了五亿多农民，就是离开了主要的依靠。完全可以說，不把农民的积极性調动起来，我們的社会主义建設就全局來說，就必然是冷冷清清少数人单干，而不能轟轟烈烈大家一齐干。

我国社会主义建設的总路綫要求“在重工业优先发展的条件下，工业和农业同时并举”，要求在建設現代工业的同时建設現代农业，这不但是为了使农业适应工业的需要，不讓落后的农业拖住工业，而且是为了使工业和农业互相促进，特别是使农业的迅速发展去促进工业的迅速发展。很多人都熟知工业能够促进农业，却不大相信农业能够促进工业，但是这正是目前我国活生生的现实。我国农业今年发生了古今中外历史上所沒有见过的跃进：今天发表的夏粮增产三百五十多亿斤（比去年增加将近百分之六十）就充分說明了这一点。这个跃进迫使工业方面更多更快地供应各种各样的机器（包括灌溉、运输、耕作、农产品加工等机器）、工具和藥械，更快更多地供应化学肥料、水泥和电力。这就不能不逼着冶金工业、机械工业、燃料工业、化学工业、电力工业等工业部門統統加快步伐。而事实上，这些工业部門也就的确以一种几乎令人难以置信的速度发展了起来。現在，人們再也不怀疑在工业方面赶上和超过英国的口号了，人們倒是在奇怪，过去在怀疑这个口号的时候为什么那样糊涂了。

工业的巨大发展不仅是受了农业的刺激，而且是由于工业分布得更加接近农村，接近农民，甚至直接得到了农民的参加——投入資金并且投入劳动。社会主义建設总路綫所要求的中央和地方工业并举，大中小型工业并举，在很大的程度上正是为了調动农民群众对于举办社会主义工业的积极性。农民的积极性調动起来了，他們就能够直接地集資、集料、集人，用一种超級的高速度和省錢省料的办法来創辦发展农业所需要的各种小型厂矿。今年春季以来，很多县分都在举办肥料厂、煤矿、电站、

农具和农业机器厂，而且有不少县分开始炼鉄、炼鋼、炼銅、炼油，甚至自己生产了鉄軌和火車，自己兴办了鉄路。各种輕工业厂，也随着紛紛出現。不但是县县办工业，而且在許多地方已經向乡乡社社办工业发展。他們只要国家很少一点補助，或者完全不要国家一文錢補助，就自己办了起来。农民和农村在兴办工业方面的无穷潛力，現在的表现还不过是开始呢！

农业的飞跃发展推动了国民經济各部門的飞跃发展，也推动了文化教育各部門的飞跃发展。当我們沒有注意到調动农民这个同盟軍的积极性的时候，这方面的发展是比較慢的。現在情形不同了：許多乡村已經扫除了青壯年的文盲，普及了小学教育。农民用自己的力量大量兴办小学、中学甚至办高等学校，使学校数目在短期內得到大量的增加。农民用半耕半讀、半工半讀、献錢献房、师生变工等各种独创的办法解决了办学中的許多困难，使这方面的工作大踏步地向前迈进了。

在去年冬季以来的农业生产建設高潮中，我国数亿农民一方面在改造着客觀世界，改变着我們国家的自然面貌和生产面貌，一方面也在改造着他們自己的思想認識，即主觀世界。經過实践，广大的农民对于自己的力量和智慧有了深刻的認識。他們中間現在出現了成千上万的創造发明家，創制了許許多多价廉物美、省工省料的新式农具和机械。他們中間也产生了許許多多的农业科学家，对于培育良种、制肥施肥、防治农作物病虫害和田間管理等，都研究出不少好的办法。这許多事实說明，我国农业現代化、农业技术革命和农村文化革命的伟大任务，决不只是靠国家的力量和城市的力量来完成，而是在很大範圍內要靠农民自己的力量来完成。

在这样的事实面前，誰还能怀疑五亿多农民的力量呢？誰还能怀疑五亿多农民在伟大的社会主义事业中的重要地位呢？誰还能否認农民問題仍然是我国的根本問題呢？

两种方針，两种結果。低估农民同盟軍的重要性，片面地強調发展工业，結果是慢了农业，也慢了工业和整个国民經济国民文化；反之，充分調动农民的积极性，在优先发展重工业的条件下实行工农业同时并举，結果是农业、工业、整个国民經济、整个国民文化进入万馬奔騰的黄金时代。也只有这样，才有真正的群众路綫，才有巩固的工农联盟。这就是我国社会主义事业在最近时期的发展中的根本教訓之一。

（一九五八年七月一日“人民日报”社論）

使总路綫在千百万群众中扎根

鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，是以最快速度建設社会主义的伟大綱領，是全国六亿人民大跃进的行动指南。沿着总路綫指引的道路前进，我們这个“一穷二白”的国家，就可以在三、五年內基本改变面貌，就可以提前实现全国农业发展綱要，并在这基础上，使农业生产超过一切資本主义国家；就可以在十五年或者更短的时间內，在主要的工业产品的产量方面超过英国，就可以把我国尽快地建設成为一个具有現代工业、現代农业、現代科学文化的伟大的社会主义国家。在这宏伟而美滿的建設图景面前，艰苦奋斗了几十年的亿万人民，怎么不欢欣鼓舞呢！在党中央和毛主席的英明领导下，我們推翻罪恶的反动統治的愿望早已实现了，經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命基本胜利了，我們建設更美好生活的愿望是一定要实现的。

可以設想，我們江苏省在十五年或者更短的时间內，经过全党全民的艰苦奋斗，也将出現一幅壮丽图景：在总路綫的光輝照耀下，成千成万的联合收割机，战斗在富饒的土地上，收割那比現在的产量高几倍几十倍的黄金谷和白银棉；千千万万个工厂遍布大江南北的广大城乡，結成一个有大型企业为骨干的工业群；一条又一条新的鉄路横穿东西、縱貫南北；鋼鉄长虹代替了南京輪渡，載重汽車代替了木輪牛車；成千成万的鉄甲漁輪，日日夜夜向辽阔无边的黃海，捞取自然財富；高矗巍峨的油塔，向綿延几百里的地下汲取那取之不尽的原油；茂密的果树林帶美化了废黃河滩，紅瓦白牆的建筑群遍布在綠色原野。到那时候，

我們江苏省和全国人民一样，每个人都是有科学文化知識的社会主义建設者，都是知书識理、能歌善舞的劳动者。这是大胆的設想，也是现实的設想。只要象农民歌唱的那样：“千株葵花向日头，万里长江向东流；总路綫呀是灯塔，咱們农民跟着走。”全体人民跟着走，繼續发揚艰苦奋斗的光荣传统，正視困难，以英雄气概战胜困难，大胆的理想就一定成为鋼鉄般的现实。

我們坚信：沿着总路綫前进，我們一定会在最短的时间內創造最伟大的业绩。鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，来自人民群众。多快好省地建設社会主义，不仅是人民群众的强烈愿望和迫切要求，而且在人民群众的劳动和工作中，已經創造出許許多多多快好省的范例。在我們的工厂里、农村里、手工业社里、軍队里、学校里、商店里，到处都可以看到。在农业方面，去冬以来全省兴修水利三十九亿土石方，超过解放八年兴修水利的土石方总数两倍以上；三麦总产量去年是五十六亿七千万斤，而今年上升到八十五亿斤，或者还会多一点，其中亩产五百斤以上的有六十一万亩，亩产三百斤以上的有五百多万亩，亩产三百斤的县有江阴、常熟、揚中、建湖等县，单常熟县亩产四百斤以上的农业社有一百一十一个，亩产五百五十斤以上的农业社有五个，在地广人稀、經常遭灾的邳县，今年三麦收到三亿四千五百万斤，每人平均四百五十斤，每亩平均二百三十斤，比去年增产将近一倍。地方工业方面，最近四个月新建了两万多个中小型工厂，一月份到五月份全省地方工业总产值，比去年同期增加百分之四十以上；新产品如雨后春笋一样地出現，試制成功的汽車就有四种、拖拉机就有十种。在文教方面，民办农业中学最近两个多月新建了六千多所。所有这一切，充分反映了人民的干劲、人民的智慧和人民的力量。党中央和毛主席正是看到了全国人民許許多多的創造和成就，及时地把人民群众的經驗、愿望和意見，集中起来，加以整理、分析和概括，并

吸收了苏联和其他社会主义国家的建設經驗，就制訂了鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，并确定了总路綫的基本內容。

社会主义建設的总路綫来自人民群众，又必須回到人民群众中去，要經過全党在群众中的宣传工作和組織工作，把党的社会主义建設的总路綫，变为广大群众自觉的主张和行动。因为总路綫来自人民群众，并不等于所有的人都認識到总路綫的基本精神，在社会上，任何时候，通常总有左、中、右三种人；在人民群众中，通常总有先进的部分，也有处于中間状态和落后状态的部分；有的人革命干劲十足，有的人干劲只有六、七分，还有一些人缺少干劲；由于干劲不同，有的处于上游，有的处于中游，有的处于下游；有的人越穷志气越大，坚决执行多快好省的方針，有的人拥有較好的物質条件，干劲却比人家差，有的人安于现状害怕紧张，不贊成多快，而主张少一点慢一点。如此等等，說明大张旗鼓地深入地反复地宣传总路綫的极端重要性。我們的任务，就是把总路綫的紅旗，深深地插在每个人的心里。要通过大张旗鼓的宣传，使那些处于中間状态和落后状态的人，赶上先进，超过先进；使只有六、七分干劲的人能鼓足干劲；使处于中游、下游的人，都能立即轉变，力爭上游；使那些对多快好省思想半通不通的人，个个思想解放，敢作敢为，既有远大理想，又有苦干、实干、創造性地干的精神。总之，通过宣传，使总路綫成为伟大的物質力量，推动社会主义建設全面大跃进，不断地跃进！

社会主义建設总路綫的宣传，既然是解放人們思想和推动一切工作的伟大动力，那么，总路綫的宣传就必须紧密結合当前整风运动和各項工作，保証把整风运动进行到底，动员广大人民鼓足干劲，力爭上游，多快好省地完成夏收夏种，多快好省地完成今年的工业生产計劃，以生产为中心，带动其他工作一道前进。在总路綫宣传中，除了正面传达和通俗解释外，特別要注意

运用当地群众所熟悉的活生生的范例去教育群众；在大跃进中各地都涌现许许多多的先进人物和先进单位，創造了执行多快好省方針的模范事迹和成功經驗，我們宣传和介紹这些先进事物，就能够使那些处于中間状态和落后状态的人，容易理解总路綫，增强信心和勇气，在党的号召下，迅速行动起来，形成一个声势壯闊的貫徹执行总路綫的热潮。还应该利用一切可以利用的时间，組織群众对总路綫問題大鳴大放大辯論，通过辯論来提高認識，明确方向。在今后要以总路綫为准繩，来計劃工作，来检查、評比和总结工作，使总路綫真正在广大干部和群众的思想深深地上扎根来。

（一九五八年六月九日“新华日报”社論）

高举总路綫的紅旗

保証整风运动全胜

目前省一級机关的整风运动,除掉少数单位而外,大多数单位已經进入整风的第四阶段。为了坚持把整改进行到底,爭取整风运动的全胜,讓我們重溫一下整风运动的目的和意义,是十分必要的。中央关于整风运动的指示中指出:“在全党重新进行一次普遍的、深入的反官僚主义、反宗派主义、反主观主义的整风运动,提高全党的馬克思主义的思想水平,改进作风,以适应社会主义改造和社会主义建設的需要。”中央向八大二次會議的报告中指出:“整风运动的中心問題是正确处理人民內部的矛盾,改进人們在社会主义劳动中以及其他共同活动中的相互关系。”八大二次會議提出了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫”。毛主席又指示了工作方法。我們要据此来改进我們的思想方法和工作作风。所以把整改坚持进行到底,爭取整风运动的全胜,就是要达到上述的各项要求。每一个单位、每一个同志,都應該衡量一下,究竟本单位和个人,还缺少什么,應該怎样繼續努力。这样,就可以提高繼續进行整风的自觉性。

省一級机关的整风运动是取得了很大成績的:右派分子斗倒了,被分別的处理了;机构紧縮了,大批干部上山、下乡加强劳动战綫;双反当中,貼出了千万张大字报,大量揭发了三风五气,严格批判了右傾保守思想,大破资产階級思想,大立无产阶级思想;干部的領導方法和工作作风也有了不同程度的改进;同时

廢除了和修改了很多過時的、影響生產力發展的規章制度，正確地調整了各方面的關係，包括上級和下級的關係，特別是改進了領導和群眾的關係，促進了工農業生產和各項工作的大躍進。不少業務部門關於黨的領導、政治掛帥、又紅又專等等問題，也有了比較正確的認識。但是，我們對已經獲得的成績要有一個恰如其分的估價。我們可以从三個方面來看這個問題：第一，運動發展不平衡，解決問題的程度有深有淺；第二，整風是解決思想作风問題，必須要有反復，才能搞得深透；第三，第四階段還才開始，必須抓緊進行，才能取得整風運動的全勝。我們要認識，整風運動全勝的標志，不僅僅是取得反右派鬥爭的勝利，而且要取得改進工作的勝利，取得改造思想的勝利，並且要使鬥爭的結果能夠造成新政治局面。可是，現在竟有些同志自滿起來了，勁頭鬆了，他們認為整風已經差不多了，可以收兵了。這主要是由於他們對整風的偉大意義，對爭取整風全勝的極端必要性認識不足。當前我們正处在整風運動第四階段，我們只有繼續發揚革命精神，大破大立，善始善終地完成第四階段的任務，才能取得整風運動的全勝。從中央發布關於整風運動的指示以來，我們已經辛勤地干了一年多，就是為了使整風獲得合乎黨和人民要求的結果，如果不嚴肅認真地對待第四階段的任務，就是對黨對人民對同志對自己缺乏政治責任心的表現。就是在整風運動勝利結束以後，我們仍然要不斷地改造思想、改進工作作風。少奇同志在八大二次會議的工作報告中指出：“要在人們的心理上最後地消滅剝削階級和剝削制度的一切殘余。這是比在經濟上消滅剝削階級困難得多的任務，必須經過長期複雜的教育和鬥爭的過程才能解決。”由此可見，我們對改造思想、改進作風，在任何時候都不能鬆勁，何況整風運動還沒有結束呢？我們是不斷革命論者，不但在社會鬥爭和自然鬥爭中要不斷革命，而且在思想鬥爭中也要不斷革命。