



船舶綫路图及 图样的识图規則

Б. Д. 甘 金 著
А. М. 麥得維堅柯

第一机械工业部船舶产品設計院
四室专家工作科 譯

人民交通出版社

本書通俗地敘述了繪制船舶電氣綫路圖及圖樣的主要規則，簡要地介紹了船舶綫路圖中所採用的圖形符號，以及直流電氣傳動裝置和交流電氣傳動裝置原理綫路圖的讀法。

本書可供船舶電氣部門及其他有關部門的工程技術人員和工人學習參考之用。

本書是蘇聯船舶電氣安裝-交貨工人小叢書之一。本書系由第一機械工業部船舶產品設計院四室專家工作科翻譯，具體執筆者為王兆英同志。

船舶綫路圖及圖樣的識圖規則

БИБЛИОТЕКА СУДОВОГО ЭЛЕКТРОМОНТЕРА-САДЧИКА

Б. Л. ГАНДИН, А. М. МЕДВЕДЕНКО

ПРАВИЛА ЧТЕНИЯ .01871
СУДОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМ
И ЧЕРТЕЖЕЙ

ВЫПУСК IV



ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОЮЗНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ЛЕНИНГРАД

1958

本書根據蘇聯造船工業出版社1958年列寧格勒俄文版本譯出

第一機械工業部船舶產品設計院
四室專家工作科 譯

人民交通出版社出版
(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號

新華書店科技發行所發行 全國新華書店經售
人民交通出版社印刷廠印刷

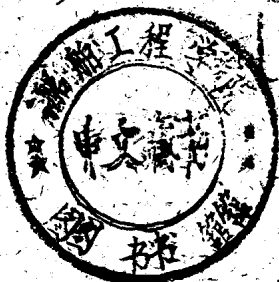
1960年9月北京第一版 1960年9月北京第一次印刷

開本：787×109 2 $\frac{1}{4}$ 印張：2-3張插頁2

全書：52,000字 印數：1—3,300冊

統一書號：15044·6196

定價(9)：0.30元



256667

目 录

第一章 船舶电气设备的线路图和安装图及其基本要求···	2
§1 概述·····	2
§2 基本要求·····	4
第二章 船舶线路图中所采用的图形符号·····	20
§3 一般元件、旋转电机、变压器和自耦变压器·····	20
§4 配电装置、开关设备、保护装置和起动调节设备·····	20
§5 电气照明及信号识别灯·····	20
第三章 直流电气传动装置原理线路图的读法·····	46
§6 主要规则·····	46
§7 直接起动线路·····	47
§8 借起动变阻器控制船舶电气传动装置·····	48
§9 控制器控制线路·····	51
§10 接触器控制线路·····	53
第四章 交流电气传动装置原理线路图的读法·····	62
§11 直接起动线路·····	62
§12 控制器控制线路·····	65
§13 接触器控制线路·····	67
§14 与电流成函数关系的接触器控制线路·····	72
§15 与时间成函数关系的接触器控制线路·····	75

目 录

第一章 船舶电气设备的线路图和安装图及其基本要求	2
§1 概述.....	2
§2 基本要求.....	4
第二章 船舶线路图中所采用的图形符号	20
§3 一般元件、旋转电机、变压器和自耦变压器.....	20
§4 配电装置、开关设备、保护装置和起动调节设备.....	20
§5 电气照明及信号识别灯.....	20
第三章 直流电气传动装置原理线路图的读法	46
§6 主要规则.....	46
§7 直接起动线路.....	47
§8 借起动变阻器控制船舶电气传动装置.....	48
§9 控制器控制线路.....	51
§10 接触器控制线路.....	53
第四章 交流电气传动装置原理线路图的读法	62
§11 直接起动线路.....	62
§12 控制器控制线路.....	65
§13 接触器控制线路.....	67
§14 与电流成函数关系的接触器控制线路.....	70
§15 与时间成函数关系的接触器控制线路.....	75

第一章 船舶电气设备的线路图和 安装图及其基本要求

§ 1 概 述

船舶电气设备的安装、调节和交付使用，均按电气设备的施工设计图纸和线路图进行。施工设计，除了图纸和线路图之外，还包括执行施工图纸和设计线路图所必需的技术文件，其中主要是：电缆截面、短路电流、减震器和照度的计算书，电气设备、材料的订货清单，电缆消耗定额以及负载表等。

在进行电气安装、调整和交货的过程中，需要使用具有各种不同内容和用途的图纸及线路图。

根据其不同的内容，将施工设计图纸及线路图的用途分述如下：

原理线路图及布置图 用来了解线路元件的型号和分布位置以及相互间的连接情况等。

线路元件系指仪表、电器及线路中除电缆以外的其它各种电气设备而言。根据原理图，亦可对线路的作用原理有所了解。

连接线路图 在进行接线（即将电缆芯线接向电气设备）安装和交货时调整电气设备，以及检查通电情况等工作时都要使用连接线路图。

电气传动装置、变流器和其它电力设备的线路图 又分为

原理綫路图（或展开图）及連接綫路图两种，但在大部分情況下，都將其繪在一張圖上。

原理綫路图，說明電流通及綫路的作用原理，並繪出全部電路和綫路元件（不按其相互間的实际排列位置）。

連接綫路图，如上所述，是用來將電纜芯綫接向電氣設備。

專用電纜綫路图 用來確定專用干綫電纜及某些局部電纜的敷設位置、長度，以及這些電纜所連接之綫路元件的分布位置等。

局部電纜的綜合綫路图 用來標定綫路元件的分布位置及電纜長度，並作為在電氣設備不複雜的艙室中進行準備工作及電氣安裝工作的主要文件。

電纜簿 供進行電纜的準備和敷設工作，以及計算電纜的設計長度和重量用。電纜簿是電纜敷設圖及電纜綫路图不可缺少的部分，其中注明電纜的敷設地點及其所連接的儀器。

干綫電纜及特种裝置電纜的拉設綫路图 用來確定電纜路綫和電纜在船上的拉設順序，最後選定穿通接綫盒或組合填料函的數量，並作為編訂電纜分置圖冊和製造填料函梳形卡板的原始文件。

分置電纜圖及填料函梳形卡板的鑽孔圖 用來按照干綫電纜拉設綫路，配置和密封電纜接綫盒及組合填料函中的電纜，和在組合填料函的梳形卡板上鑽電纜穿通孔。

敷設電纜圖及電氣設備配置圖 用來將電氣設備及電纜安裝、敷設和緊固在預先裝設好的卡板、托架及其它緊固件上。

這是主要的電氣安裝圖紙，凡裝有電氣設備的艙室，均應繪制此種圖紙。

敷設電纜圖、電氣設備配置圖及局部電纜管路綜合線路圖的零件表、供電氣設備工藝配套和在船上進行安裝，以及計算所安裝之電氣設備的重量用。

說明書及條例 在調整、調節和試驗電氣設備的工作情況時應用，其中包括線路作用說明書、線路元件的工作順序及電氣設備的使用規則等。

§ 2 基本要求

原理線路圖及布置圖 根據線路複雜和分支的不同情況，原理線路圖可單獨繪制，亦可與布置圖合併繪在一張圖紙上。

應繪出：強電流電網、電力推進電網、自动控制電網、特種設備的控制電網及電源電網、通訊器材及特種系統的電源電網、焊接、充電、照明、信號燈、配電裝置等電網的原理線路圖。

並繪出：船內及對外通訊器材、船舶控制儀表、電氣信號設備、測量非電氣參數用的電氣儀表、特種系統等用的布置圖。

在原理線路圖及布置圖上標明：各元件的相對位置、電纜的牌號、截面及芯線根數，多芯電纜的工作芯線根數，標在口中。在原理線路圖上每個元件的旁邊，都標明其縮寫名稱或數字代號；在布置圖上則標明其型號。必要時，在線路元件的旁邊或單另用表格列出各元件的電氣參數、接線及電源（由何處供電）。

在布置圖上標明線路元件安裝艙室的名稱或編號。

一般都把信號燈、彩燈及二次照明電網的原理線路圖，與有關的管道線路圖合併畫在一張圖上。

連接線路圖 應繪制的連接線路圖，可分為：船內通訊系

統、电气信号設備、測量非电气参数用的电气仪表、电气导航仪表、无线电設備用仪表、无线电通訊及特种設備等的連接綫路图。

不复杂的連接綫路图，一般与有关的布置图画在一起。图中的全部元件，都用假想輪廓綫表示。在輪廓綫中，繪出電纜芯綫与标有数字或字母代号之接綫柱的連接情况。图中并画出電纜按填料函分置的情况、電纜截面及芯綫根数（電纜的截面标在○中，工作芯綫的根数标在口中），以及綫路的电源等。在假想輪廓綫中，按实际的布置順序，画出全部填料函。如填料函上有代号，則在图中也应标明。如綫路图中，有数个電纜芯綫連接綫路相同的同样仪表，就只画出一个仪表或电器的電纜芯綫連接图，其余相同元件的綫路图，則用輪廓綫表示，而不画出每个接綫柱的接綫情况。只是電纜编号、电源、用戶名称、分布位置等不同的电气设备，画在一张总图上，并列表标明各綫路的特征。

建議按下列順序閱讀連接綫路图：

1. 确定該图中电气設備的型号和数量；
2. 确定綫路电源電纜的主要数据；
3. 查明电源電纜經那些填料函引入何种仪器；
4. 查明电源電纜接在电器的哪些接綫柱上；
5. 确定該綫路图中其它電纜芯綫的連接处。应当指出：芯綫須严格按照所做的标记进行接綫，即芯綫和与它連接的接綫柱的编号，应与連接綫路图准确相符。

現就图 1 中所繪之船舶指揮電話的連接綫路图加以研究。

綫路是由 5 台 T-1 型电话机、两台 T-2 型电话机、两个 ПР单繼电器断續器、两个接綫箱（СЯ-10 和 СЯ-12）、两个信号灯 СЛ и 一个轉換开关 ПКС-10/Н₂ 所組成。由两处对綫路

供电：一为借电缆26，从78号照明配电盘经单继电器断路器PP输入；另一为借电缆17，从54号照明配电盘经第二个单继电器断路器PP输入。电缆26的截面为 2×1^0 ，接在PP的接线柱1和2上（电缆17的芯线，在第二个PP中的接线与此相同）。从单继电器断路器PP中引出三根电缆：23、24和25。电缆23的截面为 3×1^0 ，其三根占用的芯线连接转换开关ГПК3-16/H₂与PP。在PP及转换开关中，电缆23的芯线均分别接在接线柱1~3上。电缆24的截面为 3×1^0 ，连接PP及电话机T-1。在PP及T-1中，此电缆的芯线均接在接线柱1~4上。电缆25的截面为 2×1^0 ，连接PP及信号灯СЛ。在PP中，电缆25的芯线接在接线柱1和2上，而在信号灯СЛ中，则可自由连接，即一根芯线可与任一个接线柱连接。第二个单继电器断路器PP中的电缆14、15和16，接在与第一个PP中电缆23、24和25相同编号的接线柱上。电缆14的截面为 4×1^0 ，有三根占用芯线，分别接在СЯ-42接线箱的接线柱1~3上，从而连接PP与СЯ-42。

按照与上述相同的方法，也可查明线路中其它电器的接线情况。

电气传动装置、变流器和其它电力设备的线路图是由两个线路图，即原理线路图（或展开图）和连接线路图组成。这两个线路图一般都画在一张图纸上。

原理线路图是由各单独的电路组成，各电路中的线路元件，均以标明字母代号的图形符号画出。在线路元件连接处所采用的字母或数字代号，与连接线路图中所采用的代号相同。如设计中有数个线路相同的电气传动装置、变流器和其它电力设备，则绘制一张线路图，图中列表说明：电气设备的安装处及电源，电缆的牌号、截面、编号以及电气设备的参数、型号

等。

各种不同机械的交流、直流电气传动装置线路图，将在第三和第四章中详细讨论。

专用电缆线路图 每种专用的电气设备都要绘制此种线路图。如电缆的根数不多，则可与有关的原理线路图画在一起。

电缆数量不多的船舶，可将各专用电缆管道线路画成一张全船综合电缆管道线路图。这种线路图绘在甲板、平台、桥楼等平面图上的船体复制图中。在甲板、平台、桥楼等的平面图中，用细线表示船体线图、舱壁、肋骨、门、人孔、升降口、通道、舱棚面、液舱及其它能标定电缆敷设线路和线路元件分布位置的船体构件或舱室设备。

每根电缆都用引出线标明其符号(代号或型号)，线路元件用数字或缩写名称做标记。图中应有说明、附注和参考图纸的号码等。将舱室的名称或编号写在线路图中空白处。

局部电缆综合线路图 此图系根据对专用电缆管道线路图的要求，而画在船体复制图上。在综合线路图上标明全部线路元件、引入该舱室中的干线电缆分支线以及全部局部电缆，而不论其属于何类，但单独绘制的二次照明电网电缆及电气设备除外。图中的线路元件、电缆及穿通处应尽可能反应出其真实的分布位置。全部线路元件均用符号图例表示。在线路元件的旁边及引向线路元件之电缆的上面，用图例符号表示有无减震、接地、滤波及屏蔽设备。全部电缆都以引出线标明其代号及编号。在每个元件的旁边，都标有号码，并与该线路图明细表中所列之设备编号相同。综合线路图可绘成一个舱室的，或一组舱室的。

允许将综合照明线路图，与其原理线路图的有关部分画在一起，在这种情况下，这一部分不再另行画出。

建議按照下列順序，閱讀綜合綫路圖：

1. 按照明細表，確定該綫路圖中所包括之電氣設備的型號及數量；
2. 確定電纜引入該艙室或區域的主要經路；
3. 確定電纜引入何種電器；
4. 確定各電器之間用那些局部電纜（未越出該艙室或區域的範圍者）連接；
5. 確定該綫路圖中有那些電纜敷設在一起，能否將其連接成束。

下面就圖 2 中的局部電纜綫路圖加以研究。按照明細表，確定綫路圖中所包括的電器的型號和數量後，隨即確定電纜引入該艙室的主要經路。

現沿 ЭС-1050、СТ-7、ЭГ-33、ЭС-37、СР-112、СТ-106、ЭС-12 及 ЭС-612 電纜束（左舷、艙艙壁）的綫路，加以研究。

電纜 ЭС-1050 引入接綫盒；СТ-7 沿艙艙壁敷向艙艙面，然後引向上；ЭС-33 沿艙艙壁敷向右舷并引入 ИПО № 1；ЭС-37 和 ЭС-612 沿艙艙壁敷設并引入 ИПО № 2；СР-112 也沿艙艙壁敷向右舷，然後引出該艙室；ЭС-12 接入儀器 ИП 中。很明顯地可以看出，這些電纜在什麼區段可裝配成一個電纜束，并與其它局部電纜敷在一條綫路上。

按同樣方法，也可了解第二和第三條電纜束的分支情況。

下面就局部電纜加以討論。為此，以安裝在右舷上的 1 號照明配電盤（ИПО № 1）為例，并按全部接向此配電盤的電纜綫路加以探討。

電纜 ЭО-1、ЭО-2、ЭО-14、ЭО-49、ЭО-25、ЭО-19、ЭО-27 和 ЭО-29 接入 1 號照明配電盤。電纜 ЭО-29 從此艙室引

向上; 30-27 接向艙艙壁上的开关; 30-19 敷向左舷并引入接线盒; 30-25 引入开关; 30-49 和 30-14 敷向艙艙壁, 然后引出此艙室; 30-2 敷向左舷并引入开关; 30-1 引入 1 号变压器。

按同样方法, 可以查明此线路图中全部局部电缆的路线。

电器不多的艙室 (例如: 住艙、走廊、储藏室) 不绘制专用的电气设备布置图和电缆敷设图, 故在此类艙室中进行安装工作时, 尤需采用大量的局部电缆线路图。

电缆簿 其中注明: 电缆牌号、代号、截面、设计长度和敷设终点。电缆簿中还留出一定的栏数, 供安装单位填写。在这些栏中填入: 电缆的实际长度、拉设序号、画定位标记线^①处、从端部到定位标记线的长度和电缆芯线做端头的方法等。用增加电缆数字代号的方法, 按线路图填写电缆簿。经两个或两个以上艙室敷设的电缆, 只将其记入某一个电缆簿中。在其它电缆簿中, 就不再记入此电缆的截面和长度, 而只标明记有此电缆规格之电缆簿的名称。

表 1 中所列, 是一张已经填好的电缆簿标准格式表。

建议按下述方法使用电缆簿:

1. 在第 3 栏中找到所需的电缆代号;
2. 按第 7 ~ 11 栏确定所寻找之电缆引自何处, 而按第 12 ~ 16 栏确定所寻找之电缆敷向何处;
3. 按照余下的各栏, 可确定电缆的其余主要数据。

例如: 需查明 30-18 电缆的始点和终点及其牌号、芯线根数等数据。

在电缆簿的第 3 栏内找到代号为 30-18 的电缆 (正数第 4

① 定位标记线——是用颜色在电缆上做的标记, 表示在拉设时, 电缆的终止处。

电 纜 簿 (其中

序 号	电 纜 束 号	电 纜 代 号	电 纜 牌 号	电 纜 的 数 及 截 面	設 計 長 (米)	电 纜 引 自 何 处			
						甲 板	船 舷	肋 骨	仪 器 的 型 号 或 代 号
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

电力电网及通

1		9C-2	KHPII	2×1.5	1.3	下甲板	右舷	30	KC
2		9C-3	KHPII	3×1.5	16.0	下甲板	右舷	30	KC
3		9C-7	KHPII	3×1.0	1.5	下甲板	左舷	30	III
4		9C-13	KHPII	3×1.5	10	下甲板	左舷	30	通風配電盤№1

照明电网和充

1		90-1	KHPII	2×16	2.6	下甲板	右舷	22	变压器№1
2		90-2	KHPII	2×1.5	7	下甲板	右舷	22	IIIOH1
3		90-5	KHPII	2×1.5	9	下甲板	左舷	20	KC-11

无线电广播

1		CP-13	KHPTII	3×1	10.8	下甲板	左舷	30	KC-45
2		CP-27	KHPTII	4×1	10	下甲板	左舷	23	3ГД-3МА

干綫电纜及相 电力电网及通

1		9C-1	KHPII	2×1.5	26	第1平 合	右舷	49	电热器配电盘
2		9C-12	KHPII	3×1.5	15	下甲板	左舷	30	通風配電盤№1
3		9C-23	KHPII	3×1.5	20	下甲板	右舷	30	IIPOH1

电话联络网

1		CT-70	KHPTII	2×1		下甲板	左舷	87	СЯ-32
2		CT-103	KHPTII	2×1		下甲板	左舷	32	СЯ-10

音响信号設

1		CC-24	KHPII	2×1		下甲板	左舷	39	KC
2		CC-27	KHPII	2×1		下甲板	左舷	41	ЗВОФ1

*根据不同的产品,第17栏中可填入不同的数据,例如电纜的实际敷設长度。

的一頁)

艙 室	電 纜 敷 向 何 處					(代号)	第 頁
	艙 室	儀 器 的 型 号 或 代 号	甲、板	船 舷	肋 骨	*	備 注
11	12	13	14	15	16	17	18

风电网綫路图

船員艙№1	船員艙№1	插塞式接綫盒	下甲板	右舷	28	
船員艙№1	船員艙№1	插塞式接綫盒	下甲板	左舷	23	
船員艙№1	船員艙№1	通風配電盤№4	下甲板	左舷	30	
船員艙№1	船員艙№1	ПМ-2-0	下甲板	右舷	30	

电裝置綫路图

船員艙№1	船員艙№1	ЛЦО№1	下甲板	右舷	22	
船員艙№1	船員艙№1	开关 1	下甲板	右舷	24	
船員艙№1	船員艙№1	灯 2, 6	下甲板	船艙面	26	

电网綫路图

船員艙№1	船員艙№1	3ГЛ	下甲板	右舷	29	
船員艙№1	船員艙№1	ПГ	下甲板	右舷	29	

邻艙室的電 风电网綫路图

船員艙№3	船員艙№1	КС	下甲板	右舷	30	記于電纜簿
船員艙№1	船員艙№7	ПМ	第 I 平台	左舷	25	№9207-031中
船員艙№1	儲藏室№2	通風配電盤№4 ПМ	第 II 平台	左舷	14	

的綫路图

第 1 机艙	船員艙№1	ЛЦО2/0	下甲板	右舷	25	記于電纜簿
通道№4	船員艙№1	ТАС-47М	上甲板	右舷	30	№9207-035中

备綫路图

船員艙№2	船員艙№1	КМТ220	下甲板	右舷	37	記于電纜簿
船員艙№3	船員艙№1	КС	下甲板	右舷	30	№9201-17中

行)，由此行中的其余各栏可以知道：电纜是从下甲板左舷30号肋骨、1号船員艙中1号通风配电盘，引向下甲板右舷30号肋骨（在同一船員艙內），并引入通风电动机的DM-20磁力起动器中。电纜为KHPH牌、 $3 \times 15^{\circ}$ ，敷設长度为10米。

根据电纜簿，可以輕易而又迅速地确定电纜的参数。电纜簿是在船上进行安裝工作时，必不可少的文件。

干綫电纜及特种設备电纜的拉設綫路图 此种图紙装訂成冊。在拉設綫路图中，用細綫画出主要的艙壁或甲板，标明艙室、船舷、艙壁的名称或編号。每根电纜都用綫单独繪出，并按拉設的順序排列。在綫路图中标明电纜的代号、編号和截面，电纜轉接板的符号、定位标記綫，电纜的拉設方向和电纜穿通接綫盒的編号；如电纜在此处并未終止，則用引出綫注明其以后的綫路。

电纜拉設綫路图画成表格型式，表中用符号图例繪出艙壁面（П）、肋骨和艙壁。綫路图中用符号标明电纜穿过艙壁和甲板的方法（經过填料函、电纜盒和切口等），敷設电纜的方法（在管子或綫槽內），拉設方向和定位标記綫，以及电纜向其它平面的轉接处等。敷設在一起的电纜（例如敷設在同一根管子中的电纜），画一根綫表示。在綫路图上，把电纜接綫盒、組合填料函及电纜等都編上号碼，标明代号和編号并在圖圈上面注明电纜的拉設順序。

表2所示，是干綫电纜拉設簿中的一頁。

在电纜拉設簿的备注內，标明电纜在組合填料函中的布置图或圖冊的編号。此外还应特別提出一点，就是在备制干綫电纜时，应按与拉設編号相反的順序（即按拉設簿从下向上），把电纜纏到各料卷筒上。这样一来，纏在卷筒外面的，将是最先敷設的电纜。

2.
款

于總電纜拉設簿（其中的一頁）

船名	船主姓名	船主地址	船主职业	船主年龄	船主性别	船主籍贯	船主教育程度	船主婚姻状况	船主子女人数	船主子女姓名	船主子女年龄	船主子女性别	船主子女教育程度	船主子女婚姻状况	船主子女子女人数	船主子女子女姓名	船主子女子女年龄	船主子女子女性别	船主子女子女教育程度	船主子女子女婚姻状况	船主子女子女子女人数	船主子女子女子女姓名	船主子女子女子女年龄	船主子女子女子女性别	船主子女子女子女教育程度	船主子女子女子女婚姻状况	船主子女子女子女子女人数	船主子女子女子女子女姓名	船主子女子女子女子女年龄	船主子女子女子女子女性别	船主子女子女子女子女教育程度	船主子女子女子女子女婚姻状况	船主子女子女子女子女子女人数	船主子女子女子女子女子女姓名	船主子女子女子女子女子女年龄	船主子女子女子女子女子女性别	船主子女子女子女子女子女教育程度	船主子女子女子女子女子女婚姻状况	船主子女子女子女子女子女子女人数	船主子女子女子女子女子女子女姓名	船主子女子女子女子女子女子女年龄	船主子女子女子女子女子女子女性别	船主子女子女子女子女子女子女教育程度	船主子女子女子女子女子女子女婚姻状况																																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

明電纜接綫盒或組合填料函的編號、安裝位置、平面圖和標牌的
的型號尺寸。

標明每根電纜的：

1. 代號和牌號（在分子上）；
2. 孔徑（在分母上）；
3. 組合填料函梳形卡板上各電纜穿通孔中心間的距離。

圖 3 所示，是電纜在接綫盒中的分置圖。

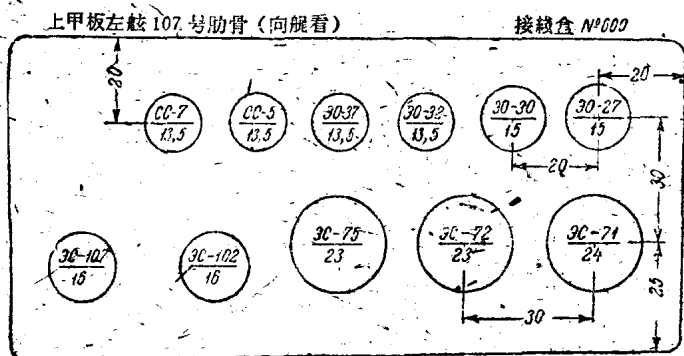


圖 3 電纜在接綫盒中的分置圖

電纜敷設圖和電氣設備布置圖 凡安裝有電氣設備和敷設
有電纜的單獨艙室或組合艙室，均應繪制電纜敷設圖和電氣設
備布置圖。這兩種圖紙，畫在艙壁、船舷、艙頂板的平面船體
復制圖上。用細綫表示船體構架、絕緣層、門、切口、活動鋼
板及其它能作為電纜綫路和電氣設備配置必需定位標記物的船
體零件和船舶設備。在每個投影圖（或其一部分）的上面都寫
上標字，表示分布位置和投影視圖。未繪在主要投影圖上的凸
出和凹陷部分的四壁，以及電氣設備安裝較多之處，均在艙室
平面圖中繪成“×向視圖”或單獨的剖面。

在圖中標明船體圖上未畫出之電纜綫路、切口和電氣設備