

國際公法參考資料

第五章 國際法上的領土

〔一〕

中國人民大學國際法教研室

一九五三年 北京



PDG

目 錄

(一) 南極洲——世界第六大陸	一一—一九
附錄：列昂節夫論南極洲管治權問題	一九
* * *	
(二) 國際河川	二一〇—二一八
國際河川	二一三
多瑙河與經濟問題 (莫洛托夫一九四六年十月十日在巴黎和會全體會議上的發言)	三〇
一九四八年維辛斯基關於締結新多瑙河公約的報告	四三
(1) 關於締結新多瑙河公約 (一九四八年七月三十一日在貝爾格萊得多瑙河會議席上的演說)	四三
(2) 事實勝於雄辯 (一九四八年八月三日駁斥英代表演詞)	五八
(3) 批駁美英法建議 (一九四八年八月六日演詞)	七三

(4) 新多瑙河公約新精神 (一九四八年八月十八日在末次多瑙河會議上演詞)	九〇
(5) 論多瑙河會議的結果 (真理報專文)	一〇三
(三) 黑海海峽問題	一〇九——一四五

(一) 南極洲——世界第六大陸

一 概 說

人們知道地球上第六大陸南極洲，這個「非常沉默的大陸」[●]，至今已有一百三十年了。它是在各大陸之後最後被探險家發現的，直到現在，還是地球上罕為人知的區域之一。

南極大陸，位於南極圈內，幅員廣大，面積約一千四百萬方公里[●]，等於美、英、法、印度、瑞典、南非聯邦諸國面積的總和。四周為太平洋、印度洋、大西洋所環繞；與中央為水，外為亞、歐、北美三大陸所包圍的北極地方不同。包圍南極洲海岸，與太平洋、印度洋、大西洋三洋相通的海岸，稱為南極海；南極大陸上巨大的冰川挾帶着形如刀劍的冰山冰塊緩緩經海

● 參考：1. Demisov: The Antarctic. (New Times 1950. 8. 16. № 33.)

● 據布盧斯以求核器測得南極洲面積約為一千四百十六萬方公里。

流入三大洋內，築成一道極難通過的「冰障」，封鎖住南極大陸，因此，船隻很難靠近它的海岸。

南極洲的地勢多山，大地為經年不化的冰雪掩蓋住，地球上再沒有別的地方像這裏一樣：冰天雪地，觸目皆白。地球上整個結冰區域並不超過一千六百萬方公里，而這裏的結冰區域却有一千三百五十萬方公里，約佔全球結冰區域的百分之八十一以上。在廣闊無垠的冰雪之中，在縱橫交錯的冰河之上，到處可見蜿蜒逶迤的山脈或直聳雲霄的高峯，像汪洋中的島嶼，浮現突出於地表之上。南極大陸為高原，中部靠近南極的地方為高達三千公尺以上的哈康七世高原。根據深入南極洲腹地的探險家們的估計：有些山峯的高度在拔海五千公尺以上。貫穿整個大陸的主要山脈有五千多公里長。

如果我們以南極海的兩個支海作標準，就可把南極洲分為東西兩部：大陸東部北接印度洋，與澳大利亞及非洲遙遙相對；大陸西部面臨大西洋，與南美洲距離不遠。大陸東部外緣地方有：喬治王五世地、威爾克斯地、阿得利地、南維多利亞地，沿岸有巴勒尼羣島。自此往西，有威廉二世地、恩德比地、瑞恩海爾皇后地、馬大王冠皇后地、科特斯地；越敏德爾海，屬於大陸西部，與南美合恩角相對為格蘭海姆地，其外有南奧克內羣島、南喬治亞島、南桑維爾島；西南有亞歷山大一世地、彼得一世島。近羅斯海岸處，有愛德華七世地、小亞美利加地。南極海可以分為兩個支海：一是在南維多利亞地以東與太平洋相通之羅斯海，二是在格蘭

海姆地以東與大西洋相通之威德爾海。南極海洋流均爲恒向東流之寒流，與北極海之有寒暖二支洋流者不同，因此，南極氣候比北極要冷。

南極和北極，是地球上兩個極寒的地方，但是南極的氣候比起北極，尤爲凜冽。南極和北極，有寒季和暖季之分，有永晝和永夜之別，這是相同的，但因地位既然各居極端，所以寒暖晝夜恰恰相反；北極是寒季，南極就是暖季，北極是永晝，南極就是永夜。南極的夏季甚短，從十二月到二月這短短的夏季裏，氣溫也不轉熱，平均溫度爲攝氏零度；一到冬天，氣溫則到零下五十度甚至到六十度，由此可以想見冷的程度了。

南極洲位於地球的極端，風雪飛捲，西風經年不息，每秒風速爲二十五公尺以上；一到大風雪時，風速平均爲六十公尺，甚至有時到一百公尺。南極的中心地區終年颳着反旋風，南極的北部爲世界上最多風的地方；而位於澳大利亞正對面的南極洲有名的阿得利地，則爲地球上大風之鄉，號稱『風極』。

由於氣候嚴寒，一切生物在南極洲均不多見。植物有苔蘚和藻類等隱花植物生長於北部，在沿海岸一帶冰塊稀少的地方則有地球上他處沒有的南極水草。哺乳動物則只有海豹、海象，牠們平均重五噸，出油五百公斤。南極水產物比大陸上豐富得多，海上有海燕、企鵝等，水內則盛產鯨魚；青鯨是那些海洋中的最大居住者，重有一百五十噸，長達三十公尺。鯨鯨稍小，亦有二十五公尺到三十公尺長。鯨魚的肉和油可製各種油類和維他命等其他物品，鯨魚的皮可

以作製革用。南極鯨魚的豐富產量，早在十九世紀初就已經吸引了冒險家們去涉足那些區域。但大規模地捕鯨工作却發端甚晚，在南極還不過是第一次大戰以後的事。第二次大戰以前每年的捕鯨數量不過四萬隻。今天，南極水面已成爲首屈一指的世界捕鯨中心，產量佔全世界的十分之九。

南極大陸的礦產已經被發見了。在山嶽地帶蘊藏金屬礦及貴金屬礦達一百四十餘種，其中包括金、銅、鋅、鉛、鈾。帝國主義者意圖侵略和佔領南極大陸，作爲它們發動和進行侵略戰爭的戰略基地，同時南極大陸的鈾礦儲藏也是使得它們垂涎三尺的標的，我們只要翻開帝國主義的報紙，就可見到它們對南極洲的富源問題爭論不休，以及對南極洲這個大陸取名爲『天府寶庫』的居心所在了。

二 科學探險史

南極洲，世界第六大陸的發現，是俄國人最先發見的。南極地區向來是一片冰天雪窖，

● 參考：蘇聯地學會會長勃格著俄國人最初發見南極洲（譯文載旅行雜誌，一九五〇年第二十四卷，九月號）。

而爲人跡所不至之地，它的存在，數世紀以來一直是一個謎，地理學家曾經把這個大陸置於南半球的各種緯度之上。因此，從許多方面說來，南極洲的探險史，是一章很有趣的歷史，而南極洲的發見，對於人類創造美好的將來是有很大的貢獻和成就的。

然而，南極洲的發見是經過一段迂迴曲折艱險崎嶇的道路的。

一 英國海軍上校柯克的錯誤

今天我們所知道的南極大陸，遲至十六世紀始繪入地圖，但在那時沒有人見過它，僅憑抽象的理論把它繪在各個緯度上，而南極的緯度一直是一個悶葫蘆。

一七七二年英國航海家柯克海軍上校，曾向南緯度出發。他兩次進入南緯第六十七和第七十一高緯度。但漫無邊際的冰場阻止他繼續前進，於是他放棄了探險工作，回頭向北而歸。一七七五年他回到了英國，草成他的航行報告書，書中有一段說道：

『余在南冰洋高緯度內作過環繞的航行，可以如是否認有大陸存在可能性之餘地。如有，則近南極，而南極則爲航海所不能到達之地方。』

柯氏這話不啻堅決表示南半球是沒有大陸存在的。他繼續報稱，曾在中緯度發見了喬治亞島，並一向沒人知道的一塊土地的四角，那地他題名爲南桑維榭地。

柯克在他報告書的結尾宣稱：他曾決定了他前所知道的幾個島的實在聯繫性，並發見了許

多事物，故以後的航海家在世界該部分很少續有發見的餘地。他對南半球的調查竟到這樣一種程度：『使世人不再談論兩世紀以來海權國所注意的，並自古以來為地理學者所推究的南大陸。』假使有人決計要比他更向南進，他對於其人有發現的光榮，毫無妬意；因為這些發見，實不能裨益世界。

歐洲的科學家採納柯克這個不正確的結論，認為柯氏所論為不容置辯的真理，因此對南極洲的存在作了最後負責的否認。從而，柯克的錯誤使南極地區的探險事業，停頓了半個世紀，使南極洲的發見，也耽誤了半個世紀。

二 俄國海軍上校柏林蕭松最先發見南極洲

南極大陸的發見，是地理科學史上衆所注目的大事。發見南極大陸的光榮，屬於兩個俄國航海家：柏林蕭松和拉扎里夫。全世界當以這件大事歸功於這兩個俄國航海家的崇高成績。

● 柏林蕭松上校，後任海軍大將，海軍士官學校出身。曾於一八〇三年——一八〇六年參加俄國著名的航海家克魯斯吞所領導的俄國第一次環繞地球的遠征，而克魯斯吞的科學助理員，擔任關於天文海圖水利的一切工作。當時某報曾稱這位顯著人物：高潔、鎮定、沉靜是他所具的特性；他在風雪中跟南極的巨冰奮鬥，和在砲火下跟戰場敵人廝殺，秉着同樣英武的精神。拉扎里夫也是海軍士官學校出身。一八一三年至一八一六

柏林蕭松和拉扎里夫率領的俄國南極探險隊於一八一九年七月四日，乘木製單槳帆船「伏斯托克號」及「密爾里號」同由克朗斯太特開出，從事歷史上有名的第一次南極通航和科學探險。參加這次南極探險隊的名員，尚有天文學教授西摩諾夫，和美術研究院的會員米克海洛夫。

俄國科學家和航海家在調查南極大陸一舉中曾表現出非凡的勇氣和堅忍的毅力。他們決計以特殊的耐性查明柯克的說法是否屬實。柏林蕭松和拉扎里夫不僅完成了偉大的歷史任務，而且還在工作之中從事了許多重要的科學調查。他們於一八二〇年一月十六日在南緯六十九

年俄船「蘇夫羅夫號」環繞世界一週時，他曾參與此役。之後成爲「那伐里諾夫戰」的英雄，因功陞任黑海艦隊的司令。在他任職期中造就了一批俄國海軍領袖人才，即哥爾尼洛夫、那基希莫夫和伊斯托明諸人。

① 丹麥的博物學家馬丹斯和肯查，曾由俄國教育部大臣聘請加入該探險隊，不意在應聘之後，忽然臨時謝絕。

② 當時命令指出：「測量位於南緯五十五度的喬治亞島，續由該處前往南桑維爾地，而在東面環繞該地的邊緣，然後再向南進。並……繼續探索進至可能達到的最遠一個緯度；更盡可能的精心，和至大的努力，儘近靠攏南極中心區，搜查人所未知的土地，必得遭遇不能克服的障礙，才能放棄這一任務。」

③ 「密爾里號」一位士官諾夫西爾斯基在日記中寫道：「我們停船的時候，常常派一隻小艇前去蒐集動植物標本，收穫很多，並且種類複雜，各不相同……」天文學教授西摩諾夫報告探險隊關於科學的觀察道：「我

度二十一分，西經二度十五分處抵達了『南極大陸』的海岸，在他們向前航行中曾於三處以上的地方接近海岸。一八二一年一月間，在接近大陸處發見了彼得一世島，在靠北一帶，發見了一帶山地，命名為彼得一世地。以後到一八二一年為止陸續發見了許多島嶼，均用俄國名字取名，同時爲了紀念柏氏的功績，南極大陸沿海岸有一海被命名爲柏林蕭松海。

柏林蕭松和拉扎里夫率領的俄國南極探險隊不但到達了南極洲的海岸，而且並環繞全大陸航行一週，他們是最先發見『南極大陸』的航海家，他們證實了柯克所說南極圈內並無大陸存在的看法是不真實的。

三 七百五十一天的艱苦工作

在極端惡劣的條件下，在漫無邊際的冰山寒流的『大障礙』下，柏林蕭松和拉扎里夫的俄國南極探險隊，以無比的毅力和戰鬥精神，完成了發見世界第六大陸這項偉大的科學工作。『伏斯托克號』和『密爾里號』兩隻俄國船在海上歷時七百五十一天，航行路程計達九千二百公里。他們在南半球的時間爲五百三十五天，而這中間在南緯六十高緯處化了一百二十二天功夫，在浮冰中間經過一百天。

們作了無數次有益的觀察，在動植物三類物中得到許多新異的天然產品，而可用以充實我們的博物院。」

俄國航海家在他們航程中的最初幾個月中有重大的發見，他們曾修正南喬治亞島的地圖，他們在同一區域中發見了一個新羣島，因之發覺柯克的第一個錯誤：原來柯克所稱有四個海角的南桑維樞地，實在是一個羣島。柏林蕭松爲尊重這位英國航海家的勞績起見，保留了他所題的原名。柏氏在其日記中寫道：

『柯克是最先看見這些島嶼的，所以他題的名稱，應該保持不變，以便如此勇敢的
一位航海家，永爲後人紀念。因此，我便稱這些島爲南桑維樞島。』

柏氏在南桑維樞島中發見了萊斯哥夫島、維索基島和柴伐杜夫斯基島。『伏斯托克號』和『密爾里號』兩船，在南極圈內探索前此沒人到過的高緯度，在昔日柯克轉南的地點向北進行，又在柯克轉北的地點南駛，有四次曾開到南極圈以內，而到達特高的緯度。有三次曾抵距南極大陸海濱不遠之處，其日期爲一八二〇年一月十六日，同月二十一日和二月五日。

『二月五日……我們看見了一隻埃及芒特灣的母鷄、一隻烟灰色的海鵝、和一羣預知氣候的藍色風鳥』。柏氏在日記中寫道，他猜度附近定有陸地。他在研究阻礙兩船前進的大冰塊後寫道：『瞭見了幾個冰島，……我們決定這些巨冰和其他同樣的巨冰，都是由於它們的重量或

● 探險隊中博物學的任务由柴伐杜斯基海軍上尉負責，成績優美，因此，探險隊在南極區中最先發現的數島，其一即取名柴伐杜夫斯基島。

其他物質上的原因和大陸的海岸脫離。……無疑地在南高緯度定有陸地。我們的意見以為在我們遇見海鷗的經緯度附近，定有一條海岸線，這些飛禽是生於海濱的，不是生於海中的。」●
俄國帆船於一八二〇年在三處地方進至南極海濱，俄國航海家認為南極區「定有陸地」存在的結論，是與事實相符的科學定論。

一八二〇年十月初，柏氏探險隊由澳大利亞出發，開向南高緯度，朝東南面和正南面前進。完成了環繞南極洲一週的航行。一八二一年一月十日，開抵航程中的極南點。柏氏在日記中記道：

「晨間六時，我們到達了南緯六十九度五十三分，西經九十二度十九分。……四周又見巨大的浮冰，……海鷗和埃及特灣的母鷄使我們有理由決定附近必有陸地。……下午三時，我們在朦朧中瞭見遠處有一個大黑點。……太陽的光線經雲中射出，照在黑點之上，一切證明他們已看見被積雪蓋着的一條海岸，只有些大圓石和巉岩。因為雪在其上不能積存，泛出黑色，這使大家不勝欣慰。……大家一齊狂呼：陸地！陸地！當時各人臉上現出的喜色，實難以言詞形容。……」

●『伏斯托克號』一位能幹的海員基西里夫在日記中寫道：「一八二〇年二月五日。到達了廣大的冰場，冰山危時，氣象森嚴……這兒在冰點下七度。……有大暴風，並常有大風雪。」

這個陸地，被取名彼得一世島，因為彼得一世為俄國海軍之父。大家得此發現，無不興高采烈，兩船復向南航行。『現在所發見的海岸，給了我們一個希望：即除此以外一定還有其他海岸，因為如此廣大的水面，似乎決不致只有一處海岸』。果然在幾天以後他們證實了這個假定，他們發見了北面為一座高山矗立的、他們題名為亞歷山大一世的海岸。第六大陸至此乃被發現，俄國航海家於是堅決地證明了它的存在，他們艱苦卓絕的功績，為科學界所公認，世人是不會忘記的。英國皇家地理學會秘書凱爾望在一九四九年二月十八日觀察者刊上撰文承認一八一九年至一八二一年間俄國探險隊是首先發見南極大陸者。他說：

『這是一個事先準備齊全的探險隊，因為，俄國海軍當局曾經頒佈極為縝密周詳的指令，而其結果，輝煌可觀。柏林蕭松於一八一九年至一八二一年間，完成了環繞南極區一週的航行事業……成為南極圈內陸地探險的第一人或發見人。……柏氏曾經發見許多島嶼，使其成為南極發見之中的首列先驅者（就此而論，俄國人的主張是正當的）。柏氏於一八二一年一月發見並取名彼得一世島，其後又發見現今衆所週知的英屬南極區的亞歷山大一世地。』

總之，俄國帆船所作這次歷史性的航行，和他們完成的南極洲的偉大發見，引起了科學界

對於這大陸非常濃厚的興趣。自此以後，探險家如阿孟森和斯考特等，追蹤柏林蕭松和拉扎里夫，先後在南極區從事勇毅和可貴的探索，而在地理發見史上，那幾位科學家因此便留芳於世。

● 阿孟森和斯考特，都是世界著名的探險家。阿孟森是挪威人，一九一〇年曾赴南極探險，在冰地留居一年餘，終於一九一一年十二月十六日進至南極中心點。一九二八年六月十八日，阿氏受聘偕同伴數人駕乘水面飛機前往探救探索北極而遇險的諾比爾將軍，不意在北極冰面失事，遂告失蹤。斯考特是英國人，一九〇一年第一次往探南極，直至一九〇四年返英。此行多所發見，對於科學，很有裨益。他在一九一〇年續作南極第二次探險；在備嘗艱辛後，於一九一二年一月十七日偕同伴四人到達南極中心點，發覺阿孟森已在早一個月先達該地，於是大為失望，乃折回探險隊總部，不意中途為大風雪所阻，不能前進，以致糧食告罄，五人共同凍死餓斃。

此外知名之航海家如威爾克斯於一八四〇年發見威爾克斯地，一八四五年摩爾行抵東經四十度之極圈以內地方。一九〇二年勒魯發見威爾斯海沿岸之科特斯地。一九〇九年沙克勒教行抵南緯八十八度二十三分處因糧盡而返。但其同伴大爾，則發見南磁極。英人魯姆士羅斯於十九世紀初發現羅斯海，南維多利亞地及冥府、恐怖二火山。

三 帝國主義侵略南極洲

近幾年來，阿根廷、智利、英國、法國、尤其是美國，都宣佈對南極土地的要求。這幾個國家現在都忙於用秘密方式劃分南極洲的勢力範圍。

十九世紀初葉，南極區的鯨魚豐富產量，吸引冒險家們前往那裏從事捕鯨工作。今天，南極洲被發見了的寶貴礦藏尤其是作原子武器原料的鈾礦，刺激各帝國主義國家在掠奪戰爭原料及取得戰略基地的瘋狂競賽中，對南極洲進行橫蠻無禮的侵略。

各個帝國主義國家對南極洲得寸進尺劃分勢力範圍的侵略史，暴誕出面臨總崩潰前夕腐爛透頂的資本主義制度的醜惡面目。三十四年前即一九一六年，列寧在帝國主義是資本主義底最高階段的輝煌著作中，對財政資本掠奪土地和原料有一段寓意深長且解精闢的分析，恰好可以作為今天對帝國主義爭奪南極洲問題的我們分析的觀點。列寧寫道：

「財政資本不但重視已經發見的原料來源，而且重視那些潛在的來源，因為在現今時代中，技術進步的迅速是不可思議的，今天無利可圖的土地，明天要是發明了新的方法（爲了這一個目的，大銀行能够派遣大批工程師和農業學家等等去進行專門的調查），或是投入了大量的資本，就會變成有利可圖的了。礦源的調查，新的製造方法以及利用

各種原料的方法等等，也是如此。因此，財政資本必然企圖擴大經濟領域，甚至企圖擴大一般領域。托拉斯計算將來「可能的」（不是現在的）利潤和計算將來的壟斷結果，而按兩三倍估價的標準把自己的財產資本化；同樣，財政資本估計到可能的原料富源，生怕在爭奪世界上尚未分割的最後幾塊土地，或為重新分割已經分完了一些土地的瘋狂鬥爭中落後於他人，所以總想奪得儘量多的土地，而不管要用什麼手段，不管這塊土地好壞如何，不管它位置在什麼地方。」●

各個帝國主義國家對南極洲如何進行爭奪呢？下面所說便是它們玩弄的花樣。英國政府於一九〇八年、一九一七年、一九二三年以及一九三三年以片面聲明宣稱面對南美洲新西蘭以及塔斯馬尼亞南端的南極地方迤西一帶恩德比地，為英國屬地；法國政府以同樣方式於一九二四年及一九三八年宣稱阿得利地為法國所有。

挪威的捕漁船「拉斯克里斯丹號」完全不顧發見者的權利，竟在彼得一世島上樹立挪威國旗，謂該島為挪威當然所有。且挪威政府於一九三一年及一九三八年宣稱挪威國對於包括太平洋大部分地區在內的南極地區有權利作土地要求，且有權合併彼得一世島。

阿根廷和智利兩個國家對南極洲的福克蘭羣島和英國爭執了十多年之久，說來令人好笑；

● 列寧：帝國主義是資本主義最高階段，解放社中文版，第一〇九——一一〇頁。