

句容文史资料

(第十三辑)

中国人民政治协商会议江苏省句容市委员会
文史资料委员会^编

一九九五年十二月

政协句容市第五届委员会
文史资料编辑委员会成员名单

主 任:颜振东

副主任:蔡庆生

委 员:(以姓氏笔划为序)

王振琳	冯定国	孙明才	祁宏夫
陈 鲁	徐齐邦	蔡竹友	

目 录

纪念抗战胜利 五十周年

- 战斗在茅山 严维道 (1)
- 抗战时期句容境内的秘密交通
..... 谢德全 倪修连 (4)
- 抗战期间镇句县境内传唱的抗日歌词辑
录 夏正辉 (11)
- 日军在句容二圣乡的一次暴行 祁宏夫 (19)
- 后本湖村惨案纪实 裔胜东 (21)
- 记日军对句容茅山的一次“扫荡” 毕步青 (23)
- 日本战场记者亲历的句容大屠杀 程尊干 (28)
- 一对烽火年代的革命伴侣 王学英 (32)
- 茅山湖今昔 毕步青 (36)

句 容 撤 县 设 市 志 庆

梦想与光荣	汤才顺(38)
乡音未改 乡情难忘	毕庆元 丁腊明(74)
祝贺撤县设市诗词选	孙凤翔等(76)

教 育 窗 口

五十年代末至六十年代中期句容县的农 业中学	夏正辉(78)
石狮乡土桥初中八十年代初的艰苦办学 精神	华晓峰(89)
抗战期间的西荆塘小学	夏正辉(94)

名 人 往 事

对刘伯承同志到句容一事的回忆	曹 光(100)
铁路桥梁工程专家骆继纲	曹汉杰(104)
康有为先生在句容轶事	赵纶荷(110)
康有为晚年在茅山	杨世华(117)
康广仁墓遗址在天王镇张巷村	陈哲生(120)

- 清代句容的两位女诗人 云雾山 (123)
葛洪一生共写过多少书 辰 龙 (127)

军 事 天 地

- 解放军在句容的诸军兵种联合作战演习
..... 闫发学 周振森 孙绍忠 (131)
太平天国时期句容的若干重大兵事 程尊平 (134)

两 山 文 化

- 陆地“蓬莱” 余耀中 (144)
中兴仁祐观、德祐观的“茅山老人” 云雾山 (149)
弘一大师和见月的《一梦漫言》 秦淮河 (154)

句 容 轶 事

- 句容轶事录(续六) 程尊平 (157)
句容旧闻、遗迹(物)笺说(六则) 江魁庐 (166)

纪念抗战胜利 五十周年

战斗在茅山

严维道

1938年10月，新四军三支队老六团奉命东进镇江茅山地区，发动和坚持抗日战争，距今已五十七年了，真是弹指一挥间。

老六团从皖南出发，进入敌占区后，就遇到复杂的敌情，八天就打了七仗。初来乍到，由于敌情、地形不明，敌军行动快速，我军常常被动应战，有时甚至打到团部门口。

进军路上的一天中午，我团驻扎在一个小村，一连刘连长押送抓到的汉奸来团部，副团长吴焜送连长出门时，突然发现田里的稻草堆在移动，很觉奇怪，拿起望远镜一看，原来狡诈的鬼子兵头顶青稻草，沿着四周田埂，一步步逼近小村。我们的哨兵以为是一朵朵稻草堆，未曾注意。这时，“稻草堆”正向团部驻地聚拢来，即将发起袭击。吴焜副团长立即命令一连刘连长带领一个排，控制村东北的阵地，亲自率领其余部队用密集的火力冲出一条血路，迅即控制要点，与村北我军形成犄角。他拿过司号员的铜号，吹响冲锋号，大呼“天红了，地红了，眼睛红了，杀呀！”日寇遭到猛烈反击，狼狈败逃。

老六团进入江南敌后，除了敌情严重外，还有一个重大困难，语言不通。但是部队的良好纪律，使老乡们很快弄清了他们的真正身份：抗口的新四军。

当然,仅仅是群众纪律好是不够的,要歼灭敌人,才能发动群众参加抗日战争。一次,叶团长把当过侦察班长的四连连长王明星同志找来,交给一个任务:“给你一周时间,到宝坻镇上去捉一个鬼子,缴一支枪。”王连长似乎认为太少了,有点不大相信,问道:“一个?”叶团长斩钉截铁地说:“只要一个!给你一个班,化装成老百姓混进宝坻去,捉一个鬼子来给大家看看。”

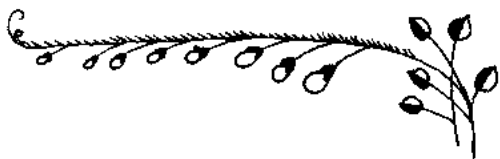
王明星受领任务后,带了七、八个侦察员化装一下,混进了宝坻镇。日寇据点筑在镇东端,街上人来人往,等到中午,街上来了七八个日本兵,不好下手。后来得知,鬼子中队队长有个习惯,星期天一定到街上剃胡子,风雨无阻。届时,王明星带人埋伏在河北街中心的理发店附近。下午2时许,鬼子据点的棚门开了,走出了3个鬼子兵,背皮包那人走进了理发店。王明星趁理发员拿剃刀的时候,对准鬼子就是一驳壳枪,鬼子倒在血泊里。王明星拿起鬼子的皮包和手枪,大摇大摆地从西门离开了宝坻。

11月6日,老六团又在丹镇公路上夜袭敌人,毙伤敌人十多名,破坏桥梁4座。此后,以夜袭、奔袭和伏击等手段取得了一连串的胜利。1939年5月,老六团东进前夕,陈毅同志写了一封《献给良团全体同志》的信(良团是老六团的代号),信上写道:“我们今天不应该讳言,在最初东征时期,你们中间曾经有极少数人过高估计日寇的战斗力的,但是你们经过6个月的战斗,在白兔、在高庙、在宝坻、在下蜀、在龙潭、在延陵,你们与日寇交手,打败了日寇。”这也就是陈毅同志对于老六团在茅山地区半年多战斗的概述和评价。

这里要说一下白兔战斗。这是1938年12月上旬老六团

白天攻打敌据点的一仗。白兔镇是个交通要道，驻有日军一个中队和百余名伪军。当地群众多人向我团报告：白兔敌人要撤退，而且说，封了船，拉了夫，粮秣辎重都已搬到船上。言之确凿。各界代表要求我团立即打白兔，否则要坐失良机。当即由一营营长范永义带领 20 余名便衣侦察前往，推着小车，直扑大街。谁知后继部队进到岔路口，突然遭到敌火力袭击。第二营冲上去后，鬼子把大栅门关上，进行白刃肉搏。苦斗 6 小时，我军毙敌 50 余名后撤出战斗。战后查明，白兔敌伪军非但没有撤退的意图，封船拉夫，是日军增援兵力的缘故。由于我指挥员冲锋在前退却在后的优良传统，白兔战斗中一营营长范永义，四连指导员金文策等与鬼子拼刺刀时英勇牺牲。他们都是闽东红军老战士。

老六团终于在茅山山麓站稳脚跟，克服了语言不通的困难，宣传群众，组织群众，武装群众，掀起了这一地区的抗日浪潮。农抗会组织起来了，冬防队组织起来了……老六团派出的干部和部分战士成为骨干，江南人民的抗日武装如雨后春笋到处滋生。



抗战时期句容境内的秘密交通

谢德全 倪修连

在中国共产党领导的历次革命战争中，为了执行战时的交通联络任务，都设立了秘密交通站和秘密交通线，其任务是负责传递情报、信件和宣传资料，接送过往革命同志，保障党政军之间的联系。抗日战争时期，新四军挺进茅山后，东进松沪，北渡苏中，南下浙皖，西接宁芜，地跨大江南北，纵横苏浙皖三省，面临日伪顽三面作战，秘密交通工作更显重要和艰辛。以茅山为中心的秘密交通，首先由中共中央东南局所辖中共苏南特委，于1938年8月在丹阳延陵西庄湖成立交通总站，下辖丹南、镇丹、句容、丹金武等县交通分站，当时，中共句容县委已于7月中旬在丹句公路行香乡徐村建立第一个秘密交通站。为了打通长江南北交通线，1939年3月新四军二团先占领扬中，作为渡江“跳板”，并接管苏北江边的大桥、斯马、三江营、吴家桥一带作为苏北桥头堡，初步打通了长江两岸东线渡口，6月新四军一支队派吴仲超在茅山东麓西旸乡致和村设交通站（原称兵站），不久移至句容磨盘山，成为新四军北上南下交通线上主要中转站。同时中共江句溧县委和中共句北区委分别在郭庄和石墨、东谢村建立交通站。1940年1月，为保证长江两岸交通线畅通，在丹徒建立山北交通站，并在沿江王家嘴、席家村、孙家村等建分站，使新四军主力在当年7月顺利北渡，开辟了苏中抗日根据地。1941年10月中

共华中局在丹阳至南京长江两岸成立长江工委(驻镇江焦山),并派工委委员到句北地区开辟长江南北西渡口交通线。11月5日中共苏皖特委在工作计划中指出:“开辟通师部交通线(至少两条),由句容、句北县委负责。”(新四军第六师师部在苏北)。1942年3月又成立中共铁道工委,以无锡至龙潭间沪宁铁路两侧5公里以内为工作范围。4月中共茅山地委在句二区樊古隍村北建立地委交通站;9月中旬中共镇句县委在石宕冲建交通站。1943年2月下旬新四军16旅47团,由熊兆仁、王直率一个营恢复句北地区,打通宝华、下蜀至江北仪征的长江西线交通线。1942年2月7日中共苏皖区委总结指出:“路北(茅山)的一切着眼点在于保持南北的联系,这是茅山最大的成绩。因此,不仅是茅山的任务,也是苏南全党全军的任务……”。地处茅山西麓的句容境内秘密交通线,承担了繁重而又光荣任务,直到1944年12月,新四军大军南下,打击侵略军,夺取抗战胜利,发挥了重要作用。

在句容境内,先后成立中共句容县委、中共句北县委、中共镇句县委,以及中共江句县委等,其秘密交通分述如下:

一、中共句容县委交通站:

1938年7月中旬在徐村建立第一个交通站,站长由县征收主任樊绪经兼任,交通员有储孔玉、储孔斌、李庭祯;12月县委机关在句二区中心乡柏巷、王庄、春城、西塘庄等地活动。次年2月由保卫部徐部长组建王庄句容县交通站,下设柏巷、丁庄、致和三个支站。柏巷支站下辖城埭、崔庄、潘庄、史村、吴甲、王晨、西荆塘、东荆塘、小裔庄等分站;丁庄支站设在春城,下辖曹庄、东山头、南亭等分站;致和支站,下辖分站

在金坛县境。秘密交通线有3条：1. 柏巷——城埭——丁庄——崔庄——玉晨——致和——西旸（金坛县），与苏南特委联系；2. 柏巷——西荆塘——小裔庄，与句一区联系；3. 丁庄——东山头——曹庄——南亭。

1941年3月，行政区划变更，划出部分地区为江句县。中共句容县委交通站设在春城叶家棚子和城埭附近。交通员有一个排。下设成村支站、蔡门支站，以及西村、茅庄、五培墩、万家棚子、顾家棚子、红山门分站。原由新四军一支队建立的磨盘山兵站（后改为交通站）1943年划归句容后，由支部书记周长兴兼任站长，下设溧阳下宅里、竹箴桥、横山岗、致和、李塔、西旸、华兴、东岗、潘庄等分站，此外在袁巷，由世代名医陈果效以公开乡长身份任袁巷交通站长，交通员李德胜还打入伪自卫团进行秘密交通工作，烈士嵇敬生1941年牺牲在茅山交通线上。

1943年3月，中共茅山地委领导反“清乡”斗争，建立了一个更加隐蔽的秘密交通网络，到6月15日火烧几百里竹篱笆、拔除敌伪部分据点后，句容二、三、四区基本连成一片，交通线也构成以春城城埭为中心的网络，地委、县、区间的交通网有：

1. 县至茅山地委线路：春城——柏巷——樊古堍；
2. 县至镇句县线路：春城——柏巷——西荆塘——大西庄——石宕冲；
3. 县至江句县线路：春城——蔡门——三岔——郭庄庙——江句县；
4. 县至茅东县线路：春城——崔庄——潘庄——玉晨——红山门——宜庄——致和；

5. 县至溧阳县线路：春城——崔庄——潘庄——玉晨——石墩头——磨盘山——李塔——大山口——桃庄（溧阳境）——六宜里——竹箕桥；

6. 县至溧水县线路：春城——崔庄——玉晨——成村（句三区）——小伍巷（句四区）——朱巷——白阳——唐谷——庙岗——袁巷——前徐——竹园——白马。

二、句北地区交通站：

1939年1月成立中共句北区委交通站，地点在东谢村。1941年1月皖南事变后一度中断，3月句北区委并入江句县委，交通站随之恢复，并建立石墨、西谢、竹丝笼、小上解、仑头、螺丝宕等分站。

句北地区负责长江南北西线交通重任，1941年长江工委派工委委员孙晓梅（1943年5月牺牲在龙潭）、交通员杨小鲁与句北交通站孔云亭、戴庆元等21人，在龙潭到高资沿江一带建立秘密交通站；同时新四军16旅也派参谋胡德功建立隐蔽交通线。三方面分工协作，有重大任务时统一指挥。他们以渔民为掩护，有地方武装配合，保证了长江南北交通线的畅通。交通路线有：

1. 长江南北交通线句北地区西渡线：石墨——螺丝宕——官埝——凌巷（过铁路）——陈家店——营防口——官沙圩——新圩（渡口）——仪征大河口；

2. 长江南北交通线句北地区东渡线：小裔庄——南庄——孔家边——姊妹桥——小纪棚子——高资马家口（渡口）；

3. 句北至江句县委路线：石墨——胄王——张家边（九华站）——新塘（过宁杭公路）——东边山——窑耳头——索

墅——江句县委。

三、中共镇句县委交通站：

1942年9月中共镇句县委成立，初驻东昌巫甸，后迁孔家边、南庄、高家边一带，县委交通站在石宕冲，站长郁根祥；1943年7月为吴桂林，1944年后为庞世根、樊树清，下辖区分站有：小上解分站、石墨分站、竹丝笼分站、埕头分站、武岐分站、芦塘分站、句一区的山头村分站、洛阳观分站、桥东分站、大西庄分站、郭桥头分站、乌龙背分站等。句七区内设有郑家边分站、光里庙分站、张家边分站、固江口站，以及戴村、赵村、长山、祝家边、曹庄等站。主要交通线路有：

1. 镇句县至江句县线路：石宕冲——高仑山——姊妹桥——小上解——螺丝宕——石墨——张家边——新塘——索墅；

2. 镇句县至句容县线路：石宕冲——大西庄——柏巷——春城；

3. 镇句县至茅山地委线路：石宕冲——芦塘——大西庄——柏巷——春城。

四、中共江句县委交通站：

1939年7月中共江溧句工委成立，在郭庄庙建立交通站。1941年3月中共江句县委成立，驻江宁青龙山、横山一带，交通站有郭庄庙、杨达里、谢桥、黄立墅、陡门、陈庄、上山、后王达、三岔、索墅西涧边、百合东边山、葛村唐坝、窑耳头等。其主要交通路线有：

1. 江句县至句北线：江句县——横山——郭庄——窑耳头——百合东边山——张家边（九华）——石墨；

2. 江句县至镇句县线路:通过上述1线从石墨向东至石宕冲交通站;

3. 江句线至句容县路线:郭庄庙——黄立墅——三岔——蔡门——句三区转句容县。

五、中共茅山地委交通站:

1942年茅山地委成立后,在樊古隍建立交通站,地委干事冯铭任站长,抗战胜利后,留守处交通总站改设在金坛史培坝,以后由周光田负责长江南北交通。

附:秘密交通线上重大活动纪要:

1. 1941年10月,谭震林率新建六师师部和十八旅北渡长江,12月谭师长又在长江工委交通员护送下,由苏中渡江来茅山部署苏南工作。

2. 1942年1月,邓仲铭、江渭清北渡参加华中局扩大会议,4月返回苏南成立茅山地委,建立了茅山地委交通站。

3. 1942年5月15日,谭震林在长江工委交通员护送下,由茅山经句北地区,在长江南北交通线高资渡口前往淮南,同行有汪大铭、洪天寿、朱春苑、樊绪经、凌康等;7月9日汪大铭等返回江南挤在群众中在仪征小河口直接渡江到南头小码头,在下蜀附近过铁路到韩墅站。

4. 1943年2月,抗大九分校一千余人,夜渡长江,从长江口交通东线进入茅山地区前往溧水办学。4月21日在溧水反顽战斗后北撤,到句容东荆塘集中,由长江工委孙晓梅、交通员杨小鲁、孔云亭、戴庆元等护送,经芦塘、下蜀、营防口以东,北渡到仪征。

5. 1944年12月27日,粟裕率三旅七团及地方干部三千

多人南渡，由 16 旅参谋胡德功事前到句北安排，从仪征渡江到龙潭下蜀间登岸，越沪宁铁路，经上孟、大河、西洱池、唐家边、戴村到茅山地区。

6. 1945 年夏，新四军在天目山三次反顽战斗中缴获的炮弹 400 箱，在句北交通员戴庆元安排下，分两批经句北交通线由下蜀附近过江，安全送往苏北。

7. 1944 年底到 1945 年春，16 旅参谋胡德功，从江北仪征过江，用小船运送 200 多箱手榴弹、子弹在高资至桥头间登陆，利用交通线送交镇句县抗日民主政府，并转送到王必成部。接着又从苏北运送八二迫击炮到大道河口，捆在芦柴中，用独轮车从吕家边送到谢家边，转交交通员戴庆元送往前线。

8. 1945 年 10 月，为避免内战，中共中央决定新四军北撤，苏南数万部队和地方干部（区以上脱产干部），分批经长江南北交通线北撤。10 月 3 日开始，至 8 日全部撤完。



抗战期间镇句县境内传唱的

抗日歌词辑录

夏正辉

在全国人民纪念抗日战争胜利 50 周年的时候,我想起 1984 年参加县教育局组织的搜集整理《茅山抗日游击根据地教育史资料》时,有幸走访县境内抗战期间在茅山抗日游击根据地从事革命斗争的一些老领导、老干部、老教师。他们在回忆抗日战争史时,也回忆出当时在我县境内传唱的抗日歌曲。他们说,这些歌曲有的是从外传来的,有的是战地服务团自编的,歌词铿锵有力,押韵上口,配上民间曲调,到处传唱,成为组织民众奔赴抗日前线的强大思想武器。有位 82 岁高龄的巫全忠老先生,在讲述抗日战争史迹时,竟情不自禁手舞足蹈唱起来。遗憾的是我不会记谱,又未能录音,只能记歌词。现特将采访时记录的歌词汇集起来,作为向青少年进行革命传统教育的教材,让我们的后代,永远牢记父辈、祖辈在这场战争中饱尝的苦难,以激发其爱国之情,立报效祖国之志。由于是传唱,遗漏错误难免,存史育人嘛,歌请读者指正。

抗 日 歌 词

▲《打倒日本 杀汉奸》

打倒日本，打倒日本，杀汉奸，杀汉奸，
快快组织起来，快快武装起来。
救中国！救中国！

▲《骂汪精卫歌》

（一）同胞们细听我来讲，我们的国家有个亲日派，不爱民
来，不爱国，只爱发洋财，他一心要把祖国卖，依呀嗨；

（二）汪精卫你这个狗奴才，到今天除党籍枪毙亦活该，中
华民国雪耻日，赶你出国界。你永远休想回过来，依呀嗨。

▲《丈夫去当兵》

（一）丈夫去当兵，老婆叫一声，毛儿爹，等等我，为妻将你
送一程，你去投军打日本，心高胆大真光荣，打败日本回家转，
全家美名天下扬；

（二）丈夫去当兵，老婆叫一声，毛儿爹，等等我，为妻将你
送一程，你在前方打胜仗，莫牵妻子小娇生，男儿本该为国事，
万古千秋留美名。

▲《中国人不打中国人》

中国人不打中国人，中国人不打中国人，我们别给日本当
开路先锋，我们要为民族解放斗争，倭寇屠杀了东北父老，又
进关来，蹂躏我四万万同胞，听吧，爹妈兄弟在老家哭叫，勇敢
的抗日战士遍地怒吼，我们决不能自杀自伤，叫敌人笑哈哈袖
手取笑，弟兄们，中国人不打中国人，携起手来打回老家去，携
起手来打回老家去。

▲《送郎参军》

（一）送呀才郎送到城门外，一出门就看见挂灯又结彩，依