

11.02

宁波文史资料

宁波港史资料专辑

9/9



宁波文史资料

(第九辑)

——宁波港史资料专辑

宁波市政协文史资料委员会 合编
宁波港务局

一九九一年一月

主 编：余 成

副 主 编：陆冰扬 顾生森

责任编辑：朱 炜

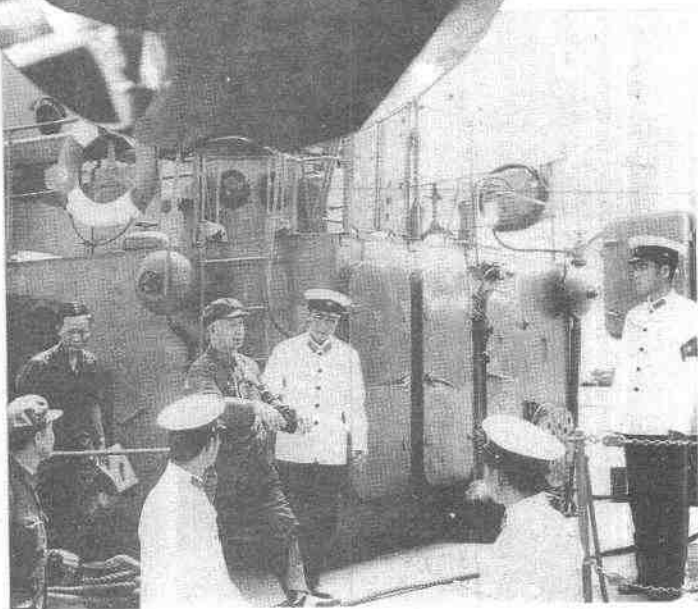
封面题字：张星亮

照片供稿：宁波港务局宣传处

宁波市展览馆

郭一清

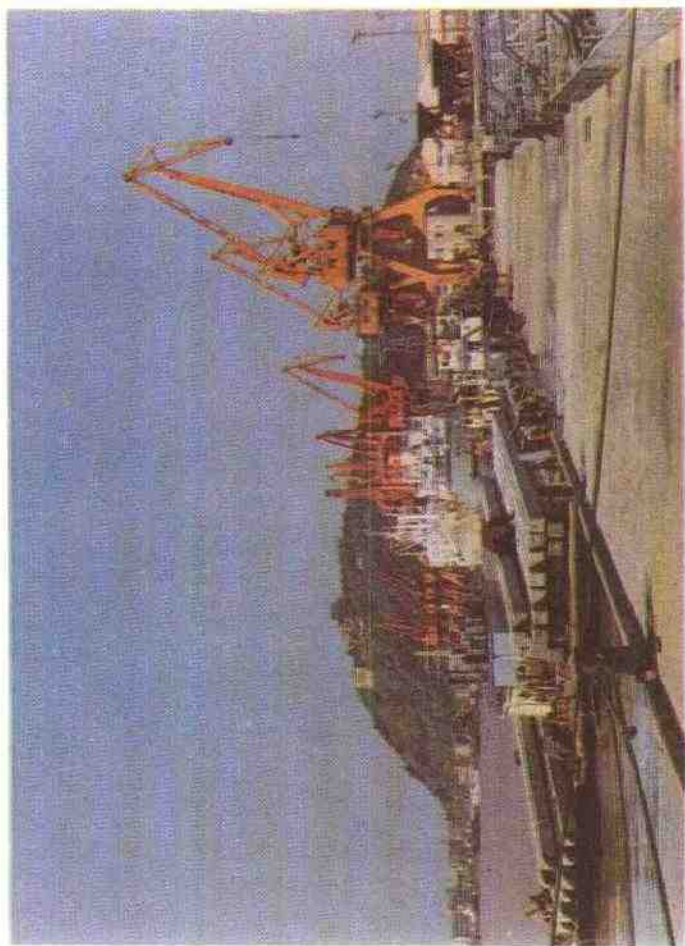
EA/10/1/1



1973年国务院建港领导小组组长粟裕
为建设宁波港到镇海实地视察



宁波港客运码头

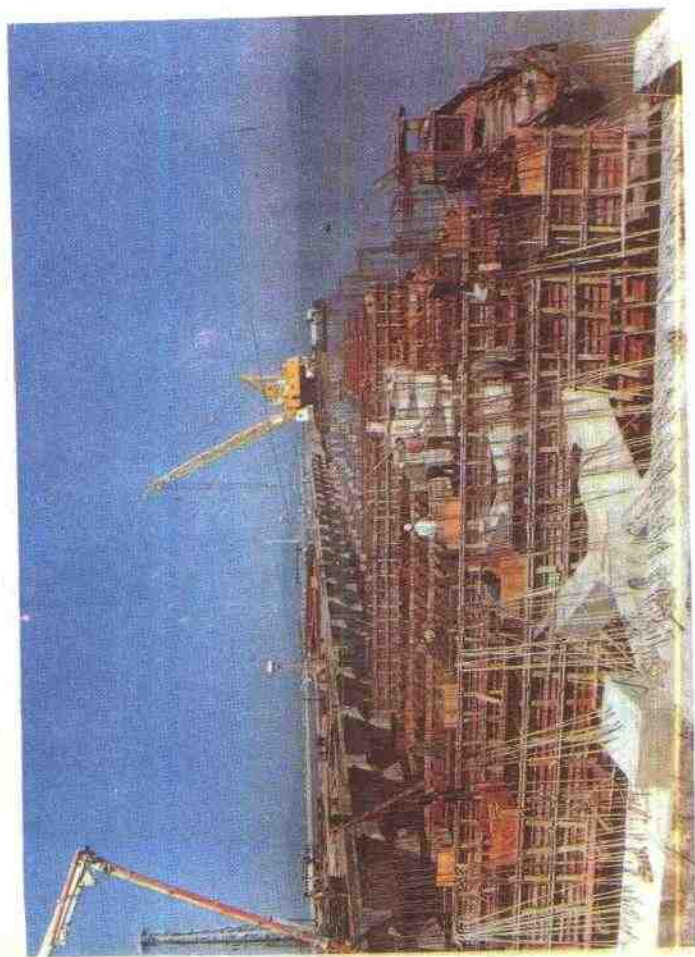


镇海港区



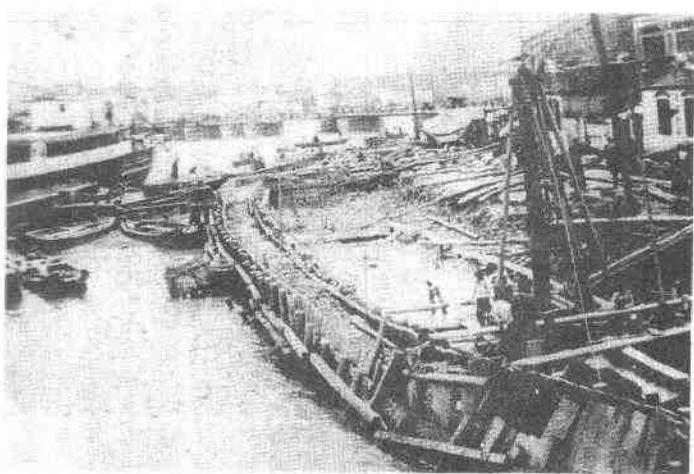
北仑港区10万吨级矿石中转码头堆场

正在建设中的北仑二期工程。共建
六个三至五万吨级泊位。将于一九九二
年竣工





旧宁波港码头一瞥



1933年修拓外马路码头

祝 贺 与 感 谢

宁波市副市长兼
宁波港务管理局局长

叶信虎

中共宁波港务局
党委书记

张凤鸣

宁波港是一个古老又年青的港口，它在我国港口发展史上占有重要的一页地位。解放后，党和国家十分重视宁波港的开发，使今日的宁波港已由一个内河港，发展成为内河港、河口港、海峡港组成的多功能、综合性的现代化港口，成为我国大陆沿海重点建设的四大国际深水中转枢纽港之一。随着我国的进一步对外开放，宁波港必将发挥愈来愈重要的作用。

《宁波港文史资料专辑》，以亲见、亲闻、亲身经历的具体事例，真实地记载了近现代宁波港的历史，是一份宝贵的文献资料，对于记录过去，求索未来确有一定价值。值此，我们热烈祝贺它的编印出版，并对编写提供资料的同志们，表示深切谢意。

前 言

宁波港，浙东的一颗明珠。自1842年中英签订《南京条约》后，被列入五个通商口岸之一。自此，一百余年来，殖民主义者在宁波这块土地上，设置领事署、开办商行、倾销“洋货”，肆意进行经济掠夺，压制和扼杀民族地方工商业的发展。宁波人民在不堪忍受之下，曾经多次组织起来斗争，在宁波的近代史上写下一页页感人的篇章。

这一切虽然已经一去不复返了，但是我们对这段历史决不应该忘却。特别是对青年一代，由于他们对宁波的过去了解甚少，因此对宁波的今天理解也不深。我们只有通过新旧宁波港的对比，才能清晰地看到今天宁波的建设和社会发展，已经发生了地覆天翻的变化，才能加深对社会主义制度优越性的认识和对宁波的热爱，才能进一步为振兴宁波、发展宁波作出新贡献。

我们编辑这一期《宁波港口文史资料专辑》其意图也在于此。

当然，全书24篇文章，并不能反映宁波港历史变迁的全貌，只能予人一个大概的了解。我们计划在以后出版的各辑资料中，陆续发表这方面的文章，还望熟悉和保存这方面史料的同志大力支持，提供线索或撰写稿件，共同来做好这件有历史意义的工作。

在编辑这一专辑的过程中，宋静之、李军、袁元龙、周少南、陈德义诸同志协助做了史料校订、文字编写、资料提供等各方面的工作，在此表示衷心的感谢。

目 录

宁波港发展史略宋静之 (1)

宁波“大英钦命领事署”内幕周钦文 (21)

外国侵略者控制下的浙海关见闻 ...陈善颐 (35)

解放前宁波航政记实许祖衡 (52)

收回宁波天主堂“白永权”的经过
.....倪维熊 (63)

早期宁波商业船帮南北号林雨流 (70)

英商宁波太古公司包俊文 (81)

宁波招商局七十六年史略闻 师 (97)

宁绍、三北轮船公司的创办何国涛 (105)

甬利轮船局的兴衰裘吕焯 (109)

海关与商行之间的媒介——宁波报关行
.....李 政 (117)

洋油霸销宁波半世纪李 军 (124)

英美烟公司操纵宁波卷烟市场概述

.....陈燕璋、木子(132)

外商保险公司在宁波.....冯予青(139)

洋松倾销与英商祥泰木行交涉案

.....金 礼(144)

东洋鱼倾销宁波始末.....黄振世(148)

宁波人反对东洋鱼进口纪实.....陈里仁(151)

镇海关沉船封港.....曾 史(156)

宁波海员、码头工人反帝反封建斗争述略

.....屠恒培(160)

宁波码头工人反日同盟会.....胡章生(166)

解放初接管宁波港的回忆.....杨仲起(175)

劈山填海建设镇海新港区.....贺文彬(186)

我国第一座10万吨矿石码头的形成及开发

.....邵尧定、叶信虎口述 韩 军执笔(194)

今日宁波港.....施华成(204)

宁波港发展史略

宋静之

宁波港是中国最古老的港口之一，春秋时期称句章港，唐朝称明州港，元朝称庆元港，明朝开始称为宁波港。宁波简称甬，宁波港又名甬江。

宁波港位于东海之滨，中国海岸线中段，扼南北水路之要冲，前方有舟山群岛为天然屏障，后方为四明山和天台山所环抱，四明山向东延伸到镇海区的蟹浦附近伸入东海，形成了宁波市与舟山毗连海域的岛屿，天台山余脉的太白山，在北仑区柴桥附近伸入东海，形成了舟山群岛。这里的海岸带基本格局，早在七千年前已经形成。镇海口以北至横塘的海岸，是有利于发展浅海养殖、海水晒盐事业的泥质沙岸。镇海口以南至北仑区郭巨镇峙头角的海岸，岸线曲折，岸滩稳定，水深湾阔的岩岸，是建设深水良港的理想之地。镇海口内的甬江，江面开阔，水深流稳，可通三千吨级船舶，是一个优良的河港口岸。

从宁波港出发的船只，有二股天然动力可利用：其一，北赤道暖流从南方流来，经过宁波港口外的东海流向日本，北冰洋寒流由北而来，绕过日本经过宁波港口外的东海南下，两流背向回流；其二，宁波港的气候是属于亚热带季风气候，冬季多刮西北风，夏季多吹东南风，风向随季节不同进行有规律的转变。唐朝大中元年（847年）明州商船利用上述的季风和洋

流，从明州港（宁波港）出发，顺风顺水地航行，三昼夜到达日本值嘉岛，创造了帆船时代最快航速的记录。

以上所述的宁波港得天独厚的天时与地理优势，早在六千年前，河姆渡原始居民已开始开发利用，进行航海活动。宁波人的祖先，为了不辜负这样优越的地理环境，几千年来，化尽心血，历尽艰难，开发港口，发展航运事业，在港口发展史上留下了不可磨灭的一页。其中，有光荣的功绩，也有屈辱的记录，有成功的经验，也有失败的教训，有顺利发展的实况，也有曲折停滞的记载。了解一下宁波港的历史，必将有助于进一步了解宁波的历史和今后发展的趋势。为此，我把所闻所见所闻的有关资料，整理成文，简述如下，供大家参考。

创建于春秋后期

宁波的造船和航海事业发源地是河姆渡。河姆渡在余姚江北岸，距宁波市区约有二十五公里，今属余姚市罗江乡。1973年在那里发现新石器遗址，考古学上把这个遗址定命为河姆渡文化。^① 在河姆渡遗址出土的大量文物中，有六支木桨和许多淡水动植物以及鲨鱼、鲸鱼等海生动物的遗骸，还有陶制的船模等。经过考证，大约在六、七千年前，住在河姆渡一带的原始居民，已经能制造船桨，使用舟楫，航行于河湖港湾和近海，进行生产活动。也证明了河姆渡是宁波造船和航海事业发源地，河姆渡原始居民的航海活动是中国最早的航海活动。

随着社会、技术的进步，浙东地区经济的开发，越王勾践于周元王三年（公元前473年）灭掉吴国后，“以南（东）疆句余之地，旷而称为句章，以章封伯之功以示子孙”^② 并开拓

建城，成为港口。句章港址在城山渡（今宁波市江北区乍山乡城山渡村）。东距三江口（今宁波市区）22公里，西距河姆渡约三公里。溯姚江而上可达余姚县城，顺流可入甬江经镇海大浹口入海，是越国重要的通海门户。越王勾践开辟句章港是为了发展水师和加强与内越和外越联系。自建成后一直以军事活动为主，在经济上只进行一些简单的交换活动，没有发挥过重要作用。从战国到隋朝近千年中，从句章港出发，进行海上军事活动，在史册上是屡见的，但进行海上贸易的记载，在史册上很难找到。甬江流域最早的港口——句章港，实际上是中国古代的军港之一。

发展于唐、宋、元三朝

唐朝建立后，宁波地区经济发展较快，需要有进行跨地区贸易的港口。当时宁波地区有三处可以被选作以贸易为主的港口港址：其一，是鄞山山麓的鄞廓，又名同谷，也称鄞城（在今宁波市东面，鄞县宝幢镇附近）。秦朝以前已是甬江流域居民与海岛居民进行贸易的场所，秦统一中国后，设置鄞县，加强管理。可是，鄞城通往东海的小浹江，短而窄，难以发展为对外贸易大港；其二，四明山山麓的小溪（今鄞县鄞江镇）。那里水源充足，物产丰富，可是比较偏僻，虽然有奉化江支流鄞江通往小溪，但不论东行出海，还是西去余姚、会稽水道，都不十分便捷；其三，是甬江，余姚江，奉化江汇合处的三江口（今宁波市区）。当时是最有利帆船运输之地。但港口易址初期，三江口一带平原还没有开发好，还是“泻卤之地”。所以，唐开元二十六年（公元738年）唐政府在宁波地区设置明

州时，州治（州衙门所在地）不得不设在小溪附近的 悬磁，（今鄞县鄞江镇悬磁村）。

贞观十年（公元636年）开始，在三江口南面开凿小江湖（日湖和月湖），东面修筑广西湖（东钱湖），西面修筑广德湖等等，并兴修了大量水利工程，提高了蓄淡、抗旱、防盐害的能力，解决了三江口一带日益增加的居民饮水问题和供应出海船只的淡水问题。唐政府终于在庆元年（公元821年），把明州州治迁到三江口，并大力建设港口，对内疏通杭甬运河，对外开发高丽和日本以及南洋各地的航线，使明州港址在三江口长期稳定下来，发展成为著名外贸港口。

北宋建立时，明州港已呈现出繁荣景象。北宋政府为了加强对明州港管理，于咸平二年（公元999年），在明州正式设置市舶司。^③ 市舶司是管理港口的海外贸易及有关事宜的一揽子管理机构，类似近代的海关。下设市舶司作为业务机构。此外，还有市舶库（贮存进出口货物的仓库），海运码头，高丽使馆和波斯馆（宾馆）等作为它的附属机构。市舶司的主要任务是“抽解”^④（征收港口税）“抽买”（以官价收买）“禁榷”（专买）等。因此外国商船到达港口时，必须立即向它报告，由它派员上船检查。它的特殊任务是：“迎送、招待住舶蕃国海商，晓之来远之意，以通异国之情，招徕海外之货”。当外国船舶来去之际，市舶司支送酒食，举行“燕犒”。这对结好睦邻的外交工作和发展海外贸易都起过重要作用。

与设置市舶司同时，北宋政府还制订国内商船往外国贸易，必须办好签证手续后才能放行的制度，并限定明州港为去日本、高丽的签证发舶的特定港口，全国各地去日本、高丽的船只，必须先到明州港办理手续后，发舶放洋。明州市舶司