

巾幗风采录



中国妇联宣传部 编

中国妇女出版社

巾帼风采录

全国妇联宣传部 编

中国妇女出版社

(京)新登字 032 号

责任编辑 薛宝根

巾帼风采录

全国妇联宣传部 编

中国妇女出版社出版

北京东城史家胡同甲 24 号

邮政编码:100010

新华书店总经销

北京彩虹印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/32 印张 7.375 字数 170 千字

1993 年 8 月北京第一版 1993 年 8 月第一次印刷

印数:1—6,000

ISBN7—80016—874—3/G·576

定价:4.60 元



1991年3月，首届“巾帼建功”演讲团9位成员受到陈慕华（右三）、丁关根（左四）、王忍之（左二）、等领导同志的亲切接见并合影留念。

演讲团成员是前排：朱莲香（左一）倪以信（左三）、岳喜翠（右四）、赵梦桃小组代表（右二）

后排：张淑凤（左一）、石利军（左二）、孙淑兰（右四）、张品（右三）、葛兰妹（右二）



特级飞行员岳喜翠为各界群众签名留念。



1991年3月3日，陈慕华（右一）、丁关根（中）与演讲团成员亲切交谈。



1992年3月3日，陈慕华（前排中）、丁关根（前排左二）等领导同志与第二届“巾帼建功”演讲团7位成员合影留念。

演讲团成员是前排：钟玉征（左一）、吴德馨（右一）

后排：郝富霞（左一）、王鼎玲（左二）、杨菊娣（中）、何大川（右二）、陈志云（右一）



1992年3月3日，第二届“巾帼建功”演讲团首场报告会在全国政协礼堂举行。全国妇联副主席、书记处书记赵地同志（左一）主持大会。



1993年3月3日，第三届“巾帼建功”演讲团10位成员受到党和国家领导人胡锦涛、李铁映、陈慕华、雷洁琼、钱正英、彭佩云等同志的亲切接见并合影留念。

演讲团成员是前排：张海迪（右一）

后排：蔡淑珍（左一）、王培君（左二）、张桂琴（左三）、刘志华（左四）、俞惠琴（中）、孙秋萍（右四）、陈守云（右三）、徐莉莉（右二）、赖星华（右一）



1993年3月3日，中共中央政治局常委、书记处书记胡锦涛同志与演讲团成员亲切交谈。



1993年3月3日，陈慕华（右二）、吴文英（右一）等同志与演讲团成员亲切交谈。

出版说明

由全国妇联发起的“巾帼建功”活动今年进入第八个年头了。各行各业都涌现出了一大批为实现“八五”计划和十年规划建功立业的杰出女性。自1991年起，全国妇联已连续三年邀请了三批共26名事迹突出的优秀妇女典型，组成“巾帼建功”演讲团，在“三·八”节期间进行了数十场精彩演讲，在首都反响强烈，好评如潮。中央领导同志和首都各界群众一起聆听了她们的演讲并给予了高度评价。

报告团的演讲从不同角度生动地展示了当代中国妇女在改革开放及四化建设中发扬自强不息、努力拼搏竞争的真实风貌。她们的事迹感人肺腑、扣人心弦，能够给人以深刻的思想启迪。

进入20世纪最后10年的中国正以崭新的姿态迎接新世纪的到来。我国广大妇女和男同志一样，正将她们个体的成功汇入时代的洪流，为祖国的改革开放和现代化建设事业积极奉献着，“巾帼建功”演讲团的成员们正是这些成功个体的代表。在各种“星星”闪耀争辉的当今中国，这些优秀的女性们堪称当之无愧的改革之星、“拼搏之星”、“奉献之星”，她们将与群星共烁。

今天，我们将她们的演讲辑录成册，就是为了更好地宣传先进妇女的事迹，使更多的读者了解她们、学习她们，从而激励更多的妇女姐妹们走到为祖国建功立业的行列中来。

值此第七次全国妇女代表大会将在北京召开之际，就让本书作为一份小小的礼物，送给在全国各条战线上辛勤耕耘、为祖国建设奉献着光和热的所有姐妹们；就让它们作为一个真实的说明告诉世界：中国的女性可歌可泣、可爱可敬！

本书由张世平、宋红蕾、白荷、宋立坚同志编写。中国妇女出版社编辑和出版人员为本书的问世做了大量的工作，在此一并表示感谢！

编 者

1993年8月

目 录

1. 为祖国的现代化展翅奋飞……………岳喜翠 (2)
2. 为祖国的科技腾飞而顽强拼搏……………倪以信 (12)
3. 脚踏实地为祖国航天测控事业作贡献
……………张淑凤 (21)
4. 走雷锋的路, 做人民的服务员……………朱莲香 (31)
5. 黄土地, 我心中的希望……………张 品 (40)
6. 为了绿色的事业更兴旺……………葛兰妹 (48)
7. 让理想在焊枪上闪光……………石利军 (56)
8. 赵梦桃的传人们……………西北国棉一厂梦桃小组 (65)
9. 奉献在重铸灵魂的事业中……………孙淑兰 (74)
10. 为了母亲的微笑……………杨菊娣 (84)
11. 把对党和祖国的爱全部倾注到
国防事业上……………钟玉征 (92)
12. 拼搏, 一切从零开始……………何大川 (101)
13. 顽强拼搏 不断攀登……………吴德馨 (112)
14. 我爱绿色的田野……………郝富霞 (120)
15. 为了家乡的父老乡亲……………王鼎玲 (127)
16. 人生的价值就在于奉献……………陈志云 (131)

17. 永远带着激情生活与工作……张海迪 (138)
18. 一座乡村都市在这里诞生……刘志华 (147)
19. 创办经济实体, 为妇女儿童事业服务
……张桂琴 (155)
20. 献身于祖国的农业 ……赖星华 (164)
21. 我愿把情和爱奉献给八闽大地…陈守云 (172)
22. 在追求卓越中超越自我……王培君 (183)
23. 在本职岗位建功业, 为军队药学事业
献身终身 ……俞惠琴 (191)
24. 百折不回奔小康 ……蔡淑珍 (201)
25. 在改革开放中追求理论工作者的
人生价值……徐莉莉 (210)
26. 沐浴在大自然的风雨中……孙秋萍 (219)

作为女飞行员，在家庭生活上无疑会比常人失去的多一些，但事业上的成功，使我充分体会到生活的充实和生命的价值。每当我手握驾驶杆端坐机舱，望着眼前伸展的跑道。望着舱外无垠的蓝天，心中感到十分欣慰，如果人生能有再次选择的机会，我将仍然选择蓝天上的事业。

为祖国的现代化展翅奋飞

我是1965年入伍的新中国第三批女飞行员。26年来，为了飞行事业，为了祖国的现代化，我把自己的青春年华和全部的爱，都融化在祖国的万里蓝天上，融化在纯洁的白云间。作为一名特级飞行员、女机长，我先后飞过四种飞机，共飞行4700多小时，航迹遍及祖国大江南北，多次圆满完成上级交给的紧急空运、军事演习、科学试验、抢险救灾和人工降雨等重要任务，并成功地进行了首次飞机大面积人工降雪，填补了我国气象史上一项空白。党和人民给了我很高的荣誉。1969年我幸福地受到毛主席和周总理的亲切接见，1989年被评为全国“三八”红旗手和优秀飞行员，1990年作为全军优秀基层干部代表，进京参加国庆纪念活动。先后荣立一次二等功，五次三等功。回顾自己走过的历程，我深切地感到：飞行是一项神圣而艰苦的职业，我们女同志只要具有坚强的事业心和“自尊、自信、自立、自强”的精神，奋发进取，就完全可以在祖国的蓝天上有所作为，建功立业。

提起女飞行员，很多同志将其视为军中的宠儿，并感到神秘和羡慕。其实我们走向蓝天的道路，并不是处处铺满鲜花，我们每走一步都要挥洒顽强拼搏的汗水。我初中毕业进航校时，曾暗暗为自己设计了理想的蓝图，期盼着早日驾驶

雄鹰去征服神秘的天空。为此，我每天努力锻炼身体，刻苦学习航理，还和男学员比爬山、跑步、打旋梯、翻滚轮，样样要争第一。然而，天有不测风云。正当我在理想的航线上即将展翅高飞的时候，却遭到了意外打击。一次去松花江游泳训练，我热汗未干，就“扑通”一声跳进江里。当时江水很凉，我却没有在意。过了不久，身上开始隐隐作痛，我怕影响学习进度，没有吭声，坚持参加正常训练。后来病情越来越严重，只得住院检查，经诊断，我患的是全身性关节炎，医生说，这病不好治，搞不好要停飞。当时我觉得脑袋“嗡”地一下，像要炸开了。我躺在病床上，凝望着茫茫夜空，偷偷地流泪，心里难过极了。难道自己当飞行员的理想就这样破灭了吗？我想了很多，也想得很远。我想到父母的嘱托，党组织的殷切期望，这些都坚定了我战胜病魔飞上蓝天的信心。我把飞行教材悄悄地带进病房，一边积极治疗，一边温习背记，同时，忍着关节内针扎般的疼痛，顽强地进行体能锻炼。我先是扶着病床转，沿着医院的小路走，以后不断加大运动量。每天清晨，大地一片沉寂，病友们还没有起床，我已经沿着医院的围墙开始了长跑，2000米，3000米，越跑越有劲。经过两个多月的艰苦努力，我终于恢复了健康，重新归队了。当见到朝思暮想的姐妹们时，我再也抑制不住内心的激动，抱着她们痛哭起来。重新投入训练后，我刻苦攻关，拼命赶队，有时一个星期飞六个飞行日，补上了住院期间拉下来的全部训练课目。当时，军内外一些报刊报道了我战胜疾病重返蓝天的事迹。1969年10月1日，我作为空军女飞行员代表，应邀到北京参加国庆观礼，登上雄伟的天安门城楼，受到了毛主席、周总理等党和国家领导同志的亲切接

见。

从航校毕业到部队,经过几年的艰苦训练,我达到了全天候飞行水平。从1971年起我担任了机长。我们运输航空兵部队,经常是一架飞机单独外出执行任务,有时一走就是个把月甚至几个月。一个机组八、九个成员,分别负责驾驶、领航、通讯、机务等专业,机长负责全面工作,是机组的核心。我当机长时才23岁,能不能领导好一个机组,很多同志在看着我。1972年8月,我奉命率机组驾驶伊尔—12飞机到山东莱阳,参加回收卫星试验。我们的任务是模拟卫星返回地面时的状态,由地面跟踪观测,为回收卫星提供有关数据。这次试验是周总理亲自过问的,有关科研部门非常重视。我们机组到达莱阳后,科研组的同志看到机长是个年轻姑娘,纷纷投来惊讶的目光。我心里想,“开弓没有回头箭”,试验场就是战场,既然来了,就要把这一仗打好。开始,我们按计划飞了两个白天。科研部门提出,白天对目标跟踪观测效果不理想,需要改在夜间试验。临时改变飞行计划,完成任务的难度加大了,机组的同志替我捏了把汗,团领导通过长途电话,问我有没有信心,要不要另派机组。我这人很自信,当时就在电话里对领导说:“你们放心吧,我们能把这次任务完成好!”根据夜间飞行特点和科研部门的要求,我组织大家认真研究实施方案,重新投入试验飞行。一天晚上,我们登机正要起飞,忽然接到气象部门预报:晚上有大风。科研人员问我,还飞不飞?当时我想,试验任务这么紧迫,能赶一天就赶一天,于是点头说:“飞!”我们飞临海上,舱外夜雾茫茫,漆黑一片,每秒八、九米的强侧风,使飞机状态不稳,操纵困难。试验要求飞行高度3000米,航

迹误差不能超过50米。我和副手紧握驾驶杆，眼睛盯着仪表盘，尽最大努力控制飞机状态，使飞机不偏离航线。返航着陆后，科研人员对我们说：“风这么大，你们还飞得这么好，真不简单。”机组连续奋战一个多月，夜航60多小时，圆满地完成了试验任务，受到国家科研部门的赞扬。

通过多次单独执行任务，我受到了很大锻炼，飞行技术进一步提高，战胜困难，完成任务的信心也更足了。1978年冬天，国务院为缓解新疆严重旱情，决定进行我国首次大面积人工降雪试验。我们部队接受任务后，团领导说：“岳喜翠飞过人工降雨，有经验，飞行又泼辣，派她去合适。”于是，我带领机组驾机进疆了。人工降雪，要在高寒地区恶劣气候下进行，加上飞机老旧，机场保障条件差，要冒较大风险。但是，养兵千日，用兵一时，现在正是党和人民需要我们的时候，困难再大，也要迎难而上。大家全力投入到紧张的准备工作中，察看天山南北的地形地貌，了解农田牧场的分布情况，并多次进行了试飞。11月28日拂晓，等来了第一个适合降雪的天气。我们冒着零下20多度的严寒，抢在天亮前两个多小时登机出航了。起飞时，天黑得像锅底，不时地下着冰粒，跑道上很滑。我操纵飞机即将离地时，驾驶舱前面挡风玻璃一下子被冰霜盖住了，连跑道灯也看不清楚。我打破常规，凭仪表强行起飞。飞机刚一离地，就像进了黑咕隆咚的万丈深渊，大家都悬着一颗心，谁也不多说一句话。机场指挥员通过无线电告诉我们，机场设备只能保证夜航起飞，着陆必须等到天亮以后。我们心里明白，已经没有退路，只能背水一战了。飞机不断爬高，过了一阵，速度渐渐降下来，原来是进入了结冰层。对螺旋桨式飞机来说，结冰

是一个十分危险的征兆。因为机头、机翼和螺旋桨结上冰，飞机阻力增大，就像超载的汽车爬坡一样。汽车上不了坡可以停下来，可飞机失速就会坠毁。我立即命令机械师打开加温除冰开关，同时操纵飞机增大仰角。争取高度，终于使机上的冰层慢慢脱落下来。穿过结冰层后，我们紧贴着天山北麓飞向准噶尔盆地，进入了降雪层。占据有利方位后，我发出开始作业的指令。机舱门打开，后舱人员把催化剂撒向云层。飞机像犁田似的在云海里来回盘旋耕耘。由于催化剂的作用，云层中空气对流加剧，飞机颠簸不停，有的同志呕吐起来，我胃里的酸水也直往上涌。大家不顾难受，继续作业。约40分钟后，天空飘起了雪花，地面不断向我们报告：“下雪了！”“下大雪了！”我们在空中作业两个多小时，直到东方地平线发亮才返航。这时跑道已被雪花覆盖，能见度很差。如果去备降场，油料又不够了。于是，我们冒着大雪穿云下降，高度20米时才看见跑道。安全降落后，我们发现气象部门领导和群众早已冒雪守候在机场，像迎接远方客人一样欢迎我们凯旋。他们和机组人员一一握手，祝贺降雪成功，赞誉我们是征服旱魔的“神女”。这一天，我们作业地区的降雪量高达460毫米。初战告捷，使大家倍受鼓舞。我们不顾疲劳，连续作战，在前后三个多月的时间里，飞行120多小时，为新疆昌吉、伊犁、准噶尔等地区成功降雪十几场，使200多万亩冬小麦得到大雪覆盖，400多万头牲畜有了水源。维吾尔族群众载歌载舞，欢庆瑞雪从天而降。第一次大面积人工降雪试验成功，填补了我国气象史的一项空白。新华社、《人民日报》等新闻单位及时报道了这一喜讯。新疆维吾尔自治区给我们机组赠送了锦旗，上面有14个大字：“雄鹰腾空催瑞雪，银装素裹兆丰