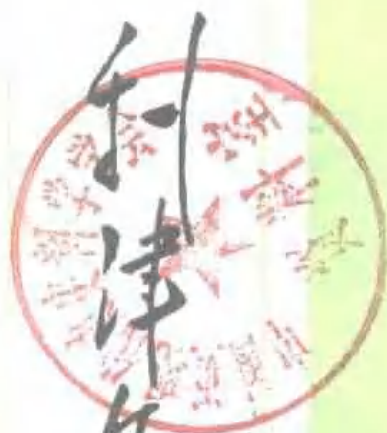
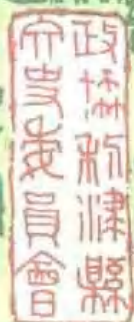


1505



新津文史資料

第五輯

利津文史资料

第五辑

中国人民政治协商会议利津县委员会
文史资料委员会

一九九六年六月

目 录

前 言	(1)
黄河三角洲开发史略	赵安亭(3)
东津古渡	赵安亭(22)
永门竹枝词评介	孙明钦(28)
利津盐文化初探	王增山(36)
利津黄河大堤演变史略	赵安亭(52)
血战北张	罗先哲(64)
闪光的足迹	罗先哲(73)
英雄战士李毓田	罗先哲(87)
爱国进步的民族工商业者尚兰亭	
.....	罗先哲(95)
多才多艺的李长之	盛星辉(103)

石敬瑭轶事趣谈	郭树芬(121)
清代著名画家高瑞臣	韩炳熹(126)
利津简易师范	胡家祺(130)
我们的校长傅万山老师	
..... 武连民 纪庆宝 李文成 武登坤 胡俊贤 李维胜共忆 武登坤执笔	(136)
利津新文化运动的先驱顾翼之	
..... 韩炳熹	(146)
交通事业今昔谈	孙明钦(153)
利津县第一所女子小学	
..... 孟宪馨口述 胡家祺整理	(163)
利津县民族状况简述	孙明钦(169)
利津“三编”享誉四方	
..... 刘树平 薄立文	(176)
剪出百花开人间	王象焕(187)

前 言

八四年组建县政协以来,在利津县委、县府的重视、支持和各有关方面大力协助下,县政协高举爱国主义旗帜,坚持实事求是原则,积极开展了文史资料的征集、编印工作。组织、发动政协委员和社会各界人士依实撰文,努力发掘戊戌变法以来我县政治、军事、经济、科技、文化以及民间习俗等方面的重要史料。十年来,征得各类史料300余篇,近百万字,择优选重,编印出版了四辑《利津文史资料》。现在,第五辑面世。值此黄河三角洲开发被国务院、联合国列入《中国二十一世纪议程》优先和第一项目,被省委、省府列为跨世纪工程之际,本辑重点介绍了黄河三角洲的地域演变和自然优势。同时,

为弘扬黄河三角洲人前赴后继、努力拼搏的开拓进取精神，还选录了部分历史先驱及文化名人的奋斗史绩，为突出团结民主的主题，凝聚邑人心力，选辑了去台人员、工商业者的轶事数篇。以图与大家共览利津史迹，鉴往知来，再创今日辉煌。

谨代表本届政协对重视、关怀、支持文史工作的各级党政领导、各界人士诚表谢意。企望各位更注热心，激情著述，使文史资料更好地为宣传利津、促进两个文明建设服务。

王 桥

一九九五年十二月

黄河三角洲开发史略

赵安亭

渤海岸边，黄河尾间，有一块共和国最年轻的、尚在生长着的土地。这就是举世闻名的黄河三角洲。黄河三角洲以利津城为顶点，北起徒骇河口，南到支脉河口，面向渤海，扇形展开，总面积约 6100 多平方公里。洲面上有垦利县、河口区、利津县和东营区大部、沾化县的东部边缘地带。这块土地以它神奇的生长进程，曲折的开发历史，重要的战略地位，丰富的物产资源和宝贵的石油矿藏，引起人们的无限憧憬与向往……近年来，有愈来愈多的人在追寻三角洲形成和开发的历史足迹，此亦关注历史，展望未来之大事。今将三角洲开发史的大略联缀成线，以为引玉之砖，期望更多的同志研究补充。

(一)

西汉以前，黄河流经今河北省在天津附近入海。今之三角洲地域尚在蓝色的海水覆盖下。海岸在今大山、明集、利津城、史口、辛店、支脉河口一线。利津城西、城南，东营区西南端为古陆地，属青州部千乘郡漯沃县、蓼城县、琅槐县领地。这里“海滨广斥”，适宜制盐。管子曰：“齐有渠展之盐”，即在此地。1975年在利津县明集乡望参村西南挖出两座完整的陶器窑和大西积陶器碎片层，内有大量煮盐用的器皿。经专家考定为战国时期遗存。足证春秋战国时这里已发展了制盐业。秦始皇派徐福出海东渡，求不死之药，其后始皇东巡，在今滨县城东北处筑台望海，今名秦台。《续山东考古录》曰：“秦台东古三十里至海”，即明集至利津城一线。利津城东

南至史口间有一自然海湾，南北宽10余公里，东西长40余公里，延伸至小营一带。漯水（漯音塔）自西流入海湾。济水在琅玕（今六户）县境入海。《尚书·禹贡》记载，当时青州、兖州的线、麻、盐、铅、石料、木材、海产、畜产等贡品和货物，“浮于汶，达于济”，“浮于济、漯，达于河”，即经由济水、漯水进黄河，运往京师和内地。海湾两岸，扼制了海河运输的门户，海湾北岸建蓼城（蓼读音如六，即今利津县南宋乡刘城村附近），由都尉统兵管领，即如今之海防军事要塞，王莽新朝时曾更名曰“施武”，足见当时这里经济、军事地位的重要。

（二）

王莽新朝始建国三年（公元11年），黄河在魏郡（今河南省濮阳境）改道东流，始来

东营境地入海。初时黄河流路散漫，至东汉永平十三年（公元 70 年）王景治河后，河槽稳定，经今商河、惠民县南部，滨州市北侧，至利津城南、古蓼城北入海。入海口当时属千乘郡境地，史称“千乘海口”。自王莽始建国三年至唐昭宗景福二年（公元 893 年），共 882 年，黄河在渤海湾边淤出大片陆地，蓼城南的海湾已淤平，海岸线向利津城东北、东、东南推进约 40—50 公里。据公元 813 年成书的《元和郡县志》记载：海在渤海县（今滨县城）东 160 里，蒲台县（今滨州市水库）东 140 里。

随着三角洲的形成，洲上人口逐步增加，三国时期出现了重要城镇甲下邑（当在董集乡境），北魏（拓跋氏）时建了永利镇（今利津城东河道内），隋文帝开皇十六年（公元

596年)置蒲台县,辖永利镇。武则天垂拱四年(公元688年)分蒲台置渤海县,渤海县城在今利津北宋乡褚官村附近,唐玄宗天宝五年(公元746年)因地碱卤,西迁40里至李邱村(今滨县城)。劳动人民在三角洲上从事农牧业和盐业生产。

这一时期是黄河小三角洲发育形成期,洲面被黄河尾间轮番漫灌淤积,生产环境不稳定,开发成果极不稳固,随开发随被淤漫,可称做三角洲开发的初始阶段。

(三)

唐景福二年,黄河在厌次县界(今惠民县境)改道北流,至无棣县入海,从此至清文宗成丰五年(公元1855年)的962年间,除个别年份黄河在中游决口客串来水外,东营范围内已无黄河。黄河新淤的海滨地,地势

低平，土质沙松，在大海潮汐的侵蚀下，不断蚀退，三角洲西北边缘略有淤进。至北宋徽宗政和元年（公元 1111 年）时，海岸稳定在虎滩、汀河、陈庄、寿合、高盖一线。垦利（西双河）地面尚在海中。济水在古蒲台县境入海，入海口在今东营市（西城）附近。金章宗明昌五年（公元 1194 年）河决阳武故堤（今河南中牟、延津一带），至寿张注入梁山泺（大野泽），水分为二，南流入淮，北流进黄河故道由利津入海，称北清河（后称大清河），洛口以下河道即形成今日大致状态。元明时期用贾鲁、刘大夏之策治理黄河，塞北流，疏南流，全河入淮。北清河（大清河）含沙量较小，三角洲淤进速度缓慢。至清代中期，海岸线推进至太平、四扣、六合、建林、永安一线。

边一阶段，三角洲无黄水侵扰，洲面环

境安定，劳动人民从各地汇集而来，海滨人口渐趋稠密。自北宋至金代，先后增置了招安县（沾化），升永利镇为利津县，建丰国镇（汀河）、永阜镇（陈庄南）、宁海镇（宁海）、博昌镇（史口）、新镇（辛店附近）、王家镇（王家冈附近）。三角洲洲面分属招安（沾化）、利津、渤海（滨州）、蒲台、博兴、乐安（广饶）诸县管辖。初时，洲面新淤肥沃，适宜农牧业，海滨有煮盐业。宋仁宗时滨州年产盐 22000 余石，俱产自海滨。到元代，近海低平之地逐渐碱化，盐业生产迅速发展，三角洲环海地带，建成富国场、利国场、丰国场、永阜场、宁海场、新镇场（辛镇附近）、王家冈场等大盐场。丰富的盐产，成为国库的重要财源。

自金代至清代中叶，大清河河道稳定，河槽刷深，弯道招连，水流平缓，适宜船只顺

逆航行。河道内接大运河、会通河，连结内地；外连诸海，北达直沽（天津），东到朝鲜，南通闽粤，成为天然的盐运、槽运孔道。大清河口恰为海运、槽运咽喉，金代置丰国镇、筑铁门关，屯兵防守，有“铁门锁浪”之称。清代名宦张铨凭吊铁门关有诗云：“丰国场边问旧营，前朝几度设屯兵，至今明月荒城畔，铁马金戈夜有声。”足见其战略地位的重要。元明之交，明军与元军皆为控制黄河三角洲的丰富盐产和海运、槽运咽喉，进行激烈争夺。广大劳动人民或死于战火，或逃亡他乡，三角洲地民户近绝，生产力遭到巨大破坏。明洪武、永乐年间，从山西、河北大量移民至此地安垦。据今地名普查和人口普查资料表明，利津南部、中部百分之七十以上的村庄，居民皆言祖上自洪洞、枣强迁来，当地姓氏

(俗称坐地虎)已寥若晨星。民间传言:当时利津一带,荒草茫茫,人烟稀少,有的庄内仅剩一两户,有的“有庄无人”,路旁腐骨之下即有银两可寻。始迁之民,或就空庄居住,或择地安顿,今日的大多数村庄,俱为当时一两户人家发展而成。明隆庆年间知县贾光大在今虎滩乡北部均田安垦,至官灶城(古煮盐之所,今沾化县官灶村附近,民国以前为利津地面)有感而诗曰:“古城谁筑在荒陬,遗址犹存动我愁,草色连天迷望眼,潮头喷雪犯渔舟,乍经茆屋人民少,惯见沙洲狐兔游,空有盐花堆似玉,年年辛苦几时休。”万历二十六年,知县冯执中巡视务本乡(古利津大清河东地而,今垦利县董集乡境)留诗云:“马首遍行务本乡,萧萧四野尽荒凉,草根取作充肠物,木叶翻为适口粮,百姓堪

怜遭苦海，一官何敢望甘棠，但期缓尔逃移计，寒谷回春仗彼苍。”贾、冯二君之诗，有杜甫、白居易之遗风，适见明代劳动人民开发三角洲之艰苦。

延至清初，盐业生产再度恢复发展起来。清圣祖康熙十六年（公元1677年），将丰国场、宁海汤并归永阜场，新镇场、高家港场并归王家冈场管理。其后永阜场盐池步步扩大，到雍正年间，设立仁、义、礼、智、信五大盐坵，夹于大清河两岸。滩场东西宽130里，南北长120里，两岸盐池最多达446副（每副约100公亩），每年额引盐55万包（额引相当于今“计划内调拨定额”数，每引320斤），供销范围是鲁西、豫东、皖北、苏北66州县，盐产量居全省十大盐场之冠。运盐之船往来于大清河上，船称盐船，河称盐河。大

清河口，铁门关码头，海船辅辏，客商云集，财富滚滚而来。张铨有诗记曰：“海运房开海上游，蜚航夷舶一齐搜，派差但得查关去，不愿人间万户侯。”时称利津南有桑枣之饶，北有渔盐之利，劳动人民付出了数代人的血汗，把三角洲建设得可谓盛极一时矣！

此一时期是黄河三角洲相对稳定时期，开发生产具有安全稳定的自然环境和便利的河海运输条件，人口密集，生产以农牧林渔业和国家专营的大规范盐业为内容，开发成果稳固，能经过积累进行扩大再生产，这是三角洲开发的正式阶段，可称作第一阶段。

(四)

清文宗咸丰五年(公元1855年)，黄河在河南兰阳铜瓦厢(今兰考县境)决口东北