

二战纪实丛书 WORLD WAR II

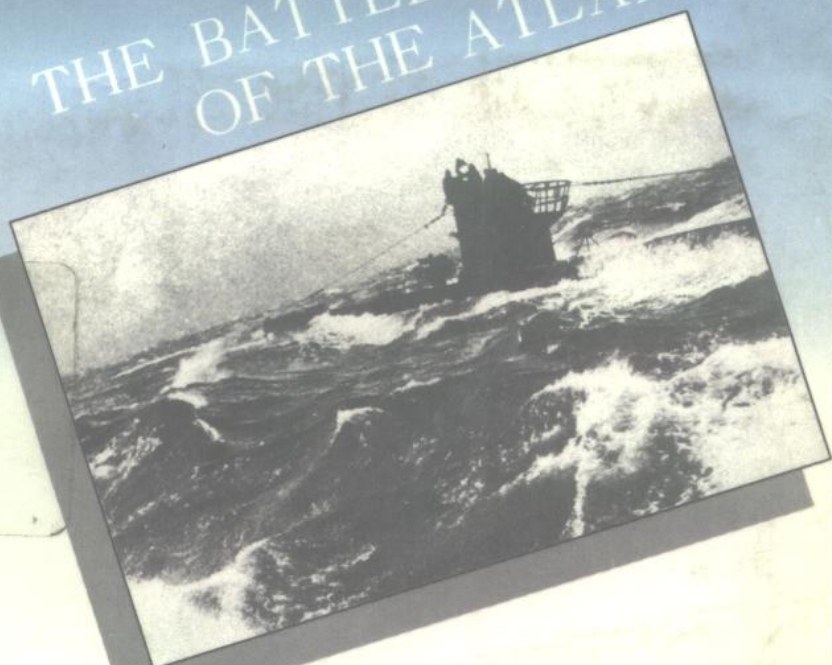
海中殺手

〔美〕道比·梅逊 著

叶 斌 张春林 译

解放军文艺出版社

THE BATTLE BY BARRIE PITT
OF THE ATLANTIC



Jiefangjun wenyi chubanshe

海中殺手

〔美〕道比·梅逊 著
叶 斌 张春林 译



Jiefangjun wenyi chubanshe

BY BARRIE PITT

THE BATTLE
OF THE ATLANTIC

书 名：海 中 杀 手

著 者：道比·梅逊（英）

译 者：叶 斌 张春林

出版者：解放军文艺出版社（北京西什库茅盾胡同甲 3 号）
（邮政编码 100034 · 电报挂号 6550）

排印者：北京丰华印刷厂

发行者：解放军文艺出版社总发行
新华书店北京发行所经销

开 本：787×1092毫米 1/32

印 张：4

字 数：84,000

版 次：1992年3月第1版

印 次：1992年3月北京第1次印刷

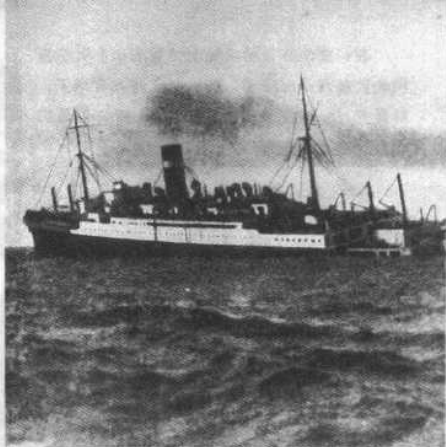
印 数：00,001—31,600

书 号：ISBN 7-5033-0527-4/I·274

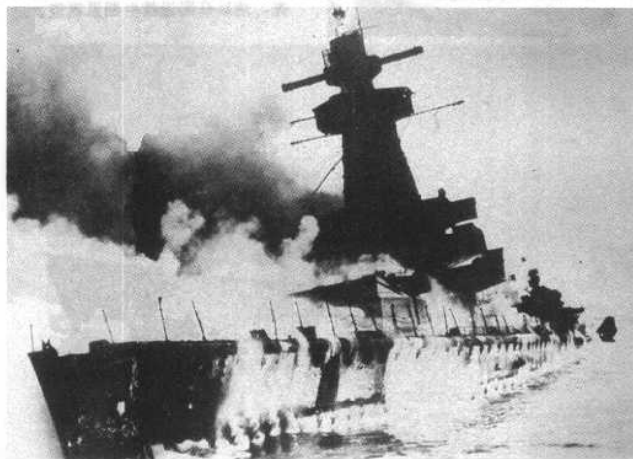
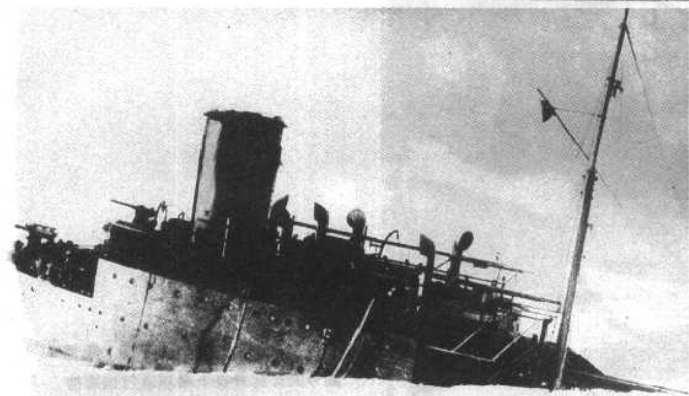
定 价：2.70元（膜）

（如有印刷、装订差错，可向本社调换）

阿塞尼亚号：1939年9月3日，战争的第一天，在苏格兰海域一艘U型潜艇的受害者、交上厄运的美国客轮船尾开始下沉。



圣加利斯托号：1939年12月2日，这艘英国油轮在英国海岸附近成为两枚水雷的牺牲品。



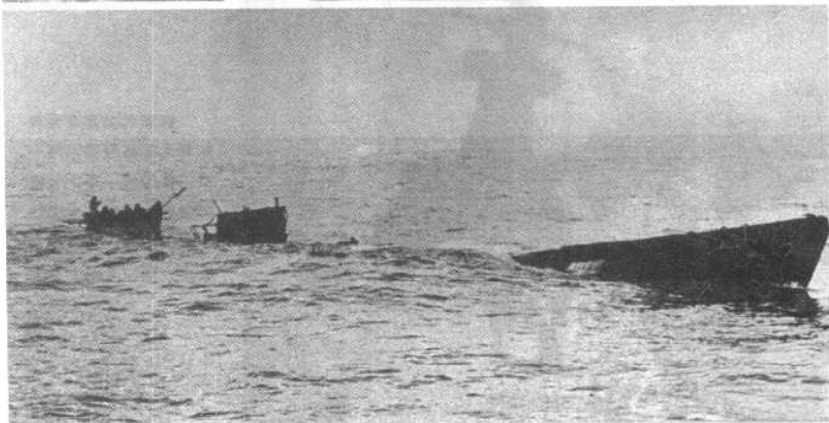
被船长抛弃在普拉特河上的这艘曾不可一世的格拉夫·斯比号被熊熊烈火吞噬，大火烧了四天四夜，船体烧得滚烫，两三天都上不去人。

在U潜艇鱼雷舱床铺上休息的水手被新提供的储备食品包围着，每一时空间都占满了。可是三周后，黑面包总是发霉长毛，船员们戏称这种面包是“白兔”，只吃面包心。

在返航途中，U潜艇船员正在三角旗上书写他们在巡逻中击沉盟军船只的吨位，这些旗帜在潜艇驶入港口时将用来从指挥塔上向迎接的同事们挥舞欢呼。



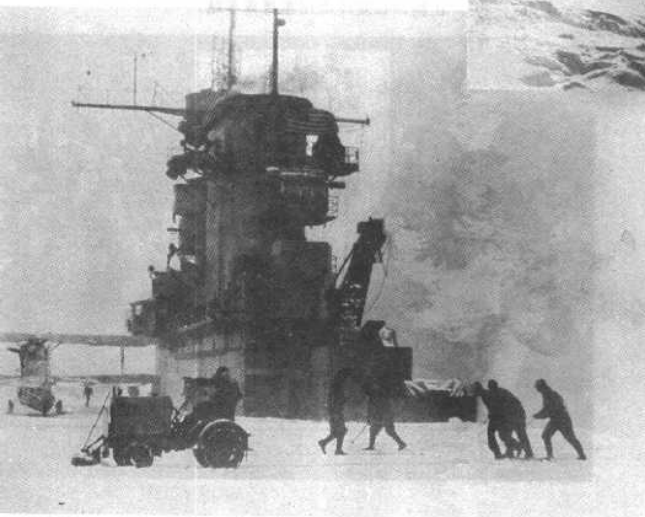
U-175 首先船尾下沉，斯潘塞号的官兵曾登上潜艇进行快速检查，然后在附近救生船里观望。



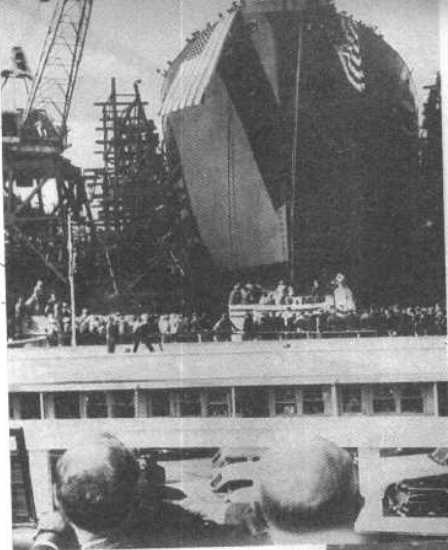
1943年在孤单寒冷的执勤中，一名美国海军陆战队队员肩扛上刺刀的加兰德步枪在雷克雅未克舰队空军基地站岗。



美国海员正弯腰打扫美国黄蜂号航母飞行甲板上的积雪。这艘最新服役的战舰从美国运送了30架陆军航空军团P-40战斗机来加强冰岛的空中防御，这是在暴风雪天拍摄的。



在对付U型潜艇战争中，盟军研制了一种难看的多管式武器，称为“海吉赫格”，它能在广阔的海域连珠炮式的发射24枚小炸弹形成一个圆圈。



罗斯福总统(左)和凯泽坐在敞蓬车里观看只用了10天建造起来的解放级“约瑟夫·N·蒂尔”号船下水。

从纽约招募的工人在前往凯泽造船厂途中，正拥挤在新泽西州霍博肯车站。



在美国海军鱼雷轰炸机掩护下，一支登船队接管了遗弃的德国U-505潜艇。远处一艘美国驱逐舰正在原地观望。



目 录

第一章	U艇之父——邓尼兹	1
第二章	不怕音波探测仪	8
第三章	夜袭英军斯卡巴弗洛港	14
第四章	挪威海战	23
第五章	击沉运输船队的“黄金时期”	29
第六章	损失了三名“特级攻击手”	34
第七章	损失惨重的地中海之战	40
第八章	美军参战之后	47
第九章	攻击援苏的北极航线	59
第十章	U艇大加改善	63
第十一章	放弃北非而致力于北大西洋歼灭战	69
第十二章	雷特丢职，邓尼兹升官	83
第十三章	U艇战斗力一落千丈	89
第十四章	放弃大西洋作战	101
第十五章	不要恐惧，毅然接近敌舰队吧！	109
第十六章	阻止盟军诺曼底登陆	114
第十七章	不屈的U艇精神	119

第一章 U艇之父——邓尼兹

- 一战时，邓尼兹曾为俘虏
- 英德海军协定限制了U艇的建造
- 形成了拥有9艘艇的U艇部队
- 主张集团攻击
- 大量制造小型艇
- 海军上层主张采用大型艇
- 假如有300艘的话

1918年10月4日上午，一只U艇（德国潜水艇 Unterseebovt）在地中海上攻击敌方受到严密护卫的船队时突然失控，并急速向海底下沉。该艇下沉超过了60米的危险深度，直到海平面下90米。由于水压急剧加大，致使两个预备空气槽破裂。

为了保护全体船员的生命安全，艇长放弃了逃离舰艇的念头，下令把所有压缩空气全都注入巴拉斯特槽里，并让轮机保持全速后退。这样，U艇立即停止下沉，当巴拉斯特槽充满空气之后，U艇如同开启的香槟酒瓶盖一样，顿时从深海里跃出水面。

U艇刚好出现在英军护卫船队的巡洋舰和驱逐舰的正前

方，因而即刻遭到猛烈炮火的集中攻击。U艇试图再度潜航，但由于全部压缩空气都已耗尽，因而也就不可能了。

如今，艇长的唯一出路就是放弃潜艇了。机械长带领6名部下进入艇内，使该艇沉入海底；而其余的乘员则被英军驱逐舰所救，辗转到了马耳他岛（英国在地中海的海军基地）。

此后，艇长作为俘虏在英国度过了一段时间。这种生活反而给了他思考有关U艇作战的问题的机会；正是这一机会，又对日后德国重整军备颇有裨益。

获释回德以后，长官向艇长保证说：将来U艇有可能成为德国海军重要的一翼。因而，一战结束后，他仍留在海军服役。长官的话虽然没有立即实现，但在这17年里，他一直官运亨通，最后担任“艾姆登”号轻巡洋舰的舰长。

1935年夏季，雷特元帅解除了他“艾姆登”号舰长职务，任命他为德国海军新增的U艇部队的指挥官。而在此时，他——卡尔·邓尼兹几乎忘记了自己对U艇曾经有过的情，差不多成了一名彻头彻尾的水面舰艇指挥官了。

1935年3月16日，德国废除凡尔赛和约之后不久，就与英国签订了海军协定。德国自愿把海军兵力限制为英国海军的35%，但U艇可以为英国潜水艇的45%。协定同时规定，在特殊情况下，经过通报以后，德国U艇可以达到英国的100%，但必须以削减相等吨数的其他舰艇为条件。

这项有关U艇兵力的协定，并非出于英国方面的好意，当然更非英国被迫作出的让步。英国人之所以同意如此，主要

是由于他们一直认为潜艇并非什么威力巨大的兵器，因而一直低估了潜艇的作战能力。

几个世纪以来，英国海军的一贯传统是要保护大英帝国的海上交通。即使在设计未来战争时，也是基于上述思想的。

因此，这种防卫性的任务对攻击性的潜艇并不合适。结果，英国的潜艇数量一直很少，即使到了1939年，英国海军也只有57艘而已。

英德海军协定签订之后十天，德国北部的迈尔港的海军工厂举行了庆祝U I 就役典礼。在此之前的17年里，德国一直在悄悄地为建设U艇而工作着，这样才保持住了U艇的中枢。

比如，德国曾为芬兰和土耳其定做了2艘潜艇，在交货之前把它们提供给潜艇学校的师生使用，以便锻炼他们的实际操作能力。在U艇部队获准建立以后，这些青年学生自然便成了U艇部队的骨干分子。

1934年，在基尔港的海军工厂里，已经建起了几个被严格保密的厂房。次年6月，其中的一个厂房生产出第一艘U艇（即U I）。此后，一系列U艇从这里诞生，到9月末，终于形成了一支拥有9艘U艇的部队。

邓尼兹从零开始，带着满腔的热情和极大的干劲执行着新的任务，终于使该部队慢慢壮大起来。

要知道，在过去的十几年里，德国就连一艘U艇都没有！而那些正在秘密受训的年轻人，在一战结束时只不过是些小玩童呢！

而象邓尼兹这样在一战结束后仍留在海军而现在又在新
的U艇上服役的人，毕竟很少。著名的德多森上校如今担任
潜艇机械长之职。由于地位特殊，邓尼兹就可以按照自己的
思想来培养部下、制订作战计划和战术了。

单凭第一次世界大战中有限的作战经验，是难以提出新
的U艇部队所遵循的指导方针的。邓尼兹及其部下便进行大
量的研究，即使时至今日，他们的研究成果仍不失为一部较
为理想的教科书。

于是，邓尼兹提出了自己的理论并使之付诸实践。他实
际上形成了后来U艇部队一直奉为根本的各项原则。

如：他主张U艇必须以集团的方式使用，否则是不会有
太大效果的。而这，正是从一战后期潜战中得出的主要教训
之一。

在一战中，U艇最辉煌的时期是1917年春季。当时一共
击沉800艘商船（约200万吨）。重大的损失使英国首相芬·
乔治大为震惊，他要求海军领导进行反省、研究对策，实施
所谓的船队护卫制度，因此当时的船舶常常以单独的方式航
行。

英国采取这一措施以后，由于缺乏通讯联络，德国U艇
部队便无法协同作战，于是所击沉的船数就急剧减少。这个
问题邓尼兹当时就曾经想到过。

当英方再次实行船队护卫制度时，邓尼兹认为，最好的
作战方法应该是将U艇部队组成宽阔的凹面，让敌方船队进
入。最先发现敌人船队的U艇一边保持与敌接触，一边后撤
把敌船的位置告知阵内的U艇，接到通知后，其他U艇则从

侧翼和后方，象收缩口袋一样靠近敌船。

训练计划开始付诸实施。1937年和1939年，邓尼兹在北海举行了数次大规模的演习。事实证明邓尼兹关于U艇的战术是完全正确的。

对于潜艇的大小规格，邓尼兹也颇费了一番思考。他重点研究了U艇的任务与艇之大小的关系，然后提出了自己的见解。

如果要攻击拥有护卫兵力的船队，大型U艇无论在速度、鱼雷装载量、自卫能力上，还是在续航距离上，都要比小型U艇优越许多。但小型U艇却能小半径转弯，逢到紧急情况，还能很快地迅速潜行，即使浮出海面，也较难被敌人发觉。

此外，邓尼兹也得考虑到英德海军协定的规定。因为，虽然德国拥有U艇的吨位受到限制，但它并没有限制U艇的只数。4艘小型U艇无疑比一艘四倍大的大型U艇具有更强大的威力。因为，一旦把几艘小型U艇同时散布到宽阔的海面上，就会提高与敌船遭遇的比率。

考虑了上述因素以后，邓尼兹确定每艘U艇的排水量以500吨左右为最合适。

到1935年末，U艇部队的24艘U艇中有10艘属于UⅡ型。UⅡ型的鱼雷发射管为前4座、后1座，每艘可一次装载鱼雷12—14枚。UⅡ型的水下操作性能良好，水中航速每小时可达16浬（约为30公里）。发出潜航命令之后，在20秒内即可完全潜入水中。潜水舰队机械长德多森上校还实行了一些改进措施，把吨位增加到517吨，燃料贮备量增加了，从而

把续航能力从11500公里提高到16100公里。

这种优秀理论是邓尼兹自己提出的，它不是海军首脑们的杰作。海军首脑部门甚至不知道邓尼兹所谓集团作战法为何物。他们相信的依然是一战末期U艇的战术，即单独远离基地伺机攻击敌舰。

为此，海军首脑部门主张所有U艇必须装备重炮以与敌舰进行炮战；同时必须增加鱼雷装载数量、扩大续航距离。因而，他们无视邓尼兹的反对，优先建造了2000吨级的巡洋潜水舰。

此后，在U艇的只数、舰艇建造的先后顺序方面，也发生了不可避免的争论。

U艇的训练正在顺利地进行。邓尼兹确信，战争已迫在眉睫，英国仍将是德国的敌人，因此，他希望拥有300艘潜艇。这是他的最低估计。要想有效地利用U艇攻击敌方船队，这是必不可少的数目。

然而，德海军部制订的“Z”号造舰计划预计，在1948年以前将只建造6艘战舰、8艘巡洋舰、4艘航空母舰和233艘U艇。

邓尼兹则表示，假如能够尽快给他300艘U艇，那么，他就能尽早给敌军以致命打击。他的计划是：100艘用于攻击敌方船队，100艘往来于战场与基地之间，另外100艘则在基地整修。

如果能在前线经常保持100艘U艇，德国就不难切断英国的贸易航线。此贸易航线是大英国民的生命线，一旦被切

断，就不难破坏英国的经济，使英国国民的士气瓦解，从而制服英国。

但是，在邓尼兹的上级里，能够认识到这一点的毕竟寥寥无几。倒是对方的丘吉尔（二战初为英国海军大臣，1940年5月始任英国首相）从一开始就意识到了这一点。

战后，丘吉尔如此写道：“战争中，我唯一感到担忧的就是U艇的威胁……我们的生命线横越辽阔的大洋，英国的近海航线则更是完全暴露于危险之中。对我来说，这方面的战斗，要比‘英伦本土航空决战’更加令人担心。”“对我们来说，U艇的攻击乃是最重大的灾难。德国人真聪明，竟然对U艇下了最大的赌注。”

邓尼兹恳请海军部倾注全力满足他300艘的要求。然而，到战争开始时，整个德国也只有56艘能够作战的U艇。

第二章 不怕音波探测仪

- 以巴拉斯特槽潜浮
- 鱼雷爆炸的磁气点火方式
- 艰苦的艇内生活
- 潜水探测仪的缺点

德国自第二次世界大战初期以后，U艇不再被当成水上舰艇。由于种种的事件，U艇的任务发生了变化。

邓尼兹指出：“一般人认为U艇总是潜在水中，这是错误的想法。”他把U艇称为“能够潜水的舰艇”，同时又补充道，“U艇通常在水面航行，只有在避开飞机以及驱逐舰等的攻击，或是要在白天展开对敌鱼雷攻击时，才潜入水中。”

U艇具有两个不同的推进器。两个狄塞尔推进器是在水上高速航行时使用的。但是，一旦U艇潜水，就必须将它们停下来。对狄塞尔推进器必须供给氧，但在潜水中，空气的来源只有舱内空气，而这些空气也将在一瞬间就用完。因此，当引擎停下来时，艇上全部成员就会因窒息而死亡。

因此，当U艇开始潜入水下时，狄塞尔推进器将转换为

以二次电池转动的电动机。二次电池的重量达数吨，但即使是最初期设计的这种二次电池，也能够使U艇在水中时速达8浬（约15公里）。如果采用最缓慢的经济速度，则可以连续航行24小时，在水中能够移动100公里。

一旦电池耗尽，U艇将再度浮到水面上，用狄塞尔推进器使电动机运转，以此作为发电机，给二次电池充电。如果要完全地充电，则必须耗费两三个小时。

U艇是耐压构造的舰艇。它是细长的钢铁制的圆筒，并有防水设施。

为了艇上成员的休息、健康以及活动，舱内气压保持与外界大气压相等。潜入水下航行之后，随着水深增加，造成对U艇的压力也急剧地增加。因此，U艇潜水航行的深度有一定的界限。假如每平方米有180吨的水压，外板将产生裂纹，海水进入舰内，U艇就会沉到海底。

耐压舰艇的外部侧面附设有巴拉斯特槽，再下方有海水活门。将空气充到槽中，沉重的耐压舰体就会浮起，不仅指挥塔，连甲板也会露在水面上。

如果打开海水活门及空气活门，海水就会进到槽里面，空气就被挤出来，U艇浮力减小，开始下沉。

只要用气筒把槽里面的海水排出，或紧闭空气活门，输入压缩空气，海水就会从海水活门中排出，因此，U艇也能够再度浮到水面上了。

同时，也可以采取与飞机相同的方法，在水中调节深度及前后倾斜度。换句话说，只要把舰体前后部的水平舱向上或向下移动，利用水流的阻力就可以了。