

豎式石灰窑

A. C. 克蘭姆 等 著

刘玉其 张 瑩 张繼榕 編譯

重工业出版社

豎式石灰窑

A. C. 克蘭姆 等 著

刘玉其 張瑩 張繼榕 編譯

重工业出版社

本書是根据俄罗斯建築材料設計院A. C. 克蘭姆(A. C. Крамм)和C. H. 哥露畢科夫(C. H. Голубков)著的，於1948年由技術情報局(Бюро технической информации)出版的『豎式石灰窯』(Шахтные известкообжигательные печи)和1949年由同一个出版局出版的A. C. 克蘭姆著的『半煤氣豎式石灰窯的理論和計算原理』(Основные элементы теории и расчета шахты полугазовых известкообжигательных печей)編譯而成。由於後者出版較晚，材料較新，故書中有關半煤氣窯的計算材料全部取材於後一本書，混料式窯計算材料則取材於前一本書。

本書內容包括豎窯的構造、熱計算、阻力計算、石灰石在窯內停留的時間計算和必需的體積計算及窯的運轉問題。

本書可供石灰窯的設計人員、煅燒石灰石的工程技術人員、操作人員參考。

豎式石灰窯

劉玉其 張瑩 張繼榕 編譯
重工業出版社(北京市燈市口甲45號)出版
北京市書刊出版業營業許可證出字第〇一五號

* * *

重工業出版社印刷廠印

一九五六年五月第一版

一九五六年五月北京第一次印刷(1—2,040)

787×1092• $\frac{1}{16}$ •269,000字•11— $\frac{12}{16}$ 印張•定價(10)1.80元

書號10413

* * *

發行者 新華書店

目 錄

第一編 豎窯的構造概述

| | |
|---------------------------|----|
| 第一章 半煤氣石灰窯 | 5 |
| 1. 日產 2 噸石灰的豎窯 | 5 |
| 2. 日產 7 噸石灰的豎窯 | 5 |
| 3. 日產 10 噸石灰的豎窯 | 6 |
| 4. 日產 15 噸石灰的豎窯 | 6 |
| 5. 日產 30 噸石灰的豎窯 | 7 |
| 6. 日產 50 噸石灰的豎窯 | 9 |
| 7. 日產 75 噸石灰的豎窯 | 10 |
| 8. 日產 15 噸石灰的馬爾克洛夫窯 | 11 |
| 第二章 混料式窯 | 12 |
| 1. 日產 20 噸石灰的豎窯 | 12 |
| 2. 日產 40 噸石灰的豎窯 | 12 |
| 3. 窯的主要建築材料的消耗量 | 13 |

第二編 豎窯的熱計算

| | |
|--|-----|
| 第一章 半煤氣石灰窯的熱計算 | 14 |
| 1. 概論 | 14 |
| 2. 原料計算 | 15 |
| 3. 半煤氣的燃燒計算 | 15 |
| 4. 煙燒用的半煤氣的消耗量 | 16 |
| 5. 放出的氣體的溫度 | 24 |
| 6. 核驗平衡 | 25 |
| 7. 一般公式。核驗計算。結論 | 27 |
| 8. 煙燒段內的工作溫度 | 48 |
| 第二章 使用劣質燃料的半煤氣窯的熱計算 | 56 |
| 1. 以木柴為燃料的半煤氣窯的熱平衡，煅燒石灰所需的燃料消耗的確定 | 56 |
| 2. 以含水分 40% 的泥煤為燃料的半煤氣窯的熱平衡，煅燒石灰所需的燃料消耗量的確定 | 67 |
| 3. 用乾燥後含水分 20% 的泥煤為燃料的半煤氣窯的熱平衡，煅燒石灰所需的燃料消耗量的確定 | 73 |
| 4. 以木柴為燃料的半煤氣窯各段的熱平衡 | 90 |
| 5. 以含水分 40% 的泥煤為燃料的半煤氣窯各段的熱平衡 | 92 |
| 6. 以乾燥後含水分 20% 的泥煤為燃料的半煤氣窯各段的熱平衡 | 95 |
| 第三章 混料式窯 | 99 |
| 1. 混料式窯的熱計算 | 99 |
| 2. 混料式窯各段的熱平衡 | 104 |

第三編 豎窯的阻力計算

| | |
|----------------------------|-----|
| 第一章 豎式半煤氣石灰窯的阻力計算 | 108 |
| 1. 概論 | 108 |
| 2. 確定窯身阻力的原始數據 | 108 |
| 3. 預熱段的阻力 | 113 |
| 4. 燓燒段的阻力 | 115 |
| 5. 冷却段的阻力 | 118 |
| 6. 預熱段和煅燒段的阻力 | 122 |
| 7. 窯內的自動抽風 | 125 |
| 8. 通風裝置的計算 | 127 |
| 9. 核驗計算。結論。公式和圖表應用舉例 | 129 |
| 第二章 混料式窯的阻力計算 | 139 |
| 1. 預熱段和煅燒段的阻力 | 139 |
| 2. 冷却段的阻力 | 141 |

第四編 窯筒容積的計算

| | |
|----------------|-----|
| 第一章 半煤氣窯 | 143 |
| 第二章 混料式窯 | 149 |

第五編 豎窯的使用

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第一章 豎窯操作的控制 | 154 |
| 第二章 半煤氣窯之乾燥、開車和運轉方法說明 | 157 |
| 第三章 提高豎窯生產能力的方法 | 159 |
| 附錄 豎窯圖集 | 161 |

豎式石灰窑

A. C. 克蘭姆 等 著

刘玉其 張瑩 張繼榕 編譯

重工业出版社

本書是根据俄罗斯建築材料設計院A. C. 克蘭姆(A. C. Крамм)和C. H. 哥露畢科夫(C. H. Голубков)著的，於1948年由技術情報局(Бюро технической информации)出版的『豎式石灰窯』(Шахтные известкообжигательные печи)和1949年由同一个出版局出版的A. C. 克蘭姆著的『半煤氣豎式石灰窯的理論和計算原理』(Основные элементы теории и расчета шахты полугазовых известкообжигательных печей)編譯而成。由於後者出版較晚，材料較新，故書中有關半煤氣窯的計算材料全部取材於後一本書，混料式窯計算材料則取材於前一本書。

本書內容包括豎窯的構造、熱計算、阻力計算、石灰石在窯內停留的時間計算和必需的體積計算及窯的運轉問題。

本書可供石灰窯的設計人員、煅燒石灰石的工程技術人員、操作人員參考。

豎式石灰窯

劉玉其 張瑩 張繼榕 編譯
重工業出版社 (北京市燈市口甲 45 号) 出版
北京市書刊出版業營業許可證出字第〇一五号

* * *

重工業出版社印刷廠印

一九五六年五月第一版

一九五六年五月北京第一次印刷 (1—2,040)

787×1092 • $\frac{1}{16}$ • 269,000 字 • 11— $\frac{12}{16}$ 印張 • 定價 (10) 1.80 元

書號 10413

* * *

發行者 新華書店

目 錄

第一編 豈窯的構造概述

| | |
|---------------------------|----|
| 第一章 半煤气石灰窑 | 5 |
| 1. 日產 2 噸石灰的豎窯 | 5 |
| 2. 日產 7 噸石灰的豎窯 | 5 |
| 3. 日產 10 噸石灰的豎窯 | 6 |
| 4. 日產 15 噸石灰的豎窯 | 6 |
| 5. 日產 30 噸石灰的豎窯 | 7 |
| 6. 日產 50 噸石灰的豎窯 | 9 |
| 7. 日產 75 噸石灰的豎窯 | 10 |
| 8. 日產 15 噸石灰的馬爾克洛夫窯 | 11 |
| 第二章 混料式窯 | 12 |
| 1. 日產 20 噸石灰的豎窯 | 12 |
| 2. 日產 40 噸石灰的豎窯 | 12 |
| 3. 窯的主要建築材料的消耗量 | 13 |

第二編 豈窯的熱計算

| | |
|--|-----|
| 第一章 半煤气石灰窑的熱計算 | 14 |
| 1. 概論 | 14 |
| 2. 原料計算 | 15 |
| 3. 半煤气的燃燒計算 | 15 |
| 4. 煙燒用的半煤气的消耗量 | 16 |
| 5. 放出的气体的溫度 | 24 |
| 6. 核驗平衡 | 25 |
| 7. 一般公式。核驗計算。結論 | 27 |
| 8. 煙燒段內的工作溫度 | 48 |
| 第二章 使用劣質燃料的半煤气窑的熱計算 | 56 |
| 1. 以木柴為燃料的半煤气窑的熱平衡，煅燒石灰所需的燃料消耗的確定 | 56 |
| 2. 以含水分 40% 的泥煤為燃料的半煤气窑的熱平衡，煅燒石灰所需的燃料消耗量的確定 | 67 |
| 3. 用乾燥後含水分 20% 的泥煤為燃料的半煤气窑的熱平衡，煅燒石灰所需的燃料消耗量的確定 | 73 |
| 4. 以木柴為燃料的半煤气窑各段的熱平衡 | 90 |
| 5. 以含水分 40% 的泥煤為燃料的半煤气窑各段的熱平衡 | 92 |
| 6. 以乾燥後含水分 20% 的泥煤為燃料的半煤气窑各段的熱平衡 | 95 |
| 第三章 混料式窯 | 99 |
| 1. 混料式窯的熱計算 | 99 |
| 2. 混料式窯各段的熱平衡 | 104 |

第三編 豎窯的阻力計算

| | |
|----------------------------|-----|
| 第一章 豎式半煤氣石灰窯的阻力計算 | 108 |
| 1. 概論 | 108 |
| 2. 確定窯身阻力的原始數據 | 108 |
| 3. 預熱段的阻力 | 113 |
| 4. 煙燒段的阻力 | 115 |
| 5. 冷却段的阻力 | 118 |
| 6. 預熱段和煙燒段的阻力 | 122 |
| 7. 窯內的自動抽風 | 125 |
| 8. 通風裝置的計算 | 127 |
| 9. 核驗計算。結論。公式和圖表應用舉例 | 129 |
| 第二章 混料式窯的阻力計算 | 139 |
| 1. 預熱段和煙燒段的阻力 | 139 |
| 2. 冷却段的阻力 | 141 |

第四編 窯筒容積的計算

| | |
|----------------|-----|
| 第一章 半煤氣窯 | 143 |
| 第二章 混料式窯 | 149 |

第五編 豎窯的使用

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第一章 豎窯操作的控制 | 154 |
| 第二章 半煤氣窯之乾燥、開車和運轉方法說明 | 157 |
| 第三章 提高豎窯生產能力的方法 | 159 |
| 附錄 豎窯圖集 | 161 |

第一編 豈密的構造概述

第一章 半煤氣石灰密

1. 日產 2 噸石灰的豎密

这种石灰密是一种長方形截面的圓形角的豎式密。

密身的主要尺寸为：上部寬 1.20 公尺，長 2.0 公尺。在煅燒段內密身截面的寬度縮小至 0.75 公尺。

在煅燒段有向內凸出部份以縮小密身的截面，其目的是保証气体能最完全地並且最均匀地通过石灰石屑。

在这个向內凸出部份的底下設計了兩個气道，每個寬度为 0.8 公尺。

密的原料經過安装在密頂的裝料箱裝入密內。

在特設的平台上經過視孔來視察煅燒過程。

石灰用手工方法經密身下部的兩個出料孔从密內取出。

煙經過与總煙道和煙斗相連接的四个窗口从密內排出。

密用兩個爐製成的气体燃料加熱，爐与密的一邊相連，备有供燃燒褐煤用的水平条式火床。

在每个爐的正面裝有兩個門，上面一个門用於裝燃料和清理火床，下面一个門用於耙出爐灰。

密和爐的技術性能

| | | |
|----------|-------|---------------------------|
| 密的日產量 | ..... | 2 噸 |
| 密身的總內容積 | ..... | 8.8 公尺 ³ |
| 冷却段的容積 | ..... | 1.8 公尺 ³ |
| 密身的有效內容積 | ..... | 9.0 公尺 ³ |
| 密的單位容積能力 | ..... | 250 公斤/公尺 ³ /日 |
| 爐的燃燒面積 | ..... | 1.28 公尺 ² |

構造部份

密身的襯裏按作用在它上面的溫度和机械强度之不同，用 B 級的 I 和 II 類燒結磚（Клинкерный кирпич）和黏土耐火磚砌成。密壁用兩層

互不相連的磚組成。

作为密的外砌体的外面一層用厚 250 公厘的紅磚以 [15] 号砂漿（混合比为 1:1:9）砌成。

裏面一層為密的襯裏，用厚 250 公厘的黏土耐火磚以黏土漿砌成。

气道和爐的襯裏用 B 級的 I 類黏土耐火磚砌成。

密和爐的基礎用碎石和砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

密和爐的支架設計成公共的，是用各種截面的型鋼焊接成。

2. 日產 7 噸石灰的豎密

此种石灰密是一种截面成圓形的豎密。密身的上部截面在煅燒段處直徑為 2.2 公尺，在送入气体的地方密身直徑增加至 2.91 公尺。

在密身的下部，沿密身的中心線裝設有一個內徑 0.5 公尺的通氣管。在通氣管的上截面裝有 6 個通氣體入密內的孔。通氣管的垂直氣道與下面用以連接密和半發生爐的水平氣道相通。在下部裝設有四個出灰孔，密的中部沿四圍設有兩行專用的視孔，用以視察煅燒過程。

密的上部裝設有圓錐形的用磚砌成的煙函，在其底部有一個裝石灰石用的孔。

密和爐的技術性能

| | | |
|----------|-------|---------------------------|
| 密的日產量 | ..... | 7.0 噸 |
| 密身的總內容積 | ..... | 26.8 公尺 ³ |
| 冷却段的容積 | ..... | 6.3 公尺 ³ |
| 密的有效內容積 | ..... | 20.5 公尺 ³ |
| 密的單位容積能力 | ..... | 340 公斤/公尺 ³ /日 |

爐的氣化面積

煤 3.0 公尺²

木柴和泥煤 2.5 公尺²

構造部份

基礎用碎石以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）

鋪成。

窯和爐的外牆用 [100] 号紅磚以 [15] 号砂漿砌成，並用金屬骨架拉緊。

窯的骨架由截面為 100×8 公厘的扁鐵作的圓環（鉄鑄）組成，圓環水平安裝，分設在窯身和煙囱的整個高度上，每隔 0.90 公尺裝一個。

爐的架子由分裝在側壁上的 12 号槽鐵柱做成。柱的下端用地腳螺釘埋入爐階梯的砌體內，上端則成對地用 $i = 2.5$ 公厘的圓鐵相連。

窯的襯裏分為兩層，形成同心圓，互不相連，在高 5.25 公尺以內的襯裏用黏土耐火磚砌築，從此以上之襯裏（預熱段）用燒結磚砌成。

在窯體與襯裏之間填入一層厚 50 公厘的乾硅藻土。

用以襯第一層（面向裏面的一層）用的黏土耐火磚厚為 25 公厘，通氣管和爐的襯裏用 B 級 I 類磚砌成，窯的裏面一層襯裏用厚 123 公厘的 B 級 II 類磚砌成。

窯的側旁設計有製取氣體燃料用的半煤氣爐（有兩種型式），第一種型式用以燒泥煤和木柴，第二種用以燒褐煤。

從每個爐出來的氣體沿單獨的氣道進入煅燒段。氣道裝備有陶土做的蝴蝶門，用以調節進入窯內的氣量。

在第一類型的爐中裝設有一列水平的用黏土耐火磚砌成的連續的棒形火床，第二類型的爐中裝設有斜階梯形的和平板形的爐條一行。

3. 日產 10 噸石灰的豎窯

此種石灰窯是一個截面成圓形的豎窯，其內徑在上部為 2.7 公尺，下部為 3.4 公尺。

為了縮小窯的截面，在煅燒段內裝入一個通氣管。在通氣管內裝設有氣窗和垂直的氣道，用以使氣體從爐內通入窯內。

窯內的通風依靠磚砌成的煙囱所造成的減壓來實現。煙囱就是窯砌體的延長部份。

在窯身的下部有四個孔，用以將燒成的石灰從窯內取出。

窯的一面裝有二個燒褐煤的半煤氣爐。這兩個半煤氣爐用水平的氣道與通氣管的垂直氣道相連。

在特設的平台上，通過通氣管的氣窗水平上的視孔可以觀察煅燒的情況。

窯的技術性能

| | | |
|----------|-------|--------------------------|
| 窯的日產量 | ..... | 10噸 |
| 窯身的總內容積 | ..... | 50公尺 ³ |
| 冷卻段的容積 | ..... | 14公尺 ³ |
| 窯身的有效內容積 | ..... | 36公尺 ³ |
| 窯的單位容積能力 | ..... | 270公斤/公尺 ³ /日 |

構造部份

窯身的襯裏用兩層互不相連的黏土耐火磚做成。

在窯身上部遭受裝入的石塊衝擊的襯裏用燒結磚砌成。

窯身的第一層厚 250 公厘的襯裏（面向裏面的一層）用 B 級的 I 類黏土耐火磚砌成。外面的厚 123 公厘的一層襯裏用 B 級 II 類黏土耐火磚砌成。

窯體和窯的襯裏之間填入一層厚 50 公厘的乾硅藻土。

通氣管的襯裏和外層，以及爐和氣道的襯裏都用 B 級 I 類黏土耐火磚砌成。

窯、通氣管和爐的襯裏均用黏土漿進行堆砌，磚縫要尽可能細。

窯的外牆以及煙囱用 [100] 号紅磚以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）砌成。

窯的基礎用碎石以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

為保證使窯和爐的砌磚有必要的強度，裝設有金屬架。

4. 日產 15 噸石灰的豎窯

此種石灰窯是一種豎窯，其上部截面成正方形，下部截面成長方形。窯身的上部從裝料箱開始至氣管接頭為止，是窯的不工作的部份，它在斗式捲揚機僅開動一班時用以貯存石灰石。裝滿石灰石的貯槽的有效容積為 7.5 公尺³，這相當於窯操作 19 小時的貯存量。

窯身的中部，即從氣管到上面的向內凸出部份（預熱段）其截面為 2.5×2.5 公尺。窯身的正方截面從第二個向內凸出部份起逐漸轉變為長方形。長方形在最窄的部份之尺寸為 0.85×2.5

公尺。窑的下部份（冷却段）截面設計成 1.485×2.5 公尺。

煅燒段向內凸出的部份用以縮小窑身的截面，使气体能最完全最均匀地通过石灰石。

在这个向內凸出部份的底下設計有一个寬 2.5 公尺的气道。这气道用垂直气道与半煤气爐连接。

窑装备有斗式捲揚机，用以將石灰石裝入窑内。斗子的容積为 0.5 公尺³。捲揚机是由电气絞車室的操縱台進行自動管理。安裝在窑上部的石灰石裝入箱內也依靠捲揚机的斗子而自動地打開和關閉。窑装备有視孔，用以視察煅燒过程，当煅燒物料在窑內結瘤時还可以通过它來攪動窑內的物料。

石灰用人工經冷却段內的兩個孔从窑内卸出。

冷却石灰和燃燒半煤气用的空气靠排烟机造成的減压的作用經敞開的門進入冷却段。煙气用排烟机經過窑身上部的水平管的兩個接口从窑内排出。煙囱和排烟机的連接方法允許在排烟机停工時將窑轉為自然抽風。

窑用半煤气爐製出的半煤气加熱，半煤气爐在窑的一邊，直接与窑毗連着。

主要型式的窑是拟定使用燒木柴和泥煤的豎式爐。

爐裝備有燃料裝入箱、二个攪動錐体和一个視察燃料氣化過程用的視孔。在爐的正面有兩個門，上一个用以攪動燃料層和清理爐篦子，下一个用以耙灰。送風机送來的空气也从這裏送入。

第二种型式的窑使用二个燃燒褐煤的豎式爐。空气分段送入——送入爐的中部和下部。各段用生鐵的門隔開，生鐵門打開時煤渣即从上段落入下段。生鐵門的管理在爐的側牆上進行。

窑和爐的技術性能

| | |
|-----------|--------------------------|
| 窑的日產量 | 15頓 |
| 窑身的總內容積 | 69.4 公尺 ³ |
| 石灰石貯备倉的容積 | 15.0 公尺 ³ |
| 冷却段的容積 | 14.0 公尺 ³ |
| 窑身的有效內容積 | 39.4 公尺 ³ |
| 窑的單位容積能力 | 380公斤/公尺 ³ /日 |

气化面積

| | |
|-------|------------------------|
| 煤 | 5.62 公尺 ² |
| 木柴和泥煤 | 2.5 公尺 ² |

構造部份

窑身的襯裏按作用在它上面的溫度和機械強度的不同，用 B 級的 I 和 II 類燒結磚和黏土耐火磚砌成。

窑身上部（石灰石倉）受到加入的石塊衝擊，該處襯裏必須用燒結磚做成，煅燒段和預熱段內的窑身襯裏用二層互不相連的黏土耐火磚做成。裏面厚 250 公厘的第一層用 B 級 I 類磚砌成，外面厚 123 公厘的一層則用 B 級 II 類磚砌成。在窑體和襯裏之間填入一層厚 50 公厘的乾硅藻土。冷却段有 1.65 公尺高的一段襯以 B 級的 I 類黏土耐火磚，其整個下部襯以厚 250 公厘的燒結磚。

气道和爐在兩種類型中都襯以 B 級 I 類黏土耐火磚。

用黏土漿砌窑和爐的襯裏。

窑和爐的外牆用 L 100 号紅磚以 L 5 号砂漿（混合比 1:1:9）砌成。

窑和爐的基礎用碎石和砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

爐和窑的支架是公共的，用各種截面的型鋼焊接而成。

为使应力从牆轉到支架上，在架子的樑和窑牆之間墊以金屬墊。架子必須安裝成平行於窑的砌體。

5. 日產 30 噸石灰的豎窑

此种石灰窑是一种整个高度上的截面都是橢圓形的豎窑，帶有与其相連的爐。

窑身的寬度沿長軸方向为 3.5 公尺，沿短軸方向为 1.6 公尺。在冷却段內沿短軸方向的窑身寬度增至 2.2 公尺，窑全高 14.5 公尺。沿窑的長邊設計有水平的气道，每邊二個，一個置於另一個上面。下面一个引气道用垂直的气道与上面的分气道連通。

分气道的內壁各有 5 个孔（气窗），其截面每个为 0.135 公尺²，用以使气体平均進入窑內。

在气道的外牆上正对每个气孔的地方裝設有視孔，用以視察，在气孔堵塞時則用以清理气窗。

为了視察煅燒過程，在窑內气窗以上設有兩層視孔。窑內煅燒物料的瘤塊也經過这些視孔來打碎。

在窑的下部設計有容積為 3.5 公尺³ 的中間石灰倉，用以保証安托諾夫式卸料器的連續工作。

石灰窑裝备有斗式捲揚機、裝料器和具有 4 个間格的安托諾夫式卸料器。

斗式捲揚機的斗子容積為 0.5 公尺³。捲揚機裝在爐的同一邊。捲揚機除了裝備有裝石灰石的舉臂外，還裝備有一个中間舉臂，用以將燃料送到平台上，然後送入爐的燃料裝入箱。斗式捲揚機的管理是自動的，操縱台置於靠近窑的絞車室。

石灰石經過專用的裝料裝置裝入窑內。裝料裝置由金屬圓筒構成，圓筒側旁帶有朝向斗式捲揚機吊臂的漏斗。

裝料裝置在下部用吊在繩上的金屬的錐形蓋蓋上。側旁的漏斗的蓋和錐形蓋的昇高和降低是自動的，並且與斗式捲揚機斗子的昇高和降低是一致的。

在裝料裝置的底下裝設有金屬的散石器，它可以使石灰石塊最均勻地散佈在橢圓形的長軸方向的截面上。

窑內的燒成料如上所述用安托諾夫式卸料裝置卸出。安托諾夫卸料裝置由四个階梯形的活動架子構成，每對架子用拉桿連接起，拉桿則從磚砌成的大冠形頂底下通過。

石灰從冠形頂的斜面滑下，落在階梯形的活動架上，活動架進行往復運動時石灰即被推至卸料孔。

石灰經過頸式封門從石灰倉內卸出，頸式封門的操縱在卸料室進行。

石灰窑裝有送風機和排烟機。

冷却石灰用的空氣用送風機沿金屬管送入石灰倉，被加熱以後經過石灰倉的上部進入窑內，用以燃燒半煤氣。

煙道氣用排烟裝置沿窑上部的二個接口從窑內排出。

排烟機與煙道的連接方法可以在排煙機被損壞時將窑轉為自然抽風。

石灰用裝在窑的一邊的 2 個爐所製成的半煤氣進行煅燒。

由燃料氣化生成的半煤氣從爐內進入側旁的水平通氣道，從這裡沿垂直的氣道進入散氣道，然後經過氣窗進入窑內。

設計規定使用二種型式的爐。主要型式的窑使用燒木柴或塊狀泥煤的爐。

此種爐是一種豎式爐，備有由棒形火床做成的傾斜氣化面。火床支承在用水冷卻的樑上。每 1 公尺³ 氣化面的水的消耗量為 0.3~0.4 公尺³/小時。爐的側旁設有用磚做成的窗，在必要時可以通過它用昇高或降低支承架的方法來改變火床墊的傾斜角度。

爐子裝備有燃料裝入箱和煤渣倉。

一次空氣從側旁分段送入。各段互相用生鐵門隔開，門打開時煤渣和爐灰從上部落到下部。生鐵門在爐的側邊進行操縱。

窑的第二種型式使用燃燒褐煤的爐子。這種爐與上述爐的區別主要在於由生鐵側板構成的斜火床架構造。水平的隔板形火床置於生鐵側板上。

生鐵的側板支承於架設在爐砌體內的生鐵樑上。

窑和爐的技術性能

| | | |
|----------|-------|---------------------------|
| 窑的日產量 | ..... | 30頓 |
| 窑身的總內容積 | ..... | 70.5 公尺 ³ |
| 冷却段容積 | ..... | 17 公尺 ³ |
| 石灰倉有效容積 | ..... | 3.5 公尺 ³ |
| 窑身的有效內容積 | ..... | 50.0 公尺 ³ |
| 窑的單位容積能力 | ..... | 600 公斤/公尺 ³ /日 |
| 爐的氣化面積 | | |
| 煤 | ..... | 5.52 公尺 ² |
| 木柴和泥煤 | ..... | 3.14 公尺 ² |

構造部份

煅燒段和預熱段內的窑身襯裏由兩層互不相連的黏土耐火磚構成，在上面受裝入的石塊衝擊的部份則用燒結磚構成。

厚 250 公厘的第一層（面向裏面的一層）窑身襯裏必須用 E 級 I 類黏土耐火磚砌成，而外

面厚 123 公厘的一層襯裏則用 B 級 II 類粘土耐火磚砌成。

在窑体和襯裏之間填入一層厚 50 公厘的硅藻土，气道（上气道和下气道）襯裏也用 B 級 I 和 II 類的二層粘土耐火磚構成，冷却段的下部襯裏用 B 級 II 類粘土耐火磚構成。

爐的襯裏在二種型式中都由 B 級 I 類粘土耐火磚構成。

窑和爐的襯裏砌体用粘土漿砌成。窑和爐的外牆用 [100] 号紅磚以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）砌成。

窑和爐的基礎用碎石以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

为了承受煅燒物料的側推力，並且為了防止由溫度变化而引起的变形，窑和爐的牆用型鋼焊成的架子固定。为將应力从牆上轉到架子上，在架子的樑和窑牆之間垫以金屬墊板。架子与窑的砌体平行地安裝着。

6. 日產 50 噸石灰的豎窯

此种石灰窑是截面成長方形的豎窯，其長方形的短邊弯成弧形。

窑身的主要尺寸在上部為：寬 1.6 公尺，長 5.5 公尺。在煅燒段內的气窗水平上窑身尺寸各增加到 2.2 公尺和 6.0 公尺。窑身的下部為兩個石灰倉，其形狀如翻倒過來的金字塔。

沿窑的長邊設有二個散气道，它用垂直气道與半煤氣爐相連。每個气道的截面為 0.76 公尺²。

在气道的裏面一邊設計有七個高 1.2 公尺和寬 0.25 公尺的气窗。在外面一邊正對每個气窗的地方裝設有視孔，通過它可以在气窗堵塞時進行清理。

為了清理散气道，在气道的兩端設計有用磚砌成的並備有生鐵門的人孔。在煅燒段內沿整個高度設有三層視孔，經過它來視察煅燒過程。

窑裝備有斗子容積為 0.75 公尺³ 的斗式捲揚機、裝料設備和依先里斯式出灰裝置。

石灰石用斗式捲揚機自動地升高至裝料設備。使斗子運動的電氣絞車裝設在與窑並列的專用的室內。

除了上面裝料架外，斗式捲揚機還裝備有中間架，用以送燃料到裝有裝爐設備的 2 樓。石灰石經過特別的裝料設備裝入窑內。裝料設備用 2 個配在一起的金屬圓筒構成。兩個圓筒之間備有漏斗。

每個圓筒的內部用繩吊着一個金屬的錐形蓋，用以遮蓋裝料漏斗的下部。

漏斗蓋和錐形蓋的昇高或下降自動進行，並與斗式捲揚機斗子的昇高與降低是一致的。

冷却石灰和燃燒半煤氣用的空氣用送風機送入窑下部石灰倉上面的進風帽。

煙氣經過沿爐的長邊置放着的六個接口排出。這些氣體經過兩根氣體總管進入煙囪，然後進入排烟機。排烟機和煙囪的連接方法允許在排烟機被損壞時將窑轉為自然抽風。

石灰石用四爐所製得的半煤氣來煅燒。這四個爐在窑的每個長邊上置放 2 個。半煤氣從爐內進入散气道，從這裡經氣窗進入窑內。設計規定使用 2 種型式的爐。主要型式的窑使用燒木柴或塊狀泥煤的爐。

此爐是一種帶有斜的棒形火床做成的氣化面的豎式爐。火床支承在用水冷卻的樑上。每 1 公尺² 氣化面的水的消耗量為 0.3~0.4 公升³/小時。爐的側旁設有用磚砌成的窗，在必要時可以經過它來提高或降低支承墊以改變火床墊的傾斜角度。

爐裝配備有燃料裝入箱和爐灰倉。一次空氣從爐的側旁分段進入。各段用生鐵的門互相隔開，生鐵門打開時爐灰即從上部落在下部。生鐵門在爐的兩邊進行操縱。

第二種型式的窑使用燒褐煤的爐。這種爐與上述爐的區別主要在於由生鐵側板做成的斜火床架構造，在這生鐵的側板上置放水平的隔板形火床。

生鐵側板支承在架設在爐砌體內的生鐵樑上。

窑和爐的技術性能

| | | |
|---------|-------|-----------------------|
| 窑的日產量 | ..... | 50噸 |
| 窑身的總內容積 | ..... | 141.2 公尺 ³ |
| 冷却段容積 | ..... | 41.2 公尺 ³ |
| 窑的有效內容積 | ..... | 100.0 公尺 ³ |

| | |
|----------|------------------------------|
| 窑的单位容积能力 | 500 公斤 / 公尺 ³ / 日 |
| 炉的气化面積 | |
| 煤 | 11.24 公尺 ² |
| 泥煤和木柴 | 6.38 公尺 ² |

構 造 部 份

在煅燒段和預熱段內的窑身襯裏用兩層互不相連的粘土耐火磚構成，在受裝入石灰衝擊的上部則用燒結磚構成。

第一層（裏面的一層）厚 250 公厘的襯裏用 B 級 I 類粘土耐火磚做成，外面厚 123 公厘的一層則用 B 級 II 類粘土耐火磚做成。

在窑体和其襯裏之間填入一層厚 50 公厘的乾硅藻土。氣道襯裏規定用兩層 B 級 I 和 II 類粘土耐火磚做成。

冷却段的上部和中部用 B 級 II 類粘土耐火磚做成，下部則用燒結磚做成。

兩種型式的爐的襯裏均用 B 級 I 類粘土耐火磚做成。

窑和爐的襯裏以黏土漿砌成。窑和爐的外牆用 [100] 号紅磚以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）砌成。

窑和爐的基礎用碎石和 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

为了接受由煅燒物料所引起的側推力，並且也为了防止因溫度变化而引起的变形，窑和爐的牆用型鋼焊成的架子固定。为使应力从牆上轉到架子上，在架子的樑和窑牆之間垫以金屬墊。架子与窑的砌体平行地安裝着。

7. 日產 75 噸石灰的豎窑

此种石灰窑是一个截面成長方形的豎窑。在窑身的下部裝設有一个核心，用以縮小在煅燒段內的窑身截面。

窑身的主要尺寸在上部：寬 2.26 公尺，長 5.012 公尺。在下部被核心分为二个寬 0.925 和長 5.012 公尺的長方形。

窑身的下部为二个出石灰的斗子。

窑的兩邊都裝設有散气道，它用垂直管与半煤气爐連接。

在气道的每一个内边設計有 6 个气窗。

与每个气窗相对的地方裝設有視孔，用以視

察和在气窗堵塞時用以清理气窗。

窑裝備有斗子容積為 0.75 公尺³ 的斗式捲揚机，裝料設備和兩個依先里斯式出灰設備。

冷却石灰和燃燒半煤气用的空气用送風机从窑的下部送入。

煙氣經過兩個相对地置於裝料設備外殼上的接口从窑內排出。接口用總管与裝在窑上部的排烟机相接。

排烟机和煙囱的連接方法可以在排烟机被損坏時將窑轉為自然抽風。

石灰石的煅燒用裝設在窑兩邊的四个半煤气爐製成的半煤气來進行。

半煤气从爐內出來經垂直气道、水平气道和气窗送入窑內。

設計規定使用燒木柴和泥煤的豎式爐。

爐的構造与 50 噸密的爐構造類似。

窑和爐的技術性能

| | |
|----------|-----------------------------|
| 窑的日產量 | 75噸 |
| 窑身的總內容積 | 139公尺 ³ |
| 冷却段的容積 | 28公尺 ³ |
| 窑身的有效內容積 | 111公尺 ³ |
| 窑的單位容積能力 | 680公斤 / 公尺 ³ / 日 |
| 炉的气化面積 | 12公尺 ² |

構 造 部 份

在煅燒段內的襯裏和在預熱段內的一部份襯裏用 B 級 I 類粘土耐火磚做成。

在預熱段的受裝入物料衝擊的上部之襯裏用燒結磚做成。窑的外牆用紅磚砌成。

在窑体与襯裏之間填入一層厚 50 公厘的乾燥硅藻土。

爐和气道的襯裏用 B 級 I 類黏土耐火磚做成。

窑和爐的襯裏用黏土漿砌成。並保持最細的磚縫尺寸。

窑和爐的外牆用 [100] 号紅磚以 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）砌成。

窑和爐的基礎以碎石和 [15] 号砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

为使窑具有必要的強度，窑用型鋼做成的架子固定之。

为使应力从牆上轉到架子上，在架子的樑上

垫以金属垫板。

8. 日產15噸石灰的馬爾克洛夫窯

此种石灰窑是一个截面成長方形的竖窑 (1.25×1.8 公尺)。

窑身的内部装设有成两个阶梯形的拱，其目的在於使煅烧物料倾斜地沿阶梯的整个長度分佈，成为厚約 600~700 公厘的物料層。这样允許在窑内煅烧直徑从 10 公厘到 50 公厘的小塊石灰石。

在窑身的上部設有石灰石貯倉，使被煅燒的石灰石能不断地並均匀地供給窑。

在窑的下部裝设有石灰倉，它同時又为窑的冷却段。

在窑的兩邊安裝有兩個爐，窑就是用这两个爐的燃燒气体進行加熱。

烟气用排烟机經石灰石倉底下的窗口从窑的上部抽出。

冷却石灰和供气体燃料燃燒用的空气依靠排烟机造成的減压从石灰卸出孔進入。

石灰石用升降机裝入。

燒成的石灰用人工經窑下部的卸出孔取出。

煅燒過程的視察和階梯形拱之間的通氣孔之清理在特設的平台上通过視孔來進行。

設計中規定安裝二个燒木柴的爐。

爐裝備有木柴裝入箱和活動的門，用以將空氣分別地加送入斜爐條和小平爐條底下。

窑和爐的技術性能

| | | |
|--------------|---------------------------|--------------------|
| 窑的日產量 | ..... | 15噸 |
| 石灰石倉容積 | ..... | 6.2公尺 ³ |
| 預熱段和煅燒段容積 | ..... | 5.8公尺 ³ |
| 冷却段容積 | ..... | 2.8公尺 ³ |
| 窑身單位有效內容積的能力 | 2500公斤/公尺 ³ /日 | |
| 爐的氣化面積 | ..... | 4.0公尺 ² |

構造部份

預熱段和煅燒段內的窑身、拱門、爐以及氣道的窑身襯裏用 B 級 I 類黏土耐火磚做成。

在窑的襯裏和外牆之間填入一層厚 15 公厘的乾硅藻土。

窑和爐及拱的襯裏用黏土漿砌成，並保持最細的磚縫尺寸。

窑和爐的外牆用 [100] 号紅磚以 [15] 号砂漿 (混合比 1:1:9) 砌成。

窑和爐的基礎用碎石和 [15] 号砂漿 (混合比 1:1:9) 鋪成。

为了建立足够的堅强度，窑和爐用型鋼做成的架子拉緊。

第二章 混料式窑

1. 日產 20 噸石灰的豎窑

这种按混料法使用短焰燃料操作的石灰窑是截面成圆形的豎窑，其下部稍大。

在窑身的上部直徑設計成 1.9 公尺，下部則為 2.2 公尺。

在窑的上部安裝有裝石灰石和燃料用的裝料設備。窑下部裝有出石灰用的安托諾夫式自動卸料設備。

燃燒燃料用的空气用送風机經窑下部的通風帽送入。

煙气用窑上部的排烟机排出。煙气經窑砌体內的四个接头進入環繞窑的气管。

气体从气管進入排烟机，然後用排烟机經煙囱放入室中。

排烟机与煙囱的連接方法可以在排烟机停工時將窑改为自然抽風。

石灰石和燃料用斗子容積为 0.50 公尺³ 的斗式捲揚机送到窑的上面。斗式捲揚机的操縱是自動的。捲揚机的操縱台設在直接靠近窑的絞車室。

为了觀察煅燒過程，安設有視孔，在特設的平台上進行觀察。

窑的技術性能

窑的日產量.....20噸

窑的內容積.....40公尺³

窑的單位容積能力.....500公斤/公尺³/日

構造部份

窑的襯裏用二層互不相連的黏土耐火磚做成。上部受裝入石塊衝擊的襯裏用燒結磚做成。

厚 250 公厘的第一層（向裏面的一層）襯裏用 B 級 I 類黏土耐火磚砌成，厚 123 公厘的外面一層則用 B 級 II 類黏土耐火磚砌成。

在窑体和襯裏之間填入一層厚 75 公厘的乾燥硅藻土。

窑襯裏砌体用黏土漿砌成，磚縫尺寸要保持最細。

窑的外牆用 L100 号紅磚和 L15 号砂漿

（混合比 1:1:9）砌成。

窑的基礎用碎石和 L15 号砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。

为了接受裝入物料的側推力，並为了防止因溫度变化而引起的变形，窑牆用扁鐵做成的籠圍緊。扁鐵籠分設在整个高度上，各个籠的距离为 1.5 公尺。

2. 日產 40 噸石灰的豎窑

这种按混料法使用短焰燃料操作的石灰窑是截面成圆形的豎窑。窑身稍微向下擴大，用以保証煅燒物料更好地運動。

在下部窑身縮小，以使燒成的石灰導向卸料裝置的活動刮板。全部石灰窑的卸料裝置都具有標準的尺寸。

窑的直徑在上部設計成 2.6 公尺，在下部为 3.0 公尺，在卸料錐体处为 2.0 公尺。

窑身的上面安裝有裝石灰石和燃料的裝料設備。

石灰用安托諾夫式卸料設備自動卸出。

燃燒燃料用的空气用送風机經通風帽送入。

煙用排風机从窑的裝料箱內排出，送入裝在窑上部的金屬煙囱內。

为了觀察石灰石煅燒過程，在窑的整個高度上分設有視孔，在特設的平台上進行觀察。

窑的技術性能

窑的日產量.....40噸

窑的容積.....80公尺³

窑的單位容積能力.....500公斤/公尺³/日

構造部份

窑的襯裏用 B 級 I 類黏土耐火磚做成。在窑的最上部不受高溫作用但受裝入石塊衝擊的襯裏用 I 類燒結磚做成。

窑的襯裏的堆砌用黏土漿進行，磚縫要保持最細。

窑的外牆用 L100 号紅磚和 L15 号砂漿（混合比 1:1:9）砌成。

窑的基礎用碎石和 L15 号砂漿（混合比 1:1:9）鋪成。