

# 北洋舰队

戚其章

山东人民出版社

# 北 洋 舰 队

戚 其 章

山 东 人 民 出 版 社

一 九 八 一 年 · 济 南

---

# 北 洋 舰 队

戚其章

\*

山东人民出版社出版

山东省新华书店发行

山东新华印刷厂临沂厂印刷

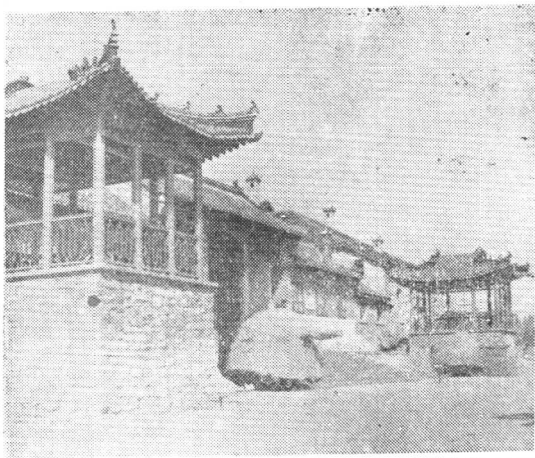
\*

787×1092毫米32开本 7.5印张 2插页 144千字

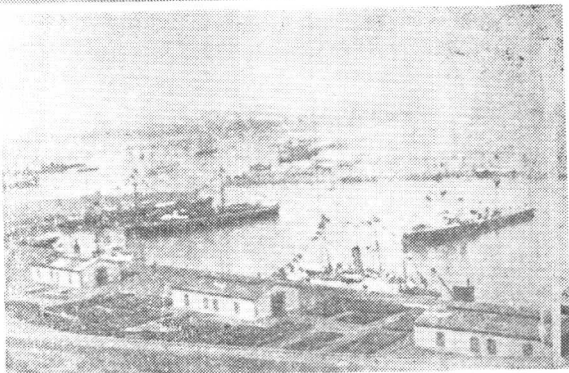
1981年8月第1版 1981年8月第1次印刷

印数：1—3,000

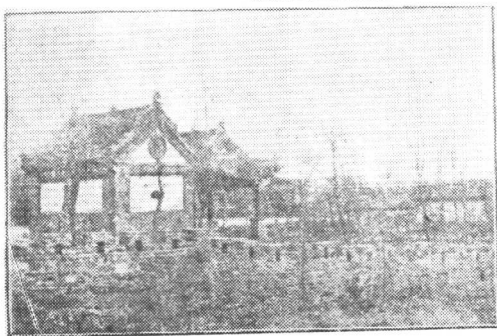
书号 11099·221 定价 0.62元



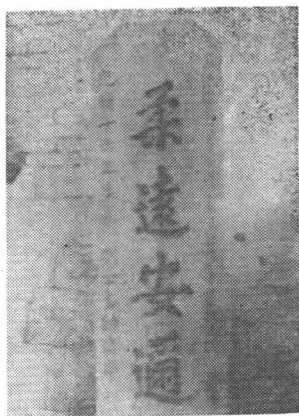
刘公岛海军公所  
(北洋海军提督  
衙门)



旅顺口船坞



刘公岛水师  
学堂



丁汝昌德政碑

北洋海军提督丁汝昌

考侯公仲詒，居工人，為德政  
 凡其名，後為其孫，侯公侯侯侯  
 指導成其，無量并述  
 乃其德，運籌一，其岸吾  
 仲之選，領舟，備報，承，回，勳，前，航，抵，津  
 固，為，得，救，以，勢，性，其，年，過，年，此，德，政，不  
 其，名，固，誠，以，為，實  
 垂，以，前，人，此，科，時，事，生，海，分，調，能，航，程  
 懼，其，依，奉，前，有，有，侯，公，指，揮，自，其，身  
 自，依，余，故，海，陸，航，空，向，標，於，春  
 仲，其，直，持，其，德，政，今，故，因，心，事，勿，回  
 皆，通，性，陽，之，年，如  
 遊，柳，鳴，道，津，之，時，年，錄，侯，公，德，政，其  
 董，德，政，為，其，一，百，多，年，一，如，也

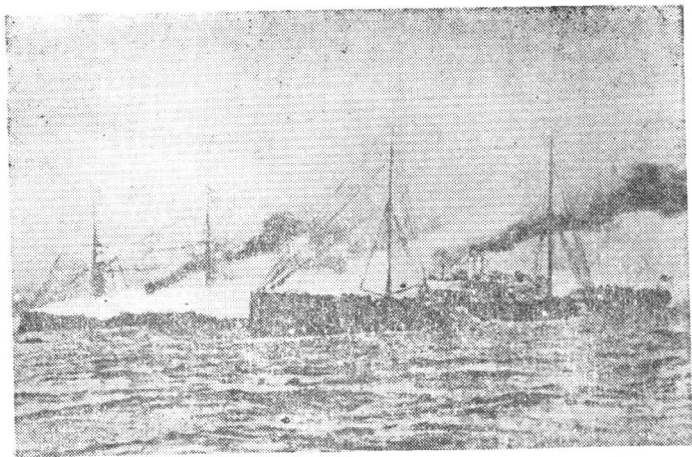
丁汝昌遺墨



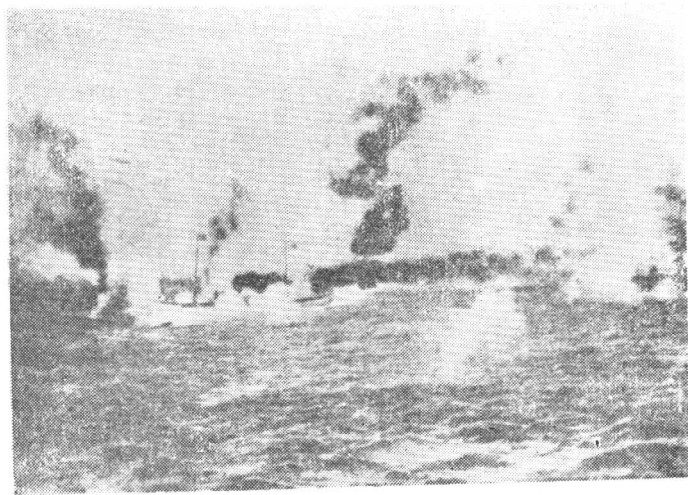
北洋海军副将  
致远管带邓世昌



北洋海军副将  
经远管带林永升



日舰浪速号炮击高升号情景



黄海海战中北洋舰队追击逃跑的日舰

# 目 录

第一章	北洋舰队的创建	( 1 )
第一节	清政府试办海军	( 1 )
一	李泰国买舰骗局	( 1 )
二	创办造船工业	( 7 )
第二节	北洋舰队的建立	( 13 )
一	三洋海军初建	( 13 )
二	北洋舰队成军	( 21 )
第二章	北洋舰队的编制与训练	( 30 )
第一节	北洋舰队的编制与领导	( 30 )
一	北洋舰队与李鸿章	( 30 )
二	北洋舰队的编制	( 35 )
三	北洋舰队中的洋员	( 43 )
第二节	北洋舰队的教育与训练	( 48 )
第三章	北洋舰队的基地与实力	( 56 )
第一节	北洋舰队的基地	( 56 )
第二节	北洋舰队的实力和装备	( 63 )
第四章	丰岛海战	( 72 )
第一节	日本的扩军备战及其海军力量	( 72 )
第二节	不宣而战	( 75 )
一	尾炮奏捷	( 75 )



二 宁死不屈 .....	( 84 )
第五章 黄海海战 .....	( 91 )
第一节 海战的起因 .....	( 91 )
一 海上追逐 .....	( 91 )
二 护航大东沟 .....	( 94 )
第二节 海战的序幕 .....	( 97 )
第三节 海战的过程 .....	( 104 )
一 勇冲敌阵——海战的第一个回合 .....	( 104 )
二 背腹受敌——海战的第二个回合 .....	( 111 )
三 力挽危局——海战的第三个回合 .....	( 118 )
四 转败为功——海战的第四个回合 .....	( 124 )
第四节 谁是海战的胜利者 .....	( 127 )
第五节 附论北洋舰队阵形之得失 .....	( 136 )
第六章 北洋舰队的覆没 .....	( 144 )
第一节 威海海战 .....	( 144 )
第二节 孤岛悲剧 .....	( 155 )
结束语 .....	( 165 )
附录一： 北洋舰队大事记 .....	( 170 )
附录二： 北洋舰队爱国将领传略 .....	( 181 )
附录三： 北洋舰队水手的回忆 .....	( 208 )
附录四： 丁汝昌《致戴孝侯书》 .....	( 225 )
附录五： 李锡亭《清末海军见闻录》 .....	( 229 )

# 第一章 北洋舰队的创建

## 第一节 清政府试办海军

### 一 李泰国买舰骗局

清朝原先只有旧式水师，没有近代化的新式海军。清朝水师有内河与外海之分。外海水师仅用于“防守海口，缉捕海盗。”<sup>①</sup>海军的兴建，是由中国社会矛盾的发展而引起的。

清朝办海军的方法，主要有两种：一是买船；一是造船。在清朝海军发展的不同阶段，有时以买船为主，有时以造船为主。但在整个活动中，这两种办法始终是交叉使用的。

早在十九世纪三十年代末期，清政府便开始了最早的买舰活动。当时买舰的目的，是抵抗西方的侵略。一八三九年（道光十九年），林则徐以钦差大臣，节制广东水师，到广州查禁鸦片时，为了加强水师的战斗力，以防范英国侵略者的武装挑衅，曾从美国商人手里买进一艘一千零八十吨的英制商船，改为兵船。这是中国购买西方船只的开端。

<sup>①</sup>《清史稿》，兵志，水师。

与此同时，林则徐还开始仿制西式船只。他曾参照欧洲船式，“捐资仿造西船”。<sup>①</sup>当时有人亲眼看见这种仿制的船下水，写道：“一八四〇年四月二十五日，两三只双桅船在广州河面下水。这些船都是按欧洲船式建造的，可能加入帝国海军了。”<sup>②</sup>这又开我国建造西式船只的先例。

一八四二年（道光二十二年），清政府“购吕宋国船一艘”，“隶水师旗营操演。”<sup>③</sup>据称，这艘船“驾驶灵便，足以御敌”。这是我国从国外购进的第二艘船只。

到十九世纪五十年代，由于国内阶级矛盾的激化，爆发了太平天国运动。一八五三年（咸丰三年）三月，太平天国建都南京，并把南京改为天京。清政府为了挽救分崩离析的局面，一方面调动马步各军对太平军实行围剿，一方面购买西方船只配合军事进攻。一八五六年（咸丰六年），由上海江海关税务司英人李泰国经手，购买铁皮轮船一艘。<sup>④</sup>一八六三年（同治二年），海关总税务司李泰国<sup>⑤</sup>经手，又购买了天平炮船一艘。

从一八三九年到一八六三年的二十四年间，中国共购进和仿造轮船六艘。这些船只，或用于防范西方侵略，或用于镇压国内人民，都是作兵船使用的。虽然如此，由于这些船只

①《林则徐集》，奏稿，八六五页。

②陈其田：《林则徐》，北京英文版，一九页。

③《清史稿》，兵志，海军。

④《清史稿》，兵志，海军。按：一八八二年（光绪八年），江南制造总局将此船加以改制，命名“钧和”。

⑤一八五九年，李泰国升任海关总税务司。

系零星置备，分散而不集中，且未形成一个组织和指挥的体系，因此还不能称为海军。清政府要兴办海军，是从李泰国到英国买船组织舰队的活动开始的。

清政府之所以要办海军，主要是为了镇压太平军。从一八五六年以来，清政府曾多次雇佣西方轮船，对太平军进行“水面攻剿”。<sup>①</sup>但是，这些雇佣的外国轮船，只听命于其本国政府，甚至有时“大为掣肘”。<sup>②</sup>于是，清政府开始感到有买舰自办海军的必要了。恭亲王奕訢说，“借兵剿贼，流弊孔多，若只购买外洋船炮，尚属事权在我”，而购买西方船只组织船队，“有中国官为之总统，尚无太阿倒持之弊。”<sup>③</sup>按照奕訢等的意思，是想拥有一支由清政府独立指挥的舰队，“不使受制于人。”<sup>④</sup>

最先提出筹建海军的是镇压太平天国运动的刽子手曾国藩。一八六〇年（咸丰十年）六月，曾国藩署理两江总督不久，即向清政府建议，要“攻取苏、常、金陵，非有三支水师，不能得手。”<sup>⑤</sup>但是，办海军所需要的火轮船，是设厂自造，还是从国外购买？这是首先要确定的问题。总理各国事务衙门的满族大臣、户部左侍郎文祥认为，中国自己设厂造船“非年余不成”，不如直接从外国购买“火轮船剿办

①宋晋：《水流云在馆奏议》卷下，一、六页。

②《洋务运动》第二册，二二九页。

③《筹办夷务始末》，同治朝，第二一卷，一页。

④《洋务运动》第二册，二二一页。

⑤《洋务运动》第二册，二二二页。按：此处所谓“水师”仍沿用习惯说法，所指即是海军。

更为得力。”<sup>①</sup>曾国藩立即赞同，并强调指出：“购买外洋船炮，则为今日救时之第一要务。”<sup>②</sup>一八六二年（同治元年）春天，太平军在浙江迅速发展，连克宁波、杭州等城，清政府感到事机紧迫，于是决定“购买外国船炮，以资攻剿。”<sup>③</sup>

此后，清政府便开始了买船的活动。当时李泰国休假回国，代理总税务司英人赫德吹嘘英国火轮船“价减而佳”<sup>④</sup>，提出愿意帮助清政府购买。总理各国事务衙门经过多次与赫德磋商，同意由赫德函令李泰国在英国承办购船事宜。经商定，清政府先后三次共拨银八十万两，作为购买中号兵船三艘，小号兵船四艘的经费。并将这七艘兵船命名为“金台”、“一统”、“广万”、“得胜”、“百粤”、“三卫”和“镇吴”。

本来，按清政府的计划，这支花八十万两银子的代价买来的舰队开到中国后，“事权悉由中国主持”<sup>⑤</sup>，并拟派统带巡湖营总兵蔡国祥统率这支船队，参将盛永清、袁俊，游击欧阳芳、邓秀枝、周文祥、蔡国喜，都司郭得山七人为各船管带。哪知道李泰国借买船之机，从中大捞油水，在八十万两船价之外又向清政府勒索经费二十七万两。不仅如此，李

---

①《洋务运动》第二册，二二二页。

②《曾文正公全集》，奏稿，第十七卷，四页。

③《洋务运动》第二册，二四一页。

④《洋务运动》第二册，二三四页。

⑤《筹办夷务始末》，同治朝，第二十卷，三页。

泰国还滥用权力，擅自招募英国军官、水手六百多人，并任命英国皇家海军上校阿思本为舰队司令。更难以容忍的是，李泰国与阿思本私立合同十三条。根据这些条款，清政府须任命阿思本为总统（舰队司令），不仅新购的七艘船归他指挥，而且中国所有的“外国式样船只”均归他管辖调度，阿思本只接受清朝皇帝的谕旨，且须由李泰国转达，“若由别人转谕，则未能遵行”；李泰国对皇帝的命令有权加以选择，可以拒绝接受；舰上军官、炮手、水手的选用，概由李泰国、阿思本决定。<sup>①</sup>这实际上是妄图把这支舰队严格控制在英国侵略者的手中。

一八六三年（同治二年）七月间，李泰国将其拟定的合同草案递交总理各国事务衙门后，立刻引起了朝野大哗。总理各国事务衙门也认为：“所立合同十三条，事事欲由阿思本专主，不肯听命于中国，尤为不谙体制，难以照办。”<sup>②</sup>于是，总理衙门提出了《轮船章程》五条，其主要条款是：中国选派武职大员为汉总统（司令），延聘阿思本为帮同总统（副司令）；舰队的一切行军进止，听中国主持，并接受驻泊地的总督、巡抚节制调遣；应随时挑选中国人员上船学习。<sup>③</sup>根据这些条款，李泰国再无插足这支船队的余地，阿思本的主要职责也只是“教练枪炮行驶轮船之法”。这样，

---

①《海军实记·购舰篇》。

②《洋务运动》第二册，二四七页。

③《洋务运动》第二册，二四八页。

就会“兵权仍操自中国，不至授人以柄”<sup>①</sup>了。这当然是英国侵略者所不肯接受的。一八六三年（同治二年）十月，船队开来中国。由于双方意见难以统一，清政府只好支给李泰国经办费七千两，付出高额的遣散费三十七万五千两，并赏阿思本银一万两，令其将舰队驶回英国变卖。这样一买一卖，清政府白白地耗费了差不多九十万两银子。如下表<sup>②</sup>所示：

项 目	收 支	支 出（两）	收 回（两）	亏 损（两）
船	只	650,000	467,500	182,500
炮位、火药、兵器		420,000	101,786	318,214
李泰国经办费		7,000		7,000
阿思本赏金		10,000		10,000
遣散费		375,000		375,000
合 计		1,462,000	569,286	892,714

清政府初次试办海军，就这样落了空。而李泰国本人也因“办事刁诈，以致虚糜巨款”<sup>③</sup>，被清政府革去总税务司职务，灰溜溜地回国了。

①《洋务运动》第二册，二五五页。

②李泰国所买英国船只，除七艘兵船外，还有探报船和趸船。表中将其支出价银列入“炮位、火药、兵器”等项内，收回价银列入“船只”项内，并不影响亏损合计数的准确性。

③《洋务运动》第二册，二五七页。

## 二 创办造船工业

清政府买船办海军的计划失败后，便开始转向设厂造船来筹建海军了。

但是，究竟如何设厂造船，也还有一个认识过程。一开始，有些洋务派的代表人物把这件事看得极为容易。例如，早在一八六一年（咸丰十一年），曾国藩在建议清政府买船的同时，便提出：“购成之后访募覃思之士、智巧之匠，始而演习，继而制造，不过一二年，火轮船必为中外官民通行之物。”<sup>①</sup>他根本不了解造船必须依赖当时中国所达到的工业生产和科学技术水平，以为只用手工业生产方式，依样画葫芦地仿造，不出一两年便会成功。事实上，这样做照样是行不通的。一八六三年（同治二年）曾国藩在安庆内军械所仿造了一艘小轮船，“全用汉人，未雇洋匠”，结果“行驶迟钝，不甚得法。”<sup>②</sup>一八六四年（同治三年），左宗棠在杭州也找手工匠人仿造了一艘小轮船，虽“型模初具”，但“试之西湖，驶行不速”。<sup>③</sup>仿造轮船的失败，使他们开始感到，造船必须采用机器生产和借重外国技术人才了。

一八六六年（同治五年）二月，中国南部的太平军遭到失败。此后，民族矛盾逐步上升为中国社会的主要矛盾。同年六月，左宗棠便向清政府建议设立福州船政局<sup>④</sup>，开厂造

①《曾文正公全集》，奏稿，第十七卷，四页。

②《洋务运动》第四册，一六页。

③《左文襄公全集》，奏稿，第十八卷，五页。

④又名马尾船政局，简称“闽厂”或“闽局”。



船。当时，左宗棠的建议，首先是从加强海防以防范西方侵略的角度来考虑的。他说：“自海上用兵以来，泰西各国，火轮兵船直达天津，藩篱竟成虚设，星驰飙举，无足当之。”

“而中国海船则日见其少，其仅存者船式粗笨，工料简率。海防师船尤名存实亡，无从检校，致泰西各国群起轻视之心，动辄寻衅逞强，靡所不至。此时东南要务，以造轮船为先著”。<sup>①</sup>并再三说明不造轮船就无法抵抗西方的侵略。

“西洋各国向以船炮称雄”，“若纵横海上，彼有轮船，我尚无之，形无与格，势无与禁，将若之何？”<sup>②</sup>可见创办福州船政局的宗旨，与三年前买船办海军以镇压太平军为目的，是完全不同的。

同年八月，福州船政局成立，开始选地建厂，购买机器、轮机、大铁船槽等，聘请原宁波税务司法人日意格和法国洋枪队将领德克碑主持其事，并雇用三十七名法国技师和工匠监造轮船（以后洋人技师和工匠的数目又有增加）。左宗棠虽然聘用洋人造船，但决不处处受制于洋人。他和洋人订立合同，其中赏罚、进退、薪水、路费等都有明确的规定。合同还特别规定：所聘用的外国技师和工匠，必须“教习中国员匠自按图监造并能自行驾驶”<sup>③</sup>，“尽心教艺者，总办洋员薪水全给；如靳不传授者，罚扣薪水。”<sup>④</sup>而且合

①《洋务运动》第五册，五、一九页。

②《洋务运动》第一册，一八——一九页。

③《洋务运动》第五册，二六页。

④《洋务运动》第五册，六页。