

五十三年的挂念

——怒江“驼峰”坠机发现纪实

主编 欧志明



● “驼峰”美国飞行员汉克斯
53年的寻找

● 美国航天飞机在中国边境发
现一架神秘坠机

● “驼峰”C-53坠机发现保护
搬运再写中美人民友谊新篇

● 怒江军民营救“驼峰”坠机
飞行员

● 怒江傈僳族孩子们怀念“驼
峰”飞行勇士



五十三年的挂念

——怒江“驼峰”坠机发现纪实

德宏民族出版社

(滇)新登字 06 号

责任编辑：方 萍 李道生 李福珊 张泽源

封面设计：云南日报新闻影视中心

五十三年挂念

——怒江“驼峰”坠机发现纪实

欧志明 主编

德宏民族出版社出版发行

(云南德宏芒市青年路1号)

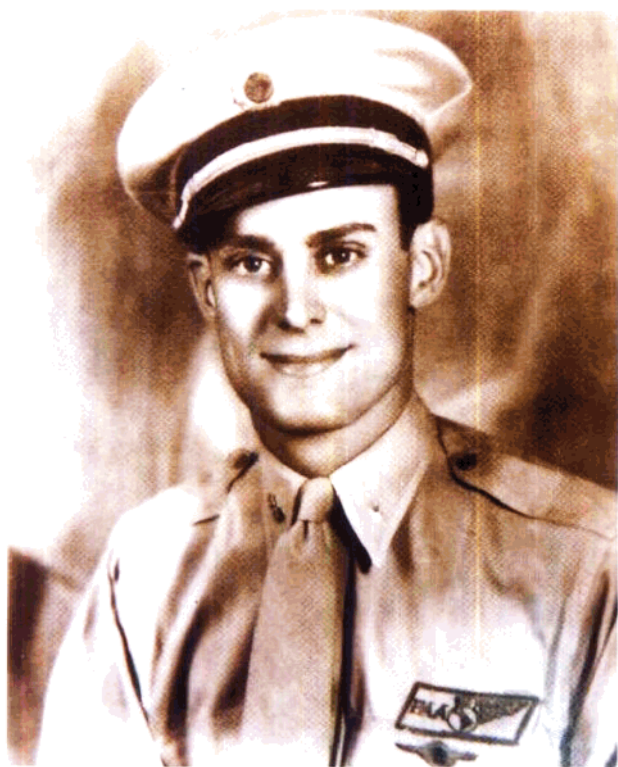
昆明新闻印刷厂印装

开本：850×1168 1/32 印张：6.75 字数：150千

1999年4月第一版 1999年4月第一次印刷

印数：1—3000册

ISBN 7—80525—473—7 /K·120 定价：20.00元



驾驶中航 C-53 运输机的美国飞行员吉米·福克斯
(1942 年参加“驼峰”航运时的留影)



吉米·福克斯的战友美国飞行员福莱茄·汉克斯(右)
1943年参加“驼峰”航运时的留影



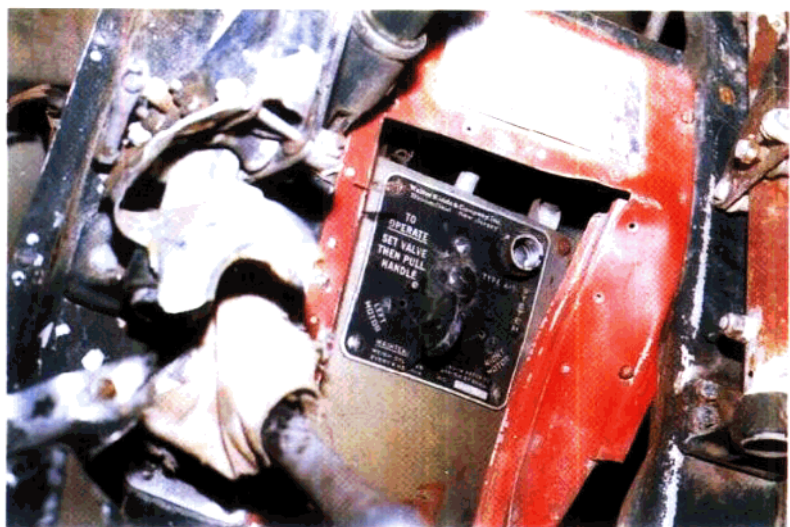
“驼峰” C-53 运输机飞越怒江上空



C-53 坠机上的美国格拉斯飞机制造厂的标牌



坠机上的“C-53 美国陆军”标记



C-53 坠机上的仪器标牌



C-53 坠机舱外遗下的一只飞行员的皮鞋

“血幅” 当年来华帮助中国抗战的美国飞行人
员每人都有一份。他们将它缝在飞行夹克的背上。
“血幅” 将帮助他们得到中国人民的救护



C-53 坠机发现以后，怒江军民在海拔 3325 米的高山雪原守护坠机残骸达 500 多个昼夜



守卫坠机的怒江边防武警战士



守护坠机的傈僳族少年



怒江州人民政府组织各族人民，齐心协力，克服各种困难，把 C 53 坠机残骸从深山雪原搬运到片马镇抗英纪念馆

怒江州人民政府在坠机原址竖起了“中航 C-53 坠机纪念标”





泸水县片马镇小学的傈僳族孩子们，用坠机旁摘下的53片大树杜鹃叶制作礼品



“五十三年的挂念——献给驼峰飞行勇士”——将礼品送往美国圣地亚哥航空航天博物馆



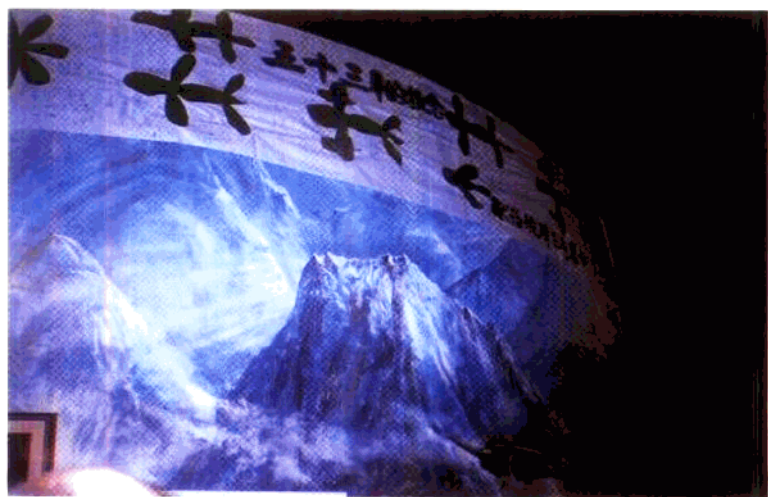
美国圣地亚哥航空航天博物馆举行礼物交接仪式。中国新闻文化代表团赴美考察团成员、中共怒江州常委、宣传部长李怀森发表即席演说。后立者为圣地亚哥中国人协会副会长、翻译廖中强先生



美国圣地亚哥航天航空博物馆董事会主席詹姆斯·道比，在礼物交接仪式上发表讲话



曾经 700 多次飞越驼峰的美国飞行员，现年 82 岁高龄的迪克·罗斯先生远道赶来参加礼物交接仪式并登台讲话。后立者为圣地亚哥市市长助理、国际事务委员会主席刘丽容博士



中国云南怒江傈僳族孩子们怀念驼峰飞行勇士的特殊礼品，悬挂在美国圣地亚哥航空航天博物馆展览大厅

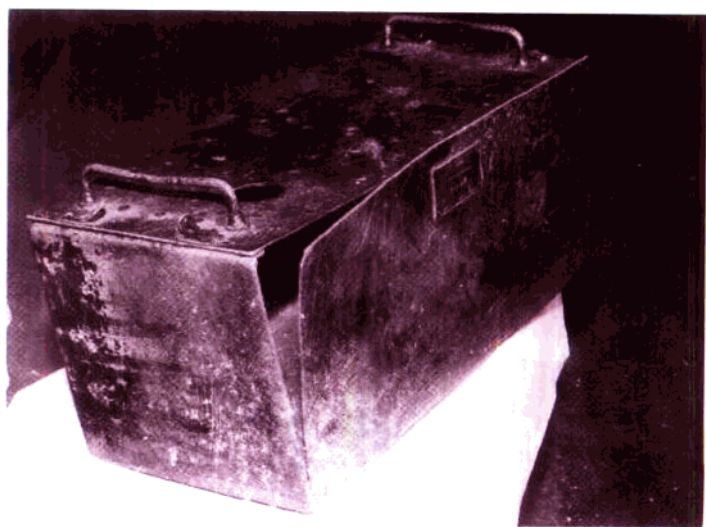
峰
“老飞行员福莱茄·汉克斯先生近影”
20多年来，一直寻找C-53型坠机的美国“驼



C-53坠机发现后，82岁高龄的福莱茄·汉克斯先生从美国专程赶到中国片马看望坠机残骸。图为福莱茄·汉克斯与同行参观片马人民抗英纪念馆。



二战期间美国援华空军“飞虎队”司令陈纳德将军的女儿来中国昆明访问，她在接受记者采访时，专门感谢怒江人民发现和保护了C-53坠机



在云南贡山县丙中洛乡发现二战期间“驼峰”美国CS-43坠机的机件