



阿富汗

戴安卡列夫著

中国青年出版社

阿 富 汗

鮑契卡列夫著 朱毓秀譯

中国青年出版社

一九五四年·北京

內 容 提 要

阿富汗是我們的鄰國之一。本書先綜述阿富汗的自然環境、歷史背景和民族、人口、國家制度，然後再分別敘述經濟的各個部門，包括農業、工業、對外貿易、財政、交通運輸和經濟區劃。它可以幫助讀者了解阿富汗的概況。

П. БОЧКАРЕВ
АФГАНИСТАН
ГОС. ИЗД. ГЕОГРА. ЛИТЕР.
МОСКВА, 1953

目 次

引言·····	2
自然條件·····	4
歷史簡介·····	24
居民·····	34
國家機構·····	43
經濟概況·····	47
農業·····	48
工業·····	52
對外貿易·····	56
財政·····	57
交通與通信·····	58
經濟區域·····	60

引 言

阿富汗幾乎位居亞洲大陸中心，正當從地中海沿岸和裏海沿岸到印度以及從中亞細亞境內到印度洋沿岸的古代通商大道上。它的東南兩面和巴基斯坦接境，西面是伊朗，而北部邊疆有二千多公里和蘇聯接壤。此外，有很小一部分領土和中華人民共和國毗連。

阿富汗正當通往印度要衝的地理位置，使它的領土變成了走廊，從古代的馬其頓皇帝亞歷山大起，直到十八世紀波斯王納第爾沙赫的遠征為止，來自西方和東方的侵略者的大軍都通過這裏。

十九世紀時，阿富汗成為英國和沙俄爭奪的對象。英國企圖使阿富汗完全屈服於自己的勢力下，把它變成自己的殖民地。到十九世紀末葉，英帝國主義終於鞏固了它在阿富汗的勢力，把阿富汗的領土變成了掩護它最重要的殖民地——印度的緩衝地。

愛好自由的阿富汗人民在自己的國家建成以前，曾流了許多鮮血，他們在多年來的鬥爭中粉碎了波斯王想把阿富汗合併到波斯帝國的企圖，捍衛了自己的獨立。在十九世紀和二十世紀初葉，阿富汗人民進行了反對英國殖民者的頑強鬥爭。英國殖民者在征服了印度之後，又用盡一切手段力圖把阿富汗變成它的殖民地。阿富汗人民在這個鬥爭中鍛鍊了自己的意志，培養了對獨立的熱愛和對奴役者的憎恨。只是由

於俄國偉大的十月社會主義革命的勝利，粉碎了帝國主義體系的統一鎖鏈，削弱了帝國主義的力量，阿富汗的獨立才於1919年得到承認。蘇聯政府首先承認阿富汗是一個獨立自主的國家，並給阿富汗人民以巨大的道義上的支持。

當俄國偉大的十月社會主義革命獲得勝利，蘇維埃政權在中亞細亞建立了之後，英帝國主義者就利用它在阿富汗的地位，從事反蘇維埃政權的鬥爭，‘……在征服阿富汗使它完全成為自己的附庸之後，……就把它建立為擴充殖民地、鎮壓各族人民和進攻蘇俄的據點’。（‘列寧全集’，第28卷，第7頁）

英國利用它在阿富汗的勢力，把阿富汗變成了對蘇維埃中亞細亞進行干涉和武裝進攻蘇俄的基地，並使它成為從俄羅斯逃亡出來的反動嘍囉們的避難所。

在陰謀進攻蘇聯的所有帝國主義強盜們的計劃中，阿富汗總是佔有相當重要的地位。早在第二次世界大戰前，德國的法西斯分子就已穩固地潛伏在阿富汗，企圖利用阿富汗侵襲蘇聯中亞細亞各共和國。

第二次世界大戰後，美帝國主義的勢力伸入了阿富汗。美國為了稱霸世界，正在實行奪取軍事根據地和建立海空軍基地的龐大計劃。

阿富汗在地理位置上的有利條件，引起美帝國主義者的垂涎，因為它正位於通向蘇聯中亞細亞的道路上。他們打算把阿富汗列入他們在地中海、印度洋和太平洋的海空軍基地體系中。

美帝國主義者毫不客氣地排擠了它的‘小夥計’——英

國，日益加強它在阿富汗的地位。在‘援助’的幌子下，美國人強迫阿富汗政府締結了一系列的經濟和政治協定。

可是反抗美英帝國主義的力量正在阿富汗人民內部增長。國內進步人士的鬥爭日益活躍，越來越廣泛的人民羣衆開始參加這個鬥爭。

蘇聯人民以友誼對待阿富汗人民。蘇聯政府在互相尊重的基礎上，對阿富汗始終採取和平友好的政策，它對阿富汗在和自然災害作鬥爭、在發展國民經濟和貿易事業中一貫給予支持和幫助。

阿富汗是蘇聯南方的鄰國，它有豐富的歷史，獨特的文化和傳統。這個國家的自然環境是多種多樣的，阿富汗人民就在其中生活和勞動着。

本書的目的在使讀者認識阿富汗的自然條件、民族、居民、經濟生活的特點和過去的歷史。

自然條件

阿富汗的自然條件是多種多樣的。它是一個山國，但除了高山和它的多樣性的景色外，西南部還有一大片廣闊單調的沙漠。在這種灰色單調的背景上，在沙海之中，間或能愉快地看到相隔很遠的綠洲上鮮明的花草。

阿富汗是一個沒有出海口的大陸國。地形構造和地理位置的特殊性決定了整個國家的氣候和自然地理條件的特徵。

地形構造 阿富汗五分之四的土地上遍佈着山脈和高

原，只有五分之一的土地帶有平原的性質。它們佔據阿富汗的西南部和興都庫什山以北的狹長地帶。這些平原都是無水的沙漠，或是和沙漠沒有什麼分別的荒原。

興都庫什山是世界最大的山系之一，它起源於阿富汗和中華人民共和國交界的地方，自東向西橫貫全國，綿延 1,200 公里。直到陶拉山隘為止，興都庫什山是分隔阿富汗、克什米爾和巴基斯坦的國境綫。這是全山最高的和最難攀登的一段。四周矗立着雄偉的山峯。那些莊嚴的、為冰雪所覆蓋的圓錐形石山頭，在深藍的天空的背景上閃閃地發光。在險峻的雪峯和冰河之間，陡峭而裸露的懸崖削壁顯出黑色。個別的山峯拔海達 7,500 公尺（努沙烏山）。

在較低的地方，分佈着廣闊的高山牧場。山麓有的地方長着暗綠色的森林，有的地方却像岩谷一樣的裸露。夏天，當積雪溶化的時候，狂暴的山洪，挾着巨大的岩塊和小圓石，轟然從山上狂奔下來。

興都庫什山的東部，險不可攀。只有牲口走的小路通過山隘。冬天，深雪蓋滿這些小路，通行就更加困難，甚至連驢馬都不能通過。

從哈瓦克山隘到哈齊·哈克山隘，興都庫什山分成兩條並行的山脈，其間隔着一條寬約 15-25 公里的山谷。

從西巴爾山隘到哈克·伊·奇基爾山隘間的一段山脈稱為庫赫·伊·巴巴山。興都庫什山在哈克·伊·奇基爾山隘的西方分出三個支脈，其中的一支本特·土耳其斯坦山往西北延伸至摩爾卡伯河以北，而止於距蘇聯國境不遠的地方。

第二條支脈是賽菲德·庫赫山 Θ （或稱巴羅巴米斯山），它

分隔了北面的摩爾卡伯河流域和南面的赫里魯特河流域，幾乎是循着正西方向延伸，而終止於阿富汗伊朗國境綫附近的猶里法赫爾山隘較南的地方。第三條支脈是西牙赫·庫赫山[㊟]，向西方及西南方延伸，是赫里魯特河流域的南界。它終止於赫拉特城以南，成爲一片丘陵地帶。

從興都庫什山分出許多支脈，向北分出的尤其多。其中有幾條支脈是獨立的大山脈，它們的高度及險峻的程度和主脈相比是毫無遜色的。例如，從哈瓦克山隘向東北到法伊查巴特城的 200 公里之間，綿延着霍查·穆罕默德山。這裏也像主脈一樣，有非常雄偉險峻的山峯。山坡也非常陡峭。寬廣的冰河沿着黑色的裸露的懸崖流入狹窄的平原和谿谷。

興都庫什山脈的北支諸山，高度逐漸降低，它們分佈在阿姆河和主脈之間。在東北部巴達克山省境內，山脈一條緊挨一條地接近阿姆河上源的噴赤河。從阿姆河支流柯克恰河河口向西，在阿姆河左岸和興都庫什山北麓之間，一直到美馬那城爲止，延伸着阿姆河平原。它的寬度東部約 40 公里，西部約 150 公里左右。

興都庫什山脈南面的支脈比北面的支脈少，而且短些。它們的東部是非常荒涼的。險峻的削壁、深淵和狹窄的谿谷遍佈於整個喀布爾河和庫那爾河之間的地區。烏那依山隘以西的興都庫什山的支脈，和海查列查特高原、加士尼台地以及坎大哈台地連成一片。

東部的興都庫什山脈非常雄偉，平均高度超過 5,500 公

㊟ 賽菲德·庫赫山，意譯爲白山。——譯者註

㊟ 西牙赫·庫赫山，意譯爲黑山。——譯者註

尺。雪綫在拔海4,500-5,000公尺之間。山隘的高度是3,500-5,500公尺。

興都庫什山向西高度逐漸降低。庫赫·伊·巴巴山的平均高度是5,000公尺。賽菲德·庫赫山(巴羅巴米斯山)及西牙赫·庫赫山從東部的5,000公尺降低到西部的800公尺。終止的部分變成丘陵地帶,和連接着它的荒原自然連成一片。

通過興都庫什山的最重要的山隘是:巴羅基里山隘,高3,800公尺,位於帕米爾到克什米爾的路上;陶拉山隘,高4,500公尺,位於法伊查巴特城到齊特拉爾城(在巴基斯坦)的路上;哈瓦克山隘,高3,500公尺,位於從哈拉巴德到查理卡爾的路上;西巴爾山隘,高2,700公尺,位於馬查里薩里夫和喀布爾之間的路上;拉巴特·依·米爾查山隘,位於從庫什卡到赫拉特的路上。

興都庫什山脈的上部荒無人煙,這是冰田和千年積雪的廣大雪原的世界。居民棲息在比雪綫要低得多的少數宜於生活的河谷內的小村中。一些由石塊、黏土和磚坯造成的小屋,緊靠着山坡,或一個個緊挨着座落在河谷的台地上。

耕地如同棋盤一樣,一方塊一方塊分佈在傾斜的山坡或者就在人工開墾的平坦地段上。來自附近泉源的小灌溉渠通向這些田地。雖然在屋子裏就能望見這些田地,但它們却在很高的地方,農民去種地時,往往要爬山越嶺,費去好幾個鐘頭,因此,他們就常常留在田裏,一直到那裏工作完畢才回家,否則,大部分時間都將化費在路上。

夏天,在山中高處接近雪綫的地方,可以看到牧人和羊羣。春天秋天的時候,畜羣從山上下來,到較低的地方或者一

直來到山脚。這時候，沙漠邊緣上的草原中，可以看到一羣羣的牲口，如果沙漠中有水池，或者有供牲口飲水的井，它們有時還深入沙漠。

冬天當山隘和山路都被雪封的時候，村落之間的交通就全部停頓。只有靠近大路的村子，或者在興都庫什山麓那些不下雪的地方，才能通行。

春秋兩季的驟雨，往往釀成巨災。水流帶着地表的土壤、小石、樹枝、樹葉和草等等，從山上衝下來，中途被石堆、灌木林等障礙物所阻，逐漸形成一道天然的堤堰。山水愈來愈多地積存起來，最後水的壓力衝破了這個堤堰，這股洪水就狂奔而下，沖走路上碰到的一切：如牲口、樹木、房屋和花園等，同時還把農民少得可憐的一點莊稼也沖得乾乾淨淨。由於阿富汗沒有採取過任何對策來預防水災，因此農民無力抵禦這類天然的禍害。蘇維埃中亞細亞各共和國就不同了，在那裏，自然力被一系列特殊的設備約束着，因此蘇維埃中亞細亞山區的農業，已經完全免於自然力的破壞。

阿富汗的東部和東南部有另外一支大山——蘇里曼山。它是巴基斯坦和阿富汗的分界綫。蘇里曼山總長 700 公里。在它的西南部，包括着平均拔海高 2,000 公尺的基達·比申斯基高原。從阿富汗經基達和鮑蘭山隘到巴基斯坦首都喀喇蚩的公路由這裏經過。在基達·比申斯基高原略偏西北的地方，有一支西蘇里曼山脈，沿着它的山坡構成阿富汗和巴基斯坦的國境綫。

從高度來看，蘇里曼山脈要比興都庫什山脈低得多。蘇里曼山的山峯都在 3,700 公尺以下，但其東南面的山坡却非

常險阻荒涼，有很多支脈，各個支脈之間縱橫着許多窄而深的山谷。沿着山谷的底部有非常湍急的山間河，這些河流都是印度河的支流。朝阿富汗一面的山坡，比較平坦，容易攀登，但非常缺水。

顧瑪爾、陶溪及庫蘭等河的河谷，是通過蘇里曼山脈的最重要的道路。沿着這些河谷，有從加士尼和喀布爾到巴基斯坦境內印度河谷的許多通路。蘇里曼山脈的北部是全山最高的地方，個別山峯高達 4,500 公尺。長達 70 公里的有名的開伯爾峽谷是這裏最重要的山隘。印度河右岸的支流喀布爾河流過它的底部。從喀布爾經過開伯爾峽谷有汽車路通到白沙瓦，至於在巴基斯坦方面，經過開伯爾的無數隧道，敷設了鐵路從白沙瓦通到阿富汗國境。高 2,600 公尺的比瓦爾山隘是開伯爾山道略偏西北的一個易於通過的隘口。從喀布爾到巴基斯坦的大路經過這裏。

開伯爾山道具有重要的經濟和軍事意義。幾百年來，伊朗、中亞細亞、印度各國間都通過這個峽谷來進行貿易，從伊朗和中亞各國來的侵略者的軍隊也從此進入印度。同樣，印度的侵略大軍也通過這裏進入阿富汗、伊朗和中亞細亞。英、印軍隊也曾由此經過。最後，英帝的軍隊通過這裏侵佔了阿富汗。

當英國人和阿富汗劃定國界時，他們把蘇里曼山上所有重要的山道全都留在自己手裏，其中也包括開伯爾山道在內，英國想以此來保證自己可能毫無阻礙地侵入阿富汗國境。

廣闊的加士尼-坎大哈台地在北部的興都庫什山的支脈、海查列查特高原和東部及東南部的蘇里曼山脈之間。加士

尼-次大哈台地的高度向西逐漸降低，然後和特斯德·伊·瑪爾高沙漠和列基斯坦沙漠連成一片。加士尼-坎大哈台地的東部平均高 2,000 公尺，全區是一個山地沙漠區，居民基本上都集中在赫爾曼德河流域的河谷，以及加士尼和坎大哈各地的綠洲中。

春天，在河谷和綠洲以外的地區，只能遇到遊牧部族。他們在炎暑到來以前，就把牛羊經過高原趕到興都庫什山去。夏季，台地上的草全都枯死，遊牧民乃走上更高的山上，這時整個地區顯得非常單調和淒涼。這裏既沒有一棵樹，也沒有一叢綠色的灌木可以讓眼睛休息一下，到處都是灰色的土地。當起風的時候，刮起濃雲樣的灰沙，遮蔽了太陽。此時此地，既沒有人，也沒有動物和草木的嫩芽，四周一切都死氣沉沉，毫無生意。

達斯特·伊·巴克瓦沙漠、特斯德·伊·瑪爾高沙漠和列基斯坦沙漠，位於赫拉特城和坎大哈城一綫以西的整個阿富汗西南部分。沙漠附近，有長着草原植物的台地。沙漠中佈滿了沙丘和鹽澤，縱橫着乾涸的河床。這一個廣大地區，由於完全沒有水或者非常缺水，人口非常稀少。居民都擁擠在小小的綠洲上和赫爾曼德河河谷一帶。赫爾曼德河把北面的特斯德·伊·瑪爾高沙漠和南面的列基斯坦沙漠分隔開來。初春的時候，荒原和沙漠上短期內長起了草，凹地和河床一帶也有積水。遊牧民就在這裏放牧牛羊。可是到五月中旬，草就枯死，水也由於炎暑的來臨而蒸發乾了，遊牧民就離開這裏跑到山上，只是在秋天下雨的時候才重新回來。

列基斯坦沙漠南接俾路支斯坦高原。人煙最爲稀少，境

內幾乎連一口水井也沒有，因此遊牧民很少問津。只有在春天的時候，才能從春水沖刷的河床凹處找到水。這些河床是由圍繞着列基斯坦沙漠南方的恰格泰伊山上流下來的小溪形成的。

特斯德·伊·瑪爾高沙漠，意思是‘死亡的沙漠’，它的大部分黏土質的表面，只在春季才有一個短時期長滿豐盛的植物。夏天，沙漠裏渺無生物，沒有一口水井，河床也乾涸了。如果誰在這時候偶然到這裏來，就會遭到劇烈的苦痛，甚至可能渴死。許多旅行者就常常遭到這種不幸。

沙漠的西部有許多湖盆，由赫爾曼德河、哈斯魯德河和其他河流的河水所灌。這些湖泊面積很大，但水量却很淺少。湖中長滿了蘆葦和香蒲。夏末的時候，其中許多湖泊完全乾涸。沿特斯德·伊·瑪爾高沙漠西部邊緣的塞伊斯坦湖區域，是瘧疾的發源地，在這裏旅行的人，不僅因湖水在仲夏很鹹不能飲用而受到口渴的威脅，同時還常被瘧疾弄得疲乏不堪。

在特斯德·伊·瑪爾高沙漠西北的一個沙漠，也享有‘盛名’。這個沙漠名叫達斯特·伊·那烏米特，意思是‘絕望的沙漠’。沙漠的西部在伊朗境內。必須說明：這個恐怖的沙漠，真是‘名副其實’，和特斯德·伊·瑪爾高沙漠比起來毫無遜色。它和特斯德·伊·瑪爾高沙漠一樣，是一個無水的、只有黏土質表皮的沙漠。在它境內間或可看到碟形的鹽湖，水井更見稀少，即使有也多半是鹹水井，不宜作為飲料。

沿阿姆河平原及興都庫什北部高原一帶，人口最為稠密，這裏集中了全國人口的 25%。這個區域，特別是山麓地帶，為許多從興都庫什山流下來的河流所充分灌溉。這個區域是

阿富汗的穀倉，是全國最富饒繁榮的經濟區。

阿姆河平原北部具有沙質沙漠的性質。從卡非爾尼崗河口（在蘇聯境內阿姆河岸）起，沙丘沿着阿富汗境內阿姆河河岸向西延伸，開始是狹列的丘陵，以後逐漸變寬，在阿赫赤和安特哈城之間已寬到 100 公里，最後和卡拉·庫姆沙漠連結起來了。沙丘的高度很大，特別在蘇聯塔爾美士城沿經綫一帶及卡非爾尼崗河口附近，沙丘緊挨着河流，高達 60 公尺。

這個黃沙地帶以南，沿哈拉巴德河，康都士河，福里姆河以及巴爾哈布河河谷一帶，分佈着住有稠密人口的綠洲帶。在這裏，農村和城鎮，從河流的下游起直到上游，蜿蜒如帶，而消失在興都庫什山北坡的峽谷之中。如果從飛機上鳥瞰一下阿富汗的這個地區，就會看到各個河流的河谷，全都形成一個平伸着的綠色三角形，底部緊接着沙漠地帶，頂部則隱沒在山中。平原上較低部分的河間平地，是乾燥的被太陽燒枯的草原，上面佈滿了駱駝草叢（一種天胡荽屬的刺草），山麓一帶則有牧場，間或有依靠雨水灌溉的田地。阿富汗這個區域和其他許多山區不同的地方，就在於本區佈滿了較為發達的大車路網。每逢市集的日子，四輪或二輪大車的行列，滿載貨物的駱駝隊以及小步疾行的騾子隊，在這些道路上通行。

赫里魯特河谷，特別是阿富汗西北角廣漠的赫拉特綠洲，也同樣具有很大的意義。

氣候 阿富汗的氣候條件是多樣性的。

由於阿富汗遠離海洋，拔海又很高，因此大陸性氣候在全國佔優勢。年溫度和晝夜溫度的波動很大，山地和平原地區的氣候條件也有顯著的差異。從印度洋吹來的溼風被國境南

部及東南部的山岳所阻，因此全國降雨量極小。此外，最大的降水量以雨水為主，間或下雪，是在冬季降落的。秋季和初春的雨量最少，因此平原上的耕種只能依靠人工灌溉來解決問題。在山中雨量較多的地方，可以依靠雨水灌溉進行耕作。

阿富汗在氣候方面是一個寒暑懸殊，對比鮮明的國家。在北部，特別是西南及西部平原，夏季炎熱乾燥，冬季溫暖無雪，氣溫變幻無常。山中則夏季涼爽多雨，冬季則嚴寒多雪，有時還下暴風雪。高度 2,500—3,000 公尺地帶，特別是山間凹地一帶，積雪極厚，常常六、七個月不化，在最高的地方，積雪有時長至八、九個月不化。

年降水量各地區不同，相差極大，從沙漠地帶的 40—60 公厘起，到喀布爾和傑拉拉巴特的 500—800 公厘不等。阿富汗北部的降水量不超過 300 公厘，南部則在 150 毫米以下。

北部平原，特別是西北部一帶，正月平均溫度在 0 度以上。這時期內喀布爾的平均溫度為 0 度至零下 0.9 度。在這些區域，最熱月份（六月）的平均溫度幾乎達到 30 度，而在喀布爾則為 24 度左右。夏季沙漠中背陰地方的最高溫度可達 48 度。

山間氣候的特徵是氣候的垂直分佈情況。高度愈增加，溫度愈降低。在 1,750 公尺（喀布爾區）高度地方，七月的平均溫度是 24 度左右，但在 2,500—4,000 公尺高度的地方，則為 10 度。超過 4,000 公尺以上，溫度就更低得多。冬季不結冰的日數，和這情形相反，從 2,500—4,000 公尺高度的地方是 100 天，超過 4,000 公尺高度的地方只有 50 天。

冬天，因為下雪，所有通過山脈的道路都隔斷了，大路小

徑常常幾個月不能通行，山間居民，彼此完全被隔斷，任何聯系都沒有了。

阿富汗常刮大風。在蘇聯被稱爲‘阿富汗風’的西南風，從沙漠中帶來大量灰沙和礫石。西北風和被稱爲‘一百二十日風’或‘卡爾姆西爾’風的西部熱風，給阿富汗西部帶來許多沙石和從卡拉·庫姆沙漠以及伊朗的達斯特·伊·克威爾和達斯特·依·魯特沙漠中的暑熱。‘卡爾姆西爾’風，往往不停地吹上三、四天，一直到變成颶風，然後平息下來，經過三、四天再刮。這樣連續四個月，因之又稱爲‘一百二十日風’。當刮起‘卡爾姆西爾’風的時候，一切生物全都躲藏起來，不可思議的暑熱籠罩着大地，空氣中充滿了灰塵，這種風不僅帶來灰沙，而且還帶來很大的石塊。

阿富汗的氣候條件多種多樣，經常很惡劣。平原和高原上，特別是在沙漠中，夏天炎熱不堪，在最熱的時候，甚至已經習慣這種氣候的遊牧民都不得不在中午最熱的時候避在樹蔭下，或躲到自己簡陋的帳幕裏去。羊羣則被趕成一堆，垂頭喪氣地站着，把頭低得幾乎挨着地面。每一頭牲口都竭力想把自己的頭藏到旁邊的牲口的肚子底下。只有在炎熱來臨前的清早或下午炎暑稍退的時候，才能放牧。

冬季，這些區域比較冷，尤其要估計到阿富汗農民的房子根本不能適應冬季的寒冷。這時經常下雨，有時還下雪，路上到處泥濘不堪。

阿富汗山區中，冬季是最困難的時候。這裏冬天非常寒冷，海拔越高的地方，就冷得越厲害。經常起暴風雪，小牲口或人如果在山上遇到暴風雪，往往會因之死亡。雖然冬季是