

2708

神木文史

第六辑



神木县政协文史资料委员会

神 木 文 史

第六辑

政协陕西省神木县委员会
文史资料委员会编

一九九八年十二月

神木县政协第六辑文史资料编委会

名誉主任:赵成华

主任:刘长天

副主任:王庆莲 李莱栓

主编:李莱栓

编委:(按姓氏笔画排列)

王志宏 乔恩明 刘德功

吴玉英 张希纲 贺胜卿

黄茂春 訾宏亮

神木文史

第六辑

责任编辑 李莱栓

神木县麟州印刷厂印刷

一九九八年十二月

序 言

星移斗转,岁月如流,转眼离开上期文史资料出版已有五年时间了。

五年,在人类历史长河中是短暂的一瞬,但在神木这块古老的土地上,经济超常发展,社会全面进步,两个文明建设取得了令人瞩目的巨大成就。特别是交通、教育、城建、电信等事业,更是日新月异,变化巨大,为了反映这一历史巨变,本期文史资料特选登了三篇有关材料,可见一斑。今年适逢政协换届,新一届委员中,多一半是新人,为政协增加了新鲜的血液和活力。这里我们仅向大家介绍四位委员的情况,展示新人面貌,略显委员风采。神木系省级历史文化名城,明长城横贯县境,旅游景观星罗棋布,长城风光,杏花滩秀姿,篇内均有介绍,以期吸引更多游人前来观赏旅游。路华利是神木县乃至陕西省首获得奥运会奖牌的人,本期介绍了她刻苦磨练奋发向上的动人事迹,以便激励全县上下,振奋精神,敢为人

先,在各自的工作岗位上创造更加辉煌的业绩。

文史资料工作是政协工作的重要组成部分,也是精神文明建设的内容之一,我们今后要重视做好此项工作,力争每年出版一期文史资料。文史资料光靠少数人不行,要依靠和发动政协委员和社会各界人士共同努力,团结协作,形成合力才行。要发动群众,广泛征集资料。凡有史料价值、有借鉴作用、有教育意义的资料都应当予以征集。在继续挖掘建国前史料的同时,重点征集建国后的史料。要发挥文史资料的优势和特点,强化统一战线和“三亲”意识,坚持“宁缺勿滥”的原则,多出精品,进一步提高文史资料的质量。

我们诚恳地希望政协委员、各界人士对我们的工作给予批评、帮助和支持,以便把神木文史资料办得更好。

神木县政协主席

赵 成 华

一九九八年十一月三十日

· II ·

略阳县政协文史资料委员会

主 任：唐文全

委 员：王兆雄 王明治 李生涛

唐文全 崔培善

本辑编辑人员：

审 稿：唐文全

编 辑：王兆雄 崔培善 王乾和

校 对：王乾和

目 录

序言 赵成华(1)

经济建设

窟野河堤碑记 王 斌(1)

日新月异的城市建设 建设局(3)

飞速发展的交通运输 刘德功(9)

委员风采

他在创造美的人生

——记神木县政协委员、华能精煤神府公司建安公司

第六工程处处长党振力 李莱栓(14)

丰硕的成果 无尽的探求

——记神木县政协委员、县第六小学校长吴玉英

..... 张 明(35)

文化教育

欣欣向荣的教育事业 孟建刚(43)

人物春秋

冲向巴塞罗那的神木姑娘 温亚洲(47)

苦心人刘长天..... 杨鹏亮(55)

李登瀛..... (64)

史海拾贝

回忆三十五架日本飞机轰炸神木城
..... 张希刚口述 杨文岩整理(73)

旅游景观

杏花滩..... 武绍文(80)

民情风俗

美酒醉人歌更醉
——介绍神木民间兴起的酒曲热
..... 李莱栓(88)

长城风光

神木明长城..... 乔恩明(94)
修复长城的老人乔恩明 李莱栓(107)

政协史料

政协神木县第五届委员会情况简介 ... (114)
政协神木县第五届委员会委员名单 ... (117)

经济建设

窟野河堤碑记

神木在很早以前曾是森林茂密，水草肥美的丰饶之地，后因连年垦伐，历经战乱，自然植被遭到极大破坏，到清初，已是“童童者山，无林木之可采；浩浩者川，鲜水利之可兴”的穷山恶水了。唯县城西窟野河水时有暴涨，水患危及县城三百余年。清顺治十六年（公元一六五九年）榆林道王廷筑堤防御，人称“王堤”。雍正三年（公元一七二五年）知县胡增璞重修，保护县城百余载无水患，邑民立碑“胡公堤”以纪念。后年久失修，原有河堤倾圮无踪，洪水肆

虐，数次入城毁桥，居民苦不堪言。近年神府煤田开发，过境车辆剧增，车辆行人争走抢道，城内交通事故频发，筑堤修路呼声益炽。每每思及，愧疚顿生，无奈工程艰难，耗资巨大，久久不能如愿。一九九六年县委、县政府下大决心，精心谋划，不畏艰辛，四处奔走，筹措资金三千余万，十数个建筑公司，不计盈亏，倾心组织，辛苦劳作，昼夜奋战八十五日，十里长堤如期告竣。一九九七年始筑滨河路亦建成通车。而今来县宾客必前往察看，观者莫不为之惊叹！邑民男女老幼，漫步其上悠闲自得，晨练健身、夕谈情爱、喜戏玩闹者络绎不绝，成为县城新的景观。堤内荒岸，变为理想居民区，新屋洋楼比肩而起，一改往日之荒凉。由是我之愧疚稍减。此项工程的成功仰赖全县上下齐心协力，众志成城。为昭所有筹谋建设者之功绩，冀望后人以合力精神建设好家园，是为记。

神木县县长 王 斌

一九九七年十月

日新月异的城市建设

神木县建设局

城市的建设和发展,集中体现了一个地区经济的发展和进步。近几年,神木县委、县政府紧紧抓住发展经济这一中心工作,大力发展教育、交通和城市建设等基础事业,取得了令人瞩目的成就。尤其是城市建设日新月异,受到全县人民的普遍赞誉,受到了省地领导和专家的一致好评。

“八五”时期是我县城市建设的起步时期,其间我县拓宽了县城南北主干道东兴街;新建了东兴街南段、神盘路转盘北段道路工程;扩建水源井一处,日供水能力为 8000T;砌筑排洪渠二条,总长 1800m;构筑东山拦洪坝四座,容量 3200m³,安装路灯 800 余盏,新设垃圾站 80 多个,新建和维修公厕 15 座,建成第一座计划收费的水厕,开辟城市绿化苗圃一处,栽

植行道树2万余株,人均道路铺设面积 11m^2 ,人均绿地面积 2.3m^2 ,城区自来水普及率100%。“八五”期间还建成了窟野河五龙口大桥、县邮电通讯综合楼、城建综合楼、建行营办楼、保险公司、信用联社、烟草公司和原交通局、审计局、开发公司油库路口营办楼等。

进入“九五”以后,我县城市建设进入了快速发展时期。一九九六年,县委县政府果断决策,多方筹资3080万元,建成了窟野河河堤4.75公里,同时建成了麟州南路、惠泉路、铎山路等几条城市骨干道路,浇筑 22cm 厚砼路面 4.3万 m^2 ,初步形成了新的过境路线,改善了南郊道路的通行情况,拓展了两条东西向的骨干道路。一九九六年,建成政府小区集中供热站一座,供热能力约 8万 m^2 ;组建了县公共汽车公司,开通了三条公交线路,九六年六月二十日正式通车运营;新建了政府广场及东兴街北段绿化照明工程,硬化绿化广场面积 6500m^2 ,新建透空式围墙200m,安装多臂路

灯 35 盏,绿化道路长 0.7 公里。城市设施的综合利用功能有了明显提高。

96 年还建成了几个较大的民用建筑工程,其中有仿河南郑州亚细亚的神木商贸大厦,该工程投资 1100 余万元,建筑面积近 8500m²,全框架结构,玻璃幕墙,内设自动防火喷淋装置,为陕北商厦之最。

坐落在神木县人民广场东面的政府办公大楼是 96 年 10 月份建成并投入使用的。该楼呈亚铃型高 10 层 35.2m,全现浇框架结构,建筑面积 10129.26m²,投资 855.3 万元,为我县第一栋高层建筑。

神木县建设银行办公营业楼,也于 96 年 11 月建成。该楼高 10 层近 35m,框架结构,建筑面积 3321.8m²,矗立于东兴中路商贸大厦南侧。

农行营业办公楼、神木县汽车站新楼、第五完小、职中扩建、驼峰市场、东兴市场、城建开发公司营办楼等一批工程也在 96 年建成,

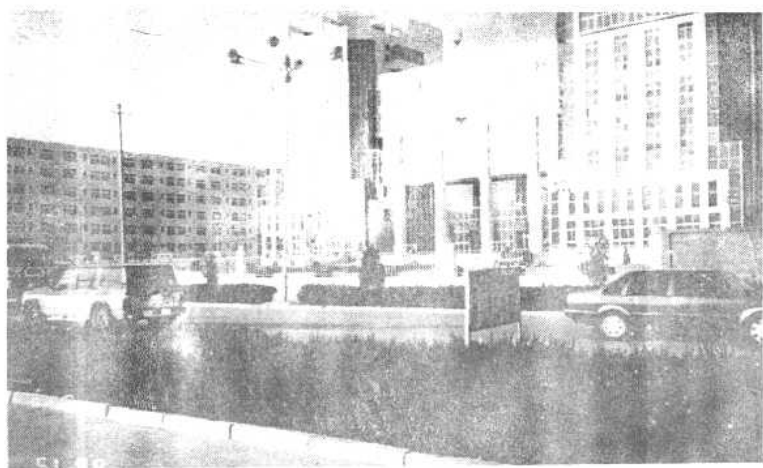
为神木城市添了新姿。

一九九七年,我县又筹集资金 3728 万元,用于城市基础设施建设。完成滨河路等砼道路 8.9 公里,其中滨河路 5 公里,东兴街北段延伸 1.65 公里,兴神路 0.75 公里,人民路 0.85 公里,铧山路 0.32 公里,驼峰西路 0.294 公里,累计浇筑 22cm 砼路面 16.3 万 m^2 ,铺设给水干管 8.2 公里,建成了占地 3.3 万 m^2 的人民广场,安装了大型的音乐喷泉,为新建道路两侧安装单臂及双臂路灯 390 盏,人民广场安装自动升降高杆灯两盏,庭院灯及草坪灯 70 盏,种植草坪 1 万 m^2 ,绿化长达 5 公里的护河堤坡 4 万 m^2 ,完善了惠泉路、铧山路的绿化工作,建成垃圾中转站一座,改造城区电网 22 公里,城市功能日趋完善。

九七年还建成了第三中学、第六完小、中行营业办公楼、矿管局办公楼、工行营业办公楼、商检局办公楼等,同时,建成了一批小康型的住宅楼。

一九九八年,城市建设计划投资 8200 万元,目前已经完成了农科路、东兴广场、中行路、东山排洪、麟州街、干河桥和东兴中路改造工程,改造和新建了四个水冲式公厕。麟州北路拆迁和东兴中路商业街改造也正在实施中。根据东兴街的街景规划,九八、九九两年要对东兴街两侧的陈旧建筑进行翻修改造,对现有建筑沿街立面按规划要求装饰装璜,主要建筑根据其使用性质要求进行彩灯、霓虹灯设计,沿街公用设施和绿化美化工作将日臻完善,东兴街也将成为建筑新颖、景观独特的新型街道。

人民广场也随着周边的计生大楼、邮电大楼和广播电视大楼等工程的建成,将显得更加美丽多姿。



新建神木县县政府大楼一角（李莱栓摄）



神木县新拓展的北东兴街（李莱栓摄）

飞速发展的交通运输

刘德功

神木县历史上交通闭塞。长期以来,人们从地形便利处行走,形成县境通往各处的人畜大道。从县城出发,向西去榆林有草路与塘马大路两条;向东南有去太原大路与去府谷大路两条;向北有去东胜、包头一条主道和通往扎旗、鄂旗、乌旗几条大道;顺秃尾河、窟野河两川有纵贯南北的两条大道。除以上这些大路外,各乡各村之间都有相互连接的路径,沿黄河还有本县唯一航道。运输工具木轮车沿用了几千年,航运渡河使用小木船。山大沟深的地方就只靠人背、肩挑、畜驮,沿河川冬季结冰时用冰拖子。

1947年9月,神木县第一条公路,即西包公路尔林兔段26.4公里简易公路修通,开始见到了汽车。解放后此路称210国道,至今仍为泥土路面。