

崛起的奥秘

——东亚经济起飞的经验及其给我们的启示

高 梁 陈琦伟 曹远征 著

改革与发展丛书

中国青年出版社

3



2 020 6659 3

中国经济体制改革研究所改革宣传室编



改革与发展丛书

崛起的奥秘

——东亚经济起飞的经验
及其给我们的启示

高 梁 陈琦伟 曹远征 等

中国青年出版社

封面设计：刘 静、林 庶

崛起的奥秘

——东亚经济起飞的经验
及其给我们的启示

高 梁 陈琦伟 曹远征 著

*

中国青年出版社出版 发行

中国青年出版社印刷厂印刷 新华书店经销

*

787×1092 1/32 3.25印张 54千字

1987年12月北京第1版 1987年12月北京第1次印刷

印数1—13,000册 定价0.62元

G1205 2/05

出版者的话

我国的改革正在进一步深化和展开。为了帮助广大读者理解改革、支持和参与改革,我们约请中国经济体制改革研究所改革宣传室组织参与改革决策咨询的专家、从事经济改革研究的理论工作者,编写了这套《改革与发展丛书》。

这套丛书将把中国经济体制改革的战略、方针、政策、形势、步骤、方法等情况全面真实地介绍给读者,主要内容包括:改革的基本理论,改革的形势,计划与市场,机构改革,企业制度改革,价格改革,工资制度改革,财政税收改革,金融改革,劳动制度改革,住宅商品化,外经、外贸、特区的改革,改革的社会心理,改革的文化背景,改革的国际比较,以及今后的经济发展战略等等。

这套丛书具有知识性和实用性,它不仅较系统地介绍了各个方面的有关知识,有针对性地实事求是地回答读者普遍

目 录

写在前面的话	1
一 东亚的崛起	6
1 东亚之谜	6
2 怎样评价东亚的经济成长?	15
附：关于国民生产总值(GNP)和国内生产总值(GDP)	17
二 经济成长的轨迹	19
1 南朝鲜	19
2 台湾	26
3 新加坡	33
4 香港	38
三 “有计划的市场经济”	42
1 经济起飞的基本要素	42

2	发展中国家的计划与市场	47
3	裁剪政府作用，培育市场发展	53
	附：商品经济的各种类型	58
四	对外开放与经济发展	63
1	选择适合国情的对外开放战略	63
2	开放政策成功的外部条件	67
3	开放政策成功的内部条件	74
4	对外开放效果两面观	77
五	经济发展的社会环境与发展趋势	79
1	经济发展与社会环境	79
2	市场的发展和进一步的开放	85
	附录	90

写在前面的话

当前，全国人民正在党的十一届三中全会以来的正确方针指引下，全力以赴地进行现代化建设。

现代化建设必须有正确的理论指导。在一个人口众多、国情复杂的大国进行现代化建设，探寻独具特色的社会主义现代化道路，是空前伟大而艰巨的事业，理论的探索就尤为重要，尤为紧迫。而学习国外现代化经验，特别是学习当代发展中国家现代化的经验，就是其中的一个重要组成部分。

当代发展中国家(地区)现代化的“优等生”，首推东亚地区。

自从1979年以来，国内对东亚经济“起飞”的情况介绍了不少，尤其是对日本的30年高速增长，人们怀有极大的兴趣。的确，在闭关锁国政策实行了20多年，国内受极左错误路线的干扰而使国民经济停滞不前的这段历史时期，却恰好是世界

经济迅速发展与繁荣的时期。昔日的战败国日本，战后初期处于极度的孤立、彷徨状态，而那时中国人民却正在人民革命的伟大胜利声中高歌前进，并曾在50年代取得了经济建设的伟大成就，赢得了全世界的尊敬。而短短的20年后，昔日的“亚洲孤儿”日本迅速成长为仅次于美苏的第三经济强国，亚洲的“新巨人”。这个事实在我们背上猛击一掌，促使我们反躬自问。但是，在反省过程中，有一种意见是值得重视的。他们认为日本战后的经济起飞所以成功，并不是一种偶然的、灵机一动的政策所使然，而是有着深厚的基础的。第一，日本即使战败时，其经济水平也比我国高出许多。第二，日本从19世纪起经历了80多年的资本主义发展，在资本主义——军国主义的兴起过程中，积累了丰富的管理经济和组织动员社会资源的经验和能力，有着雄厚的技术积累，并且，在已往的资本积累中形成的港口、道路等基础设施仍然可以运转，已形成的国民教育体制、社会服务设施等等，都为未来的发展做好了铺垫。而我国则是从“一穷二白”的起点开始，因此，日本能做到的，其他国家未必能做到。

这个意见的合理之处在于，它正确指出了经济的现代化需要有一系列的组织条件和物质条件。现代化大生产是由高度的专业化分工和协作组织起来的，一盘散沙的社会，是无法搞现代化的。经济的发展需要有高素质的、懂技术懂管理的人才，需要有“资本”。无疑，资本主义的早期发展所需的原始积累，是靠野蛮的对外掠夺而搜刮来的，现代发展中国家本来就穷，上哪里去搞到这一笔“原始积累”呢？上哪里去找到高

素质的管理人才和技术人才呢？

但“四小龙”的经历给我们提供了使人耳目一新的例子。在50年代，他们的经济水平和中国大陆不相上下，而且确实是地道的不发达国家和地区，但短短的30年却走完了其他发达国家需要走上百年的路程，成功地实现了工业化。他们的经济发展速度，使资本主义世界所有发达国家，甚至使日本也瞠目结舌。

许多人叹息，我们由于“左”的错误路线，失去了60年代和70年代世界经济高涨的大好时光。恰在那个时候，美国卷入越南战争，又为东亚“四小龙”提供了无底洞似的军需市场，使其占了一个大便宜。的确，如果没有美国及西方市场向东亚的开放，没有乘“石油危机”暴富的阿拉伯世界的巨大工程需求，东亚在发展中迈向世界的门口肯定狭窄得多。但是，机会只是向那些准备好利用机会的人们招手的。不是吗？建国30年中，历史曾向我们提供了许多加速现代化的机会，却被我们错过了。不是吗？每天发生在我们身边的，可以构成有利于国也有利于民的机会，却被令人愤慨的官僚主义，莫名其妙的繁文缛节而拖延，使机会白白失去。多少人才被不合理的体制所束缚而不得施展才干。多少大有竞争潜力的资源、技术和产品得不到人们承认，白白滞留在、分散在经济运转的各个环节，而不能形成物质的优势，打不出国界。现代复杂的工业大生产，需要每一个组织、每一个人都能根据经济信号合理调整生产要素的运动和合理配置，才能使这架大机器具有高度的应变能力和自我改善、自我提高的能力。不善于应变

和自我改善的组织是没有生命力的组织，不善于应变和自我改善的经济体制，也是不可能抓住发展机会、引导民族实行现代化的经济体制。“四小龙”和日本能够实现高速增长，一个很基本的原因是它们在起飞前夕和起飞中能够根据国情不断地调整了自身的体制。从某种意义上说，不失时机地进行经济体制的改革，是一切发展中国家起飞的前提条件。现代化是干出来的。只有在能够持久地保持人的积极性和创造性的体制环境中，一个民族的现代化才有了动力的源泉；只有在把无数人的积极性引导到正确方向的机制建立起来，才能减少内耗，最大限度地发挥经济潜力，干出显著的成果。

我们搞的现代化是社会主义现代化。毫无疑问，这与西方发达资本主义现代化有着本质的区别。我们是在坚持公有制的前提下，依靠广大劳动群众的积极性和主动创造精神，发展经济，发展社会主义民主，发展社会主义的文化。我们应从我国的实际情况出发，从中学习和借鉴资本主义制度中为我所用的东西，但不能不加区别的一概拿来。在以“自由”的名义下发生的种种丑恶现象、腐朽堕落、颓废的意识形态，是决不能当作“现代化”的东西学习的。

由于种种原因，至今人们对东亚经济起飞的真相还是若明若暗，加上篇幅所限，这本小册子对“东亚的崛起”只是提供了一个十分粗略的概貌，同时也不打算对其中所提出的各个问题作肯定的“是”或“否”的答复。只要人们能够通过它，窥见这个和我们相邻的外部世界的一些事实，并能因此而对我们自身的问题能够从一个新的角度加以进一步思考，这本小

册子也就算达到了目的。

在写作过程中,卢嘉红同志作了大量资料的整理工作,在此谨致谢意。

作者

1987年9月

一 东亚的崛起

(一) 东亚之谜

东亚地区对中国人来说,是如此熟悉,因为中国本身也是东亚的一部分,中国古老的文化在这一地区至今仍保持着无可置疑的影响。悠久的历史交往和共同受帝国主义侵略的惨痛经历,使我们比世界上任何其他地方的人民更能理解东亚人的思想感情和思维方式。

从本世纪初开始,东亚又成为震撼世界的历史事变的舞台。日本资本主义经济的大发展和“大日本帝国”的崛起,日、俄、英、美等帝国主义在东亚的角逐,中国人民汹涌的民族解放运动,第二次世界大战……在这历史巨变中,昏睡已久的亚洲人民比其他被压迫民族更早地觉醒了。在东亚诸民族中蕴藏的巨大潜能,终于得到了释放的机会。

由于二次大战以来一系列政治事变,海峡和军事分界线无情地隔断了东亚人民之间的相互联系。而正是在这个期

间，东亚地区发生了翻天覆地的变化。这个变化远没有朝鲜战争或印支战争那样引人注目、那样激动人心，但它的意义毫不亚于战争和革命，因为它根本上改变了东亚的实力地位，预示着下一世纪的力量对比。这就是东亚的经济跃进。

东亚经济起飞的第一号选手首推日本。从50年代开始，日本迅速地从战争的废墟中恢复过来，连续十几年中，实现了经济的高速增长。如今，按国民生产总值计算，日本已成为仅次于美、苏的第三号经济大国，日本制成品的出口额占“市场经济工业国”的14%，仅次于联邦德国和美国。在东亚，日本是头号的设备输出国和债主。全世界都感到了“日本货”的威胁。

但更引人注目，也更引人深思的，是号称东亚“四小龙”的南朝鲜、我国台湾省、香港地区和新加坡。近30年来，它们都以惊人的速度增长，其中的一些指标所显示的成就甚至使日本也感到目瞪口呆，不可理解。值得引起我们注意的是，过去一直被看作后进地区的东南亚诸国（主要指“东南亚联盟”）近30年来也取得了令人惊异的好成绩。总之，这一地区经济成长的速度大大超过了南亚和世界上其他地区的发展中国家。

1978年，总部在伦敦的著名《经济学家》杂志，首次给以亚洲“四小”为代表的一批发展中国家地区冠以“新兴工业化国家地区(NICs)”的头衔，国际经济界人士迅速接受了这一称谓。显然，人们明显感受到了这些国家和地区经济发展对外部社会所产生的影响。

表1 实际GDP的年平均增长和人均GDP的增长 (%)

		实际GDP			人均GDP
		1960—70	1970—80	1980—85	1965—84
NICs	香 港	10.0	9.0	6.7	6.2
	南 朝 鲜	8.8	8.6	5.3	6.6
	新 加 坡	9.6	9.6	6.8	7.8
	台 湾	9.3	9.8	6.3	7.0
东南亚	印度尼西亚	3.9	7.9	5.5	4.9
	马来西亚	6.5	7.8	6.2	4.5
	菲 律 宾	4.8	6.0	0.5	2.6
	泰 国	8.1	6.9	5.4	4.2
南亚	孟加拉国	/	5.9	3.3	0.6
	緬 甸	2.6	4.0	6.4	2.3
	印 度	3.9	3.5	5.3	1.6
	尼 泊 尔	1.6	2.1	3.1	0.2
	巴基斯坦	4.3	4.0	6.9	2.5
	斯里兰卡	5.8	5.7	5.2	2.9
	中 国	4.7	7.4	9.0	4.5
	日 本	11.5	5.4	4.2	

资料来源：世界银行《1986年世界发展报告》。

由于“新兴工业化国家地区”连续 20 多年从接近 10% 的速度增长，现已达到或接近中等收入国家的经济水平。如按实际国内生产总值计算，人均水平已是我国大陆的 10—20 倍。

如果把这些国家(地区)经济增长的成绩和发展中国家的平均水平作一个比较，就更加使人印象深刻了。我们也接

表2 1984年部分亚洲国家(地区)的经济规模

		人口 (百万)	国家(地区)面积 (千平方公里)	GDP (百万美元)	人均GDP (美元)
NICs	香 港	5.4	1	30,620	6,330
	南 朝 鲜	40.5	98	83,220	2,110
	新 加 坡	2.5	1	18,220	7,260
	台 湾	18.8	36	57,340	3,050
东南亚	印度尼西亚	161.5	1,919	80,590	540
	马来西亚	15.3	330	29,280	1,980
	菲 律 宾	53.3	300	32,840	650
	泰 国	50.7	514	41,960	860
南亚	孟加拉国	96.4	144	12,320	130
	緬 甸	37.1	677	6,130	180
	印 度	738.0	3,288	162,280	260
	尼 泊 尔	15.1	141	2,290	160
	巴基斯坦	93.2	804	27,730	380
	斯里兰卡	15.6	66	5,430	360
中 国	1025.0	9,561	281,250	310	
日 本	120.0	372	1,255,006	10,630	

资料来源：世界银行《1986年世界发展报告》；亚洲开发银行《亚洲开发银行主要指标》1985年10月。

1960—1970年、1970—1980年、1980—1985年三个时间段来划分，那么全部发展中国家的增长率是5.7%、5.6%、2.9%，而“工业化市场经济国家”是5.0%、3.7%、2.3%。

在这些抽象的数字后面，是这些国家(地区)国力的迅速增长，是整个社会生活水平的普遍提高，如今人们再不能用

老眼光来看这些地区了。在东南亚的热带棕榈丛林中，在台湾阿里山的脚下，南朝鲜的丘陵和稻田间，现代化的高速公路、柏油公路纵横交错，货客车来往飞驰，一座座新兴的厂房，整座现代化城市，从不久前还是沼泽和荒原的地方拔地而起。昔日的农家子女，如今已大批进入新建的城市，进入工厂当上了熟练工人、管理者，或电脑操作人员。而这不过是在短短二十几年中发生的。曼谷、吉隆坡、新加坡等这些旧日的殖民地首府或土著王公贵族的王府所在地，都早已成为驰名世界的现代化都市。

就连数百年来一直以世界“老大”自居的欧洲人，也不能不对东亚经济发展的非凡成就刮目相看。在西欧这个工业革命的发源地，人们惊叫道：

——世界上最大的造船厂在太平洋沿岸（南朝鲜）；

——世界上最大的钢铁厂也在南朝鲜；

——香港是世界上第二大集装箱港口^①；

——东京、香港和新加坡是居于纽约、伦敦、法兰克福之后的世界最大的金融中心；

——世界上微电子产品发展和生产的最重要的中心在太平洋沿岸——加利福尼亚和日本；

——太平洋沿岸的商船队的规模同欧洲共同体的差不多大；

——1983年上半年，日本的造船业生产占世界造船业生

^① 据报道，1986年香港货物吞吐量已超过鹿特丹，位居世界第一。

产的48%，南朝鲜占18%，而欧洲共同体仅占11%；

——欧洲部分工业产品令人担忧地从本地市场上失去地盘……

确实，东亚地区，特别是“四小龙”20年来，经济高速增长的最突出特征有两条：一是对外贸易额的迅猛增长；二是经济结构的迅速变化。

从对外贸易来看，这几个国家（地区）的出口额都以令人生畏的速度增长：

表3 货物出口的增长(%)

		1960—1970	1970—1980	1980—1985	1985年出口额 (十亿美元)
NICs	香港	13.8	22.9	8.9	30.181
	南朝鲜	38.1	35.6	11.1	29.566
	新加坡	3.2	28.7	3.3	22.812
	台湾	24.6	29.6	9.2	30.717
东南亚	印度尼西亚	2.8	34.8	-3.4	18.459
	马来西亚	3.6	22.6	3.6	15.442
	菲律宾	5.3	18.6	-4.3	4.607
	泰国	5.6	24.8	1.8	7.120
日本	16.9	21.0	3.1	177.164	
发展中国家	6.7	25.2	-4.3	494.790	

资料来源：国际货币基金组织《国际金融统计》1985年报告；亚洲开发银行《亚洲开发银行1985年报告》。

从上表可以看到，人口仅数千万，国内（地区内）没有丰富的自然资源可供出口的这四个国家（地区），若按货物出口额口径，除新加坡外，出口额都超过了我国大陆。

