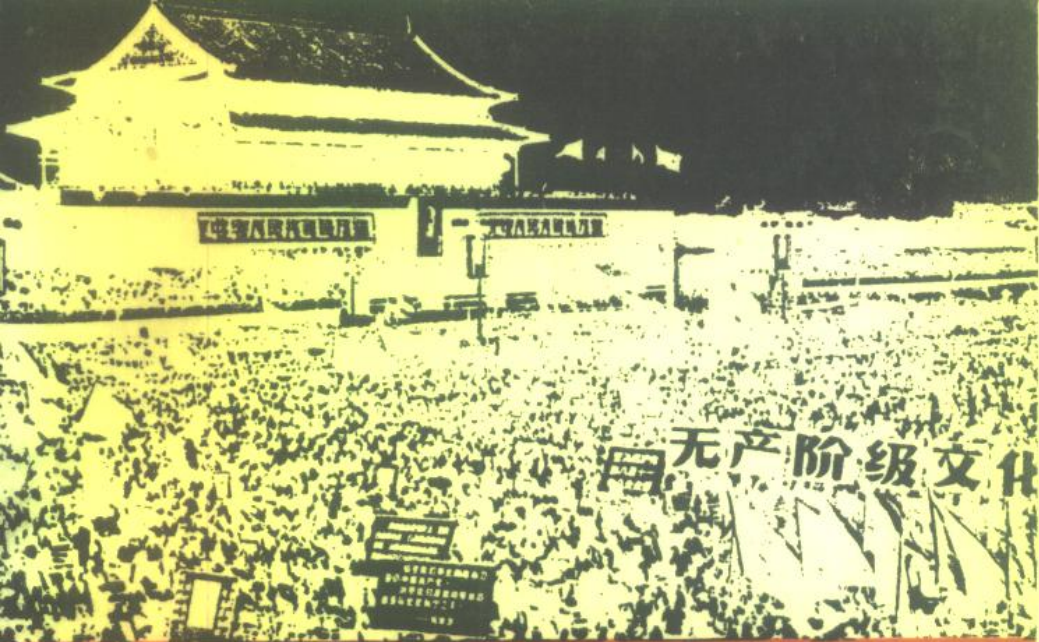




燕
帆

大串连

一场史无前例的政治旅游

太阳升起在天安门上
串连途中的浪漫插曲
知名人士忆串连
国际列车大拦截
金三角的红卫兵



大 串 连

—— 一场史无前例的政治旅游

燕 帆

警官教育出版社

(京)新登字167号

大串连——一场史无前例的政治旅游

燕 帆

*

警 官 教 育 出 版 社 出 版

北京西城木樨地北里2号

邮政编码 100038

*

新华书店北京发行所发行 昌平马池口印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 12.5印张 280千字

1993年5月第1版 1993年5月第1次印刷 印数1-7000册

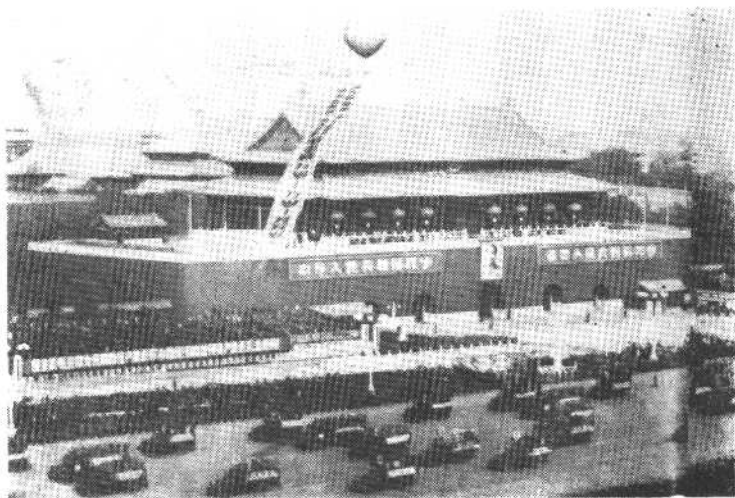
ISBN 7-81027-251-9/D·173 定价：8.80元



毛泽东主席和红卫兵在一起



等待检阅的红卫兵



乘汽车通过天安门的受阅者



北京外国语学院的步行串连者在天安门前誓师出发



大连海运学院“长征红卫队”在行进中



上海步行串联者在途中向农民宣传毛泽东思想。



北京学生在西安街头游行示威



北京师范大学学生在曲阜破“四旧”

大串连——一场史无前例的政治旅游

开 篇：大串连——政治旅游的形成与发展

第一幕：大检阅

1章：太阳升起在天安门上

2章：历史性的创举

第二幕：大接待

3章：欢迎毛主席的客人

4章：全党动员，全民动手

第三幕：漫漫旅途

5章：铁路线上

6章：步行串连

7章：祖国山河一片红

8章：知名人士忆串连

第四幕：国际大串连

9章：解放全人类

10章：国际列车大拦截

11章：抗美援朝的红卫兵

12章：“金三角”的红色战士

终曲：纪录与余音

《大串连——一场史无前例的政治旅游》

开篇：大串连——政治旅游的形成与发展

旅游的历史与发展.....	(1)
政治与旅游：中国.....	(3)
“串连”与“串联”.....	(5)
文化大革命的发动.....	(6)
红卫兵运动.....	(8)
大串连：形成、发动与结束.....	(10)
大串连：条件与主体.....	(14)

第一幕 大检阅

第1章 太阳升起在天安门上

第一次检阅：8月18日.....	(18)
第二次检阅：8月31日.....	(26)
第三次检阅：9月15日.....	(32)
第四次检阅：10月1日.....	(39)
第五次检阅：10月18日.....	(42)
第六次检阅：11月3日.....	(44)
第七次检阅：11月10日~11月11日.....	(48)
第八次检阅：11月25日~11月26日.....	(52)

第2章 历史性的创举

大检阅的结束.....	(56)
-------------	------

大检阅——到底有多大？	(57)
大检阅的组织	(59)
最幸福的一刻	(64)
红色的印迹	(73)
足球场上的鞋阵	(74)
神秘的传说——图片上的声音	(74)
大检阅的意义与影响	(75)
告别北京	(79)

第二幕 大接待

第3章 欢迎毛主席的客人

接待站	(83)
永无安定的永定门	(86)
无星级饭店	(87)
革命不是请客吃饭	(89)
“革命虫”与“反修泡”	(93)
热情的服务	(94)

第4章 全党动员，全民动手

毛泽东思想大课堂	(97)
千里有缘	(99)
冰冷而热情的京都	(102)
宝贵的珍藏	(105)

第三幕 漫漫旅途

第5章 铁路上

挤出了国际水平·····	(111)
上厕所难乎其难·····	(112)
车厢奏鸣曲·····	(115)
陇海线上劳燕分飞·····	(116)
武汉：红色娘子军勇抓罪犯·····	(118)
“老红军”与我们一同串连·····	(120)
十二岁男孩免费旅游七个月·····	(122)
失踪之谜·····	(129)
险些上不去车·····	(131)
一路艰辛·····	(132)
蔡永祥勇救串连红卫兵·····	(134)
串连中的奇遇·····	(136)
外国人在中国串连·····	(138)
第6章 步行串连	
红卫兵不怕远征难·····	(139)
行万里路，读四卷书·····	(143)
队伍越走越小·····	(146)
“一二·九”——一二九华里·····	(148)
一路风尘·····	(149)
第7章 祖国山河一片红	
追寻革命的足迹·····	(151)
扫除一切污泥浊水·····	(153)
红海洋·····	(156)
江山多娇·····	(158)
全能串连者·····	(160)
我变得大胆而自信·····	(161)
中国还是好人多·····	(162)

始乱终弃的大串连.....	(164)
串连使我不平则鸣.....	(165)
夜幕中的一盏灯.....	(167)
我在串连中求索.....	(168)
月光下的洗礼.....	(170)
路旁，老农民向我们伸出了一只手.....	(172)
串连——理想和现实的距离更觉遥远.....	(174)
第8章 知名人士忆串连	
梁晓声：《一个红卫兵的自白》.....	(175)
马瑞雪：《艰难的旅程》.....	(190)
刘晓庆：《我这八年》.....	(229)
胡平、张胜友：《历史沉思录——井冈山红卫兵 大串连二十周年祭》.....	(235)

第四幕 国际大串连

第9章 解放全人类	
世界是你们的.....	(285)
跨国界行动.....	(291)
第10章 国际列车大拦截	
列车成“战场”.....	(293)
周恩来亲自干预.....	(299)
第11章 抗美援朝的红卫兵	
第12章 “金三角”的红色战士	
终曲：纪录与余音.....	(386)
永恒的纪录.....	(386)
余音渺渺.....	(387)

开篇：大串连——政治旅游的 形成与发展

旅游的历史与发展

公元前四千年左右，巴比伦人发明了货币，贸易的交往随之也达到了新的高度，旅游的新时代也就开始了。属于巴比伦人的发明还有文字和车轮，因此，他们可以当之无愧的被看作是旅游的创始人。

大约在公元前1490年，埃及的荷赛普塞特女王访问了属于今天的索马里的一块地区。据记载，这是世界上第一次为了和平和游览的目的进行的旅游。这次重大的创举，记载在拉克瑟（Luxor）的德埃巴哈里（Deitel Bahari）寺院的墙壁上。墙上的文字与浮雕精美绝伦，向历代的来访者们做着默默的展示。

就民族而言，罗马人是最早的娱乐旅游者。在旅游时节，他们通过使用驿马而每天可走到百公里左右。长途旅行的主要目的是朝拜地中海的寺庙，尤其是埃及的金字塔和墓碑。在节假日时，他们参加奥林匹克运动会，去医疗浴场和海滨避暑。公元五世纪，罗马帝国的崩溃造成了欧洲娱乐性旅游的灾难。在这个黑暗的时期里，只有那些敢于冒险的人才去旅游。中世纪末期，大批朝圣者前往欧洲的几个圣地，旅游又出现了娱乐的迹象，然而，旅游仍旧受着宗教的统治。

1830年，从利物浦至曼彻斯特的铁路线开始运营。说来难以置信，早期铁路的投资修建者们并未想到铁路能运送客人，他们对旅客只是象对货物一样象征性地收费，每英里一个便士，很快就供不应求，而开始设计专用的客车车厢了。很快，火车的出现与完善使得旅行速度有了大大的提高。中世纪每天旅行的平均数是30公里左右，而火车使这一速度提高了十几倍。

十九世纪末，汽车出现了。到1903年，一位名叫纳尔逊·杰克逊(Dr. Nelson Jackson)的医学博士驱车横跨美国，自旧金山开到了纽约。在六十三天的旅途中，他没精打彩，疲惫不堪，整个路途中他一共花费了十九天等待供给和配件。

十九世纪末，飞机出现了。到了1910年，已经开始经营定期开航的飞机业务。本世纪五十年代，现代化大型喷气飞机的出现和国际航线的增加，使得世界第一次成为一个整体。

现代旅游业正是从五十年代开始兴起的。

本世纪以来，随着经济、科学技术的发展，人们的闲暇时间普遍增多。经济实力有所提高，心理需要日益发展，加上不断进步的交通和通讯业，这一切都构成了旅游业兴旺发达的条件。

今天，全世界每年有上亿的人乘飞机进行跨国旅游。

今天，欧美有80%的家庭都在节假日乘汽车去旅游。

今天，旅游业已成为世界产业中最大最有前途的产业之一，它已经创纪录地保持了几十年的两位数增长率。

旅游在现代已成为普极性的活动，并被世界大多数人认为是生活中不可少的有益活动。它已成为一种现代文明的象征。

政治与旅游：中国

政治是阶级、政党、社会团体和个人在国内及国际关系方面的活动。在阶级社会中政治就是阶级关系和阶级斗争。政治是经济的集中表现，任何阶级的政治都是以维护本阶级的经济利益，建立和巩固本阶级的统治为目的。政治是社会公共权力的构成与实施。

旅游，即从一个地方到另一个地方去办事和游览。对于农业文明来说，在过去的岁月中，旅游只是一少部分人的事情。

世界旅游史告诉我们，早期的旅游是与宗教和贸易相关的，直到今天，虔诚的信徒和忙碌的商人仍在不停的奔波着。而汉民族的文化史又告诉我们，中国人的宗教意识可以说是所有古文明发源地民族中最差的，而中国人的商业意识同样也不行。就社会地位而言，在中国，如果说宗教人士在社会上的影响与声望还是忽高忽低的话，那么商人们简直就是毫无声望可言。在中国历史上，因宗教与贸易而造成的旅游从未达到它在其它地方所能达到的程度。到是由另一种情况而起的旅游频频出现。正象西方的游记（最早旅游文学，也是最早的百科全书）往往出自僧侣教士之手，我们中国的游记或风景诗篇往往出自官僚之手，也有一部分是出自赶考举子之手，他们也是候补官僚。这就是说，在起源上，中国的旅游主要是与政治相关的，而不是与宗教和贸易。

伴随着宗教意识的淡漠，汉民族的政治伦理意识大概也可算文明民族中最强的，中国社会的政治文化也就最发达而严密，由此也就很早即形成了大一统的中国社会政权统治结构。如是演化，这种强大的政治传统最终造成了中国社会中

政治权力的几个鲜明特点：第一，政治对于其它所有社会各因素具有一定时期内绝对的支配作用，无论是对经济、文化还是其它；第二，政治权力成为惟一的权力，政治统治者对于被统治者具有绝对的支配权，对政治权力的争夺成为最初的也是最终的，也就必将是残酷的争夺；第三，政治权力都竭力加强对被统治者实施对自己有利的政治伦理观念的教化，以巩固自己的统治。

现代旅游兴起的根本原因是生产与科学技术的发展。正是因为生产的发展才使得人们有了更多的闲暇时间，正是因为生活的富裕使得人们在温饱之后还有一定的财力，正是因为物质上的无忧才使人们有了出去看看消遣的要求，也正是因为交通与通讯的进步才使得这一切成为可能。但是在1966年，这一切在西方都具备了，在中国，却一点也不具备。

1966年的中国根本不具备开展旅游的条件，它只具备一个本世纪最具世界知名度的领袖，一个强有力的政府，一群政治意识强到了极点的人民。

于是，在占人类陆地面积五十分之一的国土上，开始了一次人类有史以来最大的旅游，一次不折不扣的政治旅游。

正是因为政治，这次旅游的发动者才会发动它，它才会这样突然地出现在中国人民（其大多数从未旅游过）面前。

因为政治，这次旅游的参加者才会参加它，它才会以那样千奇百怪的方式进行，中间出了无数曲折的故事。

因为政治，这次旅游才会以它那样独特的方式结束，留下了诸多的议论与遗憾。

这场史无前例的政治旅游就是大串连，

“串连”与“串联”

翻开任何一本有关中华人民共和国国史和建国后中国共产党历史的教科书或工具书，你将毫无例外的发现这样一个章节或者条目——“大串连”。它在新中国的史册上具有一页绝对不可替代的位置，所有的编著者都意识到了这一点，并且都一致地给它加上了“大”字以形容其规模与影响，但他们的相同之处也仅在于此，分歧很快就暴露出来了，他们对第三个字持有不同的观点，于是就有了“大串连”和“大串联”两种写法。

从字典上说，“联”的解释是：“联接，联合”，“连”的解释是：“连接”从词典上说，二者通用。

从使用上讲，文化大革命时期的所有报纸用的都是“串连”，而今天的报刊书籍大都用“串联”。

形成这种状况的原因是复杂的。

“串连”这个词首次为全国广大人民所耳闻，是在1966年9月15日的《人民日报》上，它在头版发了这样一个通栏大标题“毛泽东思想把全国革命师生的心串连在一起”其副标题是“各地革命师生满怀激情来到祖国首都交流无产阶级文化大革命经验”，在这篇一千五百字左右的文章中，有九处提到“串连”。从此，这个词在中国被以极高的频率使用了。当时不仅没人想恐怕也没人敢去换它的一个字。

但运动发展到了后期，“串连”确有向“串联”发展的趋势，尤其是在各地的造反夺权之中，“联络站”遍地都是，“大联合”口号震天，所以这“联”有那“连”不能涵盖的意思，加之“串联”在物理学上又是一个用得广的词，借用一下也是可以的。