

起飞之前

常州经济发展与体制
改革的研究报告

Qi fei zhi qian

童大林 汤永安

天津人民出版社



中国经济体制改革理论与实践丛书

起飞之前

——常州经济发展与
体制改革的研究报告

童大林 汤永安 主编

天津人民出版社

起 飞 之 前
常州经济发展与
体制改革的研究报告

*

天津人民出版社出版 新华书店天津发行所发行

(天津市赤峰道130号)

北京景山学校印刷厂印刷

*

850×1168毫米 32开本 3.625印张 4插页 64千字

1988年1月第1版 1988年1月第1次印刷

印数：1—1500

ISBN7—201—00096—9/F·7

定 价：1.30元



常州是一个古老而年轻的城市——这是近几年来常州日新月异的城市建设新貌。



常州在改革开放中起飞——这是新建的具有园林特色的民航常州站。



“金獅集体”生产的自行车名扬海内外——这是常州自行车总厂的金獅大楼和它生产的名牌车“金獅自行车”。



一个以新产品开发取胜的科研型企业——
这是常州市第四制药厂厂长许玉海（中）与工
程技术人员一起研究开发新产品。



一个靠改革起家、走自力更生道路、取得显
著效果的研究所——这是常州化工研究所用自
筹资金建造的7000多平方米的科研和测试建筑
群落。



常州金融改革正在逐步深入，在组织生产和流通中发挥“龙头”作用——这是常州金融大楼的雄姿。

常州资金市场开业



常州市短期资金拆借市场正式开业。——这是
市场交易活动一瞥。



常州市物资部门为了促进地区经济发展，通过改革，逐步形成了开放式的物资经营网络——这是新建立的常州钢材市场。



常州在发展社会主义商品经济中繁荣——
这是以出售花色繁多、品种多样的小商品为主的迎春市场。



常州人民的居住条件正在日益改善——这是中国房屋建设开发公司常州公司继花园、清潭、丽华、北环等新村以后新建的红梅新村的一角。

60451/20

《中国经济体制改革理论与实践》丛书

编委会成员名单

主编：童大林 陶 力

编委：（以姓氏笔划为序）

孙研之 叶 森

宋一峰 吴佩伦

洪 禹 黄 文

董 峰 詹 武

编 者 的 话

为了适应经济体制改革不断深化的要求并把改革的经验上升为理论，我们在组织“六五”国家重点科研课题研究的基础上，选出有代表性的部分研究成果编辑成《中国经济体制改革理论与实践丛书》

这套丛书的内容主要包括：社会主义商品经济理论与经济体制改革的目标模式；增强企业活力，完善企业行为机制，使之成为有自我积累能力、自我发展能力的商品生产者和经营者；发展社会主义商品市场，建立和完善包括生产资料市场、资金市场、劳务市场、技术市场、房地产市场在内的市场体系；建立社会主义宏观经济的间接管理体系；不同类型的综合改革试点城市和企业的工作经验总结；等等。

经济体制改革的基本方向是促进社会主义商品经济的发展。沿着搞活企业——建立市场体系——实行宏观间接管理为主的思路，去设计改革的目标模式，建立有中国特色的社会主义商品经济的新体制。经济改革作为一项艰巨复杂的社会经济系统工程，需要我们在实践中去探索、去创新。这套丛书从各个方面探索我国经济体制改革的理论与实践，其中也包括不同的观点和思路。我们编辑这套丛书力求客观地反映我国经济改革实践的

历史进程和主要经验，使人们从中受到启迪和教益。

中国经济体制改革的理论与实践，是需要长期研究的大课题。我们将在“七五”期间和更长的时期内继续组织力量进行研究，并择其中部分研究成果陆续编入这套丛书，使丛书内容不断丰富和完善。

中国经济体制改革研究会

一九八七年一月

目 录

前 言

——中等城市发展的战略意义·····	(1)
常州经济发展的历史过程·····	(9)
建设一个社会主义商品经济发达的 现代城市·····	(25)
发挥金融的“龙头”作用，建立社会主义 市场体系·····	(39)
建立企业群体与企业集团，加强优势产业， 优化产业结构·····	(51)
技术进步与科学管理·····	(64)
搞好城乡基础设施·····	(75)
社会劳动结构与利益合理分配问题·····	(81)
城市政府的宏观管理职能·····	(93)
城市改革的新思路 ·····	(106)
后 记	

前言

——中等城市发展的战略意义

我们正处在一个伟大的改革的时代。改革、开放、搞活，震撼着每一颗中国心，激励着多少仁人志士为之奋斗，为之献身。改革、开放、搞活，一扫过去僵化沉闷的气氛，社会主义恢复了生机盎然的活力，新事物涌现像雨后春笋。改革、开放、搞活，已成为亿万人民发自内心的呼唤，正在由一个一个新事物合成壮美的现实。

在万千新事物中，一批明星城市的崛起，特别引人注目。这些明星城市都是中等城市，过去，或默默鲜为人知，或只是闻名古城而已；现在，它们在改革、开放、搞活中打先锋，解放了生产力，为社会主义祖国创造了空前的财富。例如常州市（市区），1965年产值尚不足6亿元，1978年达到25.76亿元，增长五倍多，而1986年已经超过100亿元，又增长了三倍。在全国产值超过100亿元的城市中，中等城市占了大多数。

这就给人们提出了一个重要的问题：如何看待这些城市在我国四化建设和经济发展中的地位？我们认为：建设高度发达的中等城市对实现我国2000年的目标，进

而在下世纪中叶人均国民生产总值达到中等发达国家水平，具有重大的战略意义。

其理由如次：

一 我国中等城市的战略地位

首先，我国中等城市众多。中等城市尚无严格的定义。有人把20~50万人口的城市叫中等城市，50—100万人口的城市叫大城市，把100万以上人口的城市叫特大城市。也有人把它们相应地叫做小城市、中等城市和大城市，而把1000万人口以上的叫特大城市。我们可以粗一点，把20—100万人口都叫做中等城市。据统计，到1986年底我国城市已达353个，其中20—50万人口的70个，50—100万人口的27个，100万以上人口的16个。显然，中等城市占有举足轻重的地位。

其次，我国中等城市的分布是比较均匀的，每个省都有一定的数量，而不像大城市主要集中在沿海地区。这对于我们生产力的合理分布，具有巨大的意义。它比较接近资源，在其四周各有一定的市场辐射等等，对于我国各地区、各民族在社会主义建设中共同发展、共同富裕有着突出的作用。试设想，如果全国各中等城市都能像常州那样的速度发展，那么，不仅全国2000年“翻两番”的任务不在话下，而且也在很大程度上改善了所谓“三个世界”的差距。

第三，我国中等城市在国民经济中的比重相当大。