

英国壟断資本

世界知識出版社

英国壟断資本

沙加洛夫編

謝世文譯

世界知識出版社

1957年·北京

И. А. Соколов
АНГЛИЙСКИЕ МОНОПОЛИИ

Издательство Иностранной
Литературы
Москва, 1955

根据苏联外国書籍出版局1955年版譯出

Перевод с английского
В. М. Коллонтай
под редакцией
и с вступительной статьей
И. А. Соколова

英国壟断資本

(苏)沙加洛夫編
謝世文譯

*

世界知識出版社出版 (北京于面胡同 27 号)

北京市書刊出版業營業許可証出字第 101 号

北京新华印刷厂印刷 新华書店發行

*

开本 787×1092 公厘 $\frac{1}{32}$ · 印张 $8 \frac{3}{4}$ · 插頁 2 · 字數 188,000

1957 年 11 月第 1 版

1957 年 11 月北京第 1 次印刷

印數 1—2,700 定价 (7) 0.80 元

統一書号 4003 · 41

封面設計者: 孙 正 校对者: 谷繼昭等

目 录

前言	1
第一章 英国工业中的垄断组织	20
大軍火商維克斯	20
帝国化学工业公司的利潤	33
冶金公司的利潤	41
造船公司和航运公司的利潤	50
英国航空工业現况	54
英国汽车工业中的垄断資本	63
建筑公司	77
关于电綫和电纜生产部門資本垄断化的报告	83
火柴工业的資本垄断化	87
垄断資本的搶劫行为仍然未受到处理	93
托拉斯想靠原子能發財	97
1953年各公司的利潤	99
获利百万英镑以上的公司	103
第二章 英国殖民地的垄断组织	108
石油工业大公司英荷壳牌石油公司的历史	108
尤尼萊佛公司	116
橡胶工业的發展前途和利潤	123
馬來亞錫矿主及其利潤	130
中非联邦	133
快尼亚屬於誰?	143
尼亚薩兰的貧困	152
英屬圭亚那	157

第三章 財政資本	163
誰統治着英国?	163
銀行和工業	165
你知道地主嗎?	175
美国資本在英国	178
第四章 国家机器服从壟断組織	191
保守党議員	191
資本家商行董事会中的陆海軍将領	208
英国工業联合会	215
国有化問題	222
附录	237
重要譯名英中文对照表	245

前 言

在目前的資本主义总危机第二阶段里，英国壟断資本是仅次于美国壟断組織的最大的帝国主义反动势力。英国壟断資本家在反对民主与和平力量的斗争中，在北大西洋联盟的軍备竞赛中，在湊集新侵略集团的政策上，是美国金融巨头的主要同盟者。英美虽然共同参加帝国主义的侵略集团，但这并不能消除英美两国壟断集团之間的敌对与冲突，并且由于資本主义世界的地区已經縮小，为爭夺壟断性高額利潤的斗争，使得这种敌对与冲突不断地發展着。英美的矛盾是当前資本主义国家之間的主要矛盾。

由于这种情形，若干有关英国壟断組織目前情况的問題就显然变得很重要了。本書收集“工人日报”和“劳工研究”杂志以及英国出版界其他进步机关刊物上論述英国壟断組織的文章，对讀者了解这些問題当有一定的帮助。虽然这些文章并没有企圖对英国壟断組織現状作全面的、深刻的科学分析，但因包含許多事实参考材料，当会引起讀者很大兴趣。

本書分四編：第一編主要收集了英国本土現有的工業壟断組織的材料；第二編收集了論述英国殖民地的壟断組織的文章；第三編闡明英国銀行壟断組織与工業壟断組織間的关系；第四編則是一些說明英国国家机构如何受壟断組織控制的文章。

* * *

資本主义总危机特別影响英帝国主义的地位。曾經是

最富裕的資本主义国家、拥有資本主义世界中最高工業生产水平的英国，一共只隔几十年時間，就一变而为經濟大大衰落的国家；曾經是最强大的帝国主义国家一降而为美国的“小伙伴”。

这是由于資本主义国家政治、經濟發展不平衡規律的影响，由于英国資本主义的腐敗衰朽特別厉害的緣故，早在十九世紀中叶，若干帝国主义的特征——即拥有辽阔的殖民地以及英国資本家由于利用他們在世界工商業中占壟断地位而获得了壟断利潤——就給英国資本主义的往前發展起了拮据和阻撓的作用。

早在資本主义总危机發展过程的第一阶段，蕭条景象已成为英国工業生产的特征，到第二次世界大战前夕，英国工業生产已不能突破1913年的水平。英国在世界工業生产中的比重已大大减少，在商品和資本輸出方面已丧失昔日的首席地位。

在第二次世界大战后，英帝国主义的危机激剧加深。这跟东欧諸国和中国脫离資本主义体系这件事大有关系。它們一脫离資本主义体系，英国壟断組織就不再可能剝削这些国家来榨取最大限度的利潤，而在1938年英国在这些国家內的投資額却占它海外总投資的十分之一左右。

英国对世界資源的投資范围也在縮小，因为美国壟断組織在英国殖民地和附屬国家內攫夺了不少原料产地和商品市場。

从远东到美洲，在一系列的英国殖民地和势力范围内，到处汹涌地展开了民族解放运动，这对英帝国主义來說是一个特別严重的打击。英国的殖民体系原是英帝国主义寄生經濟的生命綫，但这一殖民体系事实上已經开始崩潰。

就是在英国本土上英国资产阶级的地位也在严重地削弱下去，这是英帝国主义危机现象之一。在英帝国主义经济衰落的情况下，英国本土的劳动人民的景况极度恶化。这不能不引起国内工人运动的增长，不能不促使越来越多的英国劳动人民了解到根本改变社会制度的必要。

英帝国主义者企图用进一步加强剥削英国劳动人民来寻求逃脱危机的出路，同时为了这一目的他们大大利用右翼工党分子。这些分子一面用煽动家的空谈欺骗群众，鼓吹什么“社会民主主义”，一面拚命巩固壟断组织的独裁势力。

英帝国主义者竭力想靠加强掠夺殖民地和附属国来增加他们的最大限度利润，并且还竭力想制止殖民体系的崩溃。他们这些意向在英国壟断资本的战后政策中起着十分重要的作用。他们既采用如像在马来亚、怯尼亚使用的那种血腥镇压民族解放运动的办法，同时又用欺骗手段以及跟殖民地大资产阶级的反民族主义分子和封建反动势力进行种种勾结的办法来制止殖民体系的崩溃。

英国壟断组织想用国民经济军国主义化和军备竞赛的办法来保证最大限度利润的获得。英国正如其他主要的资本主义国家一样，国内有一派渴望发动新战争的侵略势力存在，因此，这种意向更具有特殊的意义。属于这一派势力的首先就是那些英国军火工业康采恩和控制这些康采恩的金融集团。

* * *

在第一次世界大战之前，英国工业生产的集中情况落后于其他国家。这和下面各种情况有关系：絕大部份的資本移轉到海外去了；在最重要的工業部門中技术落后；最后，在四十年代之前，英国为了銀行和貿易集团的利益，还

保存着自由貿易的制度，而這些集團所依靠的首先是海外企業。當然，這裡所謂落后是相對的、暫時的。

特別是在第一次和第二次世界大戰的幾年里，軍國主義的蓬勃發展大大地加速了英國工業生產的康采恩化和壟斷化。根據 1935 年至 1952 年的工業調查材料，在工人總數中，工作于雇有五百工人以上的加工企業中的工人從 35.3% 增加到 45%，而工作于雇有一千工人以上的企業中的工人卻從 21.4% 增加到 30.9%。

各部門內集中化的進展程度非常不平衡。在重工業和所謂“新興工業部門”（汽車製造業、航空業、電機業、化工業）里，生產的集中化程度特別大。新興工業部門在最近幾年內（在其他部門生產停滯的情況下），因受軍備競賽影響，發展很迅速。在第二次世界大戰之後，無論按在業工人人數計，或者按生產價值計，這些工業部門總是占英國工業的主要地位。

應該指出，上面所引的材料把個別企業里生產集中化的規模還估計得過低，因為在調查材料時，龐大聯合工廠的個別車間是當作個別企業算的。這些材料也沒有把個別公司和康采恩所進行的生產壟斷化的規模交代清楚。

每一個英國工業的主要部門都是受幾個最巨大的壟斷組織統治的。

由於資本主義國有化而創立的若干國家資本主義性質的公司壟斷着英國的煤炭工業、電力工業、煤氣工業以及國內運輸業，而這些公司却是受幾個最大的壟斷集團支配的。

在保守黨政府取消國有制的黑色冶金工業里，八大壟斷組織左右一切，有 90% 以上的黑色金屬歸他們生產。這

八大壟斷組織是斯圖華特與勞埃德公司，理查德·托馬斯及鮑爾溫公司，葛斯特—肯恩與納特福德公司，威爾士鋼鐵公司，聯合鋼鐵公司等集團，以及多爾曼·朗公司托拉斯，參加軍事機械製造康采恩維克斯公司的英國鋼鐵公司和參加控制冶金、造船及蘇格蘭其他企業的壟斷集團組織的科維爾公司。

資本主義國家內最大的壟斷組織之一——帝國化學工業公司托拉斯控制了英國化學工業，它有九十家以上的女兒公司壟斷主要化學產品的生產，具體說來，即硫酸、鹼、合成顏料和含氮化學制品的生產。

在英國造船業里稱霸的是維克斯公司和跟它有關的康米爾·萊德公司，約翰·布朗公司，哈蘭德及華爾夫公司，斯萬·亨特爾及威漢·里查遜公司等托拉斯。

在第二次世界大戰期間，70% 以上的英國軍用飛機是由三個壟斷集團生產的。它們是托拉斯豪克·西德利公司，康采恩維克斯公司和布列斯托飛機公司。在生產飛機發動機方面，羅斯·洛易斯公司壟斷一切；而在飛機製造業方面，威斯特蘭飛機公司（約翰·布朗公司的女兒公司），英國電氣公司，德·哈維蘭飛機公司和漢德利·培濟公司也起很大作用。

在英國汽車拖拉機製造業中，90% 以上的汽車是由五大公司生產的。它們是：魯特斯汽車公司，標準汽車公司，美國托拉斯福特汽車公司的女兒公司福特汽車公司，美國通用汽車公司托拉斯的女兒公司渥豪爾汽車公司和英國汽車公司。英國汽車公司是資本主義世界中最大的汽車業壟斷組織之一，創立於1951年，由摩里斯汽車公司和奧斯汀汽車公司合併而成。據英國報紙報道，兩公司合併的基本

动机之一是統一英国資本家力量以便和英国汽車工業中的美国部份竞争。

在种类最多的电工器材業中，絕大部份产品是由下列三个电气托拉斯生产的——联合电气工業公司（和維克斯康采恩有关系），英国电气公司和通用电气公司。

有关英国最大工業壟断組織的資本、利潤和金融往来关系的主要材料，在本書各文中都有所引述。

在英国工業資本的积聚和集中过程中，軍火業各公司起着巨大作用。这是因为軍火業各公司和銀行、国家机构的关系最密切，它們从軍事定貨中获得特別巨大的利潤，并且所得到的国家补助金也最多，因此它們就格外努力积聚資本，扩展自己的活动范围，同时攫取相关部门中許多企业的控制权。

結果，很多英国的大康采恩在軍火業公司的基础上組織起来了，其范围及于各种工業部門。“維克斯”集团就是这种康采恩的典型例子。本書有一篇文章詳細叙述了这一集团的机构組織。康采恩維克斯公司的各种企業生产各种不同产品：各种槍、炮、船和船上机器、拖拉机、牵引机、坦克、飞机、飞机發动机、各种不同的电气设备，車床、磨粉、印刷和其他設備、機車、車廂、鋼、爆炸物和化学制品、橡胶制品，等等。康采恩的基本活动是軍火生产。

下列材料証明軍火業的壟断組織因英国經濟軍国主义化而获得了巨額利潤。1951年朝鮮战争爆發后，大西洋集团开始加紧軍备竞赛。2,924家英国工業公司的利潤比上年增长增加了24%；与此同时几个航空托拉斯的利潤增加到55%，化工托拉斯——52%。壟断組織在經濟軍国主义化的基础上追逐最大限度的利潤，这是英国所以参加以美

国为首的侵略集团的最重要經濟原因之一。

創立那些包括各种不同工業部門企業的康采恩是和在各部門範圍內發展壟斷組織間的卡特尔关系相互交錯在一起的。卡特尔关系的發展表現于所謂貿易协会网的建立上。这些协会是最大壟斷組織的統治武器，是它們控制中小公司，是使这些公司听其处置的武器，是規定足以保証协会中最有力量的會員取得最大限度利潤的壟斷价格的武器，最后，是最大壟斷組織和外国竞争者作战的武器。

英国的工業壟斷組織具有广泛的国际联系。它既在英帝国内各国，也在資本主义世界的其他各国掌握着許多分支企業。

对壟斷資本來說，参加国际卡特尔是借以提高国内市場上的商品价格并且借以阻滯技术改进的手段。如火柴壟斷組織英国火柴公司就可作为例子。本書有一篇文章專門論述这一家火柴壟斷組織。

英国工業主要部門的高度壟斷化，壟斷集团之間的利益与相互关系的錯綜复杂化，这种种既沒有消除集团之間的激烈竞争，相反，更加强了、助长了这一斗争。

* * *

本書中論述英国殖民地壟斷組織的文章占有很大的篇幅。第二次世界大战之后，英帝国主义者在殖民地和附屬国的地位已大大削弱，但是迄今为止还有很大一部份殖民地国家和附屬国的人民尚受英国資本的压迫。

殖民地和附屬国現在成为英国輸出資本的主要投資区域，成为靠帝国特惠制和英鎊地区通貨約束制保存下来的、英国商品的主要銷售市場，最后，成为英国壟斷組織的最重要的原料和粮食供应地。剝削殖民地仍旧是英帝国主义經

济的基础。这也使得那些专门劫掠落后国家人民的殖民地
壟断組織在英帝国主义体制下占着首要的地位。

殖民地壟断組織靠了残酷剝削殖民地工人和小生产者
才获得特別丰厚的利潤，因此，在英国殖民地企業中資本的
积聚与集中就格外見得厉害。

英国向它殖民地和附屬国的采矿工業、运输業、农場等
投資的絕大部分集中在一小撮(几十个)最大的壟断組織手
里，这些壟断組織所開設的企業散处在資本主义世界各地。
这些壟断組織拥有特別巨大的金融資源，商品流轉額和利
潤。1951年，仅仅英荷壳牌石油公司和尤尼萊佛公司两家
康采恩在各国商品流轉額就相当于英国商品总流轉額的
20%。

殖民地壟断組織各企業所从事的主要是各种矿物和农
产品原料的生产和加工，也从事貿易。从英国殖民地原料
壟断組織中可以挑出如下几个主要的集团来：石油壟断組
織，矿业(开采有色金屬、金、鑽石等等) 壟断組織以及控制
农場生产并向小生产者收購各种热带作物(橡胶、棉花、甘
蔗、可可、茶等等)的壟断組織。

英国在石油开采和加工方面的投資集中在两家康采恩
手里：英荷集团的英荷壳牌石油公司和半国营的英国石油
公司(以前称英伊石油公司)。关于英荷壳牌石油公司，在
本書的一篇文章里将予以詳細評述。这些相互間密切关联
着的集团的巨大金融力量决定了它們在英国經濟与政治方
面起着極其重要的作用；英国海外收入总数的 60% 左右就
是靠它們括来的。

英国資本和跟它有关的集团控制着資本主义世界很大
一部份的錫矿开采。在开矿和炼錫方面占統治地位的有两

个壟断集团：倫敦錫公司和英国錫業投資公司。在本書的一篇文章中对这两家公司的情况将予以詳細論述。

非洲的金矿开采集中在英国七大公司手中（南非英美公司，联合有限公司等等），这七家公司合并成一个壟断性的联盟組織，叫做金矿开采者委员会。它事实上掌握南非联邦和南罗得西亚的全部权力。資本主义国家中95%鑽石的銷售掌握在英国壟断組織德·比尔斯固本矿业公司手里。

資本主义世界中矿藏最丰富的北罗得西亚銅产区被英国两大壟断組織——洛卡那公司集团和罗得西亚选矿托拉斯集团占有。在这两大壟断組織中美国資本占着很大部分。

在农場經營方面起作用的有英国最大壟断組織之一——英荷康采恩尤尼萊佛公司，它同时支配着英国制皂工业并控制不少商業企業；有控制馬來亞、印度尼西亚和錫兰天然橡胶生产的若干公司（哈利逊及卡拉斯菲尔德公司，吉特里公司，橡胶园地产經理公司，托馬斯·巴路公司，邓祿普橡胶公司）；有控制印度与錫兰茶园和黄麻企業的若干公司（安德烈·尤尔公司，蕭·华萊士公司等等）；有控制种植甘蔗和生产糖的若干公司（在西印度拥有許多大农場的泰特与萊尔公司，在英屬圭亚那經營的布格尔兄弟—麦康納尔公司）；有帝国烟草公司与英美烟草公司等等。

和剝削殖民地發生密切关系的还有英国若干輪船公司。它們掌握着将殖民地原料运往英国和其他資本主义国家以及把英国商品运入殖民地的壟断权。英国海运航輪集中在几家大公司手里，这几家大公司中最出名的有半島及东方航运公司，它壟断着英国到东南亚各国的海运，拥有二百五十万登記吨位的船只；还有肯納德輪船公司，費尔尼

斯·威塞公司和埃勒曼輪船公司。

在本書若干文章里引証了一系列的事實，清楚地說明了以殖民地壟斷組織獲得驚人利潤為出發點的、帝國主義劫掠落后國家人民的方法。方法之一是對殖民地工人進行超額剝削。1952 年在北羅得西亞礦山上工作的非洲工人每月工資為 4—5 英鎊，而歐洲籍的工人則為 90—100 英鎊。殖民地工人的勞動條件非常艱苦。工作日長達 12 到 14 小時；勞動安全設施一點也沒有。

殖民地的農民也受到慘重的剝削。殖民者霸占着好田好地，把當地居民趕到專給土著留下的荒地上去。壟斷組織收購農產品，出價遠低於世界市場上的價格，但壟斷殖民地對外貿易的殖民地公司卻把工業品高價售給當地居民。

英國壟斷組織加強剝削殖民地國家，因而使這些國家的經濟，特別是農業，進一步衰落，使工人們本來已少得可憐的工資更加減少，農民的貧困狀況更加加深，疾病到處流行，千百萬人飢餓而死。伴隨着落后國家勞動人民生活條件惡化而來的是進一步加強對殖民地的壓迫，加強種族迫害，加強摧殘民主組織。

殖民地各族人民以日益堅決的抵抗來對付帝國主義奴役者的進攻。他們的政治覺悟已大大提高。殖民地壟斷組織看到民族解放運動是他們利潤的致命威脅，就煽動可恥的殖民地戰爭和討伐戰爭。

為了錫和橡膠大王的利益，英國軍隊和馬來亞人民打仗。為了糖廠主人們的利益，英國當局廢止了英屬圭亞那的憲法，並且逮捕因得絕對多數選票當選的人民進步黨政府的官員。為了在圭亞那的殖民地公司的利益，英國當局實施殘酷的恐怖政策，把幾十萬人關進監牢，並且槍斃了好

几千名爱国志士。

1952年英国军队駐在殖民地的有25万人，英国人民为了殖民地战争而担负的费用达三亿五千四百万英镑。但是尽管殖民者用尽一切力量，英国殖民地和附属国的民族解放运动总是在不断发展和扩大着。

* * *

英国的工业垄断组织和殖民地垄断组织跟银行资本密切地打成一片。第一次世界大战之前，英国银行首先和英国殖民地企业以及资本输出发生关系。在两次世界大战之间的时期内，银行资本和工业资本在英国重工业部门内的结合大大地加强了。

从1885年到1952年止，因好多银行合并经营，英国的股份银行从99家减为13家。最大的五家伦敦储蓄银行，所谓五大银行（密德兰银行，巴克莱银行，劳合银行，威斯敏斯特银行，国民地方银行）在1900年集中了英国所有存款银行借贷差额总数的27%，目前则为79%。关于五大银行金融力量的相互关系，从附表三中的借贷对照关系上就可推知。在所有储蓄银行中，为首的一家是第二次世界大战之后成立的国家中央储蓄与发行银行——英格兰银行。它沟通银行与国库之间的关系。这在事实上是把英国的金融系统置于最大几家银行的控制之下。殖民地的大银行网和五大银行都发生关系，通过这些殖民地大银行，英国殖民地和附属国的信贷系统就落在五大银行的手里了。

大银行用各种不同形式广泛参加到各工业公司中去，方法之一就是掌握这些公司中很大部分的股票。把银行资本和工业资本合并起来的间接手段，即通过投资托拉斯和保险公司使双方资本合并在一起的办法，在英国起着很大

作用。

关于銀行、保險公司和工業公司的資本家相互担任董事的資料，标志着銀行資本和工業資本間的密切結合。这种交相担任董事的例子在本書“銀行和工業”一文中引証很多。

工業資本与銀行資本結合的結果，許多開設在英国和其附屬国中最大的工業公司和銀行組織就落在一小撮金融巨子——一百到二百家金融寡頭的支配之下。

各种公司的小股東都是零零碎碎、散处各方。几个拥有很大股份的大老板就大大利用这种股份制支配超过他个人投資額好几倍的資本。这一点在本書“誰統治着英国？”一文所引的資料中就可以看得出来。股東共有八十万人以上的英国三十家大公司，事实上却在拥有最大股份的一小撮資本家的支配之下。类似的材料也見于附录第二表。几百个最大的、最有势力的金融寡頭全权主宰英国本土、英国殖民地和附屬国的經濟。

英国金融寡頭主要集团的一部分是由各私营銀行（証券銀行，海外銀行）組成的。

英荷壳牌石油公司康采恩的主要公司之一壳牌运输与貿易公司是受薩繆尔集团（貝爾斯蒂特家族中的男爵們）控制的，这一集团的中心是一家銀行公司薩繆尔公司。同时，薩繆尔集团参加劳合銀行、国民地方銀行和很多保險公司与投資托拉斯。

在国际銀行家族洛希爾的英国分支和接近这分支的銀行巨子奧本海姆控制下的有好几家南非最大的礦業壟断組織：金礦業公司南非英美公司，洛卡那公司，契加固本銅礦公司以及鑽石开采業壟断組織德·比爾斯固本公司。洛希