

主 编 孔德涌
副主编 史若华

环黄渤海区域经济发展研究

中韩经济展望

中国科学技术出版社



环黄渤海区域经济发展研究

—中韩经济展望

主 编 孔德涌

副主编 史若华



中国科学技术出版社

(京)新登字175号

内 容 提 要

随着东北亚地区政治形势及国际经济格局的变化,环黄渤海地区的发展与合作问题日益受到国内外有关人士的瞩目。本书就是部分中国学者就这一热点问题所做研究的成果。书中就中国黄渤海地区在开放经济下的产业结构与布局;该地区与韩国之间的贸易潜力与互补性,吸引外资的能力及存在的问题;黄渤海地区发展与内地的关系和发展中的基础设施与环境保护问题等进行了深入细致的叙述。为了促进中国和韩国的经济交往,本书还专门就双方合作的历史和前景进行了全面的分析,对双方未来的合作潜力及可能的领域及方式进行了建设性的探讨。

本书内容丰富翔实,资料准确,可供经济、外贸、环保等专业研究人员及大专院校师生阅读参考。

612093/20

环黄渤海区域经济发展研究——中韩经济展望

主 编 孔德涌

副 主 编 史若华

责任编辑 李文兰

•

中国科学技术出版社出版(北京海淀区白石桥路32号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

北京市密云县印刷厂印刷

•

开本: 850×1168毫米 1/32 印张: 9.875 插页: 字数: 250千字

1993年3月第一版 1993年3月第一次印刷

印数: 1—1500册 定价: 8.80元

ISBN 7-5046-0836-X/F·81

编委会名单（按姓氏笔画）

孔德涌	史若华	佟庆绵
李文彦	何钟秀	靳长江
贺燕丽	高连庆	高 林
崔冠杰	傅德棣	

前 言

80年代是世界政治、经济秩序发生重大变化的时代。在这风云变幻的10年中，中国率先实行了改革和对外开放政策，并取得了成功。中国经济的发展也为亚太地区经济的发展注入了活力，引起了世界经济学家的密切关注。“21世纪是以亚太经济为主导的时代”、“21世纪是美加、欧洲、亚太三大经济圈三足鼎立的时代”，这是国际上一些经济学家面对竞争日益激烈，错综复杂的国际政治、经济形势作出的判断和预言。

回顾近10年世界经济的发展，人们不得不为亚太经济的繁荣所叹服。“四小龙”腾飞，东盟国家的振兴，中国经济的崛起，这一切无不预示着，一个全新的经济时代即将到来，那就是亚太经济大显身手的时代。

进入90年代以来，东北亚地区的国家关系出现了一系列令人鼓舞的变化，使该地区稳步地朝着缓和的方向迈进。这预示着东北亚地区贸易与合作将进一步复苏，并有较大的增长。要不了多久，东北亚地区很有可能进入一个崭新的繁荣时期，成为整个亚洲太平洋地区的一个新的经济增长极，为“亚太世纪”的到来作出重要的贡献。

中国改革和对外开放政策的成功实施，将使我国沿海地区成为亚太地区的第二条“繁荣弧线”。无疑，90年代、21世纪也将是中国经济大发展的时代。如何迎接21世纪的到来，面临世界第三次技术、资金、产业转移的浪潮，我们应采取什么样的战略对策，需要我们尽快作出回答和选择。

东北亚国家关系的调整，为今后几年中国同韩国经济合作稳定发展和贸易条件的进一步完善提供了必要的基础，也为双方达成政治上的谅解提供了可能。在这样的背景下，中国和韩国的经济关系将如何发展，双方在近期和未来一段时间内，可在哪些领域通过互通有无和平等的合作，促进两国的共同繁荣和发展，这

是两国经济界人士所共同关心的问题。

“黄海沿海区域经济发展”是一项由中国和美国东西方中心合作完成的国际合作项目。组织了美国、韩国和中国的有关专家学者参与了此项目的研究工作，此项课题从1989年2月～1991年2月，历时两年，在此期间分别在北京、夏威夷和汉城召开了四次“黄渤海地区经济发展国际研讨会”。分别有中国、日本、美国、韩国、澳大利亚学者、专家出席，就东北亚地区，尤其是黄渤海地区经济发展交换了各自的研究成果，对未来进行了展望，中国和韩国学者就中国黄渤海地区与韩国的经济合作前景进行了探讨。

中国方面由国家科委政策法规司组织了国家计委地区司、经贸部、中科院生态中心、地理研究所、中国科技促进发展研究中心、中国交通运输学会、航空航天部七一〇研究所以及天津市政府、山东省经济信息中心的有关专家组成子课题组，分别从课题总体、贸易关系、外商投资、产业结构、沿海与内地关系、地区基础设施、生态环境等方面论述了该地区发展潜力以及与韩国合作开发此地区的可能性，给出了中国和韩国，特别是中国的黄渤海地区与韩国未来民间经济合作关系及其所产生影响的综合评价与展望。

希望我们的工作能够为进一步促进中国和韩国的经济交往、促进双方人民之间的友谊作出贡献。

也希望把此书奉献给我我国黄渤海地区各省、地、市、县各级领导和关心这一地区经济发展的各界人士，为我国黄渤海地区的经济发展贡献一点力量。

在课题进展过程中，我们曾编写并由中国国际人才开发研究所出版了《韩国学者谈——韩国经济的崛起》一书，内容包括在国际研讨会上韩国学者发表的论文，以及他们提供的有关材料，供有关人士参考。

在课题进展过程中得到了国内外有关专家学者的帮助和指导，在此一并表示谢意。

目 录

中国与韩国的经济关系：总体评价与展望	
.....史若华 周惠慈 王学才 高翔	(1)
中国黄渤海地区产业结构、产业布局现状和90年代展望	
.....国家计委地区经济司、中国科学院地理所	(39)
中国黄渤海地区与其内地社会经济发展现状及联系	
.....国家计委地区经济司课题组	(92)
中国黄渤海地区同韩国开展民间经济贸易合作的研究	
.....新长江	(122)
黄渤海地区外商直接投资研究与政策分析	
.....何湘伟 庄 岩 黄颖	(161)
中国黄渤海地区运输发展研究.....	王德荣 蒋兴全 (189)
黄海沿海地区环境研究	
.....高 林 陈定茂 刘朝奎	
.....傅有形 杨建新 陈利顶	(204)
中国黄渤海地区的人力资源.....	傅德棟 肖元星 (243)
黄渤海沿海地区经济发展研究——（天津部分）综合报告	
.....何钟秀 陈爱珍 唐 杰	(258)
韩国西海洋开发计划与我国对策.....	崔冠杰 (299)

中国与韩国的经济关系：

总体评价与展望

史若华 周惠慈 王学才 高翔

(北京信息与控制研究所)

第一篇 国际背景及发展趋势

在过去10多年里，世人目睹了整个世界政治、经济格局自二次世界大战以来所发生的巨大变化。这些巨变主要体现在东西方两大集团由对抗走向缓和；美国和原苏联两个超级大国的霸权地位逐渐被削弱；世界经济正在向全球化和地区集团化的方向发展。引起这些巨变的深刻原因在于：第一，在新技术革命浪潮的冲击下，西方发达国家不得不又一次进行大规模的产业结构调整，加速了世界经济全球化的步伐。第二，中国等社会主义国家相继实行经济体制改革和对外开放，使得进一步扩大地区性的经济合作成为可能。第三，80年代以来，美国受困于庞大的财政赤字和贸易逆差，原苏联经济则停滞不前，这迫使两国放弃军备竞赛而致力于本身综合国力的提高。第四，西方工业国经济发展不平衡加剧。日本经济实力迅速增长，已成为最大的债权国，美国则沦为世界最大的债务国。同时各国的贸易摩擦越演越烈；贸易保护主义明显加强。西方工业国随着经济力量的消长需要重新组合和划分势力范围，这就为新世界格局下的战略地位作好了准备。

世界政治形势的缓和，同世界经济的全球化、地区集团化几乎是在相互的影响中演变着。一方面，政治形势的缓和为世界经济的全球化和经济集团化提供了条件；另一方面，世界经济全球

化和集团化本身又以其内在要求促进着持不同信仰和不同社会制度的国家的对话和谅解。

伴随着产业结构调整而来的世界经济的全球化，正在改变着原有的国际分工格局。这不但表现在原来业已形成的梯形分工基础上的产业大升级，而且表现在整个国际分工的形式也发生了很大变化，即由过去的产业间垂直分工为主向产业内的水平分工为主的形式转变。这使得产业部门的全球化和产品的多国化程度达到了前所未有的高度。

世界经济的地区集团化将对世界贸易产生两方面的影响。一方面，它将使集团内部出现贸易创生效应：即，通过取消集团内部的贸易壁垒，按照比较利益原则优化成员国的产业结构，从而降低了产品成本，提高了劳动生产率，扩大了集团内部的贸易往来，同时提高了在集团外市场上的竞争力。另一方面，由于一体化贸易集团本质上的排他性，将产生贸易转移效应：即在集团内贸易迅速增长的同时，与集团外国家的贸易份额将下降。因此从地区集团化中得益的大小将随着是否为成员国而变化。

地区集团化的发展虽有利于世界经济的增长，但加剧了集团国间的市场竞争，导致贸易保护主义的增强。由于经济国际化的发展，区域集团间也不可能完全自我封闭，而集团间的相互牵制作用，也将迫使各集团谋求妥协，从而抑制贸易保护主义的强力发展。

80年代对世界经济最有影响的事件之一就是亚洲—太平洋地区的崛起。该地区在10年里创造出了超过西方大国和经互会国家的经济增长率。1988年亚太地区、欧洲和北美洲的国民生产总值分别占世界国民生产总值的18%、22%和27%，形成“三足鼎立”的局面。过去20年，日本和亚洲“四小龙”经济的先后起飞，中国的经济改革与对外开放，东盟国家的后起直追，不断地给这一地区带来新的经济活力。因此，世界经济增长重心向这一地区的转移是不足为奇的。据估计包括美国和加拿大在内的泛亚洲太平洋地区的国民生产总值已占全球GNP总和的43%。预测

2000年这一比重将超过50%。

受国际经济集团化的影响，以日本为首的亚太各国，也正在寻求建立环太平洋经济合作圈，以加强本地区内部的相互合作，与西欧北美两大经济集团相抗衡。不过从各国各界人士的反映来看，由于亚太地区各国与西欧和北美国家相比在经济发展水平、历史文化背景、宗教信仰、社会经济体制等方面的差异较大，各国与领头雁日本之间又存在着各种前嫌后忌，加之一时很难摆脱对美国和西欧市场的依赖，因此，这一地区能否形成一个一体化的经济集团还是个问题。这样看来，“环太平洋经济圈”很有可能是一个旨在加强本地区经济贸易协调与合作的松散的经济组织。即便如此，由于亚太地区在未来几年中很有可能保持高于其它地区的增长速度，那么该地区内部的经济合作和经济联系势必会进一步加强。

东北亚地区包括中国的东北部、韩国、朝鲜、日本和俄罗斯远东地区。这一地区恐怕是自二次世界大战以来国家间关系最复杂最微妙的地区之一。随着东西方政治关系的缓和，中国与俄罗斯的相继开放，以及日本和韩国的贸易多边化，这一地区的国家间关系也在逐步复苏，并走向正常化。自从1989年以来，中国与原苏联关系恢复了正常化，韩国与朝鲜之间、朝鲜与日本之间相继进行了高级官方接触；原苏联已与韩国建立了外交关系；中国加强了与韩国的民间贸易交往以及文化和体育等方面的交流，最近双方的民间贸易机构已达成在对方首都建立贸易代表处的协议^①。所有这些迹象表明东北亚地区政治局势缓和的步伐正在加快。

在东北亚地区，同样可以看到政治关系和经济需要的相互影响，同样可以感觉到经济全球化和地区集团化的触角。近年来，日本在积极筹划太平洋经济圈的同时，也把目光投向了日本海地区，试图与中国、俄罗斯及韩国、朝鲜共建“环日本海经济圈”。俄罗斯也提出了它的“远东开发计划”，拟就开发西伯利

① 此文完成在1990年底。

亚地区与日本、韩国和中国进行广泛的合作。韩国在推进贸易多元化的进程中，加强了同中国和俄罗斯等国的经济关系。中国继开放了它的沿海地区之后，又恢复了与俄罗斯之间的边境贸易。

总之，东北亚地区的政治缓和和经济合作，在整个80年代和90年代之初，已经有了一个良好的开端。也许要不了多久，该地区就会进入一个崭新的经济繁荣时期。这就是中国和韩国在90年代进一步进行经济合作的背景 and 基础。我们相信，无论是中国还是韩国都应该也能够为东北亚地区的繁荣做出应有的贡献。

第二篇 中国的发展：回顾与展望

中国作为一个发展中的大国，其经济的发展对于整个亚洲—太平洋地区的繁荣有着不可忽视的作用。正如一位日本学者所指出的，在西太平洋经济发展上，中国自身的发展所起的作用相当大。中国是一个主要角色，不容否定。从价值角度看，对今后发展的贡献度，估计日本将发挥60%强的作用，中国发挥15%的作用。但从产量统计来看工业品的生产，这个比例将倒过来，对巨大物质需求增加的贡献度，估计中国将远远超过日本^①。因此中国发展得好坏，对整个亚洲的发展都有影响。这一点或许可以从过去10多年中国发展的影响中得到证明。

一、经济改革与对外开放

在1978~1988的10年时间里，中国的经济以年均9.6%的速度迅速增长，大大超过了1978年以前30年的平均年增长速度。在这10年内，农业总产值年平均增长6.2%，工业总产值每年增长12.8%。人民生活有了显著改善；农村和城镇居民年均收入，扣除价格因素，平均增长分别为11.8%和6.5%。对外贸易总额从

^①小林实·西太平洋地区的经济发展与中国·中国和亚太地区经济贸易国际研讨会，1989.10.28·北京。

1979年的206亿美元增加到1988年的1028亿美元，翻了两番。10年内中国通过借款和吸收直接投资，共利用外资500多亿美元，批准“三资”企业1.8万家。同时中国共花费205亿美元，引进了约一万项国外先进技术；与国外交流合作的科技项目达1.3万多项。总之，与10年前相比，中国的国力和它与国际经济的联系都大大地增强了。

在谈到中国经济发展的这些成绩的时候，任何人都不会忘记，这一切是中国的经济改革与对外开放的决策带来的。这一决策对中国乃至世界的影响是无法估量的。当然我们也应当看到，对于中国这样一个实行了传统计划经济体制30多年之久的，而又拥有近80%农业人口的大国来说，改革决不是可以在短期内完成的。从旧的管理体制向新的管理体制转换需要一个摸索、适应、总结和完善的时期。1988年底中国之所以进行经济调整，正是由于在改革与增长中出现了不协调的现象，比如通货膨胀问题，产业关系失调问题，收入分配问题，出口的内部竞争和盲目进口问题，以及地区市场分割问题等等。因此中国适当调低发展速度，力求稳步发展是可以理解的。虽然中国目前仍处于新旧两种经济体制并存的时期；但是中国不会放弃改革，再回到旧的封闭的传统计划经济体制中去。已经打开的国门也不会再关上。中国面临的问题是如何处理好改革与增长的关系和节奏，以使其前进着的经济列车不至于在过高的速度和猛烈的调整中颠覆^①。

二、中国的工业化及其所处阶段

中国的工业化经历了一个相当曲折的发展过程。按照产业结构演进的一般规律，一国的工业化，大致要经历4个阶段。第一阶段是“早期工业化阶段”，产业结构从以传统产业（农业，畜牧业）为中心发展到以工业（主要是劳动密集型轻纺工业）为中

^①参考史若华，周惠慈，王学才：“中国黄海地区未来发展趋势的展望”，黄海沿海地区经济发展国际研讨会，1990年7月，北京。

心；第二阶段是“重化学工业化”阶段，产业结构以资金密集型产业为主导，工业基础设施日趋完善；第三阶段是“高加工度化”阶段；第四阶段是“技术知识集约化”阶段。一国的贸易结构也必然受到这种顺序性的支配。对于发展中国家来说，其外贸的主要作用是以占主导地位的产业产品的出口创汇，引进先进技术和设备，支持高一级产业的形成和发展。

中国的发展道路并没有遵循上述发展的顺序性。由于种种原因，在建国初期中国采取了跃过轻纺工业的发展阶段，以重化工业为起点的倾斜式产业发展战略；又由于闭关锁国，对外贸易发展缓慢。到1978年，我国历时30年的重化工业进程并没有完成，反而形成了重化工产业的低水平数量扩张——外贸结构无法改善——进一步的技术转移无法进行的恶性循环^①。造成这一局面的原因在于，没有根据我国的实际情况，放慢推进重化工业成长的速度，以致没有余力扶植轻纺产业成为出口创汇产业，从而有效地缩小外贸结构与产业结构的超常偏差。因此到1979年，我国的出口结构中，初级品仍占53.6%，轻纺产品占35.5%，合计为89.1%^②。从产业结构上看，我国的重工业产值在工业总产值中的比重已达56.3%，重化工业率早已达相当程度。但从技术水平上看，有相当一大部分是30、40年代的落后技术。总的来说，在70年代末、80年代初，我国经济仍处于以初级产品和轻纺产品创汇，进行重化工技术引进，推动重化工产业进口替代和充分成长的阶段。

1978年的经济改革和对外开放，首先大大释放了农业生产力，农业的增长为工业、特别是轻工业的发展提供了新的起点，重工业以单纯数量扩张为特征的发展受到了抑制。同时，轻工业开始从资源约束型增长向需求约束型增长转变，市场机制开始对轻工业产生引导作用。到1988年，中国的出口结构发生了明显的变化，初级品的比重降到了35.6%，比10年前下降了18个百分

①曹忠，“我国经济发展轨迹的实证分析”，《管理世界》，1990.2。

②《中国经济贸易统计年鉴》，1989。

点，轻纺工业产品的比重为39.9%，而该年重工业产品的出口比重达到1949年以来的最高值24.5%，比1979年提高了13.6个百分点^①。但是即使经过了10年的发展，中国重化工业的进口替代的过程仍然在进行之中。这主要表现在，一方面，能在一定程度上反映国家技术水平的机电产品的出口额仍然较小；另一方面，重化工业产品的进口所占比重居高不下，1988年，这一比重高达65.1%，其中机械运输设备的进口高达31.3%^①，1978~1985年年平均递增37.4%。这多少可以说明，1978年之后，我国轻工业，特别是新兴耐用消费品工业的兴起，是建立在包括大型成套设备引进在内的大量技术转移的基础上的，没有按照产业之间内在的关联，形成对国内装备行业和基础行业的较强的拉动作用。因此虽然10年中中国的轻重工业都在发展，技术水平也在提高，但从产业关联的角度看，两方面没有形成良性循环。另外，在80年代我国加工工业迅速发展的同时，基础设施和第三产业的发展严重滞后，加剧了供需矛盾和通货膨胀的压力，最终导致经济的全面调整。

总之，站在1990年这个时点上，对于中国的经济发展的特点我们至少可以归纳出如下几点：

第一，经过40年建设已经形成的技术水平虽有待提高，但规模庞大，门类齐全的重化工业基础已经初步奠定。

第二，人均国民生产总值为379美元（1989年数字，1988年汇率），但区域间的发展水平很不平衡。仍有74%的农业劳动力。人口和劳动力就业的压力很大。

第三，贸易结构仍以轻纺工业品和初级产品为主，但重化工业品的出口在过去10年有了很快增长。

第四，市场机制仍不健全，产业结构的变动，特别是重工业的结构变动缺乏弹性和市场的引导。

第五，过去10年依赖进口发展起来的新兴消费品工业和其他加工工业，受到了来自外汇短缺以及基础工业和第三产业不发达

^①数据来源：《中国统计年鉴》，《中国对外经济贸易统计年鉴》，1989。

两方面的“瓶颈”制约。

不论怎样，中国未来的发展都必须面对这一现实，并以此为出发点，寻找其加速工业化进程的途径。

我们推测中国在未来5~10年内可能的发展模式是：

第一，通过进一步的经济改革，特别是价格体制及其他配套体制的改革，逐步建立健全市场机制，包括逐步取消生产资料价格双轨制，让大部分生产资料进入市场，建立全国范围的统一市场体系，改善企业的竞争条件，使产业之间的传导机制在市场和宏观管理都比较完善的条件下，发挥更大的作用。

第二，在“八五”期间，适当抑制加工工业的发展速度，加强能源、交通等基础工业和设施的建设。

第三，继续鼓励乡镇企业利用当地资源开办各种适宜的劳动密集型产业，以吸收大量过剩的农村劳动力，提高农民的收入水平。

第四，加强对出口创汇产业的扶植，并通过吸引外资，充分利用中国已具有一定实力的重化工产业基础，来推进机电产品的出口和增强重化工产品的出口创汇能力。同时拓展劳动密集型产业的出口创汇途径，使我国具有相对优势的（针对发展中国家范围）重化工生产能力和劳动力资源进入国际经济循环。

第五，利用有限的外汇，搞好先进技术的引进，增强国内产品的进口替代能力。

三、区域发展与外向型经济： 渤海地区的情况

进入80年代以来，中国传统的区域政策由于三个因素的影响发生了根本转变。

影响因素之一是大规模的经济体制改革。改革的目标模式是要引入市场机制，建立有计划的商品经济。几年来，国家对宏观经济的直接控制逐步向间接控制转化。一方面，指令性计划范围

减小，市场在资源配置中的作用越来越大。例如，国家计划委员会管理的指令性计划的工业产品，由1980年的123种，减少到1986年的60种；国家统一分配的物资，由1980年的256种，减少到1986年的26种^①。另一方面，中央各专业部门的权力受到限制，而地区的地位和作用逐步加强。

影响因素之二是中国总体发展战略的转变，即由单纯追求经济增长速度向以提高经济效益为目标的方向转变。由于沿海与内地经济效益水平的显著差异，加速沿海地区发展就成为提高总体效益的重要步骤，这直接导致了国家的区域经济发展重点向沿海地区的倾斜。

影响因素之三是对外开放政策的实行。开放使中国意识到自己与世界先进国家的差距。为了缩小这一差距，必须有效地吸引国外先进技术和资金。沿海地区具有经济技术基础较好，历史上与海外联系密切的优势。让其率先开放，然后带动内地的经济发展就成为一种必然的选择。

新的地区经济政策对各地区的经济发展产生了广泛的影响，它刺激了中国地区经济，特别是沿海地区的发展。当然由于改革的不配套，也产生了一些新的问题。进入90年代后，中国经济正在调整，不过面对亚太地区其它国家经济发展所带来的机会和挑战，中国势必要继续采取地区性的倾斜政策，推进沿海地区参与国际经济循环的进程。事实上，沿海地区开放10年来，它的经济增长越来越多地受到国际经济因素的影响。以1990年前7个月为例，在全国工业总产值比去年同期只增长2.3%的情况下，外资企业的工业产值增长了39.9%。因此，我们丝毫不能否认国际经济通过中国的沿海地带对中国国内经济的影响和带动作用。这一作用的大小既取决于中国的开放程度，也取决于国际经济的参与程度。

1. 渤海地区的发展：地位与作用

中国的渤海地区包括北京、天津、辽宁、河北和山东。总面

^①李伯溪等，中国地区经济政策，《经济工作者学习资料》，1990年第17期。

积为51.4万平方公里，占全国总面积的4.4%，人口为1.89亿，占全国总人口的17.4%（1987年数字）。该地区工农业都比较发达，工业总产值占全国的25.8%，农业总产值占18%（1987年数字）。渤海地区位于中国东部沿海的最北端，与朝鲜半岛隔海相望。在1984年5月宣布开放的14个沿海城市中，渤海地区就占5个。该地区与长江三角洲、珠江三角洲共同构成了中国东部沿海三个大开放地带。

渤海地区与珠江和长江开放地带相比，有如下几个特点。第一，自然资源，包括农业资源和矿物资源都比较丰富。第二，人口密集，人力和智力资源有相对优势。第三，产业基础雄厚，门类齐全，历来是全国重要的农业生产基地和重工业基地。第四，交通比较发达，铁路和港口都属全国的密集地区。但是水资源紧张，环境污染日益严重。第五，地理上与韩国和日本都比较接近，这是该地区能够发展外向型经济的有利条件。第六，有比较多的自然、人文旅游资源（该地区的基本情况见表1-1）。

从渤海地区的工业布局上看，这一地区有三大工业地带。辽中南工业区以重工业为主，在煤矿、铁矿、镁矿和铜铅锌矿和油气田等采掘业比较发达的基础上，形成了强大的钢铁、有色金属、炼油等原材料工业以及发达的机械制造、石油化工、盐碱化工、氮肥等制造工业。京津唐工业区既有以机械、钢铁、石化、煤炭为主的重工业，也有以棉毛纺织、制盐、民用机电为主的轻工业。同时由于地处中国心脏地带和北方门户，第三产业也较发达，基础设施也相对比较完善。胶济铁路沿线工业区则是能源输出区，以石油、石化、铝工业为主的重工业，以棉纺、柞丝绸、造纸、食品为主的轻工业及钢铁冶炼和机械制造业构成了该地区的主要工业框架。从中国工业统计年鉴23个主要工业部门的产值比重分析可以看出，1987年渤海地区有21个部门的产值在全国同行业总产值中的比重超过20%，其中比重超过和接近30%的产业集中在石油、冶金和化学工业方面。

渤海地区作为中国北方的一个重要工业基地和农业区，历来