

自动控制中的 随机过程

J. H. 兰宁 R. H. 白亭

科学出版社

73.823

157

自动控制中的随机过程

J. H. 兰宁 R. H. 白亭著

涂 其 楠 譯

科学出版社

1959·3·1

J. H. Laning, R. H. Battin
RANDOM PROCESSES IN
AUTOMATIC CONTROL
McGraw Hill Book Co., 1956

内 容 简 介

本书討論了自动控制中的一个新的領域——应用随机过程的数学理論來解决自动控制中存在的实际問題。近年来对这一領域的研究已經成为自动控制理論中最为突出的問題。

书中前面一部份論述有关的数学基础，所用方法較同类书籍严格得多，而叙述的方法深入浅出，即未具有这方面基础知識的讀者也可以讀懂。后面一部份綜述了1956年以前英美公开文献中刊載的有关問題之重要結果，最后一章是以前未公开发表过的美国麻省理工学院的内部报告。

本书对象为高年級大学生、研究生、自动控制工程师与科学工作者。

自动控制中的随机過程

J. H. 兰宁 R. H. 白亭著

涂 其 楠 譯

*

科学出版社出版 (北京朝阳門大街 117 号)

北京市书刊出版业营业許可証出字第 061 号

中国科学院印刷厂印刷 新华书店總經售

*

1963 年 6 月第一 版

书号：2723 字数：422,000

1963 年 6 月第一次印刷

开本：850×1168 1/32

(京) 0001—4,100

印张：15 15/16 插页：3

定价：3.20 元

原書序言

这本书的內容是結合作者們在麻省理工學院航空工程系開設一門關於自動控制領域中的隨機過程這門功課的需要，在 1951 年就开始准备的一份講稿的基礎上編寫而成的。當這個工作一开始，我們就感到有必要有系統地來闡述隨機過程的理論基礎，包括基本的概率理論以及把這些理論應用來研究複雜的儀器系統的各種方法。作者們希望目前這一本書能達到這一個目的。

對於一本討論一個涉及到許多科學部門而且又迅速地發展着的領域的書，要想選定恰當的論題的確不是一件容易的事，因而每個人，包括作者們自己，對於所選題目的結果都不會完全滿意。例如，作者們完全不談信息理論這一門活躍的學科，以及它在雷達、通信和數字數據處理方面的應用，儘管目前愈來愈多的控制系統在其設計中，這些因素都起着主要的作用。在另一方面，作者們以一整章的篇幅（第八章）來討論最優有限數據的運算，其主要目的乃是想要確定經受處理的數據的內在性質對於控制系統之特性所施加的限制。這些材料對於一個已屬完善的系統之設計來講，其應用至多也只能是間接的。選擇所討論的論題時，作者們是以本人在火力控制系統以及導航系統的設計與分析方面的經驗與興趣為指導的。本書的絕大部分內容均與麻省理工學院儀器實驗室中所做的、具有具體和實用性質的研究工作有關。但是在寫作這本書的過程中，作者們受到下列事實的限制，即這些研究工作中的絕大多數均是結合到各種秘密的軍事計劃而進行的。因此，在本書的後一部分中就沒有可能如作者們所期望的那樣，包羅到數量極多的而且面極廣的、富有說明性的應用問題。

本書的內容大大地超過了原來計劃的一個學期的教材。特別地，作為簡略介紹時第四章與第八章可以略去而不致發生根本性

的間斷。这时候第 2.9 到 2.13 諸節均可以大致地討論而不致有重大的漏洞。事实上，如果把第五，第六以及第七章中的應用問題當作为主要的論題來加以側重的話，則第二和第三章可以精簡許多來處理。

作者們非常感激 W. L. 魯特(Root)博士，沒有他的協助本書的初稿也許永遠不能完成。作者們也願意感謝 C. S. 德雷泊(Draper)博士在這個工作中的經常鼓勵。此外也感謝在儀器實驗室工作的同事們與學生們的無數建設性的批評指正。同時也感謝由多勞賽 C. 拉德 (Dorothy C. Ladd) 領導下的技術出版組的成員們，他們整理了這本書所依據的講稿。

J. H. 兰宁

R. H. 白亭

俄譯本序言

兰宁与白亭两位所著的书乃是目前世界上为数不多的、系統地叙述随机函数理論方法在自动控制理論中之应用的論著之一。本书和通常叙述这种方法的自動調節和自动控制理論的书籍不同，它对工程师們所需要的关于概率理論的基本概念作了足够严格的叙述，其中特別是随机過程的理論。同时对非平稳过程予以十分注意。

作者們对于这些理論的应用大都限于線性的自动控制問題，他們研究了由常系数線性微分方程所描述的平稳線性系統，也研究了由变系数線性微分方程所描述的非平稳線性系統。同时作者們完全正确地指出了模拟技术与其他計算技术作为实际計算調節系統与控制系统精确度的基本方法的廣闊应用。

对于非線性系統作者們只討論了一些最簡單而且无慣性的非線性元件。此外，在本书的最末一章里叙述了确定那些一般說來是非線性的最优系統的方法。

看来，本书反映了美国目前这一个科学領域的水平，因此苏联的讀者們无疑是会感到兴趣的。最后两章特別重要，因为其中叙述了本书作者們自己的研究結果，这些結果以前只是作为麻省理工学院的内部报告发表，因而到目前为止我們是不知道的。

书中例題极多，而且还有为研究線性系統精确度的具体模拟綫路图。

本书叙述問題的方法却是有缺点的。在书中各个不同的部分对讀者的准备知識提出了完全不同的要求；比如在第 8.5 节中，作者們毫无限制地运用伴隨線性微分算子的概念，而在第六章中作者們却沒有指明要用到。作者們在許多地方詳細地引入了集論的基本概念以及概率的集合理論基础；按照我們的意見，在这样一本

书中，这种做法是多余的。

书中有一些地方是错的，虽然其数量不多。在一些最严重的错误中，我们要指出一种业已成为许多应用数学家传统性的错误，他们错误地认为根据平稳随机过程的一个实现所得出的經驗譜密度当其观察区段无限延长时会在概率的意义下趋于理論譜密度（见俄译主编者注，第三章），此外在 8.5 节中也有一处错误。

看来，作者们并不知道苏联学者们在这一领域中的研究工作，因而在苏联研究出来的关于研究自动系统精确度的方法在本书中没有谈到。书末所列的参考文献以及所作的文献述评中，除了引述翻译成英文并在美国出版了的 A. N. 哥尔摩各洛夫(Колмогоров)的经典著作“概率理论的基本概念”以外，对于苏联学者的工作并无引述。读者们如果想知道我们研究出来的、关于研究自动系统精确度的方法，请参阅本书主编者所著关于这一问题的书“随机函数理论及其在自动控制问题中的应用”¹⁾。

兰宁与白亭所著的这一本书虽然有一些不足之处，但是其出色的地方却远超过这些。因此无疑地对于自动学与运动学领域中工作的工程师们是会有用的。

B. C. 普加乔夫

1958 年 1 月 1 日

1) Пугачев В. С., Теория случайных функций и ее применение к задачам автоматического управления, Гостехиздат, 1957. 此书在 1960 年有增訂新版——譯者按。

目 录

原书序言.....	vii
俄譯本序言.....	ix
第一章 引論.....	1
1.1 最优設計問題的一般性質.....	1
1.2 統計分析方法的作用.....	3
1.3 平穩和非平穩問題.....	4
1.4 系統的質量指标.....	5
1.5 本书內容的安排.....	7
第二章 概率理論的一些基本概念.....	9
2.1 引言.....	9
2.2 集和集的运算.....	11
2.3 点函数与集函数.....	16
2.4 概率的一些公理.....	19
2.5 諸事件的独立性及条件概率.....	25
2.6 随机变量.....	32
2.7 概率分布与各种頻率函数.....	39
2.8 期望、平均、方差和各次矩.....	51
2.9 特征函数.....	64
2.10 二項式分布.....	70
2.11 泊松分布.....	72
2.12 正态分布与中心极限定理.....	76
2.13 多維正态分布.....	82
第三章 随机過程的統計描述.....	102
3.1 引言.....	102
3.2 随机過程.....	104
3.3 概率分布与諸統計參量.....	107
3.4 两个或两个以上随机過程的联合分布.....	114

3.5	平稳与挨而过得随机过程.....	120
3.6	功率譜密度.....	138
3.7	随机过程的又一些例子.....	155
第四章	散弹效应及高斯随机过程.....	169
4.1	散弹效应.....	169
4.2	高斯随机过程.....	178
4.3	根据實驗来求相关函数.....	185
4.4	簡型非線性元件輸出的相关函数.....	188
4.5	自动追踪系統之分析.....	198
第五章	平稳綫性系統对于平稳随机過程的反应之分析.....	205
5.1	过滤与預測.....	205
5.2	綫性系統的反应特性.....	210
5.3	相关函数及譜密度的輸入輸出关系.....	224
5.4	过滤与預測問題的一个通类.....	233
5.5	均方誤差的分析計算法.....	240
5.6	模擬計算技术.....	252
第六章	非平稳問題的均方誤差分析.....	261
6.1	均方誤差的一般积分公式.....	261
6.2	平稳綫性系統的过渡过程之統計分析.....	267
6.3	綫性系統过渡过程分析的頻率法.....	272
6.4	伴隨系統之方法.....	278
6.5	均方誤差之連續产生.....	286
6.6	对一类变数系数系統运用最陡下降法求最优設計的方法.....	293
第七章	平稳随机過程的最优綫性最小二乘方展平及預測.....	312
7.1	維納的展平与預測問題之提法.....	312
7.2	純預測.....	316
7.3	保德和申农的方法.....	321
7.4	采用复变数的方法时,維納-何甫方程之分析解.....	325
7.5	对于有理譜維納-何甫方程的直接解	329
第八章	对有限数据的各种最优运算.....	338
8.1	引言.....	338
8.2	当信号为一些已知函数的未知綫性組合时在有噪声的情况	



下之預測.....	348
8.3 当信号为一些已知函数的統計已知綫性組合时在有噪声的情况下之預測.....	354
8.4 对于平稳情况的积分方程.....	359
8.5 对于非平稳情况的积分方程.....	382
8.6 在高斯干扰的情况下之預測与过滤.....	399
附录 A. 某些非綫性器件的分析中所碰到的一种积分之計算.....	418
附录 B. 限幅器中平稳高斯噪声之通过.....	421
附录 C. 模拟計算机.....	426
C.1 引言	426
C.2 線性計算单元的运算理論	426
C.3 非綫性計算单元的运算理論	429
C.4 标度-因子技术.....	433
C.5 一种有用的計算技巧	439
附录 D. 一类正交函数.....	443
附录 E. 在綫性系統的均方誤差分析中碰到的一个积分之計算.....	458
附录 F. 伴随系統的方法之数学証明.....	461
附录 G. 对于一阶問題, 最优的、随時間而变化的参数之推求.....	468
附录 H. 方程 $P(x) = 0$ 的解法	478
附录 I. 論在某一类积分方程解案中所包含的 δ 函数項.....	482
附录 J. 一种矩阵的求逆.....	485
书目提要.....	491
参考文献.....	495
索引.....	498

第一章

引論

1.1 最优設計問題的一般性質

近代技术对于控制装置的工作質量和速度所提出的日益苛刻的要求，使得有必要对其工作特性相应地作更为細致和精确的估計。在通信領域中，成功地区分信号和噪声有着重大的意义。在飞机自动导航仪的設計中，既要求有高度的稳定性又要求有快速的反应以消除大气湍流的影响。一具精密的温度控制装置，其中受控制的介质以及敏感元件都有温度滞后，但却要它对周围环境温度的变化有快速的反应。

这样的一些問題在研究火力控制的部門中意义就更为重大了。首先，由于軍事目标机动性能的不断增加，最为突出的問題乃是既要求能快速地得出准确的結果又要求能自动地展平起伏的数据。其次，由于大家都在尽力扩大武器的有效射程，因此要求控制系统在最坏的工作条件下能有最大的准确度。在这些部門中，設計控制系統的工程师就不得不根据他的系統，在不与其他要求相抵触的条件下求取尽可能高的質量指标。

有許多場合下，把控制系统內某一部分的特性加以改变对于总的運轉來說会是利弊兼有的。因此一个面面俱到的仪器設計方案包含有无数的折衷判定。其中一个例子便是如何挑选一阶系統的展平特性或阻尼特性的問題（这个系統的輸入是一个低頻信号与一个高頻干扰的組合）。輕度阻尼的系統可能对輸入数据中的随机干扰会有过大的反应，但重度阻尼的系統却可能对信号的变化会反应过慢。因此一个中等的阻尼就应予采用，在这两个极端

之間进行有效的折衷。

为了要把这种折衷的决定建立在科学的基础上而不是光凭試驗碰湊，就需要把理論分析与實驗測試結合起来一齐考慮。一方面我們需要實驗測試以提供各种元件在实际运轉中的基本工作特性来作为分析的根据，校驗理論計算的結果，并且揭露紙上談兵式的研究中尚未发现的实际問題与現象。另方面我們也需要理論分析，以便将各种設計原則联成一个統一的体系，以求出一种定量而有系統的方法使一个裝置达到其最优的工作情况。对于一个周全的設計方案，固然要求使用性能良好的工作元件，但同时也需要对整个系統的工作特性进行系統研究以便最有成效地来利用这些元件。

对一个复杂的控制系统进行測試时，經常碰到的一个难题是如何查出工作中觀察到的誤差之主要原因。当然，有許多不正常的工作現象是可以一直溯源到系統中某一元件的故障，而且通常也可以对各个主要元件或局部系統进行系統性的检查来寻找。但是在另外一些情况下，每个元件都按照設計的那样工作着而整个系統的工作仍然是不准确。鉴于目前許多控制系統的巨大复杂性，以及在設計过程中有着大量的理論和实际折衷需結合考慮，这种現象是不足怪的。正因为这样，要想把一个觀察到的誤差分解成几个部分以使每一部分都能归諸于独立的緣由，光凭實驗也是一件无法办到的事情。

这样看来，如果理論分析能够提出一个定量的計算方法，可以把一个复杂系統中各个相互牽連的現象对于总体的影响区分开來的話，則理論分析至少在原則上說來要比實驗測試更为优越得多。比如，我們完全有可能来研究在改进与变更某个元件的特性时在整个系統的运轉方面所获得的好处，从而判断它是否抵得过所費的努力。由此推知，我們是有可能把一些最主要的誤差根源区分出来，以便在获利最大的方面集中力量作更深入的實驗研究。但若光凭實驗方法，則只能依靠高度的工程判断去指导这种工作的進行，但却仍然由于缺乏定量数据以作决定因而使得工作受到局限。

因此理論分析在定系統的最优設計方案时的一个任务乃是要用一种系統化和量化的办法确定出各个主要的誤差源对于整个系統性能的影响，从而指出改进的方法。

这种工作的实际意义在研究系統的动态特性时就更为重大了，因为一个系統的性能改变起来相当容易。在某个指定点上改变电阻器和电容器的数值并不耗費什么資金与人力，但却常常能够相当剧烈地改变这个系統的动态反应。如果理論分析有可能确定一个系統中易于調整的諸参数之最优值，则其結果将是以小得不能相比的耗費换取特性的巨大改善。

1.2 統計分析方法的作用

对这一类的問題进行研究时統計分析方法占有着一个中心位置。首先，許多性能上的誤差基本上都是時間的随机函数，除非在广义的統計意义上來談，否則均不能先驗地确定。例如，由于无线电波的衰落現象以及类似的效应，使雷达显示出的目标物之位置中包含有誤差(或噪声)的成分，这些成分以不可預知的形式随着時間而变化，只有运用統計技术才能在分析上来处理这些随机干扰的效应。此外，由于一个系統中有各种制造公差，因而各个工作元件的灵敏度和其他的固定参数都是不够一致的，其形式或者是对時間的微小起伏或者是隨系統而有异。当这些变化到达不可能以校准方法来修正的程度时，就必须把它們認為是在某个公差极限內具有随机的性质。最后，一个自動控制系统很少是設計来执行一件完全可以事先确定的单一性任务，恰恰相反，它是設計来执行从一个可能任务的完备系中随机挑出的一件任务。例如一个对空的火力控制系统就必须設計得可以击中具有各种速度与航線的目标。由于航線改变时系統的特性必然要改变，所以只有借助于在各种战术条件下对質量指标进行統計平均的方法（計算时各种条件均应按照其战术概率加以衡量），才能对系統的特性获得一个概括性的量度。总的說来，任何一个不服从先驗規律的現象都是統計方法研究的适当主题。

1.3 平穩和非平穩問題

对于不随時間而改变性質的綫性工作系統（例如能用綫性常系数微分方程来分析地描述的系統），当其随机輸入和輸出属于所謂的平穩随机过程这一类时，目前已經建立起一个相当完善的方法体系，可以描繪它們并且求出它們之間的关系。其中采用了运算微积及諧和分析，得出了輸入和輸出在各个振蕩頻率上的諧分布之关系，并且能够迅速地計算出輸出誤差的統計指标。对于一个指定的系統，如何能够把輸出誤差減至尽可能小的問題，已經建立了多种的方法，而在許多的場合中，对于一个确定的任务总有办法先驗地求出綫性系統的最优形式以及系統的最优設計参数。

但是还有不少的系統問題，这些方法不够适用。尽管它們在数学上具有最大的完美性，但其所依賴的許多假設却常常不能得到滿足。就算姑且不談大多数系統在某种程度上均具有非綫性这一点，也經常會發現所論問題的統計特性在按某一規則隨着時間而改变。这可能是由于系統的輸入数据在不断地改变性質，也可能是系統本身含有隨時間变化的参数。比如在导弹控制問題中，可以預料，控制系統的一些参数以及所处理的数据都可能隨着至目标物的距离而改变。反应特性隨時間而变化的綫性系統可以称为非平穩的綫性系統，以區別于反应特性固定不变的平穩綫性系統。由于目前尚未有适用于非平穩綫性系統的諧和分析方法，或者至少還沒有达到設計計算所需的形式，因而尽管是一个系統的綫性部分，采用上述的方法也常常未能进行全面的分析。

对于非平穩的綫性系統，倘若随机干扰的頻率相对于变数系數的改变率來說高出許多的話，通常总可以求出近似的展平性質。这时，系統在每瞬間的展平性質都可以用相应的常系数系統的展平性質來近似。然而，信号的頻率却常常与系数变化的頻率同属一个数量級，因而这种准靜態形式的分析方法不能用来分析信号傳輸的誤差。由此可見，使用分析方法在干扰的展平与信号的失真間尚无定量的折衷方案。

根据以上的討論我們可以看到，对許多系統的总体性能进行真实分析时，我們都希望能有一个切实可行的統計方法以处理非平稳綫性系統对随机輸入的反应。书中有一部分內容就是想建立这种方法，并且通过研究仪器制造中的一些典型問題來說明这种方法之用处。

这些方法只在一定程度上是属于分析的；事实上，为了能够在实际中应用，这些方法在相当大的程度上依靠各种模拟和数字計算。虽然它們完全牺牲了数学上的完美性，但却似乎提出了使用机器以求解迄今未能使用直接分析方法解决的重要統計問題。书中提出的这些方法并沒有直接地談到求解这一类問題的办法，而只是建立了一些方法，凭借它們可以把許多系統設計的統計問題变換成适合于模拟計算的形式，或者适合于模拟計算与数字分析相結合的形式。

1.4 系統的質量指标

总的來說，目前的研究还只停留在分析方法而不是綜合方法上。除了維納(Wierner)的工作以及其推广以外，还没有发明一般性的方法能先驗地确定最优系統的特性。但是在实际問題中，更为困难的問題乃是我們很少有可能事先获知一个复杂控制系統中包含的数据之特性，除非等到这个系統在实际上已被造好并且經過測試之后才能获知。这种情况在工程上的实际原因是多方面的，除非是本質上极为简单的控制問題，否則在未来相当长期内这种状况仍屬难免。因此尽管理論家能够告訴工程师对于一个給定的問題該設計怎样的“最优”系統，然而工程师却常常不能不致力于研究实际系統的各种性质，数量众多的实际条件使得理論家至多也只能作一些参数的更动而已。

在这方面的工作中，目前大家都在致力于确定一个被称为質量指标的数字，以对系統工作的完善程度作定量的量度。如何对一个系統挑选合适的質量指标，在很大程度上取决于該系統的性质以及要求这个系統所起的作用。要想給出一个完整的規律是办

不到的；只有两个主要的条件：质量指标应该尽可能如实地反映其工作性能，而同时又应该是一个用现有方法可以计算得出的量。

对话音通信系统，一个适当的质量指标可以是在标准信号输入时在输出端信号功率对噪声功率的比。假定系统为线性的，在获知输入信号与噪声的频率分布和系统的诸参数之后，就可以在实际上计算出这个比值来。当其他的条件相同时，我们可以想象高比值会比低比值能有更为良好的性能，因而这个指标和我们对于系统性能的直觉理解之间是有联系的。作更深入细致的研究时，也许还要计及信号的失真、随机选定的信号中各种频率出现的概率、以及把系统输出译成意义时人耳和大脑的反应特性。由此可見一个质量指标可以是相当简单的量，也可以是十分复杂的量或者是中等复杂程度的量。其最终的选定主要应该看采用的是什么数据以及设计者认为需要对问题分析深入到什么程度，同时也还要建立在工程判断上。

对一个火力控制系统，质量指标可以是在某种进攻与防守的战术条件下，一个目标物得以残存的概率。另一个既简单又易于计算的指标，是在一个指定的进攻期间对射击的均方误差所作的时间平均值。对于一个飞机自动导航系统，例如盲目着陆的引导系统，其质量指标可以是在标准着陆时间着陆位置纵横误差的均方根值之一个指定的函数。

在以上的诸例中以及本书的其余各处，均方误差都占有着重要的位置。对于服从所谓正态分布的随机量，全部的统计性质都可以根据其均方根值和平均值来求出。然而认为质量指标可以由均方根值来求出的一个更为根本的理由，乃是当一个随机量的其他统计性质实际上不能计算出来时其均方根值却可以求出。关于这一点在本书的后一部分中无疑将变得更为明显，然而却要强调指出，在设计分析问题中均方根误差之广泛应用更重要的理由是由于它在计算上的方便，而不是这个准则的内在价值。

1.5 本书內容的安排

自然，对于時間随机函数的分析是扎根于概率理論上的。大部分所要討論的問題都只要求对这个領域有一些粗浅的知識就够了，对随机过程的研究不少出色的工作都是以純粹的直覺为基础。然而作者們却有一个感覺，这就是許多应用这一方面的知識以闡明工程問題的工作，都由于缺乏概率理論的适当基础而受到了阻碍。在研究如何把物理問題化为适于求解的分析型式方面，这种情况更为突出。由于这个原因，我們把第二章安置在对工程問題进行討論之前，先扼要地介紹一些概率的基本概念。

我們并不認為如此简单地来叙述这一个主題是足够恰当的，同时也沒有認為它在提供基础知識方面就已經达到了目的。但在闡述基本原理方面我們是作了很大努力的，而且在本书后头一些部分也常常要引用这些原理，因此我們覺得这将能对整体知識有全面的了解。初学的人在首次閱讀本書时并不要他完全通晓第二章的內容。尽管由于本章篇幅有限，但我們还是希望讀者在运用这些材料作进一步閱讀和实际計算的参考时会对这个主題的基本各点融会貫通。

在第三章中我們几乎用同样的精神来处理時間随机函数的各种統計性質，在这一章中主要是討論一些分析和描繪随机过程的方法，而把它在系統分析問題中的实际应用留到以后几章去講。其中的某些部分或者也可以留到以后要用时才講。不过如果在一開始便对随机过程的各种統計性質作一番系統的研究，則将来在研究到它們在系統分析方面的問題时就会感到大为方便。

第四章是把第二与第三章中的一些概念应用来研究散弹效应和广义高斯随机过程。这些高斯随机过程在文献中已被深入地研究过，而且它們也是目前少数搞清数学性質的随机过程。他們之显得特別重要，主要就是由于这个原因以及它們代表了某些自然現象的数学模型。由于对高斯過程的描述特別完善，因而就有可能应用这个模型去研究某些非線性問題。这一方面的材料較深一