

**图书在版编目(CIP)数据**

日本海上力量:海魂沉浮/吴华等著. -北京:海洋出版社,1999.1

ISBN 7-5027-4709-5

I.日… II.吴… III.海军-概况-日本 IV.E313.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 36000 号

**海洋出版社 出版发行**

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

廊坊市文化印刷厂印刷 新华书店发行所经销

1999 年 1 月第 1 版 1999 年 1 月北京第 1 次印刷

开本: 850 × 1168mm 1/32 印张: 11.5

字数: 286 千字 印数: 0—3000 册

定 价: 19 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

## 编委会名单

策 划：钱麟阁 丛建惠 吴松霖  
主 编：钱麟阁  
副主编：丛建惠 吴松霖  
编 委：钱麟阁 丛建惠 吴松霖 丛胜利  
阮光峰 张 洋 肖继英 王 昉  
吴 华 戴海杰 郑洪涛 袁丽文  
卢井泉 杨 清 马 辉 李秀娟  
郭天倚

## 总 序

地球,由海洋和陆地组成,海洋连成一片包围着陆地。世界上只有统一的海洋,而没有统一的陆地。

海洋是生命的源地,风雨的故乡,资源的宝库,交通的要道,是人类生存和发展的重要空间。

人类自产生以后,就将海洋当成了重要的生产生活场所。在海上捕鱼,用海水制盐,通过海上与异地开展贸易。后来,又发展到开采海底的矿藏资源,用海水提炼各种工业原料,利用风力和潮汐发电……。有一个社会现象早已为人们所熟知:濒海民族的经济兴盛程度乃至整个文明发达程度一般要超过内陆民族。就是在一个国家内部,沿海地区的经济发展一般也要超过内陆地区。人们生存位置距海洋的距离与其文明程度之间明显存在着一种正比例关系。据统计,当今世界上,全世界 200 多个 100 万以上人口的大城市,3/4 集中在狭长的沿海地带;300 多万人口以上的特大城市,沿海地区集中了 80%。海洋对于人类,具有巨大的资源价值、通道价值。

正因为如此,海洋也成了人类重要的利益争夺场所。自有文字记载的历史发端以来,世界各民族间在海洋上的斗争就一刻也没有停止过。

早在公元前 500~449 年间,波斯人越海征伐希腊,先后与希腊人在萨拉密斯海峡和塞浦路斯岛海域激战。200 多年后,迦太基和古罗马之间为争夺富饶的西西里岛和西地中海的统治权,爆发了人类历史上第一次为控制海洋而进行的战争——布匿战争,这场持续 100 多年的战争以罗马人的胜利告终。罗马人从此夺得

地中海的霸权,建立起东起小亚细亚,西至大西洋沿岸的庞大势力范围。公元7~9世纪,阿拉伯人通过海上征伐,建立了又一个地跨亚非欧三洲的大帝国。15世纪末16世纪初,西欧殖民主义者完成了“地理大发现”,人类海上斗争的空间骤然扩大到全球海洋。一些新兴的资本主义国家和封建国家通过海洋在全球范围内抢占殖民地,进行疯狂的资源掠夺和海洋霸权斗争,形成群雄逐鹿的局面。葡萄牙率先走出狭小的陆地国土空间,称霸海上,建立起从直布罗陀、好望角到印度洋、马六甲海峡、直至远东的庞大殖民基地网,成为统治世界海洋近一个世纪的全球性海洋霸主。与此同时,西班牙人也闯入海洋,与葡萄牙人进行海上角逐,后者最终战胜了前者,并掌握了欧洲与东方各国以及美洲的贸易垄断权,建立起领地几乎遍及世界各地的“新兴帝国”。其后不久,英国向西班牙的霸主地位提出挑战,在击败了西班牙“无敌舰队”后,主宰了剑与火的海洋。一个建立在总面积仅20多万平方公里几个岛屿上的英国,竟然在全世界占领了比本国领土大100多倍的殖民地,成为名副其实的“日不落国”。在近3个世纪中,海洋斗争空前激烈、频繁。在欧洲和中东,英荷之间、英法之间激烈倾轧,俄罗斯帝国、奥斯曼土耳其帝国和普鲁士德国展开海洋开拓;在美洲,美国挣脱了英国海洋控制的桎梏,异化为英国海洋霸权的挑战者,向太平洋进军;在东亚,日本崛起,对中国、朝鲜大肆侵略。进入20世纪,随着工业化海战平台和武器的出现,海上争夺更加激烈和残酷。在两次世界大战中,西方列强在全球海洋和陆地展开了殊死搏杀,最终结局是英法等老牌海上强国元气大伤,一蹶不振。德日两个挑战者一败涂地,输得血本无归。美国一跃而为新科盟主,成为超级海上强国。苏联也跻身海洋霸权争夺者的行列。第二次世界大战之后,美苏两国为夺取世界霸权,在全球海洋进行激烈角逐,展开海上军备竞赛,进行海上战略威慑,争夺海洋势力范围。与此同时,随着一大批殖民地半殖民地民族获得独立和海洋意识的觉醒,越

来越多的国家加入到争夺海洋利益的行列中。90年代,苏联解体,东西方冷战结束,美国成为独一无二的超级海洋大国,意欲利用超级海上优势,“由海向陆”投送力量 and 影响,建立在全球的霸权。其他国家为在冷战后的世界中争得一席之地,增强综合国力,也进一步加强了对海洋权益的争夺。世界海洋斗争进入到一个新的历史时期。

人类海洋斗争的核心是海权问题。海权即对一定海区的控制权,这是人类一切海上对抗活动的焦点,也是理解海洋问题的关键。

早在2000到2500年前,伯利克里、狄米斯托利克、色诺芬和西塞罗等人就意识到对海洋的控制可带来巨大的战略效益。他们提出了“谁控制了海洋,谁就控制了世界”的名言。殖民时代到来之后,英国殖民主义者瓦特·罗列根据葡、西、英、法海上争霸的事实,进一步指出“谁控制了海洋,就控制了贸易;谁控制了世界贸易,就控制了世界财富,因而也控制了世界本身”。他把海权和贸易连在一起,并且上升到世界战略高度。19世纪末,近代海权论的奠基人,美国海军军官阿尔弗雷德·马汉潜心研究海洋斗争史,提出了著名的“海权论”,构建了完整的海权理论体系。其主要观点是:(1)对海洋的控制权决定海洋国家的根本命运,是“历史的钥匙”,“海权是统治世界的决定因素”。(2)海权依赖于海权体系。海权体系包括:拥有进入世界主要海洋的地理条件,在本国沿海港口开辟的海上后勤基地,一支现代化商船队,一支强大的海军和分布在主要航线上的据点。还包括广阔的领土、人口、资源和经济实力。(3)海军在国力中占第一位。海军是执行国家政策的工具,拥有强大的海军,才能国运昌盛,在战争中立于不败之地,在国际舞台上才能占据主导地位。(4)海军的战略任务是击败敌人的海军,夺取制海权。马汉的理论是对数千年列强海上争霸历史的总结,深刻揭示了海权的本质。它为后来的列强海上争霸提供了理论指

南,同时也为其他国家开展海上活动提供了借鉴和参考,其影响一直延续至今。马汉之后,世界上再未产生这样的海权理论大师。但人类对海洋和海权问题的探索并未停止。在开发、利用、争夺海洋的实践中,海权观念得到了进一步更新和发展。

概括起来说,海权是一个国家诸项海洋权益的总和。它包括,国家对一定海洋空间、海洋通道、海洋资源的领有权、使用权和管辖权,开展海上生产、海上贸易、海上交通活动和海上军事活动的自由权。海权是具有排他性的,拒绝其他国家未经许可占有本国的海洋利益。海权的建立,依赖海洋地理形势、海上活动基地、国民海洋素质、海洋经济体系和海军等诸种因素。在任何时代,海权都由这些基本要素构成。但在不同的时代,海权的具体内涵是不一样的。

当今时代的海权较之马汉时代的海权有了明显的发展和变化。

变化之一,海权的价值构成多元化,地位上升。在马汉时代,海权主要由海洋的通道价值支撑,其地位也很重要,但它主要是一种手段。即通过控制和利用海洋通道进行海外扩张,顺利开展海上贸易,实现对陆地的控制。可以说是“海权之意不在海”。今天,海权的价值构成包括了通道价值和资源价值两大部分,控制海洋本身已成了目的。海洋的资源价值早已存在,但以往主要是“渔盐之利”。到20世纪70年代以后,科学技术的迅猛发展,人类生态环境的严重失衡,令世界为之震动。被层出不穷、日新月异的信息技术、生物技术、新材料技术、新能源技术、空间技术、海洋开发技术擦亮了眼睛的人们,开始认识到海洋本身巨大的资源价值和开发前景,把海洋本身当成是国家和民族寻求生存与发展的战略基地。目前,世界人口年增长率为1.8%,人口总数已超过50亿,预计本世纪末约为62亿,2020年接近83亿。人口密度越大,土地和资源承受的压力也随之增大,最终将不堪重负。既然陆地资源

供不应求,人类便把未来生存与发展的目光转向海洋。据估算:海洋生物资源十分丰富,即使地球人口增至300亿,海洋也可满足人类对蛋白质的全部需要。海洋矿产资源主要有石油、天然气、煤、铁、铀、锡、锰结核、热液矿等。其中石油可采储量在548~2740亿吨之间,占世界石油储量的27%~45%,天然气储量超过3500亿立方米。锰结核含有镍、铜、锰、钴等20多种金属,其储量估计为3万亿吨。如按1981年世界消耗量计算,海洋中锰结核所含镍可使用24000年,铜可使用18000年。海洋还可提供潮汐能、波能、温差能、海流能、盐差能等。目前,陆地资源历经百余年的开采,潜力已经不大,但海洋资源的开发尚不到1%。所以,有人预言,“地球”应更名为“海球”,海洋将成为人类今后赖以生存的资源宝库,人类未来的希望在海洋。21世纪将成为“耕海”世纪。事实上,战后以来,已有不少国家从海洋中捞到大笔财富。美国在60年代就提出:“能否充分合理地利用海洋,将会深刻影响到美国的安全利益和经济生活,以及在世界上的地位。”70年代初,美国海洋开发年收入仅306亿美元,到80年代中期,就增至3400亿美元。其他一些发达国家,如法国、英国和前苏联等在发展海洋经济中也取得很大的经济效益。挪威,本来是个穷国,就是通过开发海洋石油,促进经济发展,成为北欧富国之一。近年来,一些发展中国家和地区也开始注重海洋开发,并得到实惠。如南太平洋最小的国家瑙鲁,每年靠海鸟粪创汇几十亿美元,竟跻身人均富国的行列。文莱通过开采南海石油富甲全球。目前,世界海洋开发活动正向全面、立体、综合的方向发展。据专家预测,到本世纪末,世界海洋开发的总产值,将达到世界国民生产总值的15%~17%。今后40年,海洋开发的总产值将是有人类以来海洋全部产值的总和。因此,许多沿海国家把海洋看作争取生存与发展的基地,把开发利用海洋作为一项基本国策,把发展海洋经济作为发展综合国力的重要内容。从历史上通过控制海洋争夺陆地,到当今争夺海洋本身,这

是海权观的深刻变化。前苏联海军元帅戈尔什科夫在模仿海洋控制理论的著名句式时增加了海洋资源的内容。他说：“谁控制了海洋，谁就控制了地球财富和地球本身。”这段话可谓现代海权名言。

此外，海洋的通道价值也在增长，它仍然是“连接世界的伟大通道”。据统计：在现代国际贸易中，海洋运输占 80% 以上。目前全世界每天航行于大洋上的运输船有 30000 多艘，海运贸易额多达 2000 多亿美元。因此，海洋被誉为国际贸易的“蓝色动脉”，海上交通的畅通与否，是世界经济能否正常运转的关键因素之一。同时海洋仍然是投送军事力量和影响的重要通道。世界沿海地区人口密集，城市集中，生产力水平较高。世界大多数国家的政治、经济、文化和科技中心都分布在沿海地带。人类文明中心与海洋的这种密切的亲缘关系无疑提高了海洋的通道价值，一国通过海洋向另一个国家施加军事打击，可获取良好的效益。海洋控制权归属，直接关系到国家民族的根本利益。可以说，随着人类对海洋开发进程的延伸，海洋权益日益成为国家与民族赖以生存与发展的基本权利。

变化之二，海权的目标构成更加丰富，控制标准多元化。现代海权实质是控制广阔的利益海区，具体包括海域控制权、岛屿控制权、海洋资源控制权和海洋通道控制权。传统海权谋求占有殖民地的目标已被时代所摒弃。第一，领海及毗连海域控制权。控制海域历来是海权目标之一。18 世纪以来，世界范围内出现过三次大规模围圈海洋的浪潮。第一次发生在 18 世纪，沿海国家开始划分和确定各自的领海，将原为公海的部分海域置于本国主权范围。第二次围圈起于 1945 年，当时美国总统杜鲁门发表所谓“大陆架公告”，单方面宣布“处于公海下但毗连美国海岸的大陆架底土和海床的自然资源属于美国，受美国的管辖和控制。”此后，不少国家纷纷效仿，一些拉美国家不但提出水下资源归己，还进一步提出对水面资源也拥有神圣的权力。最后产生了《圣地牙哥宣言》和 200



海里专属经济区问题的提出,在世界范围内迅速掀起一股瓜分大陆架的浪潮。第三次大规模围圈海洋,出现在1982年《联合国海洋法公约》签订前后。该《公约》规定沿海国家可以拥有200海里专属经济区和不超过350海里的大陆架,加上群岛国制度的建立,使36%的国际海域被沿海国家分割掉,总面积高达1.3亿平方公里,而这一部分海域中,生物资源占整个海洋总拥有量的近90%,石油、天然气占80%以上,且几乎包括了全世界所有重要海域和重要国际海上通道。目前,世界上已有100多个国家宣布了200海里专属经济区,100多个国家对大陆架外部界限提出要求。第二,海洋岛屿控制权。因为海洋岛屿的归属不仅关系到国家领土主权的完整和海岛本身的资源价值、战略地位,还直接影响到一个国家海洋权益的得失。如一个面积很小的海岛,本身并无太大价值,但以海岛为圆心,以12海里为半径画一个圆,则海岛周围450平方海里即1500平方公里的海域就成了该岛的领海区;若半径扩大到200海里,则两个圆周之间的环状地区12.5万平方海里的海域就成了该岛的海洋专属经济区。等于说谁拥有这个岛的主权,谁的海洋国土就会凭添43万多平方公里!因此,这方面的斗争十分激烈。最突出的例子是日本就曾拨出300亿日元的巨款去挽救一个离日本本土1700多公里之遥的“冲之鸟”岛,日本人称这项工程为“土木工程史上的壮举”。他们所看重的并不是这个即将陆沉的海岛,而是企图获得该岛周围广阔的海域和专属经济区。第三,海洋资源控制权。目前,一些国家无视国际海洋法的有关规定,非法开采属于人类共同财产的国际海底区域的矿产资源。他们还以合资开采的名义,对争议海区进行勘探开采,并逐步扩大范围。90年代爆发的海湾战争,实质就是美国和伊拉克对海洋石油资源控制权的争夺。第四,海上通道控制权。出于政治经济军事多重考虑,一些国家高度重视对海上战略通道的控制。全世界共有130多个可用于航行的海峡,其中许多海峡的战略地位十分重要。美

国为了称霸海洋,维护其所谓的海外利益,80年代曾公开宣布战时要控制16个具有战略意义的海峡和水道,目前再次重申这一目标。

从控制标准看,现代海权谋求对主权海区实施绝对控制,同时对非主权海区——其他国家的主权海区和公海保持监控权和一定的活动自由权。

变化之三,海权运作方式和手段综合化。传统海权运作方式以武力打击和武力压制为主,夺取海权的力量和手段以海军为主。现代海权除了保持这些传统要素以外,更强调以综合化的方式和手段谋取海权。其中很重要的一点是通过政治经济外交运作,建立和运用国际关系秩序,确立和行使对特定海区的“合法”权利。战后美国对世界海洋的控制在很大程度上是通过其遍及全球的联盟体系实现的,通过这种联盟,美国获得了很大的海上活动自由。与此相比,前苏联的海军虽然一度也很强大,但它的主要盟国均远离大洋,因此其海上活动远不如美国自由。《联合国海洋法公约》的签订,初步建立了海上活动秩序,在一定程度上限制了大国的海上行动自由,从国际法上承认了各海洋国家和濒海国家的海洋权益。海权得到国际法保障,这是以往所没有的。在力量和手段方面,海洋经济力量成为现代海权的重要支柱。一个国家有无发达的海洋科研能力、海洋运输能力、海洋资源开发能力,强烈地影响着海权的稳固。

变化之四,海权主体和性质多元化。传统海权主要是一些海洋大国的追逐目标,成为大国的专利。现代海权则为众多的国家所追求,几乎所有海洋国家和濒海国家,不论大小贫富,都在不断增强海洋意识,积极开展海洋活动,追逐海洋利益,从而成为海权主体。在性质上,传统的海权可以说就是海上侵略扩张的代名词,就是“统治世界”的手段,对此马汉等人毫不隐晦。现代海权在超级大国和强权政治国家以及某些地区霸权主义国家那里继续是扩

张政策的体现。但在许多其他国家并不一定具有这样的政治属性,而是国家合法主权的一个组成部分。《联合国海洋法公约》事实上确立了合法海权的范畴。当然,在实际运作中,《联合国海洋法公约》被一些国家当成了进行海洋扩张工具。这些国家的“合法海权”实际上是非法海权。

海军是建立和保卫海权的基本力量,海上战争是争夺海权的基本运作方式。据德国 H·帕姆塞尔所著《世界海战简史》的记述,公元前 1210 年地中海塞浦路斯海面发生的海战,是世界上有记录可查的第一次海战。尔后,海洋上逐渐形成了专门的军种——海军。公元前 6 世纪的大西洋、地中海一带与公元前 2 世纪在太平洋的中国海上,都曾出现了有组织的海战,参加角逐的兵力已是正式的海军。最早的海战只是陆战的模拟,双方使用的舰船都很简陋,动力主要靠木桨划动,间有风帆辅助,水兵的武器和陆军相差无几,海战的方式主要是用弓箭、石块和发火剂,用舰首撞击,以及接舷后的肉搏厮杀。这是海军初始时期,单层甲板木船时代的原始式的海战。16 世纪海军进入了帆船时代,19 世纪海军进入钢铁时代,到本世纪中叶海军进入了核能时代,80 年代以后海军进入了高技术时代。舰船的动力和武器装备都不断发展,海战的方式也不断发展变化,海战面貌日益改观。

现代的海战异常复杂,作战方式多种多样,既有陆地与海洋之间的战斗,又有海洋上空的战斗、海洋表面的战斗以及深层海水以及海底的战斗。参加海上角逐的兵力不仅有海军的各种兵种,还有陆军和空军的多个兵种。因而,现代海战的主要方式,归纳起来可以说是多种兵力兵器在陆、海、空多维空间的对抗拼搏。

海战的直接目标是海洋交通线的控制与反控制,岛、岸的登陆与反登陆,海域及其空域的切割与反切割,海上机动兵力的角逐与消长,以及发自海洋对陆地的战略袭击与陆地对海洋兵力的战略反袭击。海战的最终目的,对于国家的正常防御来说,是为了维护

国家的海洋权益,防御来自海洋的侵略,歼灭入侵之敌,保卫国家的和平建设环境,保卫海洋国土与陆地国土的安全;对于一些侵略扩张的国家来说,则是控制海洋并进而控制别国的海、陆国土,在区域以至世界称霸。所以,现代的海洋已经普遍成了兵力角逐的场所,成了关系到国家兴衰的战场,在地球陆、海、空三大战场中具有举足轻重的地位。

世界历史上出现过全球性霸主,如葡萄牙、西班牙、英国等等,它们无不首先是将海洋军事力量作为称霸世界的工具,无不是以血腥的海上战争来推进其全球性称霸历程的。当今世界的海权争夺虽然超越了纯武力阶段,国际法的制约作用在增强。但世界远未达到永久和平的局面;海上军事运作仍占有非常重要的地位,海洋军事力量将更显其重要性。当今世界,随着海权主体的多元化综合国力发展需要的增强和海洋开发手段的改善,全球范围内的海洋权益斗争将更趋激烈,海洋方面不安定的因素将继续增加,进一步成为国际政治、军事、经济斗争的重要领域。据记载:全世界已发生了 370 多起海域划界纠纷。亚太地区海域划界纠纷尤为严重,几乎所有沿海国都与邻国存在着划界纠纷。有人预测,在今后几十年内,争夺管辖海域将成为国际政治中最重要的问题之一。这些纠纷有很大一部分必将是以军事斗争的形式出现的。因此,当代称霸于全球和区域的一些国家,无不重视以海洋力量作为称霸的工具。超级大国以海洋军事力量伸向各个大洋,到处炫耀武力,谋取霸权,已为世人所皆知。

当代任何一个沿海国家,只有具备了强有力的海洋军事力量,才能保卫海洋交通的顺畅,保卫海洋国土并屏障陆地国土的安全,维护海洋权益,也才能为子孙后代的生存与发展开拓空间,创造条件。所以海洋军事力量对于一个沿海国家来说越来越重要,在今后人类走向海洋的步伐越来越快时必将更显得重要。

目前,为了攫取更多的海洋权益,海洋国家和濒海国家比以往

任何时候都更加重视争夺海上军事优势。其表现主要是调整海上战略和大力发展海上武装力量。两极格局解体后,世界形势呈现出“一超多强”的局面,美国凭借其超级大国的军事实力,继续维持着海洋战略主导地位,并注重平时的“战略威慑存在”和战时的危机反应,强调“由海向陆”投送力量,将对海洋的控制转化为对陆地的控制。前苏联解体后,俄罗斯海军的战略部署正处于新的调整阶段。日本已由原来的“近海专守防御”逐步向以保护海上交通线为中心的“远洋积极防御”战略转变。身为发展中国家的印度明确提出分三层控制印度洋的战略,海军的作战指导思想也由“近海防御”转变为“进攻防御”。在海上军备竞争方面,许多国家总的军事预算虽有所下降,但用于海军的经费却呈上升趋势。同时,加速更新海上作战武器装备,频繁进行海上演习,以适应争夺海上军事优势的需要。

本丛书分别较系统地介绍有关美国、俄罗斯、英国、日本、印度等5个国家的海上力量情况,并集中介绍法国、西班牙、德国、韩国、马来西亚、泰国、澳大利亚、南非、越南等九个中小国家的海上力量情况。记述了这些国家海军的诞生历史、发展过程、经验教训、现实状况、兵力结构、舰艇编队、武器装备、战略思想、海权意识、作战原则、发展方向、前景展望等情况,以及在未来的战争和地区冲突中可能扮演的角色,可能发挥的作用。使读者对这些国家海军的情况有一个大致的了解。

本丛书介绍的是外国海上力量的情况,但着眼点是期望为中华民族增强海洋意识、建立合法正当的海权提供一些借鉴和参考。本丛书编撰的原始动因是缘于如下两段话。一段话是美国哈佛大学教授威廉·赖策尔说的:“一个国家海权发展本身不应被视为是一种威胁,因为海权不是侵略性的。”另一段话是我国伟大的航海家郑和说的——内容与马汉理论惊人相似,但时间早了近500年:“欲国家富强,不可置海洋于不顾。财富取之于海,危险亦来自海

上……一旦他国之君夺取南洋，华夏危矣。我国船队战无不胜，可用之扩大经商，制服异域，使其不敢觊觎南洋也……”。这两段话足以让国人警醒：无论从海权的本义看，还是从历史传统看，中华民族都没有任何理由拒绝海权！

本丛书特意在开篇前附上一份“中国海权备忘录”，为读者阅读思考提供一个参照系。

### 中国海权备忘录

- 新石器时代已制造和使用独木舟和筏。
- 春秋时已远航到朝鲜和日本。
- 西汉时开辟“海上丝绸之路”，海船到达印度洋的印度和斯里兰卡。
  - 北宋开始将指南针运用于海上导航。
  - 元代制造出四桅远洋海船。
  - 明代 1405～1433 年间，郑和七下西洋，远至东非。明朝政府对日本倭寇进行了多次打击，将其清除。
  - 1514 年，葡萄牙舰队首先闯入广东湾东莞县附近屯门岛。1557 年，葡人通过贿赂获准居住澳门的权力，并逐渐霸占澳门。
  - 1840 年，中英间爆发了第一次鸦片战争，清朝 90 万常备陆军败于英国远征军的 48 艘军舰、540 门大炮。清政府被迫签定了《穿鼻条约》、《南京条约》等一系列不平等条约，中国的海洋权益开始全面丧失，中国社会由此开始沦为半封建半殖民地的社会。
  - 据不完全统计，1840～1940 年的 100 年间，帝国主义列强从海上入侵达 470 余次之多，较大规模的入侵就达 84 次，入侵舰船达 1860 多艘，入侵兵力达 47 万人，迫使清政府签定不平等条约 50 多个。
  - 1949 年，中华人民共和国成立，向世人宣告：中国享有一切

主权国家的合法权益,其中自然包括海洋权益。建国 50 年来,新中国多次击退敌人的海上入侵。海军编队已能远航至东太平洋和南太平洋以及印度洋。

·我国现有远洋船舶 600 余艘,1300 余万吨,进入世界前 10 位,近年来的海运量是 1950 年的 100 多倍,承担了对外贸易 95% 以上的运输任务。我国沿海 11 个省市自治区的工农业生产总值占全国的 60%。

·我国大陆海岸线长达 18000 多公里,在广阔的海区中有 6500 余个岛屿。按《联合国海洋法公约》,应划归我管辖的海域面积约 300 多万平方公里,相当于我陆地面积的三分之一。

·我国在相对意义上还是一个海洋贫国。据统计,我国周边海洋国家陆海面积之比多在 1 比 2 到 1 比 10 之间,如日本,其海洋国土面积是陆地国土面积的 10 倍。相比之下,我国却低得多。如果按人均海域面积看,我们还达不到别人的 2%。

·据测算,仅我国近海 22 亿亩的渔场,年均可捕量就达 400 万~500 万吨;石油储量 100 多亿吨,超过陆上石油储量;已探明海滨矿砂储量 4.4 亿吨;海盐年产量 1300 万吨,居世界之首;海洋能储量极为丰富,仅潮汐能可供开发的装机量就为 2098 万千瓦,年发电量可达 580 亿度,居世界第 4 位。此外,还有大量的锰结核和钛、矾、镍、铜、铀等各种金属矿藏。

·我国靠占世界 6.8% 的土地养育着占世界 21.8% 的人口,面临着更为严重的人口危机和资源危机。“地大物不博”的我国,人均占有土地面积仅 14.4 亩,还不到世界人均水平的 1/3。耕地面积人均只有 1.5 亩,为世界平均水平的 1/4。人均草原面积 5.5 亩,不到世界平均水平的 1/4 到 1/5。30 年来,我国人口约翻了一番,但耕地面积却净减 2.4 亿亩,相当于一个法国。我国的经济承受着世界上任何国家也没有承受的巨大压力。

·我国的海洋经济开发水平还很低,海洋总产值在我国经济

中所占的比重约为 0.7%，远远低于国际上约占 4.6% 的海洋经济平均水平，这与我们海洋大国的地位极不相称。目前我们对海洋资源的利用率仅有 0.2%~0.3%，据估算，我国如有 10% 的海洋被利用，就能使全国人均收入增加 400 美元。

·目前，我国海洋权益受到严重侵害。一是岛屿被侵占。在东海方向，日本违背中日两国关于将钓鱼岛主权暂时搁置的承诺，实际上侵占了该岛，并试图以该岛为起点，与我争夺东海部分海域。在南海方向，一些周边国家已陆续侵占了我南沙群岛近 40 个岛礁。二是海域被分割。我国周边一些国家先后发表声明，单方面宣布海洋专属经济区和大陆架，造成我国当面 120 万~150 万平方公里海域为争议区，占我国应管辖海域的 50%；相当于陆地边界争议面积的 8~9 倍！三是资源遭掠夺。许多国家把购油的目光移向南海周边产油国，从而刺激了有关国家加快开采的步伐。此外我国的大量鱼类资源也遭到一些周边国家的掠夺，年偷捕和掠捕量相当于我们的年渔业生产总量。

.....

1998 年联合国“国际海洋年”年末

《海上军事强国丛书》

编委会

1998.12



# 目 录

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| <b>第一章 海权意识的觉醒</b> .....     | ( 1 )   |
| 锁国海防的终结 .....                | ( 1 )   |
| 奠定海军的基础 .....                | ( 9 )   |
| 明治海军的崛起 .....                | ( 14 )  |
| 联合舰队的编成 .....                | ( 20 )  |
| <b>第二章 击碎清政府的“海防”梦</b> ..... | ( 25 )  |
| 中国与日本:海防与海权 .....            | ( 25 )  |
| 亚洲第一舰队——北洋水师 .....           | ( 31 )  |
| 甲午海战 .....                   | ( 38 )  |
| <b>第三章 战胜老牌帝国海军</b> .....    | ( 55 )  |
| 两强相遇 .....                   | ( 55 )  |
| 激战旅顺口 .....                  | ( 59 )  |
| 决战对马 .....                   | ( 72 )  |
| <b>第四章 蓄谋已久</b> .....        | ( 83 )  |
| 参加第一次世界大战 .....              | ( 83 )  |
| 力避裁军潮 .....                  | ( 87 )  |
| 乐极生悲的军备扩充 .....              | ( 92 )  |
| 侵华急先锋 .....                  | ( 103 ) |
| <b>第五章 突袭珍珠港</b> .....       | ( 109 ) |
| 通往战争的轨道 .....                | ( 109 ) |
| 袭击珍珠港的始作俑者 .....             | ( 114 ) |
| 登攀新高山 .....                  | ( 122 ) |