



鄭和

朱 傑 著

生活·讀書·新知三聯書店出版

K825.8

16

鄭和

朱 俠 著



生活·讀書·新知三聯書店出版

1956年·北京

鄭 和

朱 俊 著

*

生活·讀書·新知三聯書店出版

(北京東總布胡同10號)

北京市書刊出版業營業許可証出字第56號

北京外文印刷廠印刷 新華書店發行

*

開本 787×1092 公厘 $\frac{1}{32}$ · 印張 $4\frac{3}{8}$ · 插頁 6 · 字數 79,000

1956年10月第1版

1956年10月北京第1次印刷

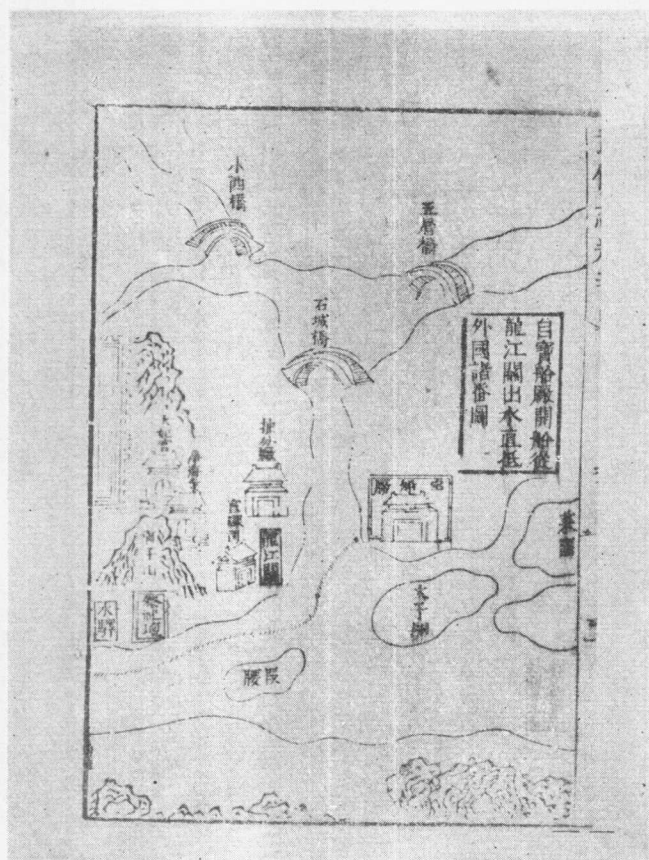
印數 1—10,000 定價 (7) 0.48 元

統一書號 11002·94

封面裝幀者：孫 正 校對者：陳尊是

鄭和航海圖

(采自“武备志”)



自寶船廠開船從龍江關
出水直抵外國諸番圖

圖加刺滿往開

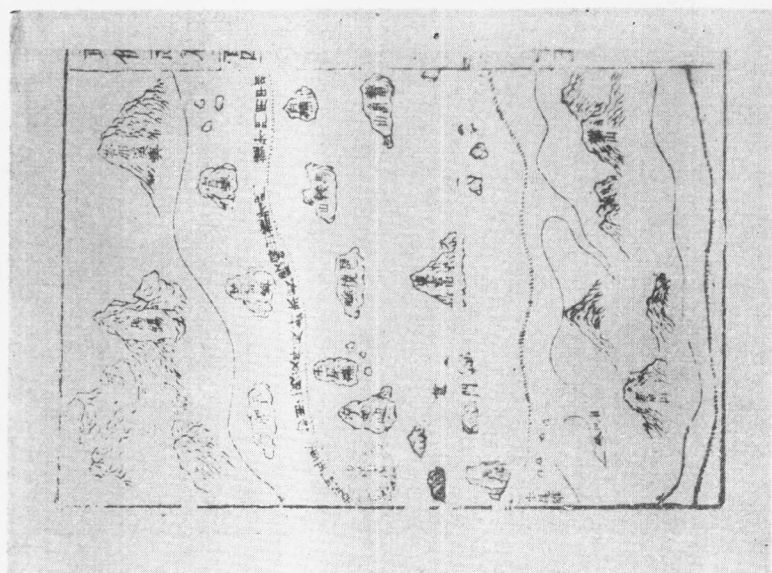
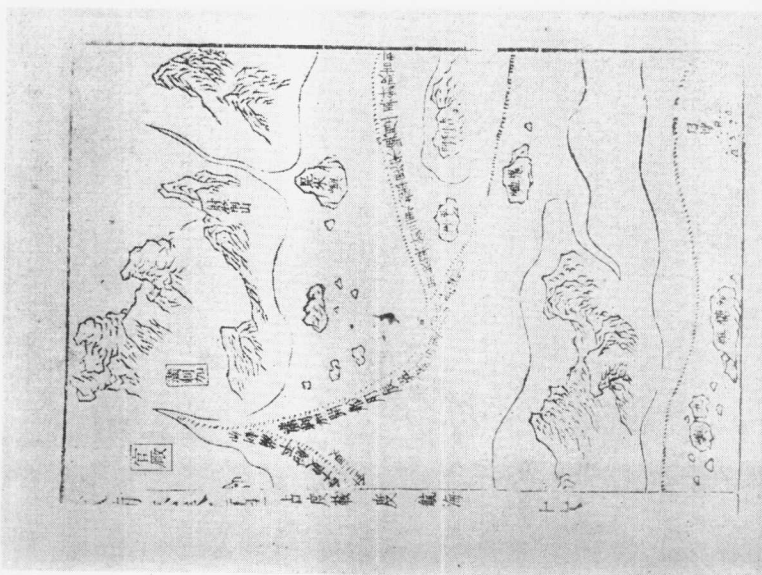
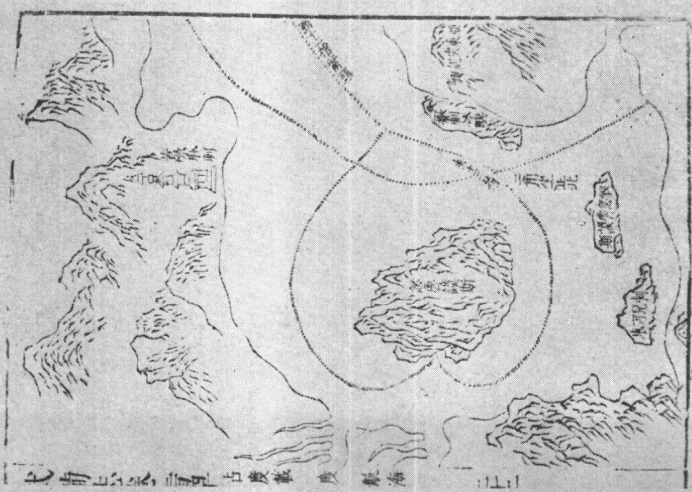
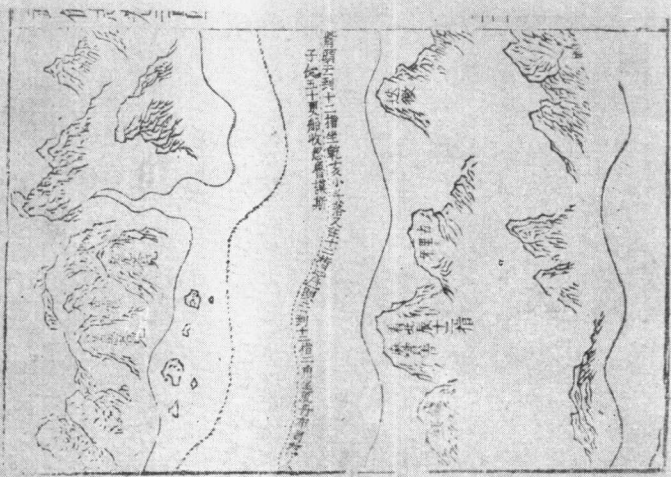
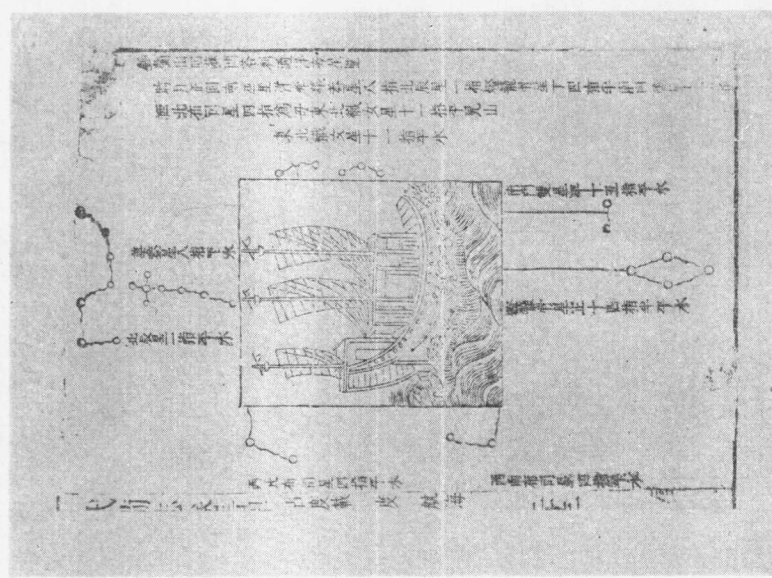


圖 斯 讓 魯 忽 往 開

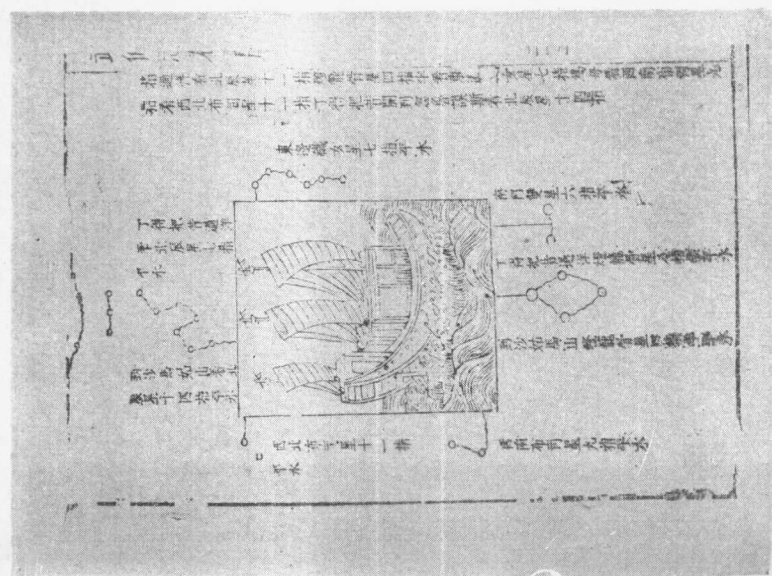


(二)

圖呈洋率過

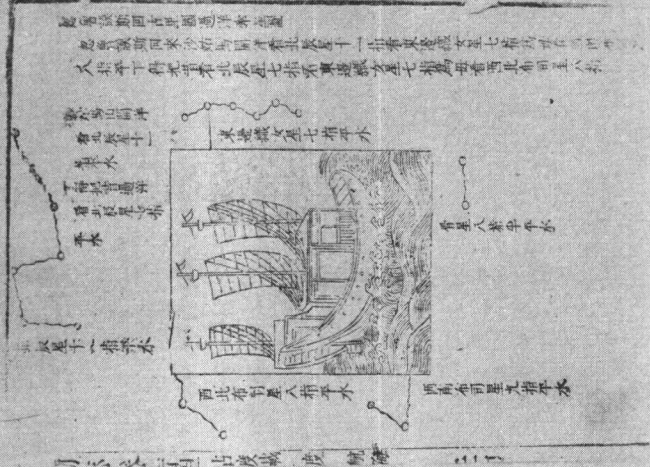


(一)

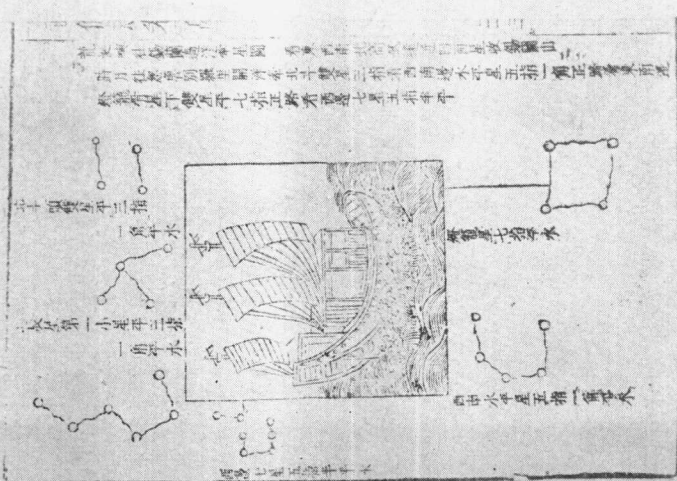


星洋过

(५)



(11)



目 次

序.....	1
第一章 鄭和的时代背景和社会經濟情况	5
第一节 鄭和所处的时代.....	5
第二节 明初社会經濟發展情况.....	8
第三节 元代迄明初中國与南洋及印度洋諸國的关系.....	16
第二章 鄭和的生平	23
第一节 家庭出身.....	23
第二节 参加政治的开始.....	25
第三节 鄭和与“靖难之役”	27
第四节 出使“西洋”	28
第五节 同下“西洋”的其他重要領導人物.....	41
第六节 鄭和晚年的政治生活.....	46
第三章 中國歷史上最偉大的航海家	49
第一节 十五世紀最大的海船和最大的艦隊.....	49
第二节 鄭和七次下“西洋”年代考.....	52
第三节 鄭和七次下“西洋”地名考.....	66
第四章 鄭和的偉大成就和影响.....	98
第一节 鄭和下“西洋”对当时中國社会經濟的影响.....	98
第二节 鄭和下“西洋”对國際交通及貿易上的影响.....	104
第三节 鄭和下“西洋”对华侨开发南洋的影响.....	111

第五章 鄭和在中西交通史上的地位及其對我國

地理學的貢獻·····	116
-------------	-----

附 錄

一 鄭和年表·····	127
二 鄭和下“西洋”的有关歷史文獻簡目·····	131
三 鄭和七次下“西洋”所經中外地名古今對照表·····	134

附 圖

鄭和航海圖（九幅）·····	目次前
鄭和第一、二、三次旅行圖·····	54之后
鄭和第四次旅行圖·····	57
鄭和第五、六次旅行圖·····	60
十五世紀初南洋及印度洋各國形勢圖·····	64之后

序

鄭和是世界航海史上偉大的先導者，同時是我國歷史上第一個偉大的航海家。他在十五世紀的初期，率領當時世界上最大的艦隊，縱橫于東、西洋上（明代所謂東洋，指東海、太平洋及婆羅洲以東的南洋群島；所謂西洋，指南中國海西部、印度洋及婆羅洲以西的南洋群島），英勇地與海洋的風濤作戰，與熱帶的氣候作戰；他征服了海洋，克服了困難，表現出中國人民的大無畏精神。他在海上活動了將近三十年，訪問了亞洲、非洲三十多國；他的七次下“西洋”^①，對於當時中國的社會經濟，對於國際文化上及經濟上交流，對於華僑的開發南洋，以及對於中國地理學的發展，莫不具有重大的意義。他留下來的“航海地圖”，以及和他同行的馬歡、費信、況珍三個人的著作（“瀛涯勝覽”、“星槎勝覽”、“西洋番國志”），在中國地理學上，中西交通史上，都占有極重要的地位。總而言之：鄭和這樣一個人物，無論在中國歷

① 明萬曆年間，張瑄著“東西洋考”十二卷，將交趾、占城、暹羅、下港（爪哇）、東埔寨、大泥（婆羅洲）、吉蘭丹、麻六甲、啞齊、彭亨、柔佛、丁加奴、思吉港、文郎馬神、池碧列作“西洋列國”；將呂宋、蘇祿、貓里霧、沙撈越、美洛居、文萊、龜籠、淡水，列作“東洋列國”。又“明史”卷三二三，謂“婆羅又名文萊，東洋盡處，西洋所自起也”。可見以婆羅洲為東、西洋分界處。

史上或世界歷史上，都是應該加以肯定的。

可是，鄭和的本人和他的事業，却從來不曾得到应有的評價和重視。這可從三方面來加以說明：

第一，在中國舊的歷史記載方面，由於“正統派歷史學家”傳統的偏見，認為鄭和是一個宦官，出身貧賤。在儒家封建思想的體系中，宦官是向來沒有地位的，所以鄭和的事業，遂連帶受不到重視。“明史”中間，雖然為鄭和立傳，但是除了他出使“西洋”的事跡而外，其他關於鄭和生平的記載，不過寥寥三十字，以致許多有關鄭和的事實，例如他生於那一年；幼時的家庭情況；為什麼去做宦官；什麼時候到了北京；他的思想如何，行為如何；他死於那一年，都沒有詳細的記載，而失去了流傳。甚至他出使“西洋”那樣一件大事，“明史”中也把第三次、第四次和第六次旅行的年月完全弄錯了。鄭和的平生事跡，應該重新加以整理，過去記載中錯誤的，應該加以糾正，方可還給它以本來面目。

第二，在中國近代著作方面，雖然已經比較重視鄭和這個歷史人物和他的事業，注意搜羅他的史實，並且開始做了一些原始材料的校刊工作（例如馮承鈞所作“星槎勝覽”的校刊）和整理工作（例如鄭鶴聲、東世澂有關鄭和的著作）；但是對於鄭和整个人物的介紹，事業的評價，還缺少完整的著作。所以鄭和对祖國的貢獻和他所做的事業，直到今天還不曾得到應有的表揚。

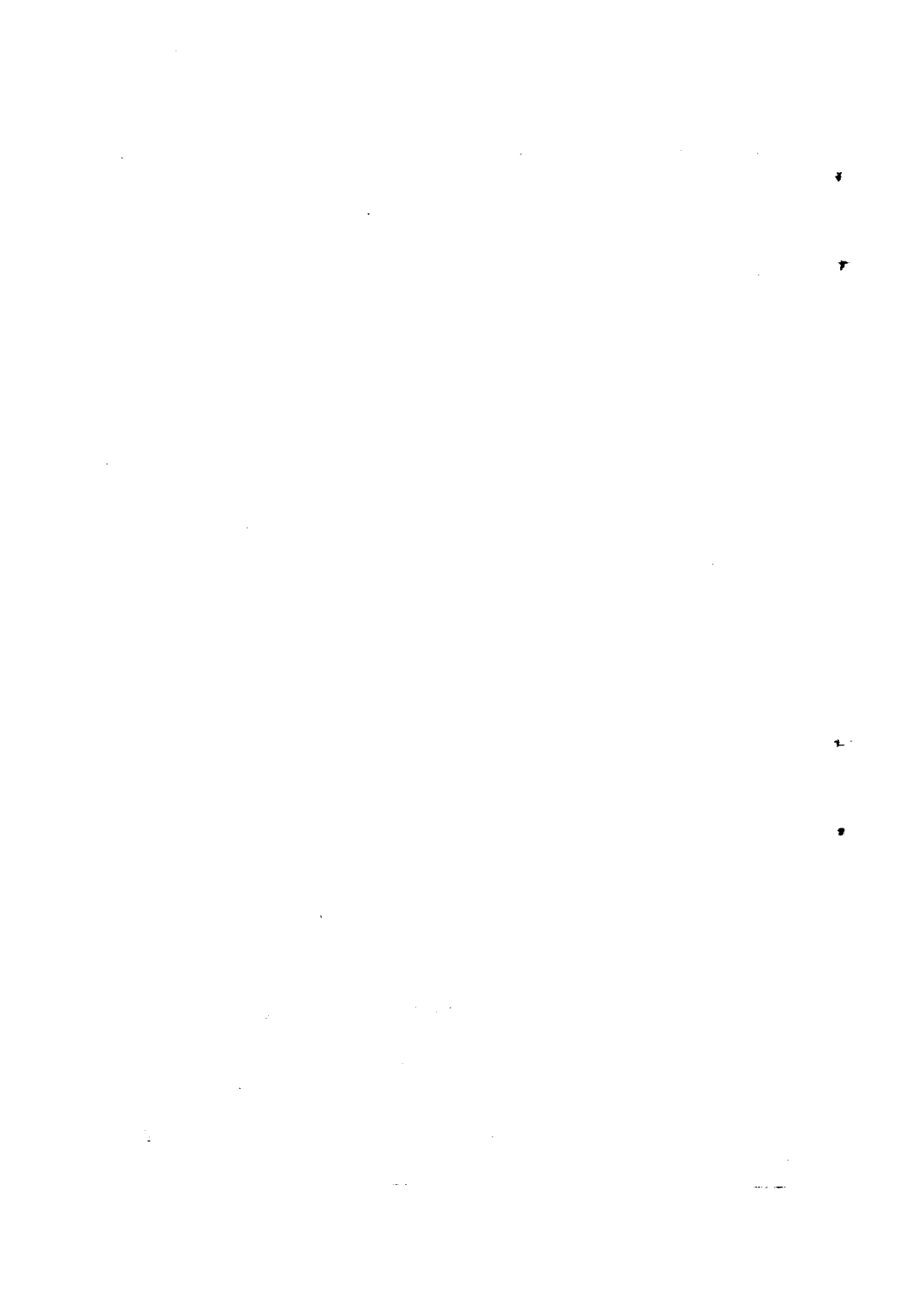
第三，在西洋歷史學家和一些漢學家方面，雖然有些著者已經開始重視鄭和的航海事業，但是他們大多從資產階

級或甚至帝國主義的觀點出發，或者故意歪曲他的事實，低估他的貢獻（例如鄭和的“航海地圖”，明明是他對地理學的一大貢獻，但是法國伯希和，卻硬說它是本于“阿剌璧人航海的地圖”）；或者考錯了他的事實（例如伯希和著馮承鈞譯“鄭和下西洋考”，把他七次下“西洋”的年月加以考証，但是其中倒有五次弄錯了）。他們的觀點立場，固然都有問題；他們的考証方法，也是不正確的。

根據現有史料加以考証，鄭和是死於公元一四三四年前後，離現在不過五百多年。雖然關於他的歷史記載不多，但是他的“航海地圖”，還保存到現在；而和他同行的幾個人的著作，如馬歡的“瀛涯勝覽”，費信的“星槎勝覽”，巩珍的“西洋番國志”，還全部或局部保存着；而且在南京、太倉（劉家港）、西安、雲南昆陽、福建長樂，以及南洋、印度、錫蘭若干地方，還保存許多有關鄭和的碑刻實物。所以要搜羅他的事實，整理他的事跡，表揚他的事業，還並不是怎樣困難的一件事情。

于是我搜集了有關鄭和的實物資料、原始材料和其他材料，編寫了這一本書，希望對於鄭和這個歷史人物，作一全面的介紹，對於他的事業，作出應有的評價。可是因為個人的學力不夠，水平有限，不完全或不正確的地方，自所難免，希望讀者予以指正。

一九五五年十二月朱僕序。



第一章

鄭和的时代背景和社会經濟情况

第一节 鄭和所处的时代

鄭和是我國歷史上第一个偉大的航海家，他具有丰富的航海知識，巨大的組織能力和卓越的指揮才能。这一切，都是大家一致公認的事实。現在我們要詳細研究他的一生事迹，首先必須認清楚他所处的时代。又因为在他一生的事迹中，出使“西洋”占着最重要的地位，所以我們必須進一步說明鄭和下“西洋”时的社会歷史和經濟情况。

首先，我們要弄清楚鄭和所处的时代。

鄭和生于公元一三七一年（明洪武四年）^①，卒于一四三四年（明宣德九年）前后，歷洪武、建文、永乐、洪熙、宣德五朝，正是明帝國建立以后國勢向上發展的时期。

他生在元末農民大起义，中國人民勝利地推翻元朝的統治以后不久；也就是朱元璋建立明朝封建政权的第四年。在他出世的时候，元朝的統治已經被推翻，可是中國还没有完全統一。就在一三七一年，明軍才攻克四川；可是鄭和的故鄉（云南昆陽），还没有克复。一直到一三八二年（明洪武

① 根据“漢譯”“鄭和”条及梁啓超所編“鄭和傳”。

十五年、鄭和十二歲)，云南才从蒙古的統治下解放出來；一直到一三八七年（明洪武二十年、鄭和十七歲），遼东克复，全中國才告統一。

鄭和生当一个中國人民在長期被异族統治以后又重新獲得解放的时代，所以生產力也獲得一定程度的解放，一切都是生气勃勃。为了医治中國社会經濟所受元朝統治破坏的創伤，取消元代奴隸制度的殘余，朱元璋曾采取了下列發展生產的措施：第一、解放劳动力，尤其是解放了農奴和工奴，把全國戶口分为民戶、軍戶、匠戶三种，把奴隸、農奴、工奴大多变成了自由民戶。这对于發展生產，發揮劳动積極性，就起了很大的作用。第二、恢复和發展農業生產，大量招致流亡，开垦荒地，并实行軍屯，兴修水利。第三、積極扶植工商業，取消元末苛捐雜稅，嚴办貪官污吏。由于朱元璋三十一年統治的休養生息，發展生產，尤其是在他統治的后半期，和平無事，中國的戶口大大的增加了[⊖]；工商業不但有了恢复，而且还得到了發展。一直到明朝中叶，中國在生產上还保持着世界先進國的地位[⊗]。

此外，朱元璋为了巩固他的政权，采取了高度君主專制的中央集权的封建制度：一切軍政大权，都集中于皇帝一人之手。可是在另一方面，他又采取了比較落后的措施：即分封諸王，所謂“列爵而不臨民，分土而不任事”。一三七八年

⊖ 根据明洪武二十六年（一三九三年）統計，这一年全國总计有一千六百萬五万户，六千零五十四万人，比較元朝極盛时期，还要增加三百四十万户，七百万人。

⊗ 詳見第二節。