



我所看到的 南斯拉夫

迎秀 著



我所看到的南斯拉夫

迎 秀

人 民 日 报 出 版 社

1982年5月

我所看到的南斯拉夫

迎秀 著

人民日报出版社出版

人民日报印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行

787×1092毫米 32开本 印张9 $\frac{3}{4}$ 字数180千字

1982年6月北京第一次印刷 印数 10,400

书 号: 3132·022

定 价: 1.00元

前 言

社会主义自治的南斯拉夫究竟是什么样子？具体地说，它的政治制度和经济体制是怎样的？文教事业是怎样安排的？人民生活如何？特别是由于它整个社会生活都实行了自治，社会事物都是由人民自己管理的，到底怎样管法？总之，南斯拉夫的自治制度本身就有一种引人的神秘色彩，对于中国人来说，这种色彩更加显得浓重。这是因为几十年来，中南两国关系经历了曲折而坎坷的道路，很长时间我们对南斯拉夫是不了解的，或者说是陌生的。因此，当我有机会亲自踏上它的国土，亲眼看看它的真实情况，亲自体验一下它的生活，心情倍感兴奋。

中南两国，一个在欧洲东南部的巴尔干半岛，一个在东亚的黄海之滨，真正是相距万里。两国人民之间没有根本利益冲突和矛盾，相反，却有着遭受强国欺凌和反抗侵略者的相似的斗争经历。第二次世界大战期间，我们赞扬和支持以铁托为首的共产党领导下的南斯拉夫人民英勇的反法西斯斗争，当时我们党在延安出版的中央机关报《解放日报》经常发表他们同德意法西斯进行艰苦斗争的消息。但是自1948年以后，由于众所周知的原因，中南两党的关系断了，国家关系

也处于极低的水平，一直到七十年代相互关系才逐渐好转。我国人民铲除了“四人帮”、结束了十年浩劫之后，思想上得到解放，也大大促进了中南关系的发展。1977年秋，八十五岁高龄的铁托总统来我国访问，在中南关系史上揭开了新的一页。越来越多的人在思考：社会主义在世界上本是一个崭新的制度，为什么只能有苏联那一种模式呢？一个国家根据马克思主义原理结合本国实际去探索新的建设社会主义的道路，应该是正常的、值得欢迎的。南斯拉夫从本国特点出发通过实行自治制度来建设社会主义，有什么可非议的呢？况且南斯拉夫自己也没有说他们的自治制度是完美无缺的。他们是在不断总结经验、摸索着前进的。南斯拉夫已故的杰出领导人、自治理论家爱·卡德尔曾经说过：“我们没有抱这样的幻想，似乎我们正在建设一个理想的社会，或者可以一下子为理想的自治社会定一个公式，开一个药方，或者一下子使自治得胜”，“自治的发展与实现，要求进行整个一个时代的战斗和努力”。除此以外，检验真理的唯一标准是实践，各国人民有权走自己认为正确的道路并通过实践自己来检验。因此，对南斯拉夫与众不同的建设社会主义的自治道路，应该是客观地了解，看看他们有哪些经验是可资借鉴的，有哪些教训是应该避免的。总之，要以实事求是的态度去观察和了解南斯拉夫人民三十多年来的探索和成就。

1977年底，我就是怀着这种心情第一次前往南斯拉夫的。第二年春天，我又作为中南两党恢复关系后常驻南斯拉夫记者，在它的首都贝尔格莱德居住下来。前后将近两年时间，我生活在友好的南斯拉夫人民中间，所见所闻使我觉得新鲜，也颇有感慨。南斯拉夫有它独特的历史，风俗习惯都

和我们迥然不同。至于他们的自治制度，对中国人来说，也不是很容易弄清楚的。一方面因为它的名词术语我们不易理解，更主要的是，它的整个体制同我们所熟悉的社会主义模式差别太大，如果拿我们政治、经济以及文化生活中习以为常的事物去套，去理解，是很难对得上的，而科学的态度也不允许那样做。因此，我努力忠实地、客观地报道我在南斯拉夫的所见所闻和我所了解的他们的自治制度，目的是使我国读者对这个遥远的、比较陌生的、但很有特点的社会主义国家，有一个简单概括的了解。当然，限于主客观条件，我的记述可能是浮浅的、甚至有片面的地方，希望读者指正。另外，本书中的一部分内容曾在报刊、主要是在《人民日报》上发表过，现在又作了一些修改和补充。

1981年10月

目 录

前言

白色之城——贝尔格莱德·····	(1)
多瑙河、萨瓦河汇合处的丘陵	
美丽的公园和秋冬小景	
古老街道别具风味的夜晚	
它有一部艰辛苦难的历史	
灼红的铁冠和头骨塔·····	(10)
起义领袖的红铁冠	
舒马迪亚和白教堂	
血淋淋的人头塔	
炸弹审讯、派系斗争和其他·····	(18)
铁托被判处五年监禁	
曲折道路和派系斗争	
共产党的整顿和改组	
南斯拉夫的“延安”·····	(25)
共产党点燃了武装起义的烽火	
“乌日策共和国”——自由的67天	
工人营全部壮烈牺牲了	
血腥的童话·····	(32)
红旗城的大屠杀	
感人的纪念公园	
集中营触目惊心	
非凡的越营行动	

男女老少振臂而起	
英勇而艰险，决定命运的1943年·····	(41)
抢救伤员之役	
独具一格的国家公园	
法西斯企图活捉铁托元帅	
两位女游击队员的自述·····	(50)
唱着歌儿进军、冲锋	
地下工作和游击生活	
亲自参加炸毁桥梁	
没有考虑男女之分	
“我所热爱的朋友，给我带来最大的灾祸！”···	(59)
反法西斯战争开始就发生了冲突	
南共同共产国际和斯大林的关系	
关于国王、军援和俘虏	
斯大林和邱吉尔划分势力范围	
在苏联援助下建设社会主义	
生死攸关的1948年	
工人委员会和自治制度·····	(72)
三级联合劳动组织都有工人委员会	
博士从理论上为自治下定义	
“联合劳动法”——工人宪法	
自治外衣下还有“陈旧的关系”	
为什么实行自治制度	
经理的任命和撤职·····	(84)
在报纸上刊登招聘启事	
谁参加经理的招聘工作	

由于各种原因被撤职的人	
一位老经理和他的体会	
区议会、代表团制和“自治利益共同体” …	(94)
基层政权建制——区和区议会	
代表团制——一场革命	
“自治利益共同体”是干什么的?	
一个工厂有三个代表团	
新制度尚未扎根很深	
联合劳动法院和社会自治辩护人……………	(107)
贝尔格莱德的“大厨房”……………	(113)
食品加工给农业添了翅膀	
农业联合企业的“大脑”	
改造小农经济的桥梁	
“收入关系”和按劳分配	
小农经济的汪洋大海……………	(121)
畜牧业为主的合作社	
走访三户社员家庭	
盛产葡萄的新式组织	
联合的步子为何缓慢	
干部的退休、轮换和招聘……………	(130)
对老战士的敬重	
荣誉机构“联邦会议”	
轮换和集体工作	
招选和培养干部	
他们是怎样实行按劳分配的……………	(137)
个人收入用“分”来表示	

一个皮革厂的分配条例	
每一种产品都订出分数	
物质刺激和精神刺激	
自治理论专家和罢工问题博士·····	(145)
民族问题棘手，但成就惊人·····	(150)
反法西斯战争和民族团结	
充分体现民族平等的国家机构	
民族干部、民族语言和经济支援	
铁托总统语重心长	
最不发达而又多事的科索沃·····	(160)
闹事和骚乱有历史根源	
新建筑多，褐煤也多	
民族语言和民族团结	
从旅游胜地到著名工厂	
三访粮仓·····	(170)
“新花园”和古城堡	
国际农业博览会	
杰出的育种专家	
联合企业和个体农民	
多民族——南斯拉夫的缩影	
瓦尔达尔河上的马其顿人·····	(184)
“马其顿问题”和保加利亚	
崭新的首都斯科普里	
令人难忘的友情	
黑山行·····	(193)
上帝口袋里的石头	

瑰丽的海滨和地震灾害	
工业中心——尼克什奇	
斯洛文尼亚——最富的共和国·····	(202)
一定程度的西欧色彩	
希特勒说：让它成为德国的	
卡德尔故乡和自治理论研究所	
现代化的医疗中心	
奇妙的山洞	
萨拉热窝，闪光的城·····	(215)
点燃第一次世界大战的枪声	
反法西斯战争的英雄	
党不能站在自治机构之上	
全民防御和社会自卫	
日新月异，洁净美丽	
塞尔维亚山村纪行·····	(225)
纪念馆兼文化馆	
她为人民做过有益的事情	
别具生面的午餐	
克罗地亚——铁托的故乡·····	(231)
库姆罗韦茨村的旧居	
政治学校和党的引导作用	
早期从事革命活动的地方	
铁托生前的最后一年·····	(239)
无限深情悼念卡德尔	
“铁托——党——革命”	
“铁托的倡议”在实践中	

为不结盟运动奔波不息

“铁托是我们的，我们是铁托的”

充满阳光的千岛之岸…………… (250)

布里俄尼和铁托总统

最大的旅游中心

为旅游业培养干部

亚得里亚珍珠、新娘和含羞花节…………… (259)

为稳定经济而奋斗…………… (265)

从“经济稳定年”说起

基建战线长，投资过多

生活水平提高太快

进口原材料花费太大

失业问题和国外的100万工人

社会经济关系中的矛盾

克服困难还需要时间

菜市场巡礼…………… (277)

博览会和新年集市…………… (282)

活跃的电视节目…………… (286)

党政领导人直接回答问题

吸引人的专题节目

负责人和“节目委员会”

居民的电视机要缴费

两家全国最大的日报…………… (293)

各有自己的风格

工作人员少，本报消息多

定额、奖金和工资基数

白色之城——贝尔格莱德

清晨从北京起飞，到达贝尔格莱德时才刚过中午不久。这是因为北京同贝尔格莱德有7小时的时差，如果按北京时间，早已是晚上9点多钟了。

当我们飞临南斯拉夫首都上空时，从飞机的舷窗下望，首先看到的是高楼建筑群，色彩和式样各不相同，看得出是新建的住宅区。另外还有大片各式楼房。我感到有些惊奇：只有一百二十多万人口的贝尔格莱德竟有这么多高楼大厦。后来我才知道，这还仅仅是贝尔格莱德市的一部分，这是新区，即新贝尔格莱德。机场就在新区的边缘。从机场出来沿高速公路东行，穿过新贝尔格莱德，然后途经一个很大的立体交叉公路桥，跨过萨瓦河，才来到这个白色之城的中心。

多瑙河、萨瓦河汇合处的丘陵

萨瓦河是南斯拉夫第一大河，浩浩荡荡地自西向东。多瑙河从北部的匈牙利奔腾而下，进入南斯拉夫后同萨瓦河相遇。在这两条大河汇合的地方是一片丘陵地带，贝尔格莱德就座落在这里。我迎着寒风，站在今天的公园、昔日的堡垒卡列梅格丹的城墙上向下观望，啊，萨瓦河注入多瑙河的河口清晰如画，尽入眼底。两条大河大概因为都是经过了长途跋涉的原故吧，流到这里既安详又平静。特别有趣的是，两条

河水的颜色竟然分得清清楚楚，好象是一位艺术大师着意用浓淡不同的颜色勾画而成的。过去，萨瓦河沿着市郊流过，它的左岸本是一片沼泽。如今，沼泽被高楼大厦代替，出现了新贝尔格莱德，萨瓦河也就变成穿过新老市区的河流了。欣赏了这两大河汇流的奇丽景色，从卡列梅格丹古堡抬头西望，就是新贝尔格莱德了。最惹人注目的是一幢二十多层的方形建筑。这是南斯拉夫各社会政治组织的办公楼，就是共产主义者联盟、劳动人民社会主义联盟、老战士协会、妇女联合会等共用的办公大楼。这里还有雄伟的政府大厦和许多各种式样、颜色不同的高层住宅，也有一些式样新颖奇特的建筑物。最突出的是这两年新建成的“萨瓦会议中心”。它拥有首都最大最新式的会议大厅，南斯拉夫重大会议和国际会议都在这里举行。外部是绿色玻璃，从远处看，它的一侧有点象个大暖房，1979年又在它附近建成了现代化的洲际旅馆，呈墨绿色。这个建筑群相当壮观，是贝尔格莱德人引为骄傲的。

今天的贝尔格莱德和欧洲一些大城市一样，汽车很多。特别是在上下班的时间，小汽车往往要排队前进，有时走几米就要停一停，甚至走过一条街需要十来分钟。如果有紧急的事要办，遇到这种情况会把你急坏的。为了便于步行者横穿马路，也为了行车方便，市中心的十字路口修建有地下通道。地下通道里还有各种商店，也很热闹。市中心有一条比较繁华的大街，任何车辆都不准通行。这里各种商店一家挨着一家，中国人习惯地叫它为“王府井”。但是，如果你想要在一个商店里集中买到所需要的各种物品，那么还是要到位于主要大街——铁托大街上的百货大楼去。这个七十年代兴建的百货大楼共22层，可以乘电梯到顶层鸟瞰全城市容，可以

到六层楼的餐厅用饭。下边的几层和地下室是从食品到家具的各类商品。这里象其他商店一样，商品都摆在顾客可以自己拿得到的地方，挑选起来是比较方便的。

旧市区还有古老的石铺的街道，房子多是四、五层的，主要大街上的楼房也只有七、八层。这些年来，城市不断向郊外伸延。住宅大致有两种，除公寓式的高层楼房外就是带花园的小洋房。这种小房多是两层或三层，不大的院子里种满了各种花草和果树。每年从春季到深秋，从许多家的栅栏里伸出各色的月季花，加上每所小房都有自己的式样和色彩，看起来十分漂亮。

贝尔格莱德不仅市容变化很大，而且从战前的32万人口增加到今天的120多万，其中约有50万职工，是全国第一大城市。它的工业生产相当于战前1939年的18倍，人民的生活水平显著提高了。仅住宅一项战后就新建18万套，现在平均每人居住面积约15平方米。但是，“白色之城”的主人对这些成就并不满足。据市计划局负责人介绍，他们制定了市政建设的十年计划和三十年远景规划。为了避免城市人口过多，今后要着重发展那种需用人力少的企业，如化工、食品工业等；为了解决由于小汽车迅速增加带来的交通拥挤，计划把火车站移往地下；为了保证城市的环境卫生，要着重解决萨瓦河的污染问题，等等。他们要把自己的首都建设得更加美丽。只是这两年由于经济困难，要大力缩减基本建设项目，所以城市建设的步伐放慢了。

美丽的公园和秋冬小景

即使现在，贝尔格莱德也称得上是个漂亮的城市。多瑙、

萨瓦两条大河给它增添了许多美景。萨瓦河上有一个茨冈岛，不仅花木葱茏，而且是夏季游泳的中心。从河边经过，远远地就可以看见那为游泳健将们准备的跳水高台。这个岛是一个大公园。至于多瑙河，则依傍着新贝尔格莱德的高楼大厦，既雄伟又美丽，特别当你从喧嚣的市中心来到这里时，会顿时产生一种清新、开阔和优美的感觉。这里由于是“新区”，一座座高层建筑物都是新的，而且外形美观、色彩柔和，布局也比较协调，它们使多瑙河畔显得颇为壮观。这一段河面很宽，河心一个碧绿的小岛又给它增添了妩媚。河水安详地流着，那许多五颜六色的小游艇，把河面点缀得富有生气。忽然，一只小艇飞快地破浪前进着，船头昂出水面，船尾激起一道白色浪花，马达声和波涛声融在一起。驾船者挺着胸脯，虽然看不清他的面庞，但估计总是个青年人吧。河畔到处是树和草坪，是人们散步、晒太阳和孩子们嬉戏的好地方。

就在这岸边的草地上，新出现了一条用沥青铺的小马路。叫它“小马路”，因为它只有两米半宽，沿着河边低矮的丘陵蜿蜒起伏地伸展，共长两公里。这是一条什么路呢？原来这是专门为自行车运动爱好者新建的一条自行车路，1979年秋才落成的。在贝尔格莱德的街道上，自行车是没有位置的。因为街上只驶汽车有时还显得拥挤，哪有自行车的地方？1979年夏天，爱好骑自行车的人提出了强烈要求，于是，这条自行车路就诞生了。

我们在这条小马路边看见三五成群的年青人骑着车，你追我赶，一溜烟似地向前冲去，其中十几岁的学生较多。上了年纪的人则慢悠悠地骑着。一个约莫五十多岁的人推着辆自行车来了，他发现我们在看他，就主动同我们打招呼，然

后一边登上自行车，一边大声对我们说，“我的身体太胖了，需要运动，需要锻炼！”十分有趣的是，几个很小的男孩也在这条新马路上骑着他们的“三轮”自行车，他们的父亲在旁边跟着，当他们看见自行车飞快地从身旁过去时，也就使劲蹬着自己的小车。看起来，大人、孩子都喜欢这条自行车路。

我在贝尔格莱德渡过了两个冬天。这里的冬天不象北京那样干冷，总要下几场大雪，有时达一尺多厚。每逢下雪的时候，贝尔格莱德特有的一种情趣，确切地说是孩子们的有趣游戏，强烈地吸引着我。由于贝尔格莱德位于丘陵地带，老城区的许多街道是有坡度的，有些地方，特别是小胡同，坡度还相当大。大雪之后，这里就成了孩子们的乐园。因为汽车爬不上坡，这些胡同就变成滑雪橇的场地。这时，孩子们兴高采烈地从家中拿出小雪橇，有木制的，有铁制的，他们坐在小橇上风驰电掣地滑下坡去，然后再拉着橇走上来，再滑下去。他们说笑着，你追我赶，真是惬意极了。有些不过三、四岁的儿童，也要坐在小橇上让家长拉着在平地上走，尝试一下坐雪橇的味道。看到这种情况，你会不由自主地受到感染，同孩子们一道欢乐。

古老街道别具风味的夜晚

贝尔格莱德老城区有一条弯曲的、石块铺成的古老的街道，名叫“斯卡达丽亚”。从十九世纪末到本世纪前期，这里是作家和艺术家们聚会的地方。这些文化人时常出入于“双鹿”和“三顶帽子”饭馆。现在，街道还保持着老样子，老饭馆也还在，只是这条街已变成青年的活动场所了。当然，这里也是旅游者们来参观、并在古老的饭馆品尝风味菜的地