

文史资料精选

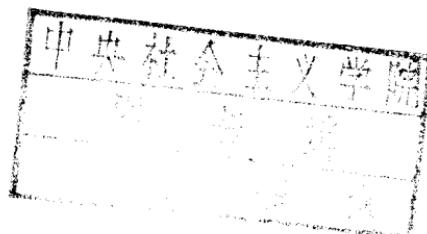
(第十册)

中国文史出版社

79310

文史资料精选

(第十册)



中国文史出版社

目 录

中国远征军入缅对日作战述略………杜聿明（1）

 中国远征军组织的由来——远征以前种种
 ——在缅作战概要——惨败后的总退却
 ——远征军失败的原因

中国驻印军始末………郑洞国 署异之（40）

 中国驻印军的组织——编制、装备及训练
 ——作战经过概要——中美军官的矛盾
 ——蒋介石与史迪威的矛盾

远征军在滇西的整训和反攻………宋希濂（55）

 滇缅路撤退——惠通桥阻击战——怒江对峙——反攻的筹议和规划——成立司令长官部和装备美械——军委会驻滇干训团和兰姆珈训练学校——反攻的胜利及胜利的因素

桂林“焦土抗战”亲历记………巢 威 黄梦年（79）

九月 / 17
白崇禧策划“焦土抗战”——桂林外围作战的经过——桂林城的防御战斗及放弃桂林的经过

我对湘西“雪峰山会战”的回忆……邱维达 (89)

揭开会战序幕——争夺战阶段——决战阶段——草草收兵

抗日战争中的中越国际交通运输线……陈修和 (109)

中越交通的调查和铁路公路的扩建——中越运输概况和法殖民政府扣留苏联援华军火及抗战物资——法殖民政府拒绝同我国合作抗日和日军进入越南后的情况

辛亥革命后孙中山在广东的几起几落…陈劭先 (121)

中华革命党成立前后——护法之役——驱逐桂系与陈炯明叛变——讨伐陈炯明与北上

陈嘉庚与蒋介石决裂经过……庄明理 洪丝丝 (138)

回忆越南华侨的爱国救亡运动……徐安如 (150)

从“国难会议”说起——爱国救亡怒火的喷发——爱国“有罪”——越南华侨救国总会——救亡号角～《全民日报》诞生——救亡运动被迫停止

司徒美堂与美洲洪门致公堂……司徒丙鹤 (159)

美洲华侨中的“传奇人物”——华侨“堂斗”
惨剧——致公堂的“改堂为党”和美洲洪
门代表的返国——洪门民治党在CC派卵
翼下“出窝”——不参加国大，登报脱离
民治党，悄然去港——拥护中共，回到祖
国渡晚年

南非华侨情况忆述……………叶迅（187）
大革命时期武汉军校女生队参加平叛

战斗侧记……………胡兰畦（202）

分发装备——出发——从叶挺同志到我们
的队长和指导员——西征途中——生擒活
阎王——仙桃镇消灭杨森老九师——胜利
归来的女生队

上海“四·一二”事变目击记……………慕中岳（218）

上海驻军的类别——在蒙蔽下当了刽子手
——三山会馆的悲剧——反革命假面具的
拆穿

关于韩复榘统治山东和被捕杀的见闻…王一民（223）

韩复榘叛冯投蒋——蒋、韩之间的矛盾
——“韩青天”治鲁的“德政”——孔祥熙同
韩的斗法——保存实力坐视国土沦陷——
蒋介石捕杀韩复榘

我与韩复榘共事八年的经历和见闻……何思源（245）

我同韩复榘的斗争和合作——韩复榘与南京方面的矛盾——“七·七”事变前后韩复榘的暧昧态度——韩复榘逃避抗战及其最后下场

石友三酝酿投敌和被捕杀的经过………高树勋（275）
孙良诚投敌及其下场……………黄广源（297）
孙殿英投敌经过……………文 强（307）

与孙殿英、庞炳勋的会见——潞王坟会议之谜——孙殿英诱降胡宗南部的阴谋活动——孙殿英投敌前的种种伪装——突围后所闻孙、庞降敌经过

方先觉衡阳降日情况……………饶少伟（340）

日军南侵与国民党的对策——衡阳防守概况——方先觉等投敌经过——方先觉投敌后的活动片断——方先觉等脱逃与蒋介石的“慰勉”

刘湘与蒋介石的勾心斗角……………邓汉祥（359）

新军阀混战时期刘湘和蒋介石的互相利用——刘湘被红军击败后，蒋介石派参谋团入川控制川局——参谋团入川后刘、蒋的明争暗斗——两广事变与刘、蒋矛盾之发展——刘湘在西安事变以后的思想变化——川军整军会议——川军出川抗战与刘湘之死

关于“三·三一”惨案的补充订正……黄伯易（378）
刘湘、刘文辉混战始末……………黄应乾（382）

1932年四川各军概况——二刘之战的主要
原因——作战经过

顾祝同与“皖南事变”……………岳星明（397）

调兵唯恐不多、不精——早就设法选派上
官云相前往指挥——诬蔑新四军将要“南
窜”，实行“三山计划”——扣发新四军的
弹药补给——赶修重庆、上饶之间的长途
载波电话线——上官云相秘密回上饶和参
加徽州军事会议——打响以后

上官云相袭击新四军的经过……………武之棻（406）

事变前的一般态势——逼迫新四军渡江的
阴谋——徽州秘密军事会议及以后的具体
部署——作战经过——作战结束以后

綦江惨案亲历记……………刘 非（428）

大捕杀的开始——奇怪的枪声——惨酷的
屠杀——事后所了解的情况

回忆国民党政府对西藏政务的管理……孔庆宗（437）

西藏第十三辈达赖喇嘛对祖国和英国的两
面态度——国民党政府首次派员赴藏作试
探活动——南京政权再度派员赴藏提出解

决藏事的具体意见——南京政府初期对藏活动之结局

黄慕松入藏纪实……………孔庆宗（449）

黄慕松决定入藏时，英国策动亲英派在拉萨谋变失败——黄慕松在入藏及其归途中的各种意见——黄慕松在拉萨的活动——黄慕松与噶厦交换政治意见

西藏从政纪略……………陈锡璋（470）

驻藏办事处处长沈宗濂进藏之原因——沈宗濂等经印度进入西藏——英国人古德追踪而至^⑧驻藏办事处之组织及成员——驻藏办事处之任务——沈宗濂活动之主要对象——其他机关之概况及其与办事处之关系——驻拉萨特务人员——庆祝抗日胜利——沈宗濂建议改进中央与西藏的关系——沈宗濂晋京——邦达饶干事件——佛公逝世之谜——热振事变——西藏商务考察团——西藏举行“扣锅”的宗教仪式——闵志成的情况——1946年至1949年之办事处——“七·八”事变

桐油买办商义瑞行的经营始末……………李景文（503）

形成和走向买办资本道路的开始——市场垄断局面的形成——对外商势力的依附和

垄断市场后的收获——一度失败和企业家
庭间的矛盾——桐油出口业务的恢复和义
瑞与官僚资本的周旋——解放前后

从法商聚福洋行到强华公司的回忆……黄瑾莹（554）

从“天字号”起家——“聚福洋行”的三部
曲——强华公司成立前后

中国远征军入缅对日作战述略

杜聿明

一、中国远征军组织的由来

中国远征军是根据1941年成立的中英军事同盟而组织的。1940年，欧洲第二次世界大战爆发，6月4日英法军在敦克尔克大溃败之后，英伦三岛岌岌可危，英国希图借中国人民长期抗战的伟大力量，支援它在远东殖民地特别是缅（缅甸）、印（印度）、马（马来亚）方面的军事，挽救远东大后方的危机。同时，在中国方面，为了要取得抗战的最后胜利，当时也必须确保滇缅路这条最后国际交通运输线。因此，自1940年10月间起，英国首先开放封锁已久的滇缅路，接着酝酿中英军事同盟。1941年春，英国邀请“中国缅印马军事考察团”到缅甸、印度、马来亚作军事考察。以后几经协商，才在同年12月23日，签订“中英共同防御滇缅路协定”，成立中英军事同盟。

根据中国缅印马军事考察团的意见，中英军事同盟本来早应成立，以便中国军队及早开入缅甸布防。可是英方迟迟不决，直到1942年2月间，中国军队才先后动员入缅；3月12日，即仰光失守后第4日，才正式成立“中国远征军第一路司令长官司令部”，指挥三军在缅甸与英军并肩作战。这就是

本文所称的中国远征军。

中国远征军随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、不同作战地区的组织。前一阶段，自1941年12月11日中国军队动员入缅开始，属于中国远征军第一路司令官司令部指挥范围。第一次入缅远征失败后退入印度的部分军队改称为“中国驻印军总指挥部”，简称“驻印军”或“中国驻印军”；另一部分军队退至本国境内怒江东岸，连同以后新增加的部队到1943年春重新成立“中国远征军司令长官司令部”，此为后一阶段。但因一般都称“远征军”，以致历史资料中经常混淆不清。特别是这三种任务不同的部队在三个战区作战，先后又统归史迪威指挥，更易造成错觉。

现在我把中国远征军两个阶段、三种情况的实际组织分述如次：

第一阶段：可以概括为自珍珠港事变、日军侵缅、中国出兵远征的时期。

时间：自1941年12月11日中国军远征军开始入缅起，至1942年8月间。

地点：包括全境内同古（即东瓜）、叶带西、斯瓦、仁安羌（即彦南阳）、乔克巴当、棠吉（即东枝）、腊戍、曼德勒（即瓦城）、惠通桥诸战役及失败后分头撤退的地点。

部队番号及指挥官：中国远征军第一路司令长官司令部司令长官卫立煌，未到任，由杜聿明代理，继任罗卓英，副司令长官杜聿明；第五军军长杜聿明兼，第二百师师长戴安澜、新二十二师师长廖耀湘、九十六师师长余韶，游击司令（即第五军新兵训练处）黄翔；第六军军长甘丽初，四十九师师长彭璧生、九十三师师长吕国铨、暂五十五师师长陈勉吾；六十六军军长张轸，新三十八师师长孙立人、新二十八

师师长刘伯龙、新二十九师师长马维骥。

第二阶段：可以概括为准备反攻及打通中印公路（亦称史迪威公路）时期。在这一阶段中又分为两个方面：

印度方面：

时间：自1942年8月间中国远征军第一路司令长官部及新二十二师、新三十八师等部队退入印度至1943年日本投降止。

地点：包括中缅印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路诸战役。

部队番号及指挥官^①：中国驻印军总指挥部总指挥史迪威兼，副总指挥郑洞国（前为罗卓英）；新一军军长郑洞国，继任孙立人；新三十师师长胡素，继任唐守治；新三十八师师长孙立人，继任李鸿；五十师师长潘裕昆；新六军军长廖耀湘，新二十二师师长李涛，十四师师长龙天武。

中国方面：

时间：自1943年4月前后至1945年3月前后。

地点：包括中缅边境松山、腾冲、龙陵、畹町会师诸战役。

部队番号及指挥官：远征军司令长官司令部司令官陈诚，继任卫立煌，副司令长官黄琪翔；第十一集团军总司令宋希濂，第二军军长王凌云、第六军军长黄杰，七十一军军长钟彬、第五军第二百师师长高吉人；第二十集团军总司令霍揆

① 1942年冬季，史迪威准备驻印军团营长以上干部一律由美军官担任，蒋介石不承认；以后史又控告罗卓英十大无能，希图借此开撤换中国将领之路。经过数月中美矛盾斗争，蒋介石才以撤换罗卓英为条件，进一步巩固中国驻印军的建制，改为新一军，以郑洞国为军长。至1944年春，另由国内调新三十八师、十四师、五十师入印，扩编为新一军、新六军两个军。这时调升郑洞国为副总指挥并成立副总指挥部。

彰，五十三军军长周福成、五十四军军长阙汉骞；直属部队，第八军军长何绍周。本文所述，只是远征军第一阶段一些惨痛的回忆。

二、远征以前种种

修筑滇缅公路和铁路

1939年冬，日军妄想从沿海包围截断我国际交通线，迫使蒋介石投降，在广西钦州、防城登陆，侵占南宁，截断我通越南海防的国际交通线；1940年9月间又侵入越南。至此，我滇越路国际交通线已被截断，所可依靠的仅有滇缅路。

早在1938年春，我国即开始修筑滇缅公路，于是年12月间初步通车，以后陆续加以修改，成为支援中国抗战的一个重要的交通动脉。可是通车不久，即被英国不断留难，1940年7月18日英日甚至正式成立封锁滇缅路协定，自是日起英国封锁滇缅路三个月，到10月才又开放。

苏联是抗战一开始首先援助中国的国家。但蒋介石只相信他自己和依靠资本主义国家。记得在1940年底有一次“官邸”会报中，蒋介石对一位交通部次长（姓名已忘记）说，苏联担任的西北运输工作应全部停止。这位次长吞吞吐吐地说，新疆尚有许多物资未曾运完，而且都是急要的。蒋介石一听，怒气冲冲地命令他，“你照我的意思办不会错，你不要再想运了，再这样下去，都成他们（指中共及苏联）的世界了。”我当时听到有些诧异，觉得苏联援助我国抗日的飞机、坦克、枪炮等都需要大量的油料、弹药补充，为什么要停运呢？特别是我所带第五军的坦克等装备迫切需要苏联的补

充，可始终未敢出声。

蒋介石当时断然拒绝了苏联的援助后，集中全力经营滇缅公路，任命宋子良为滇缅运输总局局长，设立许多汽车保养站，集中主要车辆担任运输。由于宋子良搞得一塌糊涂，以后改由交通部部长俞飞鹏亲自兼任局长，后来又有美国人参加整理，也不见起色。1941年春又发行修筑滇缅铁路公债1000万美元，发动当地民众日夜赶修路基，很快将大部路基修好。昆安（昆明至安宁）段于1941年4月通车。

蒋龙之间的矛盾

在蒋介石集中全力经营这条国际路线时，他同统治云南的龙云发生着尖锐的矛盾。蒋介石企图利用抗日幌子，处心积虑“统一”云南；而龙云则坚持龙氏独揽云南政治经济军事大权的局面。关于云南的政治蒋介石不能过问；经济方面一直到1941年前后，云南仍使用它自行发行的“滇币”；军事上则中央军不能入境。

蒋介石这时一面派中央大员如宋子文等人向龙云多方疏通、拉拢；一面以准备远征为理由，将他的嫡系部队先后向滇黔、滇川、滇康边境陆续集中。计先后集中的部队有：

滇黔边境：在兴仁、兴义附近整训的为第六军甘丽初部三个师（四十九师、九十三师、暂五十五师）；在安顺、盘县附近整训的为第五军杜聿明所部三个师（新二十二师、九十六师、二百师）及机械化部队。

滇川边境：在泸州、叙永附近整训的为七十一军钟彬部两个师（八十七师、八十八师）；另有新二十九师马维骥部。

滇康边境：在西昌、会理附近为七十一军三十六师。

滇桂边境：为五十四军黄维（以后为阙汉骞）部的十四

师、五十师、一九八师。

川黔境内：为第二军王凌云部的第九师、七十六师、三十三师，税警总团孙立人部（1941年底编为新三十八师），新二十八师刘伯龙部——这两个单位以后编为六十六军，属张轸部。（另外有远征以后增调的部队未列入。）

以上部队大概是自1940年9月间日本侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙间的矛盾，长期未能入滇。一直到1941年中英军事同盟酝酿期间，准备双方协力保全滇缅路及仰光国际交通线，蒋龙之间经过长期曲折的商讨，这年秋冬间，第六军四十九师彭璧生部先开滇缅路担任护路，第五军也开入云南杨林、嵩益、曲靖等处。不久蒋介石在云南成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚任团长，并成立昆明防守司令部，以我兼任司令。接着第六军九十三师陆续开往车里、佛海布防。至12月间又将新二十八师、新二十九师、新三十八师三个师编为六十六军，以张轸任军长，准备参加缅甸远征。

中国缅印马军事考察团

1941年1月，英政府任命丹尼斯少将为驻重庆陆军武官，开始和中国酝酿中英军事同盟，第一个步骤是通过中国对缅印马的军事考察，两国共同商定保全缅甸的具体军事计划。经过协商，“中国缅印马军事考察团”于1941年1月间产生。考察团的成员如下：

团长商震，副团长林蔚；团员：陆军杜聿明、侯腾、冯衍、唐保黄、刘方策，空军王×贊，海军周应聪，外交郑康祺，秘书刘耀汉。考察团于同年2月初出发，到缅甸、印度、马来亚考察约三个月之久，搜集有关缅印马经济政治军

事资料，编成“中国缅印马军事考察团报告书”，计30余万言（当时有油印本），其中最主要的是中、英、缅甸共同防御计划草案。草案的内容略如下述：

（一）敌情判断

1. 敌情：日本陆军既具优势，又有作战经验，以日军侵占越南并与泰国成立友好条约的情况来判断，它已在积极准备与英国挑衅。一旦日军发动侵略缅马军事，可能以海军、空军掩护陆军沿泰马交界进军，先侵占马来亚、新加坡，然后乘战胜之余威回师北上，进攻缅甸。敌人可能使用兵力三至五个师团和优势的空军与海军。

2. 地形：中、缅、老（老挝）边境车里、临江一带山峦重叠，交通不便，易守难攻；而且瘴气特甚，对于大兵团尤其现代化部队运动限制很大。缅泰交界景东以南经登劳山脉、直至萨尔温江下游至毛淡棉（即摩尔门）一带，虽有崇山峻岭和萨尔温江之险，但景东、克耶邦特别是毛淡棉附近皆有公路与泰国境内公路相接，为可攻可守的决战地带。

（二）共同防御意见①

1. 中英两军为确保仰光海港之目的，应集结主力在缅泰边境毛淡棉、登劳山脉及景东以南地区预先构筑阵地采取决战防御，并将重点指向毛淡棉方面。另以一小部在中缅边境车里、临江间担任持久防御。以一部配合舰艇在仰光及仰光海面警戒。

2. 指导要领：(1) 中英两军在车里、临江以南直至景东以南克耶邦缅泰国境至毛淡棉一带构筑纵深的据点式堡垒群阵地，吸引敌人于我主力阵地前，以强大之火力摧毁敌人之攻

① 草案是我同侯腾二人合拟的，仅凭回忆，不一定符合原文，可是原则精神基本与原案相同。

击，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前，再一举出击来侵之敌。(2)敌人主力如从中央来犯，我利用既设阵地消耗敌人至一定程度，由景东及毛淡棉两翼先击破敌人，将其包围而歼灭之。(3)敌人主力如由毛淡棉附近来犯，我军应利用萨尔温江天险及据点工事吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，配合我左翼部队击破一部敌人，将敌人主力包围于毛淡棉海岸附近而歼灭之。(4)敌人主力如由景东来犯，我军应吸引敌人于山岳地带内，以正规战与游击战并用，竭力迟滞敌人，主力从毛淡棉附近出击，先击溃敌之一部，截断敌人后路，包围而歼灭之。

3.兵力部署：(1)预定英缅军二至三个师，中国三至五个军。(2)布置中英两军主力（二至三个军）于毛淡棉、克耶邦、景东间地区，并在毛淡棉附近形成重点，构筑半永久性的纵深据点式堡垒群，形成坚固的主阵地带，在主阵地前选择要点构筑据点式前进阵地，吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前。(3)以一小部（一团至一个师）位于景东宜临江、车里以南地区，构成据点式野战堡垒群，形成纵深的主阵地带，在主阵地前构筑星罗棋布的前进阵地，采用游击战与阵地战相配合的战略战术。依据中缅交界山岳地带的特性，以主阵地为根据地，用一小部兵力警戒，以大部兵力担任游击，适时深入泰缅境内袭击敌人后方。(4)仰光及仰光海面由英军及舰艇担任警戒。(5)控制强大机动性预备队（一个半军至二个半军）于同古（即东瓜）、平满纳（即平马纳）、瓢背、麦克提拉（即敏铁拉）间地区，不失时机增援第一线与敌决战。(6)其他：构筑工事材料及交通、通讯器材等由英方筹备，详细作战部署待双方政府协定后另行拟定。