

现代海战战法库

海上交通战

——生命攸关的战略行动

韩 力 王广平 编著

海军出版社

1998年·北京

主 编 李 杰

副主编 周碧松

图书在版编目 (CIP) 数据

海上交通战：生命攸关的战略行动/韩力，王广平编著.
—北京：海洋出版社，1998.7

(现代海战战法库/李杰主编)

ISBN 7-5027-4505-X

I. 海… II. ①韩… ②王… III. ①保护海上交通线—作战方法—世界 ②破袭海上交通线—作战方法—世界 ③海军战术学—基本知识 IV. E83

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 18263 号

责任校对 俞丽华

责任印制 常玉峰

海洋出版社 出版发行

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京海洋印刷厂印刷 新华书店发行所经销

1998 年 8 月第 1 版 1998 年 8 月北京第 1 次印刷

开本：850×1168 1/32 印张：5 插页：2

字数：110 千字 印数：1~5000 册

定价：8.50 元

海洋版图书印、装错误可随时退换

序 言

古往今来的兵家将士无不重视战法。战法作为遂行作战任务各种方法的统称，它既是战争客观规律的反映，也是战争指导规律的体现。正确的战法运用，是人的主观能动性与军队作战能力、作战手段、战场环境等完美结合的产物。技术决定战术。人类战争史上各个不同历史阶段的战法，必然是由当时科学技术发展和武器装备水平所决定的。战争的任何一方，只要战法运用精妙，不仅能使优势装备之军恃强克弱，赢得胜利；甚至装备相对劣势之师也能够以弱胜强，结局为胜。因此，从某种意义上说，军事技术的优势，武器装备的先进，为军队提供了战胜敌人的基础条件，使其具备了赢得战争的可能，如果能与战法“相得益彰”，便将所向披靡、无往不胜。

与传统的海战武器装备相比较，现代海战武器系统所表现出来的能量释放的超常性、作战威力的巨大性、作战领域的广阔性、作战节奏的快速性、作战手段的多样性、作战形式的丰富性、作战行动的灵活性及指挥控制的可靠性等方面的变化，已经不仅仅是量的增加和表面形式上的变化，而且发生了深刻的质的变化，使战争指导几近出神入化的境地。可以说，现代

海战武器系统早已大大超出人们以往对物质能量和武器装备性能的认识，并涌现出许多崭新的概念，为人们充分发挥主观能动性提供了广阔的思维空间，也为战法创新提供了更为坚实有力的基础。

现代海战空间也已从过去单一的水面、水下或空中，逐渐扩展至水下、水面、陆地、空中、太空、电磁等多维空间。而且，作战层次的界线趋于模糊，进行战争的方法和进行战役战斗的方法十分接近，有时甚至融为一体，形成了战争方法、战役方法与战斗方法的趋同性。也就是说，海战规模更趋缩小、持续时间更为缩短、作战空间急剧扩大、激烈程度反将增加，并且愈来愈向着握有高技术的一方倾斜。还有一点日趋明显的是，信息战将在海战中起主导作用，信息控制将胜过战场的空间控制，信息保障将优于其他保障。

人类社会即将迈进 21 世纪的门槛，世界各国正面临新军事革命和海洋新世纪的挑战，世界经济的重力场日益向海洋倾斜和转移，海洋的战略地位和经济价值在不断提高。特别是《联合国海洋法公约》的生效，更激发了各国对海洋权益的重视，围绕海洋资源的开发，海洋水域的控制等矛盾和斗争必将更复杂错综。我国既是一个陆地大国，又是一个濒海大国；“蓝色国土”不仅给我们民族带来生存与发展的保障，而且给海洋开发利用带来了历史性的机遇。为了提高全民族的海洋意识，促进海洋事业的发展，为了捍卫祖国的海洋权益，维护和平的国际环境，海军的日常运用和战时功能日显突出。它在国家经济、政治、外交及至整个国家战略中的作用和地位都将得到进一步提高。因此，强化海洋意识，加强海战理论研究，就具有极其重要的现实和深远的战略意义。

基于上述目的，国防大学，海军司令部、海军指挥学院、

海军军事学术所等有关单位的近 20 名专家、学者精心编写了这套现代海战战法丛书，他们以生动的笔调、精练的语言系统地介绍了现代海战的各种战法，不仅描绘了现代海上战争中惊心动魄、扣人心弦的著名战例，并且加以精辟透彻的哲理分析。相信广大青少年和海军指战员可以从中获取较为系统的海战战法知识，对自己的工作和学习大有裨益。

军事科学院政委 张序三
原全国人大常委会委员

1998年6月21日

目 次

引 言	(1)
喋血大西洋	(2)
海上动脉生死攸关	(3)
德国海军全力出击	(6)
同盟国护航步步为营	(16)
鏖战地中海	(26)
不可忽视的海上要冲	(27)
帝国的称霸梦	(29)
英国舰队受命行动	(40)
血溅太平洋	(52)
必争的海上通道	(53)
脆弱的航线	(56)
有力的打击	(66)
收发自如困金门	(75)
万炮齐轰轰金门	(76)
魂丧料罗湾	(79)
封锁难突破	(83)
张弛任伸缩	(87)

2 海上交通战

风起云涌亚喀巴湾	(91)
水雷锁住埃拉特港	(91)
导弹艇海上显神威	(94)
美苏运补大战	(96)
剑拔弩张波斯湾	(99)
石油运输大动脉	(99)
“袭船战”举世震惊	(100)
大国的军事介入	(102)
艰难的护航	(105)
克制中的冲突	(108)
烽烟笼罩马尔维纳斯	(112)
长途挺进锁马岛	(113)
封锁与反封锁的厮杀	(115)
至关重要的补给线	(118)
雷霆万钧震海湾	(122)
快速集结中的航空母舰编队	(123)
封锁在持续中	(126)
大洋中的物资保障链	(131)
海上交通线上的水雷袭扰	(134)
利矛与坚盾的撞击	(138)
突袭港口 先声夺人	(138)
控制通道 卡住要害	(141)
多重配置 万无一失	(143)
游猎袭扰 威慑作战	(145)
预警侦察 争取主动	(146)
完善体系 护航作战	(148)
灵活出击 海上突袭	(150)

引 言

海上交通线作战是现代海战中一个极其重要的方面，海上航道的畅通与否，对交战各方的经济运行、战场态势，以及战役的发展变化，均会产生直接的、关键性的影响。无论是第二次世界大战，还是战后的局部战争，海上交通线作战总以其特有的作战组织形式，贯穿于海上战争和战役的全过程，从独特的角度，透视出现代战争的特点与海上交锋的波澜起伏。

第二次世界大战期间，发生于大西洋、太平洋及地中海间的海上交通线作战，堪称现代海上交通线作战之大成，并以其前所未有的壮观载入史册。第二次世界大战后的局部战争中，海上交通线作战更以鲜明、多样、复杂多变的作战形式和兵力、兵器运用，揭示了现代条件下海上交通线作战的客观规律和特点。

喋血大西洋

大西洋位于欧洲、非洲与北美、南美之间，它北接北冰洋，南界南极洲，东西分别经直布罗陀海峡、苏伊士运河和巴拿马运河连接着印度洋和太平洋，连同属海在内其面积为9336万平方公里，相当于太平洋面积的1/2，是世界第二大洋，战略地位十分重要。

第二次世界大战期间，德、意轴心国和英、法、美盟军之间，为控制海上通路，在这里进行了一场殊死的海上搏斗，历史上称之为大西洋战役。战役之初，英法联合舰队曾合力将德国商船逐出大西洋面，控制这一海域上漫长的海上通道。1940年5~6月间，随着法国的沦陷和意大利的参战，情况急转直下，法国海军全军覆没，英国海上力量也大为削弱，而此时意大利海空军在德国的增援下，阻断了航经大西洋直通苏伊士运河的海路，迫使英国船只不得不千里迢迢去绕行好望角。1942年初，美国正式参战后，大西洋战役的战场延伸至美国沿岸和加勒比海一线，美国近岸及其港口都成为德国潜艇活动攻击的区域，而在通向印度和中东地区的南大西洋航道上，德国潜艇更是频频出击。1942~1943年盟军重新开辟地中海战场的行

动，几乎全部要依靠海上补给，此时德国为了挽救战局，对盟军运输船队的袭击更是到了登峰造极的地步，当时盟军护航舰队通过大西洋驶向英伦三岛和苏联的摩尔曼斯克、阿尔汉格尔斯克等港口时，每一次都必须迎击来自空中和水下的狂袭，夺路而行。以海上交通线的争夺为特征的大西洋战役贯穿了第二次世界大战的始终，在长达几年的时间内，在这 9336 万平方公里的海域上，上演了一幕幕血雨腥风的战争史剧。

海上动脉生死攸关

自从克里斯多芬·哥伦布第一个从北半球热带和热带地区横渡大西洋开始，随着美洲的发现，东印度与中国市场的开辟，横渡大西洋的航行，促使整个世界商业、航海业和工业的空前发展，同时大西洋也成为各国利益交汇，竞相争夺的重要海域。

大西洋沿岸有 50 多个国家，早在 14 世纪，伴随着欧洲殖民主义者对亚洲、非洲和美洲的掠夺，大西洋开始成为世界航运的中心。第一次世界大战前夕，大西洋的航海货运量已占世界海运总量的 75% 左右，时至第二次世界大战，这里更是航线密布，海运发达，港口众多。长期的航运发展，在大西洋上形成了具有重要战略意义的 6 条海上航线，其一为美国—西欧、北欧航线，由美国大西洋沿岸的波士顿、纽约、费城、新奥尔良等港口，至西欧、北欧的伦敦、奥斯陆、汉堡、哥本哈根等港口，航程约 3000~5000 海里，是美国与西欧、北欧国家的主要贸易航线；其二为美国—地中海航线，由美国大西洋沿岸各港口至地中海沿岸的塞得港、马赛港和热那亚，航程

4 海上交通战

3000~6000 余海里，是美国与南欧、北非的重要航线，可经苏伊士运河到印度洋；其三为美国—加勒比海航线，由美国大西洋沿岸各港口至加勒比海科隆、拉瓜伊拉、坦皮科等港口，航程约 700~2000 海里，是美国输入战略原料、输出工业产品的主要航线。该航线可经巴拿马运河到美国西海岸，也可与太平洋各航线连接，虽航程较短，但运输量大，战略地位重要；其四为欧洲—中美洲、南美洲航线，由欧洲的直布罗陀、伦敦、汉堡至中、南美洲的里约热内卢、布宜诺斯艾利斯、科隆等港口，分为欧洲—加勒比海航线和欧洲—拉美航线，航程约 4000~8000 海里，该航线是欧洲与中、南美洲各国相联的主要航线，其中欧洲—加勒比海航线，可经巴拿马运河到美洲太平洋沿岸各港口；其五为欧洲—好望角航线，由欧洲各港口至非洲的开普敦、黑角等港口，航程约 1500~8000 海里。该航线是欧洲沿海各国与非洲的主要航线，在苏伊士运河封闭时，尤为重要；其六为欧洲—苏伊士运河航线，航程约 500~5000 海里。该航线是欧洲与亚太、海湾地区的主要贸易航线，也是世界上最繁忙的航线之一。此外，还有美国和南美横渡大西洋，经好望角去波斯湾、澳大利亚及远东航线等。这些航线的交通要道是哈利法克斯、纽约、巴拿马运河、里约热内卢、布宜诺斯艾利斯、直布罗陀海峡、英吉利海峡附近的通道，而百慕大群岛、佛得角群岛、亚速尔群岛等更是其中最重要的交叉点。

上述航线上平时奔忙着南来北往的商船，战时便成为交战国，特别是英、德、美等国生死攸关的海上生命线。

第二次世界大战时，西方主要的资本主义国家已进入较为发达的时期，经济的发展，使得这些国家在世界外贸交易额中的比重逐年增加，一方面大机械化生产加大了对原料输入的需

求，另一方面生产的产品需要向世界倾销，而 90% 以上的进出口需要通过海洋运输进行。

英国战前每年进口各种物品 6800 万余吨，其中铁矿石、铜、铝、铅、锡、石油、棉花等战略原料的输入占 56%，食品的输入约占 30%，特别是关系到民生的小麦、玉米、肉类、黄油、茶等则完全要依靠进口。在英国的进出口交易中，有 90% 是经由大西洋和英吉利海峡的各条航线进行的，其余的 10% 是经由北海交通线进行的。上述航线的畅通与否，直接关系到大英帝国的生死存亡。

美国虽然拥有一定的资源，但其石油、有色金属的进口需求依然很大，更主要的是美国当时处于经济上升期，有着大量的工业产品需要向外倾销，从 1936 年到 1938 年，美国平均每年对欧洲各资本主义国家的出口贸易额约占其整个外贸额的 34%，而这些基本上是通过海运来实现的，因而海运关系到美国整个国民经济的正常运行。

德国工业原料和粮食的输入量约占其进口物资的 37%，而占出口 80% 的工业制品，也需通过海运与世界各国进行贸易。第一次世界大战后，德国由于失去了殖民地，在大西洋上要使用与英法相同的交通线，为此争夺海上交通线的斗争便显得异常严酷。

各国对海运的需求，以及大西洋海上交通线在平时及战时所具有的重要战略价值，使得海上交通线的争夺成为大西洋海战的中心内容之一，整个战争期间，同盟国和轴心国为保护己方海上交通线和破坏对方海上交通线均在大西洋间投入了主要海军兵力，展开了长期、艰苦和激烈的海上争夺。

德国海军全力出击

1939年夏秋之交，整个欧洲，乃至整个世界都处在不可名状的阴郁和动荡之中，德国公开甚至威胁式的战争准备和讹诈，阴云般笼罩在人们周围。1933年希特勒上台执政后，德国开始打破《凡尔赛和约》的束缚，重新军国主义化。特别是自1935年英德海军协定的签订后，德国海上力量得到进一步地发展与扩充，在短短的4年时间内，德国海军已发展成为有战列舰队、侦察（巡逻）舰队和潜艇舰队的综合性海上力量，舰艇排水量达35万吨，其中战列舰、重巡洋舰、驱逐舰等大型水面舰艇55艘，长期以来受《凡尔赛和约》制约没能发展的潜艇也在短时期内增长至57艘。更有甚的是，在战争展开前的4年内，德国在大力发展海上武装力量的同时，开始实施通过海运大量储备战略原料、生活物资的“四年计划”。在为期4年的时间里，大量各类物资经由大西洋公开地、不动声色地运至德国，正可谓是“兵马未动，粮草先行”。与此同时，充分利用英国依赖海上运输命脉的弱点，全力破坏英国航运的战略计划也在悄然进行中。

1939年6月间，德国旨在对海上交通要道实施封锁的潜艇布雷行动，在爱尔兰海的出口处和英国东、西海岸附近开始秘密进行。

同年8月14日，德军高级将领应召来到希特勒大本营内，此时这里已充满了战争的气氛。会上希特勒向德军将领正式通告了进攻波兰的时间，8月15~16日，德国所有军舰和指挥官都接到了“向大西洋前出，以出其不意地进攻英国和法国的

舰队。”的命令。

德国舰队依令而动。8月19日至28日间，德国现役的57艘潜艇中的18艘悄悄驶向英伦三岛以北、西北和以西海域待命，其中5~6艘潜艇部署在北海交通线上，其余各艘均在基地整装待命。与此同时，德国“施佩海军上将”号和“德意志”号战列巡洋舰也从威廉港隐蔽出航，驶入南大西洋。

1939年8月31日，德国武装力量最高统帅发布第1号作战秘密指令，指令在确定对波兰发起进攻的同时，规定如英、法对德宣战，德国海军所担负的任务是“以英国为重心进行反贸易战”。

第二天，即9月1日，德军开始进攻波兰，第二次世界大战爆发，大西洋海上交通线作战就此拉开序幕。

9月3日，为阻止英国对德国侧翼实施海上攻击，德国海军组织大批巡洋舰、驱逐舰和布雷舰，开始在北海布设“西方屏障”水雷障碍区，该障碍区由多个雷阵构成，其范围从特尔舍林等的荷兰领海向北一直绵延150公里，从而把德意志湾向北海的出口几乎推到了斯卡格拉克海峡。同时部署于英伦三岛附近海域和北海航线上的20余艘德国潜艇也开始了疯狂的贸易绞杀战，一时间大西洋及北海海上交通线上风声鹤唳，硝烟四起。

战争初期，德国虽将潜艇作为其实施交通线作战的主要兵力，但此时潜艇的作战行动基本上处于缺乏明确目的和不相协同的单艇运动状态。然而，尽管如此，在英国护航体系尚不健全的情况下，德国潜艇仍然频频得手。

战争爆发后的第一周，德国海军单艇作战击沉同盟国运输船6.5万吨，第二周击沉4.6万吨，初战告捷，利令智昏的德国潜艇遂将攻击的矛头指向英国海军的作战舰艇。

1938年9月14日，德国“U-39”号潜艇在赫布里底群岛以西150海里处，对英国海军航空母舰“皇家方舟”号进行了攻击，射出的鱼雷未能击中该舰，反被英国护航的驱逐舰击沉。

1939年9月17日晚，德国“U-29”号潜艇在爱尔兰西南水域的搜索巡弋中，发现一艘正处于巡逻状态的英国航空母舰“勇敢”号，该航母航速15节，由两艘驱逐舰护航，当英国航母正在机动以接纳一架返航的飞机降落时，德国潜艇对其发起了攻击。潜艇发射的两条鱼雷击在该舰的一舷炸响，顷刻间舰上烟火四起，乱作一团，20分钟后，这艘曾一度令英国海军为之骄傲的航空母舰沉入了大海。

然而，事情还仅仅是个开端。

9月23日希特勒对德军发布了“一切敌人的商船一经发现即予以击沉”的命令。希特勒的指令加剧了德国潜艇海上打击力度，德国潜艇部队接令迅速进行攻击部署。10月初，仅48小时内德国潜艇就击沉大型运输船只6艘。与此同时，德国潜艇在袭击英国作战舰只方面也取得了新的战果。

10月13日夜，德国“U-47”号潜艇穿过没有设防的基尔克海峡，昼伏夜行，乘着月色潜入斯卡帕湾英国最大海军基地的内停泊场，朦胧中可见英国战列舰“皇家橡树”号、水上飞机母舰“柏伽索斯”号及多艘驱逐舰静泊于锚地。夜半，德国潜艇滑行着绕过停泊于外侧的驱逐舰，进入攻击阵位。先是向“皇家橡树”号齐射两枚鱼雷，再迅速调转艇首，向“柏伽索斯”号射出一枚鱼雷。两分钟后，“皇家橡树”号舰首发出一道耀眼的闪光和低沉的爆炸声，顿时浓烟翻滚，大火蔓延，英舰舰员在慌乱中控制住了大火，并以为是战舰自身发生了爆炸事件，便陆续返回住舱休息。与此同时，正在指挥“U-

47”号潜艇准备趁乱出港的德国艇长，通过潜望镜发现“皇家橡树”号受损不大，“柏伽索斯”号未被击中，而英国人竟没有任何搜潜的迹象，于是再次发射了3枚鱼雷。“皇家橡树”号中弹并引爆了弹药舱，一时间烈火冲天，连续不断的爆炸撕裂了“皇家橡树”号，舰上785名官兵随舰沉入海底。

此一时期，战争前夕驶入印度洋和南大西洋的德国战列巡洋舰“施佩海军上将”号、“德意志”号以及之后进入冰岛和法罗群岛间的德国战列舰“格尼斯诺”号和“桑贺斯特”号也分别于所在海域取得了一些破坏交通线战果。德国战列舰这次游弋的战果虽然不大，但却具有重要的作战影响。此一举动，迫使英国海军部不得不向南大西洋派出9个搜索群，其中包括2艘战列舰、2艘战列巡洋舰、5艘航空母舰、11艘重巡洋舰等，进行了长时期的海上侦察搜索。

战争之初，德国在海上交通线作战中所取得的战果，使得德国海军司令雷德尔放弃了战前的发展建立远洋舰队的想法，转而支持潜艇司令邓尼茨大量使用潜艇兵力突击海上交通线的主张，一个加快潜艇建造的新计划也随之上马实施。而不断变化着的战局，也为德国利用潜艇实施破坏交通线行动带来了一些有利条件。

1940年4月9日，德军在挪威登陆。位于北欧斯堪的纳维亚半岛西北部的挪威，对于大西洋交通线作战具有重要的价值。登陆挪威，不仅可从东而对英国形成战略包围态势，更可保障德国战时最需要的物资——铁矿石，海上运输线的通畅。如果挪威被英、法占领，从战略上将对德国构成钳制态势，德国不仅会失掉瑞典矿石，失掉经由挪威的海上交通线，而且其水而舰艇和潜艇亦将被封锁在北海和波罗的海之内。远征挪威的军事行动之后，德国把潜艇基地扩大到斯塔万格、特隆赫

10 海上交通战

姆，在一定程度上改善了德国在海上交通线作战中的战略地位，为德国实施大西洋海上交通线作战赢得了战略上的主动，而英国则不得不将其海上封锁线从设得兰岛和挪威之间的海峡，移到难以用水雷封锁的冰岛地区的海。1940年6月22日法国投降后，德国潜艇又得以进驻法国的布勒斯特、圣纳泽尔、洛里昂、拉帕利斯和波尔多等港口。为此，其潜艇进入大西洋的距离缩短，在海上活动的数量也相对增多，指挥更为便利。从1939年9月至1940年6月31日，德国海军和空军共击沉同盟国各型船只700余艘，总吨位2 335 847吨，平均每月击沉船只70艘左右。

1940年7月后，德国潜艇逐渐转入北海和大西洋中部进行艇群作战，这一年的夏季是德国潜艇战果最大的时期。艇群作战和重点对护航运输队实施的攻击，使德国海军在海上交通线作战中取得了意想中的胜利。10月17日至19日，6艘德国潜艇依据事先得到的情报，驶入罗卡尔以北海区设伏。不久，由20艘船只组成的英“SC-7”护航运输队进入海上伏击圈。夜幕，沉沉地笼罩着海空，借着星月下海波闪动的光亮，德国潜艇缓慢地上伏滑动，声呐开启，鱼雷准备。突然一个火球夹带着巨响，贴着海而飞向护航运输队，平静的海而瞬时被爆炸和火光撕裂。英国护航队慌忙迎敌接战，而早有准备的德国潜艇却借着爆炸的火光，紧紧咬住目标。混战中，德国“U-99”号潜艇击沉了7艘英国船只，而“U-101”号潜艇则击沉了8艘英船。紧接着德国潜艇队又快速转战至相临的海区，剩有鱼雷的德国潜艇又于10月19日至20日，对英国“HX-79”护航运输队进行了攻击，在消耗全部艇载鱼雷后，又有12艘英国运输船葬身海底。这一巨大的胜利，使德国潜艇部队名声大振，并为旷日持久的潜艇绞杀战奠定了基础。