

厉行节约和 社会主义工业化

艾 天 白 著



724.6

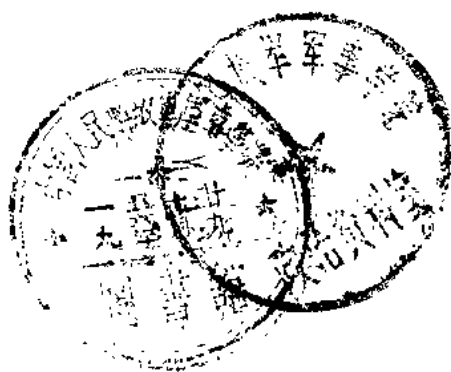
6



2 021 9619 5

厉行節約和社会主义工業化

艾 天 白 著



工 人 出 版 社

1956年·北京

內 容 提 要

本書開頭兩部分，分別從具體事實上與理論上說明厲行節約是積累社會主義建設資金的方法；接着說明我國第一個五年計劃時期的資金問題與厲行節約的重要意義；同時分析批判了我國生產建設中的浪費現象和產生浪費的思想根源；末后詳細具體地說明基本建設和工廠企業應怎樣厲行節約并指出全體職工應為開展全面節約而努力。

目 錄

一、厲行節約是社會主義積累資金的根本方法	1
二、社會主義工業化怎樣積累資金	5
三、我國第一個五年計劃時期的資金問題 與厲行節約的重要意義	12
四、厲行節約要首先揭露普遍存在着的 嚴重浪費現象	17
五、厲行節約必須反對幾種錯誤的思想	22
六、在基本建設方面如何厲行節約	27
七、工廠企業中厲行節約的重要環節	31
八、全體職工一致行動起來，為深入地 開展全面節約而奮鬥	45

一、厉行節約是社会主义積累 資金的根本方法

讓我們引用苏联名詩人馬雅可夫斯基一首詩來作我們的开篇吧。这首詩寫道：

“降低成本，
消滅廢品！
汽笛在高声喊叫，——
要这样工作，
这是列寧的号召。
節約
每一个戈比；
学会
精打細算。——
要这样当家作主，
这是列寧的号召。”

这首詩明白簡要地告訴我們，翻了身成为國家主人的工人階級，在工業生產战綫上，必須消滅廢品、降低成本；在工作态度上，必須精打細算，節省每一分可能節省的錢。

大家知道，我們正在建設社会主义。建設社会主义，好比建築一座高樓，沒有巩固的地基是不行的。換句話說，就是要有一定的物質基礎。那么，什么是社会主义社会的物質基礎呢？列寧說：“建立社会主义社会的真正的和唯一的基礎，只有一个，这就是大工業。”^①因为只有有了大工業的基礎，也就是說，只有优先發展重工業，建立起現代化的鋼鐵工業、機器制造業、動力工業、燃料工業、有色金屬工業、基本化学工業等等，我們才可以制造現代化的各種工業設備，才可以制造火車、輪船，才可以生產拖拉機、化学肥料，才可以制造飛機、大炮及其他現代化的各種武器。总之，只有优先發展重工業，才可以使國家工業化能够實現，使國防現代化有可靠的保證，國家的繁榮富強才有牢固的基礎。

發展重工業是需要長期投入大量資金的。社会主义積累資金的根本方法不是別的，就是依靠社会主义企業內部的積累，就是依靠全國人民厉行節約。这一条真理不僅已經由苏联勝利地建成社会主义的經驗所証明，而且也被我國經濟恢復和經濟建設的事實証實了。正因为这样，所以解放以來，我國人民和國民經濟各部門，經常貫徹党和政府关于厉行節約的指示，特別是從1955年下半年以來，全國人民熱烈响应中共中央与國務院厉行節約的号召，在全國各个地方，國民經濟各个部門和各个方面开展了全面節約运动，并且已經取得很大成績。單是1955年一年，全國各基本建設部門節約的國家投資就有10億多元。基本建設部門節約的資金，很大一部分是从降低工程造价，特別是從降

^① 列寧：“關於糧食稅的報告”，人民出版社1955年版，第28頁。

低非生產性工程造价方面節約下來的。各基本建設部門潛在的節約的可能性是很大的，李富春同志曾指出：“据初步計算，从1955年上半年到1957年這兩年半以上的時間內，在基本建設方面即至少可以為國家節約20億元的資金。”^①這一筆資金對於我國社會主義建設能起不小的作用。如把它用在工業建設上，可以建設一個年產150萬噸的鋼鐵聯合工廠；如用它來修筑鐵路，可以新建3,000公里鐵路；如用它來發展農業生產，按東北地區來說，可以開荒七八千萬畝。

當然，節約的成績，不僅表現在基本建設方面，同樣也表現在工業生產方面。根據國家統計局初步的計算，8個工業部所屬國營工業企業，1955年超額完成了國家降低成本的計劃，可比產品成本比1954年實際成本降低了約8%，折合約5億元。工業企業的節約，原材料、燃料、電力的節約與管理費用的節約占極大的比重，約占80%左右。

節約運動正以多種多樣的形勢和辦法在各方面開展着。如降低工程造价、節約原材料、採用代用品、降低產品成本和交通運輸成本、降低商品流轉費、減少非生產性開支、節省管理費用、加速流動資金周轉、提高設備利用率、提高勞動生產率、推廣先進經驗、進行廢金屬原材料回收工作等等。所有這些形勢和辦法，都能夠為國家節約大量人力、物力、財力，增加國家的工業資金的積累。例如在節約原材料方面，華東紡織工業管理局所屬國營棉紡織廠，自開展節約用棉以後，每件紗的平均用棉量，从

① 李富春：“我們一定要認真地學習蘇聯建設社會主義的經驗”，載“計劃經濟”1955年第11期。

1954年第四季度的390.84市斤降低到1955年6月份的387.4市斤。如果在保證產品質量的条件下每件棉紗少用兩斤棉花，全國每年就可以至少增產兩万件棉紗。又如在改進操作法方面，全國勞動模範李川江改進榨油操作法后，每百斤大豆比一般水平多出兩斤多豆油。如果按每百斤油料多出一斤油計算，全國每年就可至少增產1億多斤油。又如在采用代用品方面，輕工業部所屬各釀酒廠从1954年使用代用品（谷糠、麸皮、土豆干等）制造酒精、白酒后，在能基本上保證產品質量条件下，到1955年1月止，節約糧食約1億4,500万斤，節約成本費約145億元。又如在進行廢金屬原材料的回收工作方面，全國廣大职工参加這項活动，僅鞍山、旅大、阜新、本溪、錦州、遼陽、營口等七個市在1955年上半年，就已經回收了5万多噸廢鋼鐵和800多噸有色金屬，還有1,900多噸煤和数千件工具和其他大批的原材料。一噸廢鋼可冶煉0.8噸左右好鋼，1噸廢鐵可冶煉0.77噸再生鐵，1噸銅沫可加工成为0.85噸銅錠，5万个廢牙膏管就可煉出1噸精鉛，如果我們在全國範圍內推廣這項活动得到的成績將是很驚人的。

以上的材料充分地說明了厉行節約是積累社会主义資金的有效方法，同时也說明了節約运动已經在全國各地区、各部門間廣泛地开展起來并且有了一些成績。我們國家工業化事業所需要的巨大的資金，就依靠这个方法，依靠人民重視这个方法，嚴格遵守節約制度得來。因此，我們有必要对社会主义工業化怎样積累資金、怎样厉行節約、厂礦企業中厉行節約应抓緊哪些重要環節等問題作進一步的研究，这些，就是这本小冊子所要談的一些問題。

二、社会主义工业化怎样积累资金

社会主义工业化的任务是偉大而艰巨的。要办好社会主义工业化的事业，需要我们作各方面的艰苦努力，其中，最重要的一个条件，就是需要积累大量的资金。

所谓资金，并不只是現金，它包括为建設工業所必需的一切物资財富，如为工業生產所必需的机器設備、裝备、工具、原料、燃料，以及为工人生活所必需的粮食、衣服等等。沒有这些东西，要实现工业化的任务是不可能的。

这許多资金从哪里來呢？这是我們在社会主义工业化初期所碰到的一个最困难的問題。特別由于社会主义工业化是从發展重工業开始，它的發展速度又是非常快的，这就需要特別多的資金。由于重工業比輕工業在資金周轉上來得緩慢（重工業企業，从开始投資到進入生產，一般需要四五年甚至十多年的時間，而輕工業一般只要一兩年或兩三年的時間就够了），國家需要不断地投資到重工業中去，在若干年內不能賺錢。建設重工業所需要的資金，依靠現有的工業內部积累是很重要的，但还不够，还需要有國家的補助金才行，正如列寧所指出过的：“我們如果找不到这种補助金，便不能成为文明的國家，更不必說成为社会主义的國家了。”^①

社会主义工業高速度的發展，需要國家多投資到工業基本

建設中去，因為工業的發展速度是和投資多少分不開的。我們知道，蘇聯只用十多年的時間便實現了國家工業化。到1940年，就是蘇聯實行五年計劃後的第13個年頭，蘇聯工業總產值增加到1913年的8倍半，重工業更增加到15倍半。由於工業高速度的發展，蘇聯在1932年，就是第一個五年計劃結束時期，工業生產就達到歐洲第一位，占世界第二位。到1955年，蘇聯工業總產值達到1913年的27倍，生產資料的生產達到60倍，機器製造業的產品達到160倍以上。這樣高的工業發展速度，是世界歷史上從來沒有過的。我們知道，資本主義國家工業化速度是非常緩慢的，例如英國用了差不多100年時間，美國用了大約50年的時間才實現他們的國家工業化。資本主義國家的工業發展，即使在最盛時期，也從來沒有蘇聯工業那樣高的發展速度。例如從1880到1929年的49年中間，美國工業生產量只增加5倍半；從1866到1929年的63年期間，德國的工業生產量也只增加5倍半。從1929到1951年這一時期內，美國工業生產由於第二次世界大戰和侵略朝鮮戰爭的刺激，軍事生產大大增加，但它的工業生產也僅增加1倍；同一時期內，英國的工業生產只增加60%；而西歐其他資本主義國家，則仍然停滯在1929年的水平上。至於在資本主義經濟危機時期，他們的工業生產大大倒退幾十年的事例，說起來就更多了。

蘇聯社會主義工業化高速度發展的重要原因之一，就是蘇維埃國家的積極投資到工業基本建設中去。例如蘇聯第一個五

① 參看“俄國革命五周年與世界革命底前途”，載“列寧文選”兩卷集，第二卷，人民出版社1965年版，第989頁。

年計劃時期，社會主義工業基本建設投資比恢復時期的5年增長4倍多，第二個五年計劃時期社會主義工業投資比第一個五年計劃時期又增加1.7倍，其中，重工業投資占整個工業投資的83%。

根據上面所說，我國社會主義工業化既要優先發展重工業，又要高速度的發展，便需要很多的資金。因此，積累資金的問題就成為我們在社會主義工業化的實際工作中必須克服的困難，必須很好地解決的首要問題。

大家知道，我們走的是社會主義工業化的道路，自然不能採用資本主義積累工業化資金的方法。資本主義積累工業化資金的方法首先是依靠殘酷地掠奪和剝削本國的勞動人民。他們用降低工資、延長工時、加強工人的勞動強度、使用廉價的女工和童工等辦法來剝削工人。他們又用苛捐雜稅、高價出賣工業品、低價收買農產品等辦法來掠奪農民和全體勞動人民。所以馬克思很沉痛地寫道：“資本就是從頭到腳，每個毛孔都流着血和骯髒的東西。”^①

但是，資本主義單靠剝削本國工農大眾血汗積累起來的資本，還不夠來建立重工業，還不夠來使他們的國家工業化。資本主義國家在實現國家工業化的過程中，通常的還採用以下三種方法。

一、掠奪殖民地。英國是個最典型的例子。英國的資本家，在16世紀到18世紀，曾經在印度、美洲和非洲，使用了一切的犯

① 參看“資本論”第一卷，人民出版社1953年版，第961頁。

罪手段，搶奪了殖民地居民的財產。他們搶劫了南非洲的黃金，加拿大的糧食，馬來亞的橡膠和錫礦，澳洲的羊毛和肉類；對印度更是以“地租”、鴉片、壟斷貿易等方式赤裸裸地進行掠奪。這些還嫌不足，他們竟毫無心肝地販賣黑人，從這種買賣中積累資本。例如，從1630年到1775年被英國商人販賣到美洲殖民地的黑人就有300萬人。看吧，資本主義工業化的資金，就是靠這種喪盡天良的掠奪積累起來的。馬克思很公正的指出：“這種剝奪的歷史，是用血與火的文字，寫在人类的編年史中的。”^①

二、向戰敗國索取賠款。例如德國就是這樣。德國在1870年戰勝了法國，從法國勒索了50億法郎的賠款，用這些賠款，發展了自己的工業。

三、借外債。例如沙皇俄國就是企圖沿着這條道路走向工業化的，那就是借用奴役性的外債，把本國基本工業租讓給外國人開辦。那時俄國，幾乎整個頓巴斯、彼得堡的大半工業、巴庫的石油和許多鐵路，都掌握在外國資本家手中。但是這種借用外債來實現國家工業化的辦法，結果，便不得不每年向外國付出很多的利息，而且又使外國資本控制了本國的許多重要工業，到1914年，外國資本控制了俄國近 $\frac{3}{4}$ 的石油工業， $\frac{3}{4}$ 的鋼鐵工業， $\frac{3}{4}$ 以上的煤炭工業， $\frac{1}{2}$ 以上的機器製造業。這樣，舊俄使國家工業化的幻想自然不能不落空了。

這些都是資本主義國家實現工業化所採取的從國外找取“補助資本”的方法。有的國家主要地採取其中一種，但大多數資

^① 參看“資本論”第一卷，人民出版社1953年版，第904頁。

本主义國家是几种方法同时采用的。

很明白，这些办法和我們的社会主义國家建設的根本性質是不相容的。社会主义國家發展工業的目的不是为了利潤，更不是为了去侵略殖民地，而是为了消除劳动人民的貧困現象，保証最大限度地滿足整个社会日益增長的物質和文化需要。因此，社会主义國家必須使工業化的利益与廣大劳动群众的利益結合起來。至于借用奴役性的外債來实现國家工業化的办法，前面已經講到，也是行不通的，这只会上帝國主义的圈套，决不会实现什么工業化。

和資本主义工業化積累資金的原則相反，我們建設社会主义工業國家采取了完全不同的方法積累資金。

在社会主义國家和人民民主國家里，由于工人階級掌握了國家的政權，由于社会主义生產資料公有制的建立和逐步建立，由于社会主义的積累是以國民收入不断的增加与人民生活水平日益提高为基础，所以能够开辟廣闊的無窮尽的工業化資金積累的泉源。

社会主义工業化資金的來源，首先就是國家政權把地主的土地、和資本家的工厂、銀行、鐵路等私有財產變成全民的財產。这样國家就可以把原來为剝削者占有和用于寄生性消費的很大一筆資金用來实现社会主义工業化。人民免除了地主、資本家的剝削，就能够拿出自己所得的一部分錢，通过向國家納稅、購買公債等方式，帮助國家積累工業建設資金。

社会主义工業本身的贏利，即國營工業內部的積累，是社会主义工業化積累資金的重要來源。例如苏联國營工業，从1922—

1923年起，便开始獲得利潤，工業的純利逐年增加，1926—1927年还只有6億4,000万盧布，1928—1929年便增加到11億4,000万盧布了。随着社会主义工業日益發展，工業撥款中工業自有資金所占的比重也逐漸增大，从1924年到1929年，每年平均都在50%以上。到1937年工業投資中工業自有資金达88億盧布，占整个工業投資比重的58.7%。从这里可以看出工業本身積累的重大作用。

除社会主义工業的本身積累外，其他國民經濟部門如農業、運輸業、國內國外貿易、國家銀行系統等，都是社会主义工業化資金積累的重要泉源。特別在社会主义工業化初期，由于工業不够發達，这些來源就起着重要的作用。

國家預算和信貸系統，对合理分配并使用國家資金，对動員社会主义工業化積累起着重要作用，例如苏联从1928年到1931年中間，國家預算和信貸系統对國營工業投資的撥款有着急劇的增長，1928—1929年为13.6億盧布，1930年增到27.5億盧布，1931年就增加到37.3億盧布。

以上这些，就是社会主义工業化積累資金的重要泉源。

然而僅僅有了資金積累的泉源，僅僅有了實現內部積累的可能性，还不能說社会主义建設事業就万事大吉了，問題还在于要把積累的可能性变为现实性。如果沒有办事的本領，把積累起來的資金用到正當的事業中去，那么，这些資金仍有可能从無形中消失。

怎样把積累的可能性变为现实呢？列寧曾經指示过，根本的办法就是厉行節約，就是不僅要善于積累資金，而且还要善于合

理地節省地使用資金。斯大林曾指出：“我們既然靠自己積累的資源過活，那麼，我們在消耗所積累的資源方面，也就應該特別節儉；每個戈比都要用得合理，即應該把每個戈比都用到目前絕對必需發展的那種事業上去。”^①這就是說，我們必須要貫徹國家重點建設的方針，反對分散使用資金。要在精確的計算國家資源與國家後備的基礎上，制定正確的工業發展計劃，使這個計劃既是積極的又是確實可靠的。更重要的，要實行嚴格的節約制度，反對一切鋪張浪費現象，要對鋪張浪費現象進行堅決的鬥爭。斯大林曾經對當時蘇聯的情況有過這樣一個比喻，他說：“有時，我們的管理機關就像這樣的一個農民，他積累了一點兒錢，但是他不用這些錢去修理犁頭，革新自己的農具，卻買了一個大留聲機，……結果破產了。至於所積累的後備金，直接盜竊的事實，我們國家機構中的許多機關大肆揮霍的事實，以及偷竊的事實等等，我就更不必說了。”^②他還說：“我們現在盛行着這樣的一種風氣，就是喜歡放蕩無度地、花天酒地地舉行各種狂歡節日，慶祝大會，紀念典禮，紀念樹木儀式等等。糟蹋在這些‘事業’上的錢每次是幾萬幾十萬盧布。各種被慶祝者和愛好盛大儀式者在我們這裡非常之多，慶祝半周年、周年、二周年等等紀念典禮的心願十分驚人，以致要滿足這種需要，真得有幾千萬盧布才行。”^③這對於我們今天來說也是應該引作警惕的。

① 參看“在聯共（布）第十四次代表大會上關於中央委員會政治工作的總結報告”，人民出版社1954年版，第36頁。

② 見“論蘇聯經濟狀況和黨的政策”下冊，人民出版社1953年版，第16頁。

③ 同上書，第19頁。

三、我國第一個五年計劃時期的資金問題 與厲行節約的重要意義

我國發展國民經濟的第一個五年計劃的基本任務是：一，建立我國社會主義工業化的初步基礎；二，建立對農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；三，建立對私營工商業的社會主義改造基礎。這三個任務是互相結合的，但它的主体是為國家社會主義工業建立初步基礎。1955年下半年以來，我國農業、手工業合作化的高潮和對資本主義工商業進行社會主義改造的巨大勝利，使后兩個任務大大提前完成，從而加速了我國第一個五年計劃的進程。

為了建立我國社會主義工業化的初步基礎，我國第一個五年建設的規模是不小的，計劃規定：五年內進行建設的限額以上的工業基本建設單位①共有694個，蘇聯幫助我國建設的156個單位是它的核心。這些建設單位的規模比較大，技術比較新。有生產能力很大的鋼鐵聯合企業和有色金屬企業，有制造汽車、飛機、拖拉機的工廠，有機械化開采的煤礦和石油礦井以及新式的煉油工廠，有制造各種大型的和精密的機器設備的工廠，有制

① 重工業投資在500萬元以上、輕工業投資在300萬元以上的建設單位叫限額以上的建設單位，在這以下就叫限額以下的建設單位。

造肥料的化学工厂，有紡織、造紙的輕工業工厂。这些工厂中，許多是中國歷史上从來沒有过的。除了694个限額以上的工業建設單位外，还有2,800多个限額以下的工業建設單位，这些建設單位，也是發展國民經濟所不可缺少的。上述限額以上的工業建設單位，有 $\frac{2}{3}$ 以上可以在五年以內建成，限額以下的建設單位，絕大多數可以在五年以內建成。这些建設單位建成以后，我國的社会主义工業化初步基礎就建立了。

为了配合工業建設的發展，还必須在交通運輸、城市建設、農林水利等方面進行許多重大的建設。第一个五年計劃时期內，工業以外的限額以上的建設單位，共有900个左右，其中像蘭州到新疆的鐵路，宝鷄到成都的鐵路，集寧到二連的鐵路，都是規模很大的建設。同时，偉大的黄河根治工程和綜合開發工作也在开始進行。这些規模巨大的建設工程建成以后，我們祖國落后的情况就会有根本的改变。

上述这些規模巨大的建設，不用說，是需要很大一筆資金的。五年內，全國經濟和文化教育建設的費用共为766億4,000萬元，折合黃金7万万兩以上。用这样大量的資金來進行建設，這在中國歷史上是从來沒有过的；只有全心全意为人民服务的党和政府，才可能这样做。

我國第一个五年計劃投資分配也是貫徹优先發展重工業政策的。五年內，全國基本建設投資共为427億4,000萬元，其中有53.2%是用在工業建設上的。也就是說，有2万万兩以上的黃金是用在蓋工厂、開礦山上的。建設重工業，前面已經談到，要長期地投入大量的建設資金。比如，建設一个年產150萬噸鋼的鋼

鉄联合企業，大約需要20億元的投資。建設一个80万瓩的發電站，需要花相當於1,000萬噸糧食的錢。如鞍鋼三大工程的機械設備，僅就蘇聯供給的設備數量，要是用火車來裝，可以裝5,500多車皮。單以鋼材為例，如果把它在地上擺開，每公尺內擺20公斤，就可以擺1,000公里。改建鞍鋼的設計也是一件艱巨複雜的工作，蘇聯幫助鞍鋼做出的總體初步設計圖紙以重量來說，就有15噸；只是大型軋鋼廠和無縫鋼管廠兩大工程的施工圖紙擺開，就占土地面積18畝多，連起來有24里長，如果照目前我國的設計能力計算，這些施工圖，一個人畫需要畫上500年。由此可見，要建設重工業，不論從資金積累或從技術方面看，任務都是十分艱巨的。

大家知道，我國是一個經濟、文化落後的國家，我國現在的工業水平還趕不上俄國十月革命前的工業水平；我國農業生產落後，這就使得我國資金積累速度不可能很快。但國家建設規模愈來愈大，特別最近由於農業合作化速度的加快，就使得我國工業建設的速度也必須大大加快，資金需要愈來愈多。因此，厉行節約積累資金在我國就有特殊重要的意義。

我們的黨具有艰苦奋斗的優良傳統，歷來就十分重視節約。毛主席早在抗日時期就說過：“節約是一切工作機關都要注意的，經濟和財政工作機關尤其要注意。”^①大家知道，在革命戰爭艱苦的年月里，我們黨由於保持了這個艰苦奋斗的作風，曾經克

① 參看“抗日時期的經濟問題和財政問題”，載“毛澤東選集”第三卷，人民出版社1953年版，第918頁。