

胶济铁路史

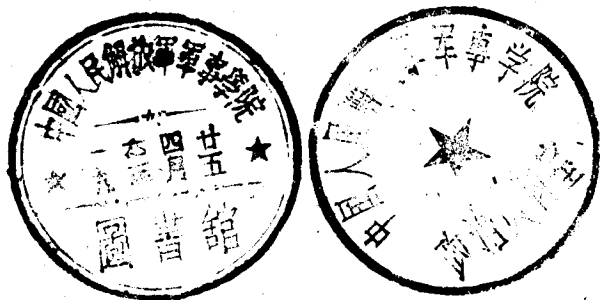
铁道部铁路总局工务局编
中国科学出版社出版
（北京）



胶 济 鉄 路 史

中共青島鐵路地区工作委員會
中国科学院山东分院历史研究所 編著
山 东 大 学 历 史 系

〔内部发行〕



山 东 人 民 出 版 社

一 九 六 一 年 · 濟 南

胶济铁路史

中共青岛铁路地区工作委员会
中国科学院山东分院历史研究所 編著
山东大学历史系

*

山东人民出版社出版 (济南经9路纬六大街)
山东省书刊出版业营业许可出001号

山东新华印刷厂印刷 山东省新华书店发行

*

书号: 3302

三开本 850×1168毫米 1/32·印张 7 3/8·插页 2·字数 152,000
1957年9月第1版 1981年9月第1次印刷
印数: 1—1,100

统一书号: 11099·130

定 价: (7) 0.80 元

〔内部发行〕

前 言

毛主席在“中国革命和中国共产党”中指出：“自从一八四〇年的鸦片战争以后，中国一步一步地变成了一个半殖民地半封建的社会。”“帝国主义和中国封建主义相结合，把中国变为半殖民地和殖民地的过程，也就是中国人民反抗帝国主义及其走狗的过程。”毛主席这一光辉的论断，是我们研究中国近代历史的指南，也是我们编写胶济铁路史的指南。

夺取修建铁路的特权，是帝国主义侵略中国的主要方式之一。正如毛主席指出的：“……它们控制了中国的海关和对外贸易，控制了中国的交通事业（海上的、陆上的、内河的和空中的）。因此它们便能够大量地推销它们的商品，把中国变成它们的工业品的市场，同时又使中国的农业生产服从于帝国主义的需要。”特别是19世纪90年代，世界资本主义走上了帝国主义阶段，对中国的侵略由商品输出改变为以资本输出为主之后，铁路便愈来愈成为帝国主义操纵中国经济命脉，攫取中国主权的重要手段；成为帝国主义深入我国内地进行经济掠夺和武装侵略的工具；成为帝国主义的吸血管。

胶济铁路就是在这种情况下出现的一条铁路。它东起胶州湾的港口青岛，经即墨、胶县、高密、濰坊、益都、淄博、章丘和历城而到达山东省会济南，全长394公里。主要支綫为张店到博山綫，并分别延伸到洪山、罗家庄、八陡等矿山，全长59

公里。从1897年德国帝国主义又借口“巨野教案”强占胶州灣，开始修建胶济铁路，到全綫解放为止，有50多年的历史。在这50多年的漫长岁月中，这条横貫整个山东半島的大动脉，曾經是德、日帝国主义、北洋軍閥、国民党反动派压迫和掠夺山东人民的工具。因此，这50多年的历史，是山东人民受压迫、受剝削的一部血泪史，也是山东人民不屈不挠、前仆后继地反抗帝国主义及其走狗的一部斗争史。

在德寇修建胶济铁路給山东人民带来无穷灾难的日子里，农民英雄孙文所领导的高密上万农民的抗德斗争，写下了胶济铁路第一頁英勇斗争的历史。从德国帝国主义霸占胶济铁路开始，繼而为日本帝国主义霸占，一直到北洋軍閥收回铁路的所有权的整个历史时期，正在成长壮大中的铁路工人就开始进行了无数次自发的和分散的斗争。

1921年工人阶级的政党——中国共产党誕生了。从此，中国工人阶级在党的领导下，开始了自觉的有組織的斗争。在第一次国内革命战争时期，党领导胶济铁路工人进行了轟轟烈烈的罢工斗争；在第二次国内革命战争时期的艰难岁月里，党繼續领导胶济铁路工人开展了地下斗争。1937年日寇发动侵华战争，胶济铁路又淪于日本帝国主义之手，党领导胶济铁路工人和沿綫人民进行了英勇的抗日斗争。1945年日寇投降后，党又领导山东人民粉碎了国民党反动派夺取胜利果实的阴谋，經過了四年的解放战争，随着全国的解放，终于取得了最后胜利。

解放后，胶济铁路回到了人民手中。从此，胶济铁路获得了新生，进入了蒸蒸日上、光輝灿烂的新时代。

1956年，党领导山东人民建成了从蓝村通往烟台的蓝烟铁路，它和胶济铁路、津浦铁路一起，构成为山东省縱横衔接的

大动脉，貫通了整个山东半島，它把省会济南与青島、烟台两个港口城市联結起来，把全省新兴的鋼鉄基地和煤鉄矿区联結起来，沟通了全省工农业物資的交流。

建国十年来，胶济鉄路一日千里地向前发展着，經營管理在不断地改善，先进生产者运动在广泛深入地展开，又紅又专的鉄路工人队伍在日益壮大。十年来，特别是1958年工农业生产大跃进以来，运输效率达到解放前最高运量的4至5倍。这充分說明了人民的鉄路，掌握在人民手里，它会产生出无可比拟的威力，創造出亙古未有的奇迹。十年的成績是多么巨大啊，十年的变化是多么快啊！

胶济鉄路在祖国的社会主义建設事业中已經起了巨大作用，今后还将繼續發揮巨大作用。

目 录

前 言

第一章 德国帝国主义修建与统治胶济铁路的时期

(1897年—1914年)	1
一、德国帝国主义侵略山东的阴谋	2
富饶的山东，险要的胶州湾	2
侵略者野心蓄谋已久	3
二、德国帝国主义强占胶州湾，攫取掠夺铁路矿山的特权	6
侵略者的借口——“巨野教案”	6
德国帝国主义炮舰发出“瓜分”中国的信号	7
三、铁路沿线人民英勇的抗德斗争	11
德国帝国主义的滔天罪行	11
义和团和胶东人民的抗德斗争	13
高密人民反抗德国帝国主义筑路的斗争	15
人民抗德斗争的成果与袁世凯的出卖山东利益	23
四、德国帝国主义对胶济铁路和矿山的经济掠夺	26
山东铁道公司的成立与胶济铁路的建成	26
德国帝国主义利用胶济铁路对山东的掠夺	29
德国帝国主义对铁路工人的压迫和剥削	33

第二章 日本帝国主义第一次霸占胶济铁路的时期

(1914年11月—1922年12月)	36
一、日寇侵略山东，强占胶济铁路	36

日寇侵略山东，强占胶济铁路的阴谋和经过·····	36
日寇灭亡中国的“二十一条”和山东问题秘密换文·····	39
二、日本帝国主义利用胶济铁路进行经济掠夺，	
铁路工人的反抗斗争·····	41
日寇利用胶济铁路榨取中国人民的血汗·····	43
日寇对中国铁路工人的剥削与压迫。工人的反抗斗争·····	49
三、伟大的五四运动和山东问题的“解决”·····	52
伟大的革命风暴——五四运动·····	52
山东胶济铁路问题的“解决”·····	57
第三章 北洋军阀和国民党统治时期的胶济铁路	
(1923年1月—1937年7月)·····	60
一、胶济铁路的收回·····	60
二、第一次国内革命战争时期我党领导胶济铁路工人的	
革命斗争·····	64
“圣诞会”的斗争·····	65
为成立胶济铁路总工会而斗争，胶济铁路工人	
大罢工·····	70
胶济铁路工人在“五卅”反帝斗争高潮中·····	78
三、第二次国内革命战争时期我党领导胶济铁路	
工人的革命斗争·····	90
国民党给铁路工人带来的苦难·····	90
赤色工会和“互济会”的革命斗争·····	94
工人补习夜校的斗争·····	94
四方机厂工人斗争在继续着·····	95
青岛工务段“五一”怠工和坊子工人反逮捕斗争·····	98
四、反动政府统治下的胶济铁路·····	100
管理机构的腐朽·····	100
半封建半殖民地铁路运输的特色·····	102

技术设备增长迟緩·····	116
第四章 抗日战争时期的胶济铁路	
(1937年7月—1945年8月)·····	119
一、胶济铁路淪陷前后党领导的铁路工人武装斗争·····	119
铁路工人的爱国抗日行动·····	120
国民党铁路当局的逃窜和拐騙·····	121
日寇占领胶济铁路·····	122
抗战初期铁路工人的武装斗争·····	125
二、日寇统治下的胶济铁路工人群众性的抗日斗争·····	131
日寇侵华的工具——“华北交通株式会社”·····	131
日寇利用胶济铁路进行军事侵略和经济掠夺·····	133
两把血腥屠刀——警务段和“爱护村”·····	137
日寇对铁路工人的奴役、剥削和杀害·····	140
党领导下的铁路工人群众性的抗日斗争·····	144
三、胶济铁路工人在最艰难的岁月里坚持战斗·····	148
山东国民党的叛卖和反共·····	148
党领导的地下斗争和武工队·····	150
打垮日寇的扫荡计划·····	151
四、铁路工人武装配合我军主力发起反攻·····	152
第五章 解放战争时期的胶济铁路	
(1945年8月—1949年9月)·····	155
一、我党为保卫胜利果实，反对国民党反动派劫夺胶济 铁路而斗争·····	155
抗战胜利后我党对胶济铁路的收复工作·····	155
为反对蒋敌伪合流劫夺人民胜利果实而斗争·····	158
二、国民党对铁路工人的残酷统治与铁路工人的英勇斗争·····	162
国民党给铁路工人带来了无穷的灾难·····	162
铁路工人在党的领导下所进行的反裁員、反飢餓、 反南迁斗争·····	166
三、胶济铁路全綫解放·····	172

粉碎国民党武装进攻，解放胶济铁路·····	172
我党领导铁路工人配合解放铁路而进行的地下斗争·····	174
胶济铁路全线通车·····	178
第六章 社会主义革命与社会主义建设时期的胶济铁路	
(1949年10月—1959年12月) ·····	182
一、党领导铁路工人完成胶济铁路在国民经济恢复时期的任务而斗争 ·····	182
党领导铁路工人组织起来·····	183
消灭阶级敌人，加强内部团结·····	186
胶济线工人奋起抗美援朝·····	190
铁路工人击溃了资产阶级的猖狂进攻·····	194
建立正常秩序，提高运输效率·····	197
二、四年完成第一个五年计划的铁路运输任务 ·····	200
不断改进铁路的经营管理·····	200
先进生产者运动波澜壮阔·····	202
一条新铁路——蓝（村）烟（台）铁路的诞生·····	204
三、跨上千里马，跃进再跃进 ·····	207
伟大的整风运动·····	207
运输战线上大搞群众运动·····	211
全党全民办钢铁，协作之风大发扬·····	212
技术革命遍地开花·····	214
四、伟大的十年，光辉的前途 ·····	215
货运畅通，支援工农业生产·····	215
人民铁路为人民，旅客上车如到家·····	217
铁路职工队伍日益壮大，物质文化生活不断改善·····	218
党领导胶济铁路职工从胜利走向胜利·····	220
后 记·····	223
本书参考资料·····	225

第一章

德国帝国主义修建与統治 胶济鉄路的时期

(1897年——1914年)

● 1840年,英国以武力侵略中国,进行了鴉片战争,强迫清政府签订了第一个不平等条约——“南京条约”。1844年7月,美国利用中国在鴉片战争失败后的处境,强迫清朝政府签订了“望厦条约”。“望厦条约”是美国侵略中国的第一个不平等条约。美国是最早强迫中国给予治外法权的国家之一。随后又有1857年的英法联军,1884年的中法战争,1894年的中日战争,……帝国主义列强强迫中国订立了许多不平等条约。

在1894年中日战争以后,世界资本主义已经发展到帝国主义阶段。它们对中国的侵略,转向领土的兼并,并纷纷夺取中国周围的许多国家,使他们成为各个帝国主义国家的独占殖民地。各帝国主义对中国的资本输出日益增加,在中国开办工厂、设立银行、开发矿山、修筑铁路、办理航运等,从而掌握了中国的经济命脉。正如毛主席所说,帝国主义列强采用了“一切军事的、政治的、经济的和文化的压迫手段,使中国一步一步地变成了半殖民地和殖民地。”①

① “毛泽东选集”第二卷,人民出版社1952年第2版,第622页。

1897年，德国帝国主义也以武力强迫租借胶州湾，攫取了在山东修建铁路和开采矿山的特权。

德国帝国主义修建和统治胶济铁路的整个历史，也是山东人民前仆后继地不断斗争，反抗侵略者的光辉历史。

一、德国帝国主义侵略山东的阴谋

富饶的山东，险要的胶州湾

山东省位于黄河下游，面临黄海和渤海，气候温和，土地肥沃，物产丰富，不仅有丰富的农产品，而且有巨量的煤、铁等矿藏，沿海渔盐也很富饶。人民勤劳俭朴。在清朝末年，纺织、面粉、制烟等工商业已相当发达，输出的商品很多。

在山东半岛的南端，黄海之滨，有一个优良的港口——胶州湾。它海岸曲折蜿蜒，港阔水深，终年不冻，背后有气势雄伟的崂山作为天然屏障，又处于我国东方海运的要冲，是黄海岸一个重要港口及远洋航行的门户，具有重大战略价值和经济价值。

胶州地区，自晋以来，就已经是中国和南洋群岛及印度一带交通往来的要道。南宋初叶设置密州（即胶州）板桥市舶司，与当时浙江的明州（即宁波）同为我国两大港口。明代初期，在青岛附近设立了浮山寨。清代在这里设立了粮仓和关卡。

自1884年中法战争后，清政府感到海防的虚弱，下令筹设海军衙门，命亲王奕环和北洋大臣李鸿章主办。1884年中法战争后，清政府有的官吏看到胶州湾地势的险要及帝国主义侵占

的阴谋，主张筑垒设防。腐朽的清政府竟把海军经费修建了颐和园，中央及地方财力枯竭，就根据汉奸李鸿章的荒谬建议，仅派了登州镇总兵章高元领四营兵驻防在胶州湾。

章高元驻兵以后，也进行了一些军事建设：修筑了总兵衙门；在青岛村周围筑造了兵营；在青岛山之南，八关山之东，信号山之西，鱼山之北的山坳中建置“嵩武中营”和“广武中营”以控制南海面；在西岸的平坦地区，建立了“嵩武前营”和“广武前营”，以制胶州湾的东岸；同时，又在团岛和青岛山上建筑了一些土垒炮台，在前海修了两个栈桥。

这样的防务和兵力，当然远不足以防守胶州湾，因而，为德寇侵占开了方便之门。

侵略者野心蓄谋已久

1817年德皇威廉一世接位，德意志帝国实现了统一局面。德意志帝国的统一，促进了德国资本主义经济的迅速发展，德国的产业革命在19世纪的70和80年代里就完成了，工业很快就超过了老牌的英、法帝国主义，一跃而成为欧洲的强国。1900年前后，德国的煤产量每年达到14,000多万吨，钢产量每年达到700万吨；同时垄断组织也已经形成，金融资本控制了国家的命脉，德国已经进入了帝国主义阶段。

新兴的德国是一个比其他帝国主义更凶恶、更富有侵略性的军事封建帝国主义国家。由于它兴起较晚，因此它所占有的殖民地的数量远远落在英、法的后面（当时英国占有殖民地的人口为四亿，而德国仅有1,200万），所以威廉二世露骨地宣称：“德国的目的，是要建立世界霸权”。于是德国开始大规模地掠夺殖民地，而腐朽透顶的清朝政府正好成了它掠夺的最好对

象。

德国帝国主义为了达到侵略中国之目的，一直想在中国沿海取得一个势力范围和占据一个港口，于是便选定了山东省作为它的侵略基地，以形势险要的胶州湾作为海军基地，并以此为起点，修建一条胶济铁路，以便在与列强“瓜分”中国的竞争中取得胜利。

早在1869—1870年（清同治8—9年）时，德国政府曾经派地质学家（其实是国际间谍）号称“中国通”的李希霍芬前来中国调查地质，特别注意调查山东地区的富源。他曾编制了调查报告，报告中详尽地记载了山东的矿山、物产，大大地称赞了山东的富庶，因而更加引起了德国统治者侵略山东的野心。

为了占据这个港口作为侵略中国的据点，德国曾在参加三国（俄、德、法）要求日本归还中国辽东半岛事件成功后，向俄国沙皇提出欲在中国取得一个港口的問題，但只获得了参加对华借款和天津、汉口两个租界。

1896年2月，德国曾向清政府提出要求在中国“借地贮煤”，清政府恐怕其他各国援例照办，只好婉言拒绝。

1896年6月，李鸿章去俄国庆祝俄皇尼古拉二世举行加冕典礼，事毕回国，路过德国首都柏林的时候，德皇和外相毕洛趁机向李鸿章提出索取海军站的要求，反复说明德国在远东需要一个舰队根据地，以执行其维持亚洲均势和中国领土“完整”的政策。卖国贼李鸿章不但不加驳斥，反而含糊地表示可以支持德国的要求。这时德国对夺取何地问题尚在研究中，所以还不能急于行动。

1896年8月，德国政府命其东洋舰队司令底尔匹兹，调查胶州湾和山东半岛的军事形势与经济情况，认定胶州湾为最适宜

的港口，其优点有四：1.适宜于停船；2.建造容易，且所需經費不多；3.附近有煤田之利；4.气候适于欧人。

1896年11月底，德国帝国主义最后选定了胶州，下令海軍待机占領。

1897年，德皇又派河海工程专家佛郎求司来华，对于胶州灣的地形、港口、气候、水文、地質，以及居民点、商业、交通、产业等項，都調查得非常詳細，并写成了占領計劃。于是，德国駐华公使海靖向总理衙門提出了租借煤站50年的要求。清政府恐怕列强援例，不敢立即答应，却又暗示如果德国能保証列强不致援例要求，对德国租借港口的要求也可早日加以考虑。

对于租借中国港灣一事，德国既然得到了清政府的默許，乃更进一步希望获得俄国的諒解。因为在中日甲午战争以前，俄国远东艦队冬季在日本海港过冬，中日战争后，日俄在朝鮮及滿洲的矛盾日益加深，俄皇深知今后海軍艦队不能再去日本港內过冬，就决定命令远东海軍长官另覓他港。所以1895年冬，俄国太平洋艦队就在胶州灣寄泊，我国駐俄国公使許景澄还会因此事向俄国提出抗議。俄外交部回答說这是一时暫停，等到海參威开冻后必即駁回。

1896年，清政府又派李鴻章与喀尔尼訂立中俄密約，允許俄国在东洋发生事变的时候，可以租借胶州灣15年。

德皇既决心攫取胶州灣，乃于1897年8月借訪問俄国的机会和沙皇直接密談。德皇总结和沙皇会晤的結果說：“彼（指沙皇）阻挠吾人向山东发展之路，实无理由。”

接着，德俄两国进行了頻繁的秘密外交活动，結果德国承認华北和朝鮮为俄国的势力范围，并支持俄国占領旅順，以此換取俄国支持德国占領胶州灣。德俄两国在胶州灣問題上的矛

盾，由于两国狼狽为奸瓜分中国，而得到了緩和。

二、德国帝国主义強占胶州灣， 攫取掠奪鐵路矿山的特权

侵略者的借口——“巨野教案”

德帝国主义对于占領胶州灣的計劃一切安排妥当，1897年11月发生的“巨野教案”，便成了它等待已久的侵略借口。

自1840年鴉片战争以后，各帝国主义国家除向中国进行大规模的政治、經濟、軍事侵略外，还利用传教事业为其侵略政策服务；传教士成了帝国主义侵略的先遣軍。外国传教士在中国橫行霸道；清政府的媚外惧外，更縱容了洋教士的胡作非为。

当时在山东的德、英、法、美、俄等許多国家的传教士，分北、东、南三个教区，共有主教2人，教士56人，其中德国人为最多。中国教士28人，教徒45,000人。

1861年訂立的中德条約42款中，第10款就是有关传教的規定。1879年（光緒5年），臭名远揚的德国传教士安治泰，到山东来传教，1886年（光緒12年），被羅馬教皇和法王任命为山东南部总主教；他并根据俾斯麦的指示，使山东南部的天主教会归于德国管轄，排挤了法国在山东的传教势力。

德国传教士在山东橫行霸道，受到山东人民的反对，如安治泰到农村去传教就曾被群众反綁两手，游街示众，当时曹州府共管轄11个县，巨野县是其中的一个。在巨野、嘉祥两县交界的地方，离巨野县城东北20里，有个磨盘张庄（也称东张庄）。德国传教士在这一带用金錢收买一批地痞、流氓，拉攏

一些地主，并欺騙一些村民入教，发展了大批教徒。传教士强占民田，包攬訟詞，魚肉乡民，作恶多端。1897年（光緒23年），磨盘张庄教堂又要扩建房屋，强占大量民田，激起了人民的憤怒。1897年11月1日（光緒23年10月7日），大刀会首领雷言学、曹作胜等联络当地农民，在楊家楼集合，携带刀棍，乘夜冲入磨盘张庄德国天主教堂。洋教士聞声，持洋枪企图杀害农民，经过剧烈搏斗，农民终于砍死了德国教士2人，取得了反教会斗争的胜利。这就是所謂“巨野教案”。

“巨野教案”是中国农民不能忍受德国传教士的欺压，又得不到清政府的保护，而自发地起来反抗帝国主义侵略的正义斗争。

德国帝国主义炮艦发出“瓜分”中国的信号

德国帝国主义找到了“巨野教案”作为实现其侵略野心的借口以后，立即命令駐上海的远东艦队总司令棣特克利，率巡洋艦4艘北上，于11月13日到达胶州灣。德軍以会操为名，欺騙清政府駐軍长官，却突于11月14日晨派海軍600名登陆，悬德旗于山顛，列炮指向清軍章高元兵营，强迫清軍于3小时内退至滄口，竟这样不費一兵一卒而占領了胶州灣。德国政府于占領胶州灣的当天下午发表声明，为其侵略行为辯护，并暗示在任何情况下也不放棄对胶州灣的占領。同时，德国政府一面就“巨野教案”与清政府进行談判，以拖延時間，一面繼續派德皇的弟弟亨利亲王組織第二艦队来华，向清政府施加压力。尽管清政府几次下令山东巡撫李秉衡赶快办理“緝凶”，但仍不能阻挡德国帝国主义执行預定的侵略計劃。昏庸腐朽的清朝統治者，对侵略者采取不抵抗主义，訓令李秉衡要駐軍“不准妄动”，并怯懦无