

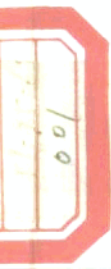
挪威船级社
近海活动式平台入级规范

挪威船级社

近海活动式平台入级规范

1981

海洋出版社



16833



挪威船级社

近海活动式平台入级规范

1981

(1981年3月1日委员会通过)

樊	营	杨明华	李淑琴	任贵永	译
		卢之芳	范运林	孟昭瑛	



海洋出版社

1984年·北京

内 容 简 介

本规范是挪威船级社对1975年版修改补充后的新规范。它反映了近年来活动式平台在设计、建造、科研方面的新成果和新规定，内容丰富，条文具体

本规范主要内容包括：一般规定；一般设计原则；特殊设计原则；稳性和完整性；机器、电气、防火、防爆设备和附加船级符号。并有大量附表及作为非强制性规定的附录。

本规范可供从事海上钻井平台设计、研究、建造、检验、使用、维修的工程技术人员使用，也可供高等院校海洋工程专业师生参考。

0734/16

挪威船级社

近海活动式平台入级规范

1981

(1981年3月1日委员会通过)

樊 营 杨明华 李淑琴 任贵永 译
卢之芳 范运林 孟昭瑛

海 洋 出 版 社 出 版 (北京市复兴门外大街一号)
新 华 书 店 北 京 发 行 所 发 行 八 九 九 二 〇 部 队 印 刷 厂 印 刷
开 本: 787×1092 1/16 印 张: 10 字 数: 180千 字
1984年10月第一版 1984年10月第一次印刷
印 数: 1,400册

统一书号: 13193·0271 定价: 1.40元

译 者 的 话

随着我国海洋石油勘探、开发事业的发展,各种类型的近海活动式石油钻井平台的设计、建造和检验工作也有了较大的发展。我国已参照国外有关近海活动式钻井平台规范设计建造了自升式、半潜式和可潜式钻井平台以及浮船式钻井船。挪威船级社这本1981年版规范,对从事各种活动式钻井平台的研究、设计、检验、使用和维修的工程技术人员以及海洋工程有关专业的师生均有一定参考价值。

参加本规范翻译的同志有樊营(第一、五、六、七、八章),杨明华(第二章第一、二、三、四节),李淑琴(第二章第五、六、七、八、九节),任贵永(第三章),卢之芳(第四章),范运林(附录一),孟昭瑛(附录二、三)。由樊营副教授统稿,常锡厚教授审校。

本规范涉及的专业面较广,我们水平有限,难免有错误的地方,敬请指正。

译 者

1982年9月

挪威船级社的任务与职责

挪威船级社是一个以维护海上及岸滩的生命财产安全为宗旨的、独立的基金会组织。

该基金会组织从事于：船舶入级和出具证书，保证船舶、设施系统的质量和有关这些职能的研究工作。此外，该基金会组织在不妨碍其整体工作时，可以承担利用其学识的委托任务，或承担为完成这些委托任务而需要在发展知识方面作出贡献的任务。

该基金会组织成立于1978年，它是1864年成立的挪威船级社协会组织的直接继承者。

挪威船级社对其职员、雇员或其它受该基金会组织委派工作的人员所造成的损害不负法律责任。不论造成损害的原因是蓄意的还是由于疏忽，也不论受这种损害影响的是船主、设施系统的业主、船厂业主或其他曾要求该基金会组织帮助的人，或受影响的是与基金会组织无任何契约关系，但其工作或所作的安排是以信赖由基金会组织、或以基金会名义所作的决策或情报而进行的任何第三者。

在上述情况下，对个人或几个人本身造成的损害也不负法律责任。

译自原书封二

目 录

第一章 总的规定	(1)
第一节 总则.....	(1)
第二节 船级.....	(3)
第三节 检验规则.....	(6)
第二章 一般设计原则	(15)
第一节 总则.....	(15)
第二节 材料.....	(17)
第三节 环境条件.....	(20)
第四节 设计荷载.....	(24)
第五节 强度分析.....	(31)
第六节 许用应力和利用系数.....	(34)
第七节 变形和振动.....	(37)
第八节 防腐和腐蚀余量.....	(39)
第九节 结构的制造、工艺、检查和试验.....	(43)
第三章 专门设计原则	(49)
第一节 立柱稳定式平台.....	(49)
第二节 自升式平台.....	(52)
第三节 其他.....	(55)
第四章 稳性及水密/风雨密的完整性	(61)
第一节 总则.....	(61)
第五章 机器	(68)
第一节 总则.....	(68)
第二节 泵及管系的布置.....	(69)
第三节 锅炉和其它压力容器.....	(75)
第四节 推进器和辅机、轴系.....	(75)
第六章 电气设备	(78)
第一节 总则.....	(78)
第二节 设计原则.....	(79)
第三节 系统设计.....	(79)

第四节	开关传动装置和控制传动装置的组件	(81)
第五节	旋转机械	(81)
第六节	静电转化器	(81)
第七节	电缆	(81)
第八节	其它设备	(81)
第九节	安装和试验	(81)
第十节	对有关爆炸危险的要求	(82)
第七章	防火和防爆设备	(85)
第一节	总则	(85)
第二节	危险区和安全区, 通风	(85)
第三节	防火	(88)
第八章	附加船级符号	(94)
第一节	周期性无人管理的机器设备的附加 船级符号EO (移位和/或就位)	(94)
第二节	附加船级符号ICE	(97)
第三节	井架、带井架底座的钻台、直升飞机甲 板及起重机的附加船级符号	(98)
附录一	环境条件和荷载	(100)
附录二	实用应力分析中的常见情况	(107)
附录三	钢材试验	(149)

第一章 总的规定

第一节 总则

目 录

A. 规范	1
A100 应用	1
A200 修订补充	1
A300 用于定级的规范	1
A400 变通安排	2
A500 平台的处境	2
B. 定义	2
B100 立柱稳定式平台	2
B200 自升式平台	2
B300 其它类型的近海平台	2
B400 尺度	2

A. 规 范

A100 应用

101 下述规范用于近海活动式平台。本规范未包括的结构物、机器、设备及设备系统，可按钢船入级规范（以后简称《船舶规范》（Ship Rules））的要求。

注 近海活动式平台规范的参考资料均按章节给出。例如：第七章第三节。
船舶规范的参考资料以篇、章、节列出。
平台在何国登记，或在何国使用，均应对该国的规范加以注意。

A200 修订补充

201 规范的修订补充可在任何时间进行，并且也适用于已定过级的平台。

若对入级的平台在建造、材料、平台构件尺寸、设备等方面要求修改，则需对该平台重新分析，并对要求加强的部分进行估价，这些都应在修订书中说明清楚。除另有规定外，修订事项经采纳后六个月生效。

A300 用于定级的规范

301 定级依据的规范是在平台开始建造之前6个月已生效的有关建造、材料、平台构件尺寸、设备等的规范，包括已用于定过级的平台的修订补充条文。但这些要求不得比最新生效的规范更严。

A400 变通安排

401 作为入级的根据,本船级社可考虑找一个与本规范相当的代表总体安全和强度标准的变通安排。

402 若后来的情报表明选定的变通安排并不令人满意,则批准的变通安排可随时撤消。

A500 平台的处境

501 本规范是基于这样的假定:在任何时候平台都被正当地使用着。

B. 定 义

B100 立柱稳定式平台

101 这类平台的工作平台是由下部排水型船体通过立柱支撑的,或是由带桩靴或不带桩靴的大型沉箱支撑的。设计在漂浮状态下作业的平台称为半潜式。设计成坐在海底作业的平台称为可潜式。

B200 自升式平台

201 自升式平台的定义是:在正常作业状态下,由支在海底的桩腿支撑主船体离开水面的那种平台。移动时,桩腿升起,平台漂浮在海上。

B300 其它类型的近海平台

301 不属于上述范围的近海活动式平台将按具体情况处理,并定出适当的船级名称。

B400 尺度

401 最大长度 L 是:沿中心线或中心线投影量出的船首至船尾间的最大尺寸,以米计。

402 最大宽度 B 是:从垂直于纵向中心线量得的最大横向尺寸,以米计。

403 深度 D 是:从型底线到最上面连续甲板的型线,在 $L/2$ 处量得的舷边型深,以米计。底线是通过船底板、下船体壳板或沉箱底板上缘的水平延伸线。

404 最大钻井吃水 d_s 是:从最低的结构突出处到夏季载重线或稳性载重线的最大吃水,以米计。

405 排水量 Δe 是:吃水 d_s 时,在海水(比重 1.025 吨/米³)中的排水量,以吨计。

406 最小航行吃水 d_r 是:从最低的结构突出处到航行中所能达到的最小轻载线的吃水。

第二节 船 级

目 录

A. 通则	3
A100 船级的确定	3
A200 船级符号	3
A300 属于入级的项目	4
A400 船级的撤消	5
B. 入档文件	5
B100 提交出的图纸、说明书和计算书的报审	5
C. 检验	6
C100 建造时的监督	6
C200 不在本船级社监督下建造的平台的检验	6

A. 通 则

A100 船级的确定

101 根据申请,凡符合规范的近海活动式平台,船级社将予以定级。

102 在绝大部分要求已经达到满意的情况下,有些修改的建议和剩下的工程,如能在短期内完成,或和一些新的检验及其它检测项目将要在试验期内执行,则船级社可予以确定船级。

103 与提出申请有关的手续费和它费用,将按既定征收率收取。

A200 船级符号

201 船级符号要包括该平台的简略说明例如:

1A1 自升式平台。

1A2 立柱稳定式平台。

202 1A1级指的是:船级社因所述的平台符合规范对这类平台的要求,故已表满意,并且,利用通过一系列检验和建议的现行管理手段,船级社可获得保证——保持船级所约定的要求都能遵守。

203 1A2级指的是:该平台满足规范要求;但因平台的专门设计,一般条件和/或工作年限,需要规定一个较短的检验周期,即比1A1级规定的船检周期短些。

204 船级字母前的符号 ∇ ,表示该平台是在挪威船级社监督下建造的。

在其它船级社监督下建造的平台,以后转到挪威船级社入级者应在船级字母前加符号 ∇ 。

205 按下列情况,可以给予附加的船级符号:

RES. 该符号表示:船级社认为该平台鉴于设计的环境条件,使其不适合于无限制使用,工作年限和一般条件也应加以限制。限制内容在船级证书内注明。

SUB. 该符号只限于使用在半潜式平台,它表示该平台能在漂浮状况和坐底时工作。

206 按照第八章规定,为专门用途而装有特定设施或设备的平台,根据申请可给予附加的船级符号:

ICE 该符号表示:按第八章规定,该平台为了在冰区作业,已予以加固。

HELDK 该符号表示:已按《船舶规范》第六篇第一章第二节的规定,建造有直升飞机起落甲板。

DRL 该符号表示:所立的钻井井架符合第八章规定。

DFS 该符号表示:带有井架底座的钻台其建造符合第八章的规定。

EO(移动和/或就位) 该符号表示:已装建的机器和辅助系统符合第八章规定。

CRANE 该符号表示:已建成的起重机符合《起重机械鉴定规范》(Rules for Certification of Lifting Appliances)的要求。

207 除非附加的船级符号另有说明外,即认为该平台可在“冰线”以内无限制地使用。冰线是指季节性的有冰块的地理界限。

A300 属于入级的项目

301 下列各项如果存在,都属于入级项目,并应报船级社批准:

- (1)材料;
- (2)结构强度;
- (3)稳性和风雨密/水密的完整性;
- (4)应急系泊设备;
- (5)升降系统;
- (6)推进器,包括轴承和螺旋桨;
- (7)操舵装置和舵;
- (8)辅助机械;
- (9)管系,包括阀门;
- (10)电气设备;
- (11)防火和防爆设备。

凡用于钻井或这类作业的结构细部构造、机器、管系及电气设备均不属入级项目,但涉及安全的仍属入级项目。

动力定位设备和永久性的系泊设备不属入级项目。但船级社根据申请准备检验这些设备,监督这些设备的建造和试验,并对其效能发给适当证书。

桩脚或底垫在海底的承载力和抗滑力的检验,都不属入级项目。

302 通常属于入级项目的某些部分或某些性能,在个别情况下经协商后,可免于入级。这类免去的项目将给以修改的船级符号。

303 由相当于本规范第七章第三节中规定的权威机关检验过的防火和防爆设备,可以作为批准该项目的依据。

304 凡是本船级社承认其稳性和浮性规范的机关,其对稳性和浮性所作的检查,可作为批准该类项目的依据。

305 凡是本船级社承认其规范与本规范相当的国家机关,对只用于钻井或这类作业的设备 and 管系作出的检查,可作为本船级社考虑批准该类项目的依据。

306 按 303—305 所述, 凡经本船级社批准的, 由国家机关正式批准的有关入档文件的副本, 应报送本船级社。

A400 船级的撤消

401 若平台业主不按规定申请检验和提供情况; 不履行与检验有关的义务; 不缴纳费用; 或不按船级社建议纠正缺陷时, 船级社可决定撤消其船级。

402 撤消的决定, 只是在平台业主于规定时间内仍不纠正引起撤消的情况下, 才生效。

403 若引起撤消船级的情况已不再存在, 船级社可根据申请, 恢复原船级。船级社可以要求对该平台进行一次检验或作某些指定的改进为恢复船级的条件。

B. 入档文件

B100 提交出的图纸、说明书和计算书的报审

101 开始建造前, 建造者应将说明平台主要特征的图纸报送船级社。图纸应明确表示出规范内所提到的各部分的布置和所列的结构尺寸。

102 除另有协议外, 所有图纸应通过当地验船师报送一式三份。

103 下列图纸、说明书和计算书报送批准:

(1) 表示结构布置、构件尺寸、焊接细节、材料等级、焊接程序和焊接消耗品的图纸。

(2) 防腐设施。

(3) 舵和操舵装置。

(4) 与设计的环境条件有关的, 限制使用荷载的资料。

(5) 完整和破损状态的稳性计算书。

(6) 第五和第六章规定的机器和电气设备图纸。

(7) 申请附加船级符号的项目详图。

(8) 第七章规定的防火和防爆设备的图纸。

(9) 设备数量计算书和应急系泊设施的图纸。

(10) 总体布置图。

(11) 带有重心位置的舱容图。

(12) 系泊设施布置图。

(13) 强度计算书。

(14) 试验结果用于决定环境荷载和结构反应的模型试验。

(15) 在海底上的倾覆稳性计算书。

(16) 第三章第三节 C 规定的平台拖航布置图及机具。

104 只包括有关船级各要点的操作手册, 应报送批准。该手册中应给出有关限制作业的条件。

该手册内应包括指导移位的提要。根据环境条件和移位类别 (例如海上转移、油田内移位、及靠岸水体的移动), 估算所要推力的方法 (图幅表格等)。

手册还要包括关于第四章对稳性要求的资料。

C. 检 验

C100 建造时的监督

101 建造者应给验船师提供进入平台的方便。建造者有义务协助验船师进行检验。

102 当平台是在挪威船级社的监督下建造时，船级社应检查。

(1)按本规范的要求和经批准的图纸，检查各结构部分的设计和构件尺寸，所用的是否为规定的材料。

(2)所用材料成分，应按规范要求进行试验。

(3)工艺的实施应使验船师满意，符合本规范的要求并符合正常的良好经验。

(4)满意的试验应是按所述方式将其进行到本规范所规定的范围内。

103 进行监督的地点是在船厂和/或供应厂，要由船级社自由决定，检查的范围和方法也由船级社决定。

104 除另有协议外，凡所采用的结构材料和本规范所列各系统组成部分的预制件，均应由船级社发给证书。

C200 不在本船级社监督下建造的平台的检验

201 船级社对每种特定情况，在确定船级时，将考虑专门的检验范围。该范围应根据结构类型、使用年限和总的状况、过去失灵和损坏的记录，以及该平台是否已有其它船级社的船级决定。

第三节 检 验 规 则

目 录

A. 船级的保留	7
A100 一般规定.....	7
A200 定期检验.....	7
A300 破损检验.....	7
A400 修复检验.....	7
A500 改装和更换.....	7
A600 建议书和备忘录.....	8
B. 船级的撤消	8
B100 一般规定.....	8
B200 程序.....	9
B300 重新入级.....	9
C. 定期检验	9
C100 一般规定.....	9
C200 结构的年度检验.....	9
C300 结构两年一次的检验.....	10
C400 结构的定期专门检验.....	10

C500 机器及安全系统的年度检验	11
C600 机器的定期专门检验	11

A. 船级的保留

A100 一般规定

101 为保持船级社给平台规定的船级, 平台业主应做下列各事:

(1) 提交有关该平台及其使用情况的完整、准确资料。要知道, 这对船级社评价该平台的状况和保留船级是至关重要的。

(2) 要使平台作规定的定期检验、破损检验、修复、改装及更换的检验。

(3) 在规定时间内, 履行船级社按规范要求提出的具体建议。

(4) 支付为保留船级所需的全部费用。

102 验船师对已进行的所有检验要作出报告, 并详细说明在检验时尚未处理的各项缺陷。

103 当船级社向业主提供季度检验状况的报告时, 业主有向检验场地的船级社验船师申请检验的义务。

104 关于检验, 业主有义务按规范所需完成的检验内容提供协助, 以便能安全地进行必要的检查。

105 入级的平台, 即使业主更动, 仍保留船级。在作这种更动时, 原业主应立即通知本船级社。在未通知前, 对原业主已发出的各项通报仍有约束力。

A200 定期检验

201 平台应定期按C的规定范围进行检验。

202 有附加船级符号的平台, 因本节未规定检验要求, 应按钢船入级规范第一篇第二章的相应要求, 检查与该附加船级符号有关的设备和/或结构。

A300 破损检验

301 凡属入级检查的结构、机器或设备遭受破损达到需要取得建议书的程度时, 应立即通告船级社。为了弄清破损程度, 应在验船师认为必须检验的范围进行检验。

A400 修复检验

401 凡属入级的结构、机器或设备, 要作任何重大的修理时, 应在验船师的监督下, 按本规范对新建平台的相应规定, 开展该工作。

A500 改装和更换

501 凡属入级的结构、机器或设备, 改装或更换时, 要按本规范对新建平台的相应规定, 预先将图纸及技术资料报送船级社审批。

502 改装或更换工作, 应在验船师的监督下, 按对新建平台的规定进行。

503 改装后应作倾覆试验。如系小量更换, 更换前、后的重量完全一样, 则经船级社对

重量检测，证实所提供的详细重量计算书后，可免作倾覆试验。

A600 建议书和备忘录

601 如发现属于入级的结构物、机器或设备不符合规范要求，无论该状况以前是否批准过，为保持本船级社的船级而需作某种改进、重新检验或其它检测时，船级社将发给建议书。

602 当船级社认为要弄清平台是否已受损坏或是否受到严重损坏，而需要进行检验或专门的测量或其它测试时，将发给建议书。

603 有关船级的建议书和备忘录有

(1) 应执行的建议，简称为 (RC)，建议的大意是指定的作业（例如：修理、调整、加固）应在指定期间内（必要时是立即）执行。

(2) 作检验的建议，简称为 (RS)，建议的大意是指定的检验应在指定期间内（必要时是立即）执行。

(3) 给业主的备忘录，简称为 (MO)，是给业主的通知，例如：已检验出有破损和记录了破损的通知，但不能认为它是必需修理 (RC) 或要重新检验 (RS) 的建议书。

注 建议书可以是以国家权力机关的名义颁布并简称为 (RA)。

604 建议书及备忘录是以书面形式送交业主，立即要修理的建议可以是口头的。如业主方的代表接受该建议，就应立即采取实施的步骤。

605 船级社认为必要时，随时可以更改某一建议书或备忘录。

606 业主可以根据本船级社专门指定的一位或几位验船师的重新检验结果，向船级社申请重新考虑已经作出的决定。如建议书或备忘录进一步被证实是正确的，则需用的花费应由申请检验的本人或一方支付。

607 当船级社经检验或其它方法证实建议书或备忘录的要求已实施，书面建议或备忘录即告撤消。至于口头建议，当随后的检验证实该项修复工作符合要求，就告撤消。

B. 船级的撤消

B100 一般规定

101 当业主不履行 A 内的规定义务时，船级社可决定撤消其平台的船级。撤消可以立即生效，或在某一规定期限后生效。

102 如欠船级社的债务到期不付，船级社在书面通知后一个月，可以撤消该平台的船级。这也适用于欠船厂的余款或欠平台原业主的余款。

103 当业主或其代理人多次违反本规范中规定的或在确定船级时制定或约定的，或在建议书中提出的，关于该平台使用范围应遵守的条款时，船级社在书面通知后一个月，可撤消该平台的船级。

104 撤消船级可以是有条件的。它只在业主于指定的时间内，不纠正导致撤消船级的条件时才生效。

105 如业主只在影响有关专门符号的条件上违反规定，可只撤消这些专门符号。

B200 程序

201 撤消平台船级的决定, 由船级社的领导办公室作出。

202 船级社的决定以书面送交业主。

203 撤消船级的决定一经生效, 本船级社将进行以下工作:

(1) 通知平台登记国的有关当局;

(2) 在正式登记册的附录中, 列出撤消船级的名单, 并予以公布。

B300 重新入级

301 如导致撤消船级的情节不再存在, 船级社可根据申请, 恢复该平台的原有船级。船级社可以要求该平台作一次检验或某些具体的改进作为恢复船级的条件。第一节 A100 的要求一一适用。

C. 定期检验

C100 一般规定

101 结构应接受每年一次、每两年一次和定期的专门检验。机器和电气设备应按 C500 和 C600 的规定接受检验。

102 定期检验的时限是从建造月份, 或入级月份, 或上一次定期专门检验完成的时间算起。

103 年度的及每两年一次的检验, 应在到期前三个月的期间内进行。对有 1A1 船级符号的平台, 定期专门检验应在建造后或上一次定期专门检验后四年进行; 对有 1A2 船级符号的平台, 应另行考虑其较短的检验周期。

104 经观察检验后, 根据业主申请, 船级社可以同意延长任一次定期专门检验的期限, 但时间不超过十二个月。观察检验应在该次定期专门检验到期前六个月的期间内进行。其内容应使验船师弄清该结构及其机器的状况是否符合要求。另外, 该结构的年度检验通常应包括一次压载舱的检查和机器房的一般检查, 可以要求作结构的厚度检测和机器的运转试验。

105 当结构的大部分已检验时, 船级社可以认为已完成定期专门检验。这时, 将发给对其余检验项目在某一规定期限内, (通常不超过六个月) 再作检验的建议书。

106 除 104 内提到的延缓定期专门检验外, 船级社可根据每一种具体情况, 同意延缓其它项目的定期检验。这类延缓一经同意, 将发给延缓期的时限建议书 (RS)。

107 对主要特征属 1A1 级的平台, 如果要检验的各项没有超过五年的间隔期, 并且在该平台的工作地区可以满意地控制这类平台, 则船级社根据业主的申请, 可以同意用连续检验代替定期专门检验。

108 根据业主申请, 船级社可按 107 的规定同意由总工程师进行一部分机器的连续检验。一般情况下, 要求这种认可的总工程师应至少有三年驶航经验的总工程师证件。

109 全部检验由总工程师监督进行的条件是: 将机器的运行日志及相应的摘要送交首席验船师。该验船师若认为必要, 可要求对有问题的部分重新检验。由总工程师进行的检

验无论是哪一类的。除了由总工程师检验的内燃机辅机和燃气轮机外。凡同样的机器，至少有一半由验船师检验。这类检验，在试运转时，包括安全运行试验时，通常只要求有验船师在场，但对内燃机辅机和燃气轮机的检验，要轮流地由验船师检验。

110 受事先已批准的保养系统保养的机器和自动化系统，其检验内容和方法要另行批准。

111 所有结构要按船级社制定的、在入级证书附录中列出的、运行中进行检验的计划进行检验。使用期间的检验计划的根据是：

- (1) 设计及建造意图，考虑到工作应力、残存强度、细部设计等水平。
- (2) 结构关键部分是否可靠近进行检验。
- (3) 累积的工作经验。

C200 结构的年度检验

201 如结构有水下部分，对其关键部分能作彻底检查，则可就地年度检验。如果需要水下检验，应按批准的程序并由批准的人员和装备进行工作，并取得完满结果。

202 对于有水下构件的平台，能从内部进入检查时，如内部检验结果满意，则可免验外部。浸水的构件应作外部检验。检验应包括对各关键部分的外观鉴定，并且可以包括对高应力区的无损试验。

203 对压载舱的内表面，可以要求包括厚度测量的检验。允许减小的厚度见 C405。

204 凡对平台稳性有重大关系的项目都应检验。

205 平台的永久性拖航布置及锚系均应检查。

206 对通往立柱、上部结构等各处所有通孔的封闭设备，包括各密封件及安全装置，都应检查。还应包括排水阀及排污阀的外部检验。所有护栏都要检查。

207 对属于年度载重线检查的结构，上面206中列出的要求应认为都包括在检查范围内。

C300 结构两年一次的检验

301 两年一次的检验通常是在有掩蔽的水域内进行。但如水下检查能按批准的程序，由批准的人员用批准的设备进行，并取得满意的结果，也可在当地检验。

302 这种检验通常象年度检验一样进行，但对结构的外观鉴定及无损探试的范围扩大了。

303 阴极防护系统的效率要用电位测量核实。

C400 结构的定期专门检验

401 定期专门检验应在有掩蔽的水域内进行。

402 为了确定原来的空载排水量是否变化，平台应作一次重量检验。如发现空载排水量有了变动，船级社应决定是否进行一次新的倾斜试验。

在作业过程中，对任何设备的装卸，船长都应不断调整空载排水量和重心。这类重量的变化应在每次定期专门检验时进一步验证。

403 应进行内部检验的液舱至少要有表 C1 的相应数量。