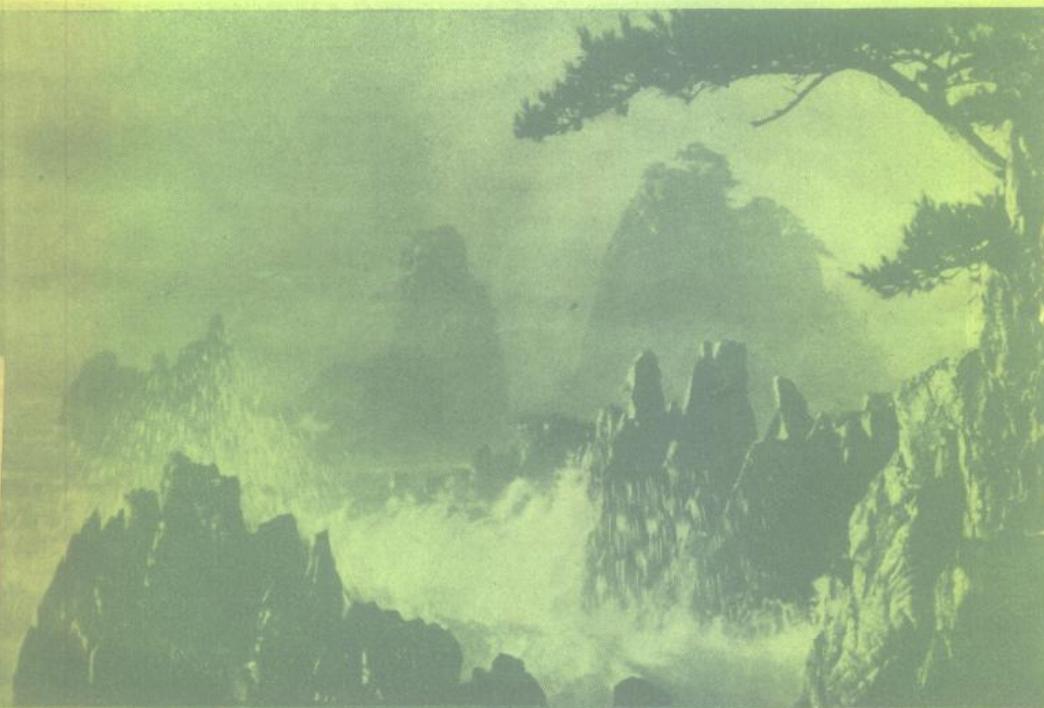


# 朝鮮經濟地理

上 册

〔朝鮮〕金河明著



商 务 印 書 館

# 朝鮮經濟地理 上冊

〔朝鮮〕金河明著

許維翰譯

商務印書館  
1959年·北京

김 하 명 저

## 조선 경제 지리

(上)

국립 출판사

개양 · 1958

### 内 容 提 要

朝鮮民主主义人民共和国是我国的友好邻邦，两国人民自古以来便具有深厚的友谊，经过反对美国帝国主义的共同斗争以后，两国人民变得更加休戚相关了。

朝鮮位于亚洲东部，系一伸入海洋的半岛，并包括附近的无数岛屿，以鸭绿江及图们江与我国和苏联为界，人口约三千万，朝鮮自古就有三千里锦绣江山之称。作者金河明同志的这本著作，共分九章。他詳細地闡述了朝鮮的自然条件、資源情况、居民地理、行政区划、解放前的殖民地畸形性和生产的不平衡等，同时論述了八·一五解放后朝鮮北部国民经济的迅速发展和生产配置的变革等情况，最后对朝鮮战后的建設情况作了全面的介紹，并按章按节地詳細闡述朝鮮的工业地理、农业地理、运输地理及对外貿易等等。

### 朝 鮮 經 濟 地 理

上 册

〔朝鮮〕金河明著 許維翰譯

商 务 印 書 館 出 版

北京东总布胡同 10 号

(北京市書刊出版业营业登记证字第 107 号)

新华書店北京发行所發行 各地新华書店經售

京 华 印 書 局 印 裝

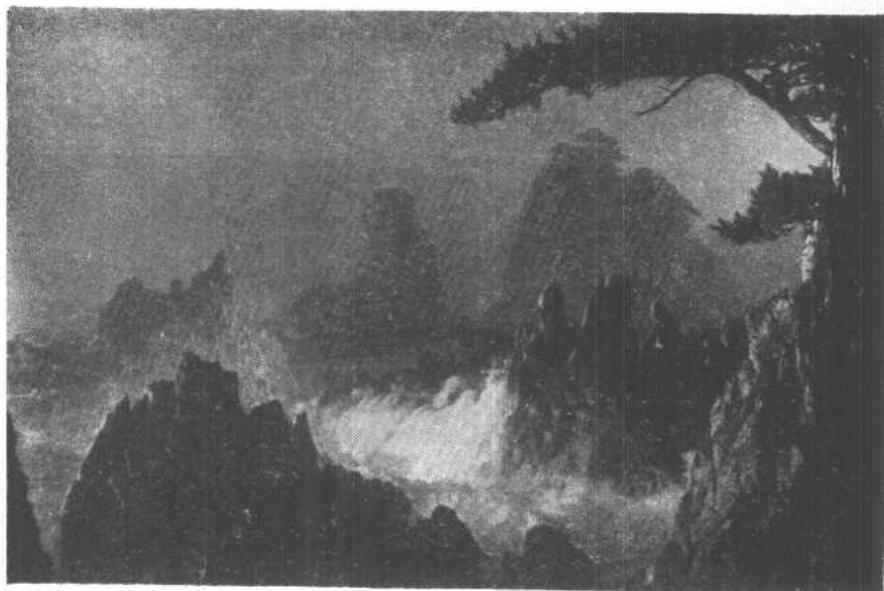
統一書号：12017·93

1959 年 12 月初版 开本 850×1168<sup>1</sup>/s<sub>3</sub>

1959 年 12 月北京第 1 次印刷 字数 304 千字

印数 11—1/16 摆頁 5 印数 1—2,500 冊

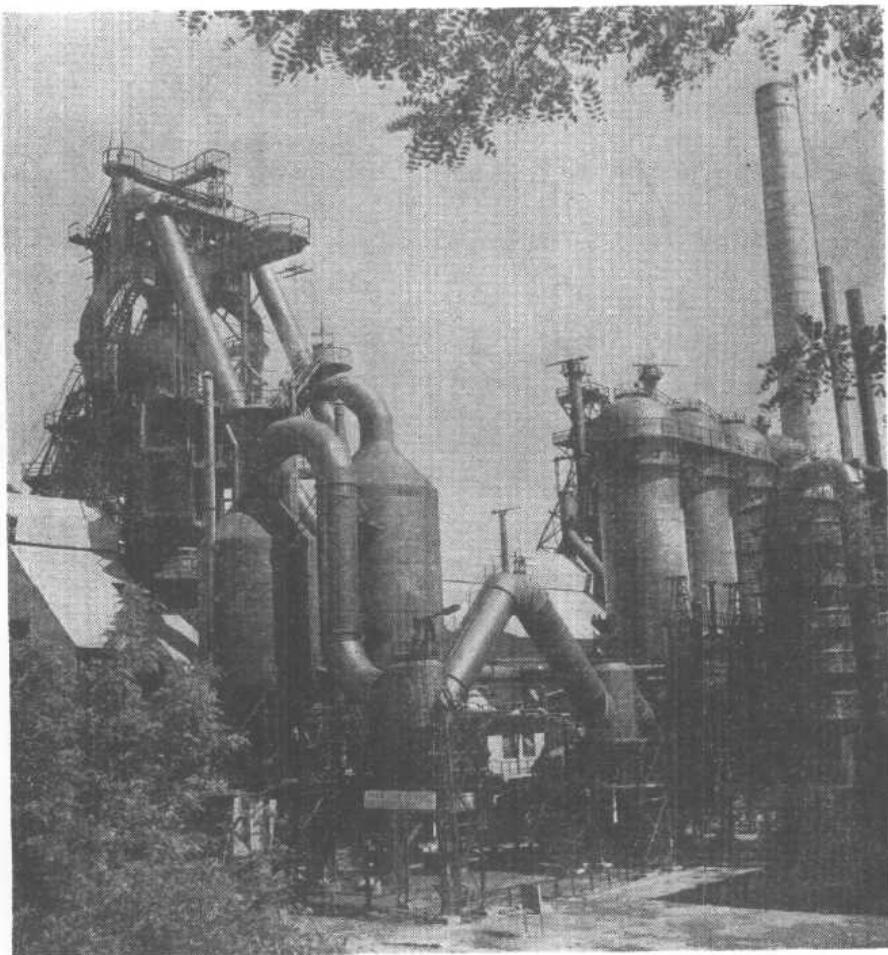
定價 (7) 1.30 元



朝鮮的驕傲——金剛山(海金剛)

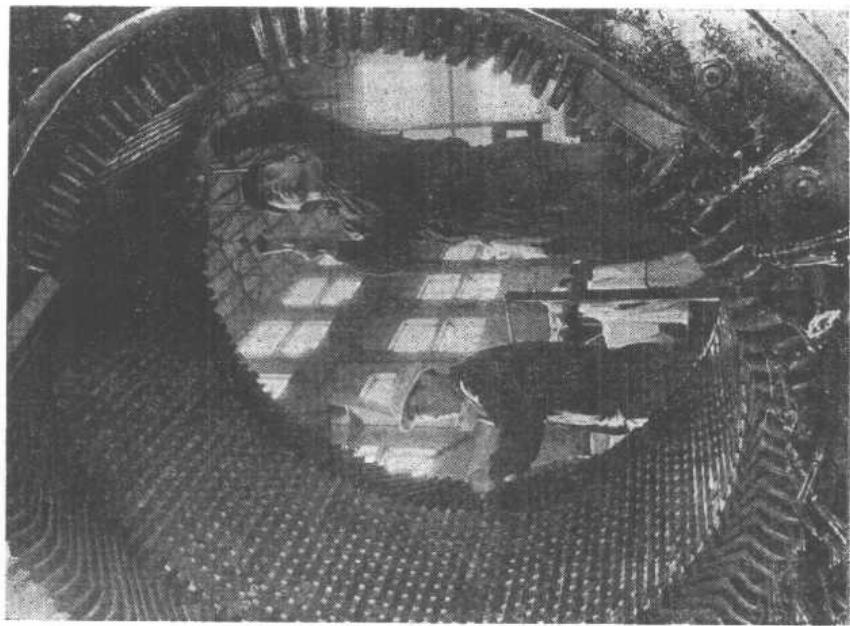


三日浦

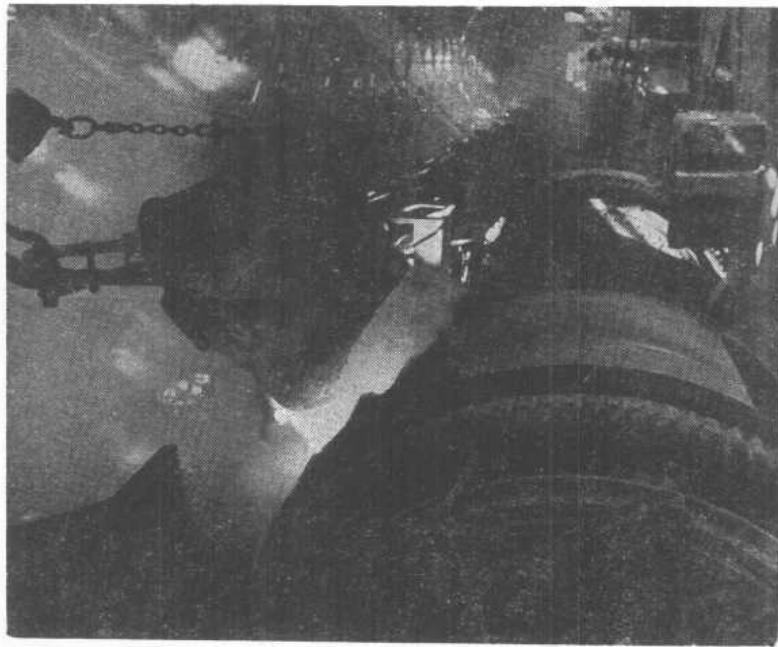


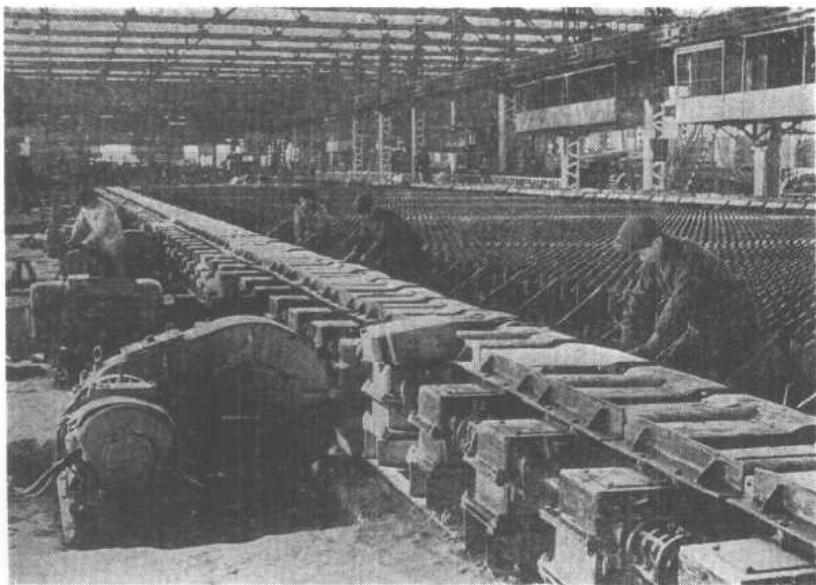
黄海炼铁厂的雄姿

大安电机厂——正在安装水力发电机

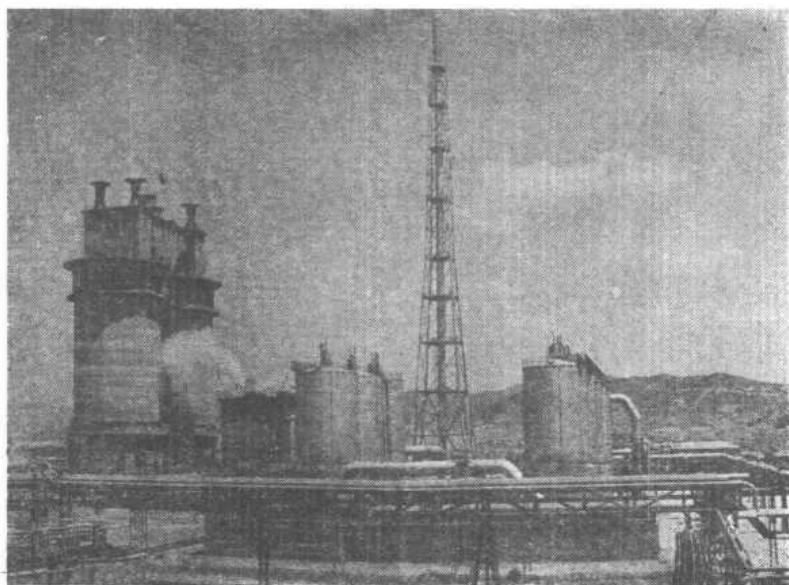


南浦冶炼厂——正在炼铜





正在修建中的某重工业工厂



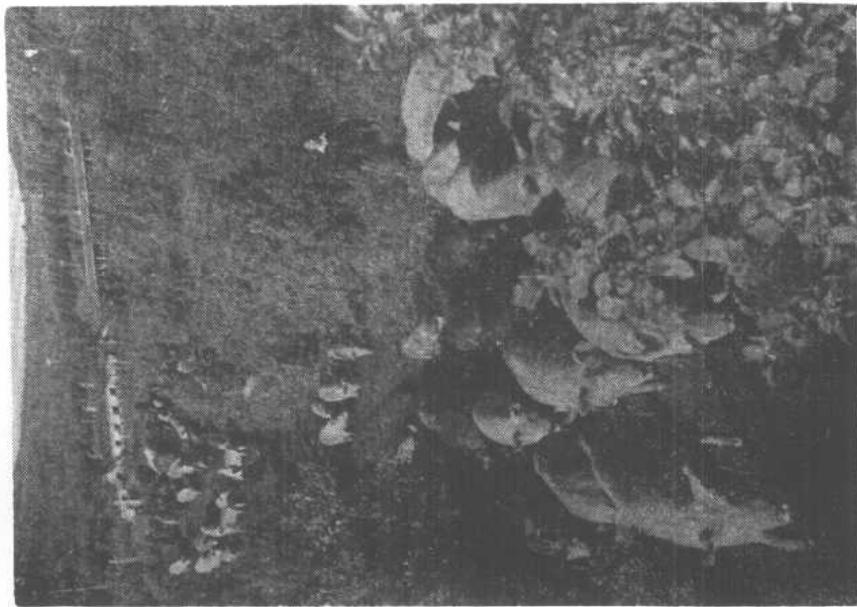
兴南肥料厂



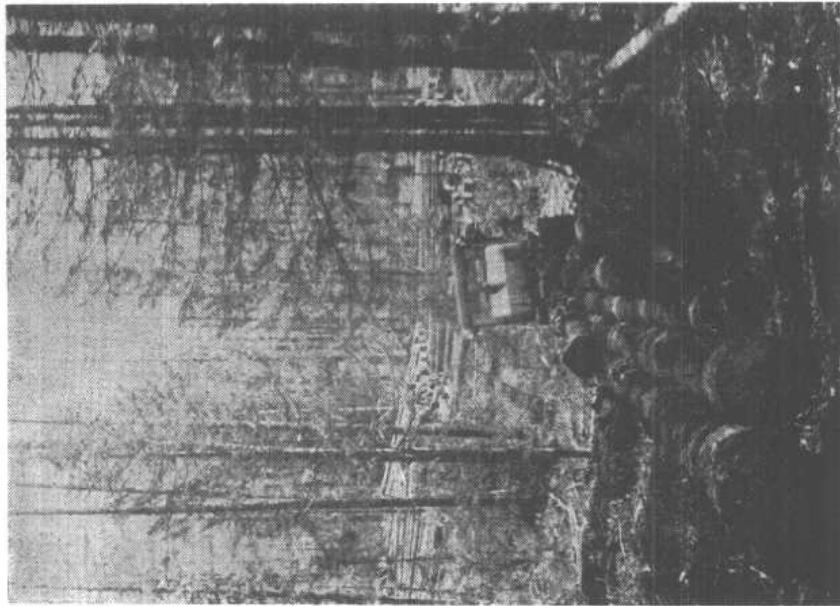
平壤紡織厂



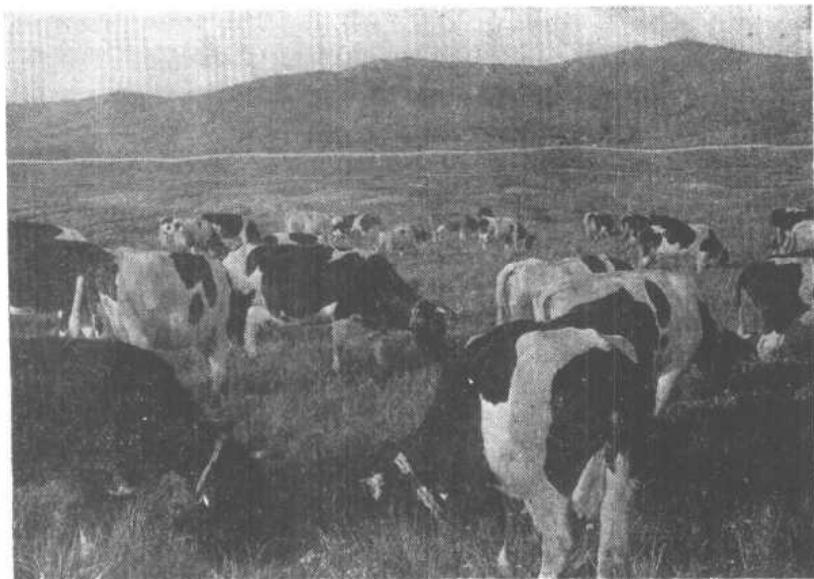
平安南道某农业社正在用拖拉机耕种



国营畜牧场放猪



筏木



国营畜牧場正在放牧的乳牛群



摘 萃 果

东 海 捕 魚



## 著者前言

我写本書的目的是希望通过它，讓在政治、經濟、文化等不同部門工作的同志們能够初步了解祖国的經濟地理，并在实际工作和貫彻劳动党的經濟政策方面能有所帮助。另一方面，我認為本書也可供各学校的經濟地理教师和学生作参考用書。

本書首先說明經濟地理是什么样的一門科学，并闡述我們祖先在地理学发展史上的作用和我国經濟地理学的发展，同时揭露和批判为帝国主义服务的反动資产阶级的經濟地理学。其次，再叙述我国多种多样的自然条件和丰富的自然資源，以及在人民民主主义制度下我国国民经济的迅速发展、人民生活水平的不断提高、国民经济各部門的发展和配置等情况。

本書对“八·一五”解放前的我国經濟作了全面叙述。至于“八·一五”解放后，在美国帝国主义及其走狗李承晚統治下的我国尚未解放的地区——南朝鮮的經濟地理則不在叙述範圍之内。

我在本書中着重从經濟地理学角度分析“八·一五”解放前朝鮮經濟因日本帝国主义殖民統治所造成的殖民地的畸形状况，以及“八·一五”解放后由于美国帝国主义强占南半部把我国硬分成南北两部而形成的愈加严重的局势，同时闡述在这样的困难情况下，朝鮮劳动党为实现祖国的民主自由独立、为加强共和国北半部的民主基地的經濟而采取的經濟政策的正确性，以及它的成就和前途。

解放后，共和国北半部如何消灭国民经济中的殖民地畸形状况和不平衡性；如何使独立自主的国民经济得到长足发展和合理的配置；如何使国民经济能够在统一后的全国范围内变为促进社会主义建設的物質力量等等，我都从經濟地理学的角度加以一一分析，并且

闡明了我国国民经济根据劳动党第三次大会的基本精神进一步发展的前景。

由于水平和时间的限制以及实际调查和材料的搜集都感到不够，内容上就难免不会发生部分错误和缺点，希望同业前辈和读者们多多指正并予批评，以便于今后的修正。

书中该放插图而未放入的地方也不少，希望读者见谅。

1957年5月

# 目 录

|   |     |
|---|-----|
| 緒論 .....  | 1   |
| 1. 經濟地理学的对象和任务 .....                                  | 1   |
| 2. 我国祖先在地理学发展中所起的作用及我国經濟地理学的发展 .....                  | 9   |
| 3. 为帝国主义服务的反动的資產阶级經濟地理学 .....                         | 17  |
| 第一章 世界地图上的朝鮮 .....                                    | 20  |
| 1. 我国是人民民主的国家,为祖国的和平統一而奋斗,共和国北半<br>部正在建設社会主义社会 .....  | 20  |
| 2. 我国的領土和地理位置 .....                                   | 23  |
| 第二章 我国的自然条件和自然資源 .....                                | 27  |
| 1. 地形 .....   | 28  |
| 2. 有用矿物 .....   | 37  |
| 3. 气候 .....   | 48  |
| 4. 海洋 .....   | 60  |
| 5. 陆地上的水 .....  | 65  |
| 6. 土壤 .....   | 74  |
| 7. 植物 .....   | 79  |
| 8. 动物 .....   | 83  |
| 9. 我国自然条件和自然富源的利用 .....                               | 87  |
| 第三章 我国居民地理和行政区域 .....                                 | 96  |
| 1. 居民 .....   | 96  |
| 2. 行政区域 .....   | 112 |
| 第四章 解放前在日本帝国主义占領下,朝鮮經濟的殖民地<br>的畸形发展和生产力配置的极端不平衡 ..... | 120 |
| 第五章 八·一五解放后,在人民民主制度下,国民经济的<br>迅速发展和生产配置的变革 .....      | 134 |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| 1. 解放后共和国北半部国民经济的迅速发展     | 134        |
| 2. 解放后共和国北半部生产配置的变革       | 160        |
| <b>第六章 解放后我国北半部的工业地理</b>  | <b>180</b> |
| 1. 工业的一般特征                | 180        |
| 2. 燃料动力工业                 | 193        |
| 1) 采煤工业                   | 195        |
| 2) 电力工业                   | 203        |
| 3. 冶金工业                   | 210        |
| 1) 黑色冶金工业                 | 211        |
| 2) 有色冶金工业                 | 220        |
| 4. 机器制造工业                 | 229        |
| 5. 化学工业                   | 238        |
| 6. 建筑材料工业                 | 247        |
| 7. 林业及木材加工工业              | 252        |
| 8. 轻工业                    | 258        |
| 9. 水产业                    | 265        |
| <b>第七章 解放后我国北半部的农业地理</b>  | <b>273</b> |
| 1. 农业的一般特征                | 273        |
| 2. 谷物生产                   | 286        |
| 3. 技术作物                   | 298        |
| 4. 蔬菜和薯类                  | 306        |
| 5. 果园业                    | 307        |
| 6. 养蚕业                    | 311        |
| 7. 畜牧业                    | 317        |
| <b>第八章 解放后我国北半部的运输地理</b>  | <b>325</b> |
| 1. 运输的一般特征                | 325        |
| 2. 铁路运输                   | 329        |
| 3. 汽车运输                   | 341        |
| 4. 河流运输                   | 344        |
| 5. 海上运输                   | 348        |
| 6. 航空运输                   | 351        |
| <b>第九章 解放后我国北半部对外经济联系</b> | <b>353</b> |

# 緒論

## 1. 經濟地理学的对象和任务

地理学是由于人們生产的需要而发展起来的。它和数学、天文学、医学等等一样，是一門历史悠久的科学。

古代，科学不发达，人們只知道他們居住的地区，对其他遙远地区只有一些很空洞的知識，常常陷入空想。后来，随着社会生产力的发展，各民族間发生了联系，人們开始到远地旅行，扩大了有关地球的知識范围，逐渐形成了“地理学”这門科学。

地理学的主要任务，无论在那个时期，都是对不同的国度和个别地区的自然、經濟及居民进行全面研究。現在也还是这样。

“地理学”(география)一詞，古代希腊文是“土地的記述”的意思。“geo”是土地，“графо”是記述。

但是，現在地理学不仅仅限于記述自然和社会的一切現象，而且研究一切現象的規律，以便用它們为人类社会謀福利，所以它对自然和社会的改造具有实践的意义。

地理学在发展过程中，随着人类知識的扩大和发展，乃按其原有研究对象和研究方法分为两个部門，即自然地理学和經濟地理学。

根据这样的区分，自然地理学是研究自然地理的环境，闡明自然界发展的規律，因此属于自然科学，而經濟地理学則研究各国、各地区生产的地理配置規律和生产发展的条件和特点，因而属于社会科学。

自然地理学和經濟地理学不能合而为一。只有在使自然地理学和經濟地理学互相密切联系的基础上，才能找出它們的科学而又正

確的研究方向及發展前途。

因此，長期以來資產階級地理學者大肆宣傳在資本主義各國得到廣泛傳布的“統一地理學”，過高估計地理環境的作用，混淆了社會發展規律與自然發展規律，否認研究經濟地理必須根據經濟發展規律的必要性，從而在社會科學和經濟地理學之間築了一堵人為的牆垣。

朝鮮經濟地理是以我國整體和各地區生產的地理配置、生產發展的條件和特點為研究對象的。

經濟地理學是研究各國、各地區社會的勞動分工、不斷發展的生產配置、地域的社會分工、以及其固有的規律。

正如馬克思列寧主義者所指出的，科學規律的存在是客觀的，是不以人們的意志為轉移的。

生產的地理配置是隨着人類社會的產生而產生，是隨生產力的發展而不斷變化的社會現象，是生產的一個方面。生產配置的規律和生產發展的規律一樣，具有客觀性。在人類社會不同的發展階段上，生產配置規律的出現和作用的大小，是和某一生產方式的出現、發展和鞏固相聯繫着的。

生產方式改變了，與之相適應的經濟規律便失去效用，而由這種經濟規律產生的生產配置規律也隨着失效。

決定生產配置的力量是物質資料的生產方式，每一種生產方式都有其固有的生產配置規律。

例如，由封建主義社會過渡到資本主義社會，不單生產力迅速發展，而且由於資本主義經濟規律的作用，生產的地理配置，發生了很大的變革。

在封建主義的生產方式下，生產力配置的特點是：零星的生產和閉塞的生產，鄉村對城市優勢，社會分工的（包括地域分工）不發達和經濟的單樣性。