

12

安徽省政协文史资料委员会 编
安徽省人民政府外事办公室

王鹤鸣著



芜湖海关

黄山书社

安徽省政协文史资料委员会 编
安徽省人民政府外事办公室

关海湖美

王 鹤 鸣 著

黄 山 书 社

皖新登字 05 号

责任编辑:陈珏文 金宏慧

封面设计:贾 愚

芜湖海关

黄山书社出版发行

(合肥市金寨路 381 号)

新华书店经销 安徽省体委印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:4.75 字数:126000

1994 年 4 月第 1 版 1994 年 4 月第 1 次印刷

印数:00001—1000

ISBN7—80535—767—6/K·408

定价:4.30 元

目 录

芜湖海关.....	王鹤鸣著(1)
第一节 芜湖常关的创设.....	(2)
一 明王朝对长江中下游地区加强掠夺的措施.....	(2)
二 “长江巨埠、皖之中坚”.....	(4)
第二节 芜湖海关的建立与租界的开辟.....	(8)
一 芜湖开埠前安徽对外贸易圈.....	(8)
二 《烟台条约》与芜湖辟为通商口岸.....	(9)
三 芜湖海关的建立.....	(10)
四 芜湖租界的开辟.....	(12)
第三节 进出口贸易趋势.....	(14)
一 19世纪后期外贸迅速发展.....	(14)
二 20世纪初期外贸曲折发展.....	(18)
第四节 潮水般涌进安徽的洋货.....	(22)
一 鸦片.....	(22)
二 洋纱.....	(23)
三 洋布.....	(24)
四 洋油.....	(25)
五 洋烟.....	(26)
六 其它洋货.....	(27)
第五节 输出货物.....	(28)
一 稻米.....	(28)
二 茶叶.....	(30)
三 白丝.....	(31)
四 菜籽.....	(32)

EA68/25

五	花生	(33)
六	豆类	(34)
七	羽毛	(34)
八	棉花	(35)
九	禽蛋	(36)
十	铁矿石	(37)
第六节	芜湖海关与国内各商埠的贸易	(38)
一	输入土货	(38)
二	输出土货	(40)
第七节	海关税收	(41)
一	进口税	(42)
二	出口税	(43)
三	子口税	(44)
四	鸦片税	(45)
五	船钞	(46)
六	芜湖常关税	(46)
第八节	芜湖海关对外贸易的特点	(47)
一	贸易地位由升趋降	(47)
二	转口贸易占有重大比重	(48)
三	贸易关系国的嬗变	(49)
第九节	深重的灾难	(50)
一	破坏城乡手工业	(51)
二	农业生产受到世界资本主义市场的支配	(53)
三	烟祸泛滥重灾区	(56)
四	白银外流严重	(59)
五	压价收购农副产品与工业原料	(60)
第十节	客观上有利资本主义经济的发展	(62)
一	芜湖商业的畸形繁荣	(62)
二	农业生产商品化程度的提高	(64)

三 近代资本主义工矿业产生	(66)
四 近代交通的起步	(73)
五 近代电信业的诞生	(77)
第十一节 芜湖海关的新生	(79)
一 芜湖海关的重建	(79)
二 进出口贸易的发展	(81)
三 征税与查私	(83)
第十二节 芜湖开埠与皖江开发	(85)
一 启示之一:区位优势	(85)
二 启示之二:以贸促工	(86)
三 启示之三:外引内联	(86)
四 启示之四:辐射全省	(87)

* * * * *

近代芜湖海关大事记	张桂安 编(89)
芜湖海关十年报告(1882—1891年)	汪明 译(120)
近代芜湖海关统计资料	王鹤鸣 编(135)
1. 芜湖海关历年贸易统计(1877—1933年)	(135)
2. 芜湖海关历年鸦片输入数量、价值统计(1877—1912年)	(137)
3. 芜湖海关历年棉织品(洋布)进口数量、价值统计(1877—1931年)	(139)
4. 芜湖海关历年进口棉纱统计(1890—1931年)	(140)
5. 芜湖海关历年出口稻米统计(1877—1936年)	(142)
6. 芜湖海关历年出口小麦统计(1866—1936年)	(144)
7. 芜湖海关历年出口菜籽统计(1896—1926年)	(146)
8. 芜湖海关历年输往日本铁矿石统计(1919—1931年)	(148)
后记	(149)

芜湖海关

1876年9月13日，芜湖根据中英《烟台条约》被辟为通商口岸。

1877年4月1日，芜湖设立海关，正式对外开埠。

芜湖海关既是帝国主义在安徽扩张侵略势力打开的重要缺口，又是安徽近代对外交往的主要窗口。分析芜湖开埠后进出口贸易的趋势、特点以及对安徽近代经济发展产生的双重影响，总结芜湖开埠后安徽近代经济发展的经验教训，有助于加深理解安徽半殖民地半封建社会经济的形成、发展及其最后崩溃的过程，有助于深化对安徽省情的认识，对今天安徽的现代化建设事业和皖江开发也能提供诸多的历史借鉴。

第一节 芜湖常关的创设

正式在芜湖设立征收商税的机关始于明代。明成化七年（1471年），朝廷在芜湖设立“工关”，明崇祯三年（1630年），朝廷又在芜湖增设“钞关”，为与以后设立的海关相区别，“工关”、“钞关”统称常关。芜湖常关是明代重要的一个税关。

一、明王朝对长江中下游地区加强掠夺的措施

明王朝在芜湖设立常关，反映了南宋以来中国政治、经济重心的逐渐南移，是明朝封建统治者加强对长江中下游地区掠夺与控制而采取的重要措施。

中国古代，黄河流域的社会经济发展比较先进，但由于北方常被战祸，而长江流域及江南地区相对比较稳定，因此，中国南方的社会经济逐渐赶上北方。到宋代，这种趋势尤为明显。

北宋末年，金兵入侵，宋室南逃，建立南宋王朝。建炎三年（1129年），赵构在临安（杭州）建都，至南宋灭亡，历时150年。洪武元年（1368年），明朝开国皇帝朱元璋建都南京，后明成祖虽迁都北京，但南京仍为南直隶，官僚机构设置一如北京。这一切，反映了南宋以来中国政治重心逐渐南移的倾向。

南宋时期，北方中原地区战乱不断，百姓大批南迁，江南地区人口激增，为扩大耕地，长江沿岸掀起兴修圩田高潮，使农村耕地而积大幅度增加，加以江南地区比较稳定，因此，这时期江南地区农业获得较大发展，同时促进了手工业、商业日益兴盛，名振一时的徽商也在这时崭露头角，江南地区经济逐渐赶上并超过北方。

正是在这样的背景下，明王朝为加强对长江中下游、江南地区的掠夺与控制，决定在“据江下流，控荆楚、通宣歙”的芜湖设立征收商税的机关。

明成化七年(1471年),朝廷决定“增置芜湖、荆州、杭州三处工部官,初抽分竹木,止取钞,其后易以银。”^①即在芜湖设立“抽分厂”,因由工部主管,称“工关”。工关位置在长河河北,关棚建在江口暨州,对通过的竹木,每十分抽一分,送清江、通州等地造船或器皿,后以竹木解送不便,折价税银。为防偷漏关税,工关设巡司13处,并设泥汊、东河、鲁港、青弋、新河五口。芜湖工关设立时,委任工部主事王臣为首任樵司,表明了朝廷对芜湖工关的重视。

明崇祯三年(1630年),朝廷又在芜湖增设“钞关”,因归户部管辖,又称“户关”^②。钞关设在长河河南,与河北工关隔河相对。芜湖钞关征税范围很广,对通过口岸的一切货物按船头大小征收货税。钞关在东河、内河、鲁港、下关、裕溪、泥汊、珊港、大信、重柱、青弋、新河、西江、浮桥等13处设立分守口岸。

17世纪初,农民起义烽火遍地,边疆危机日益紧迫,明王朝急不可待地在芜湖增设钞关,征课对象十分广泛,几乎无所不包,抽税网络又比工关扩大,其目的显然是为了进一步加强对长江中下游地区的控制,增加中央财政收入,以维护摇摇欲坠的明朝封建统治。

明朝芜湖常关建立后,征税数额不断增加。芜湖工关刚建立时,年税银不过1000两,到弘治十五年(1502年),增加到3.7万两。到芜湖钞关建立后,整个芜湖常关税额更达到16.8万两,其中工关税约1/4,钞关税约3/4。^③

康熙九年(1670年),清廷把芜湖工关划归户部管辖,即工关、钞关统一由户部主持。^④这时芜湖常关不仅征收水路货物税,对陆路货物也设卡征税。为防漏税,芜湖关在金柱、青弋、新河、鲁港、裕

① 《明史》卷八十一, 218页。

② 光绪四年《安徽通志》,卷七十八, 16页。

③ 光绪四年《安徽通志·食货志》。

④ 光绪四年《安徽通志》卷七十八, 6页。

溪、泥汊等处设立征税口岸。芜湖常关所课货物，“以川楚药材，湖广煤铁、木材，江西纸张、瓷器、豆、布、木植、米粮，本省米麦、杂粮、烟叶、丝茶、棉麻、竹木、毛皮、油脂为大宗，其余百货均有。”^①至清中期，芜湖常关年税银已达 37.7 万两^②，成为清王朝的重要税关之一。

二、“长江巨埠、皖之中坚”

明王朝在芜湖设立常关，与芜湖所处“长江巨埠、皖之中坚”的经济地位有着密切关系。

芜湖位于长江南岸，历史悠久，物产富饶，素有“千年江城”之誉。

芜湖，本是湖泊名，因其地势低洼，蓄水浅而生芜藻，故名芜湖。后以此名县，至民国时期，相沿为市名。

据考古发掘，在芜湖东首大小荆山一带有新石器时代遗址，表明至迟在四五千年前，这里就有人类活动的踪迹。

远在春秋时代，这里是吴国的西陲重镇——鸠兹邑。所以名鸠兹，因这里是湖泊沼泽、鸠鸟栖息滋生之地。鸠兹邑在今芜湖市东约 40 里。周元王三年（公元前 473 年），吴王夫差被越王勾践打败，鸠兹归属越国。约在周赧王九年（公元前 300 年），越又被楚灭，鸠兹转属楚国。所以芜湖又有“吴头楚尾”之称。

鸠兹正式改名芜湖，始于汉代元封二年（公元前 109 年），汉武帝为加强中央集权，改邾郡为丹阳郡，领 17 县，芜湖县是其中之一。^③三国时，芜湖隶属东吴，系吴国重镇。当年刘备曾谓孙权曰：“江东先有建业（南京），次有芜湖”。^④

唐代，芜湖为当涂县属镇。南唐升元年间（937—942 年），析当

① 民国八年《芜湖县志》卷二十四。

② 光绪四年《安徽通志·食货志》。

③ 《汉书·地理志》，卷二十八，153 页。

④ 《南齐书·州郡志》，卷十四，29 页。

涂、宣城两县地复置芜湖县，恢复芜湖县建置。此后，芜湖县建置一直沿袭下来。自宋至清初，芜湖县先后属太平州、太平路、太平府。安徽建省后，芜湖县属徽宁池太广道。民国初年，在芜湖县设芜湖道，辖皖南地区各县。芜湖市属芜湖县，1928年，全市人口达14万人。

远古时代的芜湖，是个湖泊沼泽之地。随着居住在这里的先人们不断开垦耕耘、围湖造田，湖面逐渐缩小，圩田不断增加，芜湖成了河汉纵横、良田千顷的鱼米之乡。到南朝，芜湖地区已是“良畴美柘，畦亩相望，连宇高甍，阡陌如绣”。^①

唐代，著名史学家刘知几的儿子、诗人刘秩过芜湖时，曾撰诗描绘：

百里芜湖县，封侯自汉朝。

荻林秋带鱼，沙浦晚生潮。

近海鱼盐富，濒淮粟麦饶。

相逢白头叟，击壤颂唐尧。

可见，唐代的芜湖，已是一个“近海鱼盐富、濒淮粟麦饶”的农产丰盛地区。

两宋时期，芜湖地区的农业生产获得较大发展。当时北方中原地区频受战祸，中原百姓纷纷南迁长江两岸，其中不少人就在芜湖定居。他们带来了中原地区先进的农业生产技术，促使芜湖地区的围湖造田、农业生产发展到一个新阶段。宋代著名科学家沈括（1031—1095年）参与规划重修的芜湖万春圩，圩场宽6丈，高1.2丈，坝基厚实，圩区内水流通畅，灌溉方便，整个圩周长84里，围田12.7万亩，堪称芜湖诸圩之冠，宋仁宗赐名为“万春圩”。沈括所撰《万春圩图记》，成为中国农田水利史上的重要文献。北宋治平二年（1065年），长江下游发生特大水灾，时宣城、池州大小一千余圩均遭大水淹没，唯万春圩安然无恙，确保圩内农业生产旱涝丰收。

^① 康熙《太平府志》卷三十五，2页。

北宋时期，芜湖地区还围筑了易泰、政和、陶辛、行春四大圩，规模都比较大。圩田的兴建，使皖南弋江平原成为稳定的稻粮产区。

芜湖地区农业生产的发展促进了手工业的繁荣。历史上，芜湖的手工业以冶铁业、浆染业著称。

芜湖作为著名的手工炼钢城镇，始自南宋，这与濮家在芜湖设立炼钢场所有关。南宋初年，山东曲阜有濮姓兄弟7人，精于冶炼，随宋军南下，为宋军制造兵器，后分别居于凤阳、当涂等地，其中濮七落户在芜湖东南百家店，濮家后人称其为七公。濮家世代冶铁，制作铁器精良，百家店后改为濮家店。明代中期，濮家在芜湖城建立濮万兴钢坊，全盛时设有总坊和东西两坊，其产品行销远地，遐迩闻名。

芜湖除濮万兴钢坊外，葛永泰、马万盛等钢坊也经营有年。芜湖市内铁石墩、铁锁巷等地，就是昔年手工炼钢场所。嘉庆《芜湖县志》记载：“居市廛冶钢业者数十家，每日须工作，不啻数百人”，芜湖长街、二街一带，“铿锵之声终日不绝于耳。”芜湖生产的刀剑、平底锅、剪刀、茶壶、斧头、犁头、油灯等铁器远销长江两岸、淮河流域，备受欢迎。

南宋以降，芜湖不仅手工炼钢业蜚声大江南北，其它手工业也有长足发展。到明代，芜湖成为全国的浆染中心。

两宋时期，随着中原人口大批南迁，苏州、松江、杭州一带棉布、丝织业获得很大发展。当时棉布、丝织品质量，一是决定于织机技术，二是决定于浆染水平。而浆染水平的高低，主要取决于“礞石”质量的优劣。芜湖城东南16里大小荆山出产的一种石头，是用作浆染“礞石”的理想材料。明代徽商巨富阮弼，凭借其雄厚资本，从大小荆山开采出大量佳石，用作浆染布帛的优质“礞石”，使阮家染坊浆染出的棉布、丝织品质量远胜于附近的染坊，名声远扬，后来兼并了芜湖一些小染坊，开设了更大规模的染坊，号称“芜湖巨店”，为芜湖成为当时中国的浆染中心奠定了基础。

当时，安徽长江两岸、皖南地区所产布帛均送至芜湖浆染，苏

州、松江、杭州等地生产的棉布、丝织品乃至头绳之类，也都送至芜湖染色。经芜湖浆染过的色彩鲜艳的布帛，畅销各地。“五方购者益集，其所转输遍于吴、越、荆、梁、燕、豫、齐、鲁之间。”^①明代著名科学家宋应星在其科学巨著《天工开物》中指出：“织造尚松江”，“浆染尚芜湖。”明代，全国已形成五大手工业区域，即松江的棉纺织业，苏杭的丝织业，铅山的造纸业，景德镇的制瓷业，芜湖的浆染业。

芜湖地区农业、手工业的发展促进了商业的繁荣。元代的《浦侯去思碑记》记载元代的芜湖：“当南北之冲，邮传、商贾、舟车之所集，民聚以蕃”。^②明代中期形成的芜湖长街，更是百货聚集，店铺林立，除冶铁坊、浆染坊外，诸如棉布丝绸店、金银首饰店、米店、酒店、南货店、豆腐店、饭店、剪刀店、中药店、香烛店、香料店等，几乎应有尽有，一派繁荣景象。

芜湖县城的繁荣带来了附近小城镇的兴盛。如芜湖县城附近的湾址镇、清水河镇、荆山镇、方村镇、西河镇等，到明代，都发展成为市面繁荣、人口稠密的市镇。这些集镇与芜湖县城交通便利，经济交往十分密切。

由于芜湖商业繁盛，加以濒临大江，交通方便，其在安徽地区、长江中下游地区的商业贸易地位愈显重要。到明代，芜湖已成为“徽、宁、池、太商人贸迁之地，江北滁、和、无为、庐州物产汇聚之所”。其时，安徽地区的粮食、茶叶等农产品，长江中下游的山木、下游的海盐等物产，多在芜湖港口集散，芜湖已成了“接五方面府万货”的都会，沟通安徽南北、长江上下的重要运输港口。

由上述可知，到明代，芜湖已发展成为安徽地区和长江中下游地区重要的手工业、商业和水运中心，明王朝为加强对长江中下游和江南地区的控制，选择芜湖设立常关就不是偶然的了。

① 《明清徽商资料选编》，200页。

② 嘉庆十二年《芜湖县志》，卷二十二。

第二节 芜湖海关的建立和租界的开辟

1876年，芜湖根据中英《烟台条约》被辟为通商口岸，第二年设立海关，正式对外开埠。与此同时，外国侵略者又在芜湖开辟租界。芜湖对外开埠与设立租界，标志外国资本主义侵略势力对安徽的经济侵略进入了一个新阶段。

一、芜湖开埠前安徽对外贸易圈

芜湖开埠前，安徽尚无直接对国外开展贸易的口岸，但由于鸦片战争后签订的一系列不平等条约，中国已有16个沿海、沿江城市辟为通商口岸，依托这些商埠，安徽已间接地与国外开展了一些贸易。因受地理条件制约，安徽地区的对外贸易为几个贸易圈所涵盖。

一是上海、镇江贸易圈。上海根据《南京条约》于1842年辟为通商口岸，1854年设海关；镇江根据《天津条约》于1858年辟为通商口岸，1861年设海关对外开埠。进入上海、镇江的洋货，主要是糖、煤油、火柴、棉布等日用消费品，其中有部分运往安徽皖南、宁国府、徽州府和皖北庐州府、滁州、六安等地区。这些地区的农产品，如米粮、茶叶、豆类等也有部分运往镇江、上海，再由上海、镇江口岸运往国外。

二是宁波贸易圈。宁波根据《南京条约》于1842年辟为通商口岸，1861年设海关对外开埠。安徽徽州地区的绿茶，大半由新安江经杭州运往宁波对外出口，徽茶是清王朝对外贸易的重要输出品。此外，徽州产的各种手工业品、竹木等物品，亦经由宁波对外出口。输入宁波的洋货，如棉布、五金、糖、火柴、煤油、玻璃等，也有部分运往徽州地区。

三是汉口、九江贸易圈。汉口、九江根据《天津条约》同时辟为通商口岸，汉口于1861年设海关对外开埠，九江于1862年设海关对外开埠。时徽州祁门红茶、部分徽州绿茶以及徽州、池州地区所产各种手工业品、竹木产品等，运往九江、汉口对外出口。汉口、

九江进口的洋货，亦有部分输往池州、徽州以及安庆地区。

由上述贸易圈可知，芜湖开埠前，安徽长江两岸、皖南地区已与国外开展了间接的贸易往来。当然，上述对外贸易圈也不是界限分明，而是相互交错与重叠。在1877年芜湖开埠前，尚没有一个商埠的贸易圈能涵盖安徽全省。

二、《烟台条约》与芜湖辟为通商口岸

芜湖是根据1876年9月13日签订的中英《烟台条约》被辟为通商口岸的。《烟台条约》第三端第一款：“由中国议准于湖北宜昌、安徽芜湖、浙江温州、广东北海四处添开通商口岸，作为领事官驻扎处所”。^①

《烟台条约》是英国利用马嘉理事件强加给中国的又一个不平等条约。1874年，英国驻华公使书记马嘉理到云南测量道路，欲打通缅甸到中国内地的通商路线，以扩大英国在华的侵略利益。次年2月，马氏到云南西部腾越境内，当地居民以为英兵入侵，将其擒杀。清政府闻讯后，立即命云贵总督抓捕数人斩首。岂料英国公使威妥玛除要求清政府赔偿外，竟以此案为借口，强迫清政府接受其它与此案无关的条件。清政府初不允，威妥玛就以下公使馆旗离开北京，到烟台，并以英国东洋舰队进通直隶湾相要挟。在英国武力威逼下，清政府不得已派李鸿章为全权大臣，前往烟台与威氏谈判，最后签订了屈辱的《烟台条约》。

《烟台条约》辟芜湖等四处为通商口岸，与马嘉理案可以说毫无关系，“英人以书记被杀而要求开辟商埠”，“诚为天下所罕见”。英国此举，主要是为了扩大在长江中下游地区的侵略势力。

经过两次鸦片战争，英国等资本主义列强已经攫取了在上海、广州、汉口、镇江、九江、烟台、台南等16个口岸的通商特权，但它们并不满足已经获得的权益，特别是在富饶的长江中下游，虽然江苏、江西、湖北等省已相继辟有通商口岸，但安徽还是空白，各国

^① 《中外旧约章汇编》，349页。

轮船上下经过这里，“侨寓通商之地始尚阙如”，这在侵略者看来是很不甘心的。安徽据长江之中下游，左苏右赣，首鄂尾宁，雄富虽亚于沪汉，但安徽自然条件优越，资源蕴藏丰富，水陆交通方便，上至江西、湖北，下至江苏、上海，安徽是必经之道，尤其是位于长江要冲的芜湖，商业繁荣，贾贸四集，早就引起了资本主义列强的垂涎。英国驻华公使于1869年就提出辟芜湖为通商品岸的要求，但未能如愿。因此，当1875年马嘉理案发生后，英国侵略者不惜以武力相威胁，强迫清政府辟芜湖等地为通商口岸，以遂其扩展长江流域势力范围的侵略阴谋。

三、芜湖海关的建立

《烟台条约》签订第二年，1877年4月1日，芜湖建立海关，正式对外开埠。^①海关设在大江口西北离中江塔不远的地方。从芜湖辟为通商口岸到设立海关对外开埠，仅半年时间，充分暴露了英国等资本主义列强迫不及待在长江中下游地区扩展其侵略势力的野心。

海关是对进出国境的货物、邮递物品、旅客行李、货币、金银、证券和运输工具等进行监督检查、征收关税并执行查禁走私任务的国家行政管理机关，也就是说，海关是一个国家大门的钥匙。鸦片战争后，中国的海关为外国侵略者所控制，芜湖海关建立后，名义上归芜湖常关道台节制监督，但实权完全操于洋员税务司之手。从1877年至1935年，先后任芜湖海关税务司的有白恩、亚列门、赫司等28人，税务司署是芜湖海关的办公机构，隶属天津海关总税务司署，税务司是芜湖海关实际行政负责人，负责处理关务。税务司署日常工作则又分内班与外班两部分，内班为征税和行政管理部门，设秘书、总务、会计、统计四课，主要办理文秘、征税、统计、总务、财务等事宜；外班由监察课、验查课组成，行使监督管理船舶、货物行李物品和旅客的职权。芜湖海关税务司署各课课长一般亦由洋员充任。1882年，在芜湖海关任职的外国人有9人，1891年增至19

^① 《安徽通志稿》外交考，9页。

人。^① 1912年，芜湖海关在风景区范罗山建筑洋房三幢，为正副税务司及各帮办的住所。

芜湖海关设立初期，主要租用基督教会的房子办公。1912年，芜湖海关征购租界南端陶家沟附近土地50亩，建造新海关大楼，建筑费达19.4万两银子，于1919年7月交付使用。新海关楼包括办公楼、检查棚、货栈及外勤人员宿舍。

芜湖海关设立后，参照其它海关，订有《芜湖海关试办章程》，共18则，经安徽抚署、南洋大臣与英国驻华公使函电磋商，始同意实行。据《芜湖海关进口税则》记载，有17类489种货物可以纳税进口，这17类货物是油蜡矾磺、香料椒茶、药材、杂货、腌腊海味、颜料胶漆纸张、器皿箱盆、竹木藤柳、钟表、衣帽靴鞋、布匹花幔、绸缎丝绒、毡绒毯席、糖酒果烟食物、铜铁锡铅、珍珠宝石、缨皮牙角羽毛等，主要是日用消费品。据《芜湖海关出口税则摘要》记载，芜湖海关出口的物品，有油、茶叶、土煤、湖丝、酒、芝麻、面粉、烟叶、熟铁、白矾、竹器、蚕茧、花生、米麦、杂粮、生蛋、豆、生铁等，主要是农副产品和工业原料。

鸦片战争后，不平等条约使中国已完全失去海关关税的自主权，因此芜湖海关的关税同其它口岸一样，洋货进入国境只需纳5%的关税，若进一步运往内地，再纳2.5%的子口税，便可畅行无阻；而土货出口也只需纳5%的关税，便可顺利输出，这就使芜湖海关同中国其它海关一样，已完全失去了保护本省工农业生产发展的作用。这个当年被马克思称之为世界上最低的关税税率，为资本主义列强在安徽倾销洋货、掠夺农副产品提供了方便，严重损害了安徽近代经济的发展。

1901年，《辛丑条约》规定海关附近50里之内的常关统由海关管理，以支付“庚子赔款”。按照这个规定，芜湖常关的行政管理以及常关税收，由芜湖海关税务司节制，表明帝国主义国家对安徽的

① 《芜湖海关十年报告》，1882—1891年。