



武器与战争纪实丛书

WUQI YU
ZHANZHENG JISHI
CONGSHU



坦克与战争

兰长羽 孙旭 编著

国防工业出版社

F423.1-49

436218

108

武器与战争纪实丛书

坦克与战争

兰长羽 孙 旭 编著

国防工业出版社

· 北京 ·

图书在版编目(CIP)数据

01.80/21

坦克与战争/兰长羽, 孙旭编著. —北京: 国防工业出版社, 1997. 8

(武器与战争纪实丛书)

ISBN 7-118-01771-X

I. 坦… II. ①兰… ②孙… III. 坦克-普及读物 IV. E
923.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 09894 号

国防·军工出版社出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)

(邮政编码 100044)

北京怀柔新华印刷厂印刷

新华书店经售

*

开本 850×1168 1/32 印张 11½ 插页 4 289 千字

1997 年 8 月第 1 版 1997 年 8 月北京第 1 次印刷

印数: 1—20000 册 定价: 20.00 元

(本书如有印装错误, 我社负责调换)

总 序

中央军事委员会副主席
国务委员兼国防部长

迟浩田

我们正在走向 21 世纪。回首即将过去的 20 世纪,人类经历了两次世界大战和多次局部战争的巨大灾难,为争取和捍卫和平付出了极为沉重的代价。也正是在这不同寻常的一个世纪中,人类发明了飞机、坦克、舰艇、导弹和原子弹等一系列现代武器和装备,从而使战争的面貌发生了全新的变化。

《武器与战争纪实》丛书分别以各种武器装备的发明与发展为主线,有机地结合其战场应用,纪实地描述了世界历史上特别是近百年来血与火的战争画卷。安国之道,先戒为宝。我相信,这套普及读物对于我军官兵和全国青少年学习和了解武器与战争知识,增强国防观念,是非常有益的。

历史的悲剧绝不能重演,新的世纪应该是一个和平与发展的世纪。维护和平,防止战争是我国的一贯政策。我国政府多次声明,中国不参加军备竞赛,不搞军事集团,不进行军事扩张,永远不称霸。中国主张全面禁止和彻底销毁核武器与化学武器……

然而,当今世界并不太平,武装侵略和局部战争从未停止过。为保卫祖国、抵御侵略、保障社会主义现代化建设的顺利进行,我们必须建设强大的国防。中国近代史告

诉我们,有国不能无防,落后就要挨打,这是一条颠扑不破的真理。新中国成立以后,我国才有了真正意义上的国防。以毛泽东、邓小平、江泽民同志为核心的党的三代中央领导集体,非常重视国防建设。在党的正确领导下,在广大人民群众的大力支持下,我国国防建设取得了巨大成就。现在,世界各国都在积极发展和提高综合国力。国防实力是综合国力的重要组成部分。我们既要看到取得的成绩,也要看到存在的差距,认清形势,迎接挑战,增强搞好国防建设的紧迫感。

这套丛书列举的大量战例说明,武器装备在战争中具有不可忽视的重要作用。同时,我们也可以清楚地看到,不管武器装备如何先进,不管战争形态如何发展变化,战争的最终结局,仍然是由战争的性质决定的,是由人的因素决定的。这一点在世界反法西斯战争和中国革命战争中表现得更为突出。

如今,军事科学和国防科技都是世界范围的重要学科。新材料、新能源、信息技术和生物工程等高新科技正在推动着武器装备与战争的革命性发展。这套丛书还深刻反映了自 80 年代以来马岛之战、海湾之战等现代局部战争正以惊人的速度向高科技化迈进,同时展望了 21 世纪武器装备与战争发展的前景。

知己知彼,百战不殆。我们应该学习和借鉴发达国家加强国防建设的先进经验,走出一条符合我国国情并反映时代特征的国防现代化道路。我殷切期望,我军全体官兵和全国青少年朋友,了解历史,面向未来,努力学习高新科技知识和军事科学,时刻准备为捍卫人类的永久和平和保卫祖国贡献力量。

《武器与战争纪实》丛书编辑出版委员会

主 任 赵万臣

副主任 崔长琦 曾 铎

委 员 (以姓氏笔画为序)

孙 旭 李悦堂 张仁杰

赵洪发 袁静伟 贾俊明

前 言

本书翔实地介绍了全世界近 100 年来 200 多种坦克及战车发明、研制和发展的情况,记述了它们在 100 多个著名战役和战斗中称雄沙场的真实故事。

何时发明了战车并开始车战?已有相当悠久历史。据考证,华夏始祖黄帝最先使用了车。古代中国自夏、商、西周以至春秋战国,是历史上战车时代,绵延千年之久。周代文献曾有“千乘之国”“万乘之国”的记载。至春秋末期,著名军事家孙武所著《孙子兵法》作战篇中曾讲:“凡用兵之法,驰车千驷,革车千乘,带甲十万,千里馈粮,则内外之费,宾客之用,胶漆之材,车甲之奉,日费千金,然后十万之师举矣。”在外国,古埃及、古罗马、古希腊和巴比伦等,亦将马拉战车用于战争。苏美尔战车、亚述战车、古埃及战车、印度古战车、波斯战车、攻城车等风靡于世,曾有数千计战车投入一次交战。

坦克,这种血与火养育的“钢铁怪物”,自降生之日就非同凡响,推动了陆战史上一场重大革命。1900 年西方开始研制的装甲汽车成为坦克发展的先驱。1915 年世界第一辆坦克小游民在英国问世,1916 年大游民式坦克索姆河首战告捷,翌年康布雷战役首次打破堑壕战僵局,坦克因发挥重要作用而名声大震。20 和 30 年代,坦克有了较快发展,雷诺 FT-17、赛犬、A7V 等新型坦克相继问世。

第二次世界大战中,坦克这种集火力、机动和防护于一身的现代化兵器迅速发展。T-34、KB、虎式和豹式等中型、重型坦克问世参战,喷火坦克、水陆坦克、扫雷坦克和架桥坦克等构成庞大家族。

苏联坦克数量迅速跃为世界第一，美国再创纪录达88 000辆，德国虎2战斗全重达69.7吨，发动机功率514.7千瓦，苏NC-2重型坦克装122毫米坦克炮。以坦克为主要装备的装甲兵，从坦克师发展到坦克军乃至集团军，构成巨大的钢铁洪流驰骋疆场。从华沙至巴黎，纳粹履带横扫西欧；从斯摩棱斯克到基辅，德军坦克闪击苏联；莫斯科会战、诺曼底登陆、阿拉曼沙漠之战、库尔斯克大会战、柏林攻坚战，装甲部队在反法西斯战争中大展雄风。坦克以其赫赫战绩登上了“陆战之王”宝座，用铁甲和炮火写下了悲壮而恢宏的战史画卷。

二战以来，世界从来就没有完全平静过。数十年的中东战场成为各种新式坦克的试验场，全球性的战车研制激烈竞争并时而厮杀，反坦克武器也迅速发展。在高技术综合战场环境下，坦克仍具有重要地位，被视为现代局部战争的杀手铜。在近20年中，各国先后推出第三代主战坦克。M1A2、挑战者、豹2、T-80等战车群雄荟萃，并在山地高原、沿海滩头、热带丛林和戈壁大漠的作战中偶尔显露峥嵘。

面对21世纪世界军事的新挑战，现代坦克将以新材料、新技术和新的战术技术要求，进一步提高其火力、装甲防护力和机动能力。它的质量与数量反映一个国家的综合国力，并对国家安危具有重要意义。

我们期望本书能对我军官兵和广大坦克爱好者了解与研究坦克技术与战场运用有所帮助和启迪，尤其期望青少年朋友们学好科学文化知识，关注我国坦克事业，立志为国防现代化建设贡献自己的力量。

目 录

第一章 横空出世与军中宠儿

(1915 年—1940 年)

● 坦克的问世与战争洗礼	2
1. 海军大臣下令研制世界上第一辆坦克。大游民 1916 年索姆河战役首战告捷	3
2. 康布雷战役,英军 476 辆坦克 10 小时突破德军三道防线	7
3. 法军研制施耐德坦克,1917 年 4 月首次参战。汽车公司自作主张生产坦克	10
4. 雷诺 FT-17 首开旋转炮塔坦克先河。法军 500 辆坦克参加马恩河战役	13
5. 巴顿受命组建美军第一个坦克营,1918 年 9 月首次参战	17
6. 世界上第一次坦克战,A7V 和赛犬狭路相逢	19
7. 亚眠战役,英法联军投入 670 辆战车对德军作战,德军损失 48 000 人	22
● 第一次世界大战后坦克的发展	24
1. 英国卡登-洛伊德、维克斯和马蒂尔达坦克	24
2. 美国第一辆坦克 T1 诞生,克里斯蒂行动装置闻名于世	27
3. 德国研制 Pzkw I ~ IV 型系列坦克,IV 型坦克共生产 8 000 余辆	30
4. 法国 B1、雷诺 R-35 和 S-35 坦克,1934 年组建轻机械化师	33
5. 苏联坦克问世,至 1937 年拥有 15 000 辆,BT 坦克满洲里对日军作战	38
6. 日本 97 式、95 式坦克,“七·七事变”时在中国首次使用	42

● 兴旺的家族	46
1. 喷火坦克,美国 50 吨的庞然大物,意军首先战场使用,苏联研制多种型号	47
2. 水陆坦克,法国率先研制,苏军装备 1 200 辆,日本推出卡米沙	49
3. 装甲输送车,卡登-洛伊德共生产 84 000 辆风靡世界,德国独特的 S251 车种	52
4. 英军装备载垂西空降坦克 171 辆,苏联滑翔机携带 T-60 坦克	57
5. 架桥坦克 Mark V 和 NT-28,英国巴伦扫雷车	59
6. 指挥坦克,英国坦克首次装备电台,德军装备 200 辆装甲指挥车	60

第二章 战火锤炼与铁血较量

(1939 年—1945 年)

● 纳粹履带 漫卷西欧	64
1. 希特勒叫嚷:“这就是我所要的东西”,二战前夕德国拥有 3 500 辆坦克	64
2. “白色行动”德军 2 800 辆坦克闪击波兰,装备 T-3 自行炮	66
3. 德军 3000 辆坦克横扫荷、比、卢、法四国。戴高乐坦克师三次击退德军	72
4. 血战敦刻尔克。英法军溃散 33.8 万人。马其诺防线瓦解	75
● 金戈铁马鏖战北非大漠	79
1. 马蒂尔达 II 型坦克参战。英军第 7 装甲师千里追杀	79
2. PzKpfw IV、范伦泰、十字军和丘吉尔各型坦克参战北非	84
3. 隆美尔神出鬼没指挥沙漠大角逐。英军 724 辆坦克投入“十字军作战”	87
4. 300 辆 M4 谢尔曼坦克增援英军。蒙哥马利 23 万大军 1 440 辆坦克鏖战阿拉曼	92
5. “沙漠之狐”重返北非败走数千里。克伦威尔和彗星坦克问世	98
● 《巴巴罗萨》和莫斯科城下的铁血较量	104
1. 德军 3 350 辆坦克为先导闪击苏联。300 万苏军应战失利	105

2. 苏军 KB 重型坦克参战。西方方面军 32.4 万人被俘, 损失 3 332 辆坦克	107
3. T-34 坦克年产 1.1 万辆。苏军一场会战损失 50 万人 5 000 辆坦克	112
4. 基辅陷落, 苏军 66.5 万人被俘损失坦克 884 辆	116
5. 苏德双方 300 万大军近 3 000 辆坦克大厮杀, 纳粹再次 得逞	120
6. 苏军坦克第 4 旅阻击德军 3 个师, 歼敌 133 辆坦克	123
7. 朱可夫临危受命。苏军将士及 T-34、KV-2 坦克浴血 苦战	127
8. 纳粹最后一次进攻, 距莫斯科仅 27 千米, 德军损失 50 万 人 1 300 辆坦克	133
● 铁流中坚 扭转战局	136
1. 德军 3 229 辆坦克重点进攻。哈尔科夫战役苏军失利, 损 失 1 249 辆坦克	136
2. 德国 57 吨的 Pzkwfw VI 虎 I 重型坦克问世, 战场显其优势 与弱点	139
3. 斯大林格勒大会战, 德军伤亡 70 万人	142
4. 苏军 100 万人马近 1 000 辆战车投入“天王星”大反攻	145
5. 德国 44.8 吨豹式坦克, 75 毫米火炮, 514.5 千瓦发动机, 装甲厚 80 毫米	150
6. 库尔斯克大会战, 双方 400 万人 13 000 辆战车血战 50 天。 德军惨败	153
● 东西线铁钳合拢白刃战	162
1. 诺曼底战役, 双方 8 000 辆战车参与陆海空大战	162
2. 德国 69.6 吨的虎 II 坦克和 75.2 吨猎虎式坦克歼击车	167
3. 德军 900 辆战车阿登大反攻再度失败。巴顿雄师又歼敌 8 万人	171
4. 苏联 1944 年生产坦克 17 000 辆, 白俄罗斯战役歼敌 67 个 师 54 万人	175
5. 苏军 6 250 辆战车 250 万大军攻克柏林, 歼德军 93 个师, 缴获战车 1 500 辆	180
● 中苏铁骑昆仑关 千里奔袭远东“闪电战”	188

1. 中国坦克艰难起步,长城抗战失利,购外国坦克装备战车营 189
2. 国民党军装备坦克 1 722 辆,昆仑关重创日军。杜聿明远征军解救英军 190
3. 日军 1 155 辆坦克盘踞我国东北。苏军 5 500 辆战车远东决战 193

第三章 殊死对抗与冷战砝码

(1945 年—1982 年)

- 从中国解放战争到朝鲜战场 202
 1. 战车难救蒋军败局。二公子与霞飞坦克蚌埠落难。M5A1 坦克金门逞凶 202
 2. 我军由 1 辆坦克发展成 2 个战车师又 2 个团,攻锦州克天津战淮海 206
 3. 志愿军“零敲牛皮糖”,美伪军损失坦克 2 690 辆 211
 4. 我军坦克以 1 战 9,215 号坦克以 1 胜 40 建奇功 214
- 数十年中东战场可谓新坦克的试验场 216
 1. 以色列 3 辆战车起家。“霍雷夫”行动,阿隆罗马古道出奇兵 217
 2. T-54、M48、百人队长,战后第一代坦克大厮杀 219
 3. 苏伊士运河畔 5 500 余辆坦克激战 18 天,损失 3 000 余辆 224
 4. 0 比 54,T-62 败给谢尔曼。II T-76 撕开巴列夫防线 227
 5. M60 成“瓮中之鳖”,亚古里全军覆灭 230
 6. 集坦克、自行火炮、步兵战车、装甲输送车于一身的梅卡瓦实战论优劣 233
 7. 伊拉克的首长坦克被困于伊朗的霍拉姆沙赫尔城 236
- 全球的战车竞争与厮杀 238
 1. “布拉格之春”,苏军 1 000 辆坦克突然袭击,БМЛ-1 战车从天而降立头功 239
 2. 重型与中型合二为一,主战坦克成为常规威慑力量 241
 3. 苏军 T-62 坦克在珍宝岛被我缴获,性能虽佳亦有弱点 244
 4. 瑞士装备战车 2 000 多辆,Pz-68 家族颇具规模 248
 5. 苏军 50 个坦克师装备 5.4 万余辆坦克,T-64 开进阿富汗 250

6. 日本从汽车厂里开出一流的战车,三菱公司可年产 2 000 辆坦克	253
7. 豹式坦克生产 6 000 辆,装备 10 国军队。黄鼠狼战车装备 德军 2 136 辆	256
8. 维克斯血洗东巴基斯坦,胜利坦克原来是个“混血儿”	258
9. 美军 7 吨重的康曼多呈凶越南。越军战利品席卷印度 支那	260
10. 中国“陆战之王”,从 59 式到 79 式	261
● “众矢之的”与反坦克武器的发展	264
1. 空中打坦克,攻击机、轰炸机都有高术,武装直升机独 具一绝	264
2. 足下暗器,1 亿颗地雷等于 1 万辆坦克	266
3. 超级杀手,反坦克导弹与火箭筒远近结合	268
4. 大炮、小炮、自行炮,枪榴弹、手榴弹,破甲、穿甲、碎甲, 各显其能	271

第四章 现代局部战争的杀手锏

(1982 年—现在)

● 主战坦克群虎争雄	277
1. 第三代主战坦克排座次:日本 90 式、德国豹 2、美国 M1A2、 俄国 T-80	277
2. 坚韧的外壳:复合装甲、间隙装甲、屏蔽装甲、特形装甲	279
3. 萨达姆的 1 000 余辆战车长驱直入,T-72 大显威力,一天 内占领科威特全境	281
4. 美国 M1 系列坦克。“沙漠军刀”,艾布拉姆斯 4 天击毁伊 军 1 500 辆坦克	283
5. 英军挑战者 0 比 300 大胜,其沙漠战场适应性高居参战坦 克之榜首	286
6. 二战以来最大的坦克战:双方投入坦克 7 910 辆,“巨大死 亡的弹坑”	289
7. 俄军 T-80 进攻车臣巷战不利。苏式战车争夺纳-卡	293
8. 橡树棍炮射导弹不如斯维尔。M1A1 夜视距离可达 3 千米, T-72 稍逊风骚	299

9. 东西合璧,日本 90 式坦克单价 850 万美元。欧洲军团装备法国的勒克莱尔 302
10. 中国研制出 85 式主战坦克。附:台湾的勇虎坦克 306
- 轻型战车迅猛发展 309
1. 英军 7.96 吨的蝎式坦克从天而降,马岛激战中大显身手 309
2. M551 谢里登空运巴拿马,活捉诺列加。XM8 装甲火炮系统 312
3. 美军两栖突击战车参加“暴怒”和“沙漠军刀”行动。隼式突击战车号称“沙漠甲虫” 315
4. 步兵战车的世界名牌:2 000 辆布雷德利参战海湾;“冷战之子”销往中东 319
5. 装甲车族:M113 系列 7.9 万辆服役 40 多国;BTP 系列 9 万余辆进入 30 多国 321
6. 420 辆战车在波黑打游击。联合国维和部队的多国战车 324
7. 国际战车沙漠比武,中国 85 式夺魁。世界上第三大轻型履带式装甲车族 326

第五章 未来坦克的展望

1. 绝妙的防身术:梅卡瓦的主动防护;俄罗斯的埃瑞娜系统;未来坦克的“隐身” 330
2. 俄军研制 PT-5“高级坦克”;“弹簧锁”式 6 层装甲,火炮射程达 6 000 米 333
3. “灵巧”的弹药攻击力质变。电磁炮的弹丸初速将超过 2 600 米/秒 335
4. 车体与炮塔革命:瑞典的“双体铰接式”坦克,美国的“未来主战坦克” 338
5. 减少坦克乘员:双人、单人和无人坦克 339
6. 展望寄语 343

第一章

横空出世与军中宠儿

1915 年—1940 年

● 坦克的问世与战争洗礼

1914年至1918年,人类历史上第一次爆发了世界范围的大规模战争。战争中,先后被卷入的国家达33个,人口15亿,战场遍及欧、亚、非三大洲及大西洋、地中海、太平洋等海域。其主战场在欧洲,发生了马恩河会战,凡尔登战役,索马河会战,康布雷战役和亚眠战役等著名战役。

大战初期,由机枪掩体,铁丝网障碍物和堑壕等构成的工事,形成较坚固的防御阵地,交战双方以阵地战为主,进攻一方单纯依靠步兵突破,已很难取胜。战争往往形成僵局的胶着状态,或打成伤亡巨大的消耗战。1916年2月21日至12月18日,德法两军凡尔登战役,双方残杀10个月之久,战至国枯民竭,各自伤亡近100万人。德皇不得不承认,这不仅使法国流尽了血,也使德国流尽了血。凡尔登战役被称之为“绞肉机”。为打破阵地战僵局,迫使人们探索和研制一种攻防兼备的进攻性武器。

新式武器的出现一方面是战争的需要,另一方面与当时科学技术的发展也是密切相关的。1760年至1840年间,英国是第一次产业革命中心,蒸汽和机器引起了工业生产的革命。1782年英国人瓦特制成能实际使用的蒸汽机。1855年发明转炉炼钢法。1884年美国人马克沁发明机关枪。1888年诺贝尔发明新型火药。而称霸于16世纪至19世纪的英国“无敌舰队”,更是“机械、动力和造船工业的产物”,“大英帝国”一派繁荣景象,称霸世界。

19世纪末至20世纪初,蒸汽机技术、内燃机技术、火炮技术、装甲技术和履带推进等技术已基本成熟。1906年,英国制成以蒸汽机为动力的拖拉机。火炮已广泛用于实战,带有钢铁装甲的蒸汽机军舰与枪炮合为一体,游弋海洋。制造适应陆战场攻防兼备的新式武器,已具备技术基础和物质条件。因此,一种划时代新式武器在这一时期出现也是必然的。

1. 海军大臣下令研制世界上第一辆坦克。大游民 1916 年索姆河战役首战告捷

世界上第一辆坦克问世,有三个关键人物:一个是英国当时的海军大臣温斯顿·丘吉尔,二战时期的英国首相。丘吉尔 1911 年出任英国海军大臣,在他倡导下,1915 年 2 月 20 日英国海军成立了陆地战舰委员会。一个是斯文顿上校,制造坦克这一建议是他提出来的,被特准代表陆军参与该委员会具体领导设计工作的;另一个是克劳姆上校,和斯文顿共同负责装甲战车的设计和制造工作。

事情发生在第一次世界大战爆发后不久,英国远征军被派往法国作战。斯文顿是英国上校随军记者,并是英国防务委员会助理秘书。在头两三个月的战地采访中,他亲眼目睹进攻的英国士兵,被躲在堑壕里的德国士兵用机枪扫射。前面士兵倒下了,后面士兵冲上去……,战场上的情形惨不忍睹,无论英国士兵怎么勇敢,最终都没能突破德军的防御阵地。德军以铁丝网、机枪和堑壕构成的防御阵地固若金汤,德军防线完好无损。英军无数士兵却流尽鲜血,留下遗憾,丢下了年轻的尸体。斯文顿见状悲愤不已,感慨万千,决心尽一切努力改变这种局面。

1914 年 10 月 20 日,斯文顿向英国军事当局提出:在美国霍尔特履带式拖拉机上安装武器和装甲板,制成能够越野的履带式装甲车辆,以对付德国机枪,弥补装甲汽车越野能力不强的建议。可惜英国最高军事当局和陆军长官没有把一个记者的建议当回事。有趣的是,斯文顿提出的研制陆军兵器的建议却意外地被海军大臣丘吉尔接纳了。丘吉尔下令并亲自出马组织人员成立机构。斯文顿既是倡导人也作为陆军代表首先调入这个机构,开始前所未有的新式武器的秘密研制工作。

1915 年 3 月,斯文顿和克劳姆陆续设计出两种不同形式的样车,但都未取得成功。1915 年 7 月,陆地战舰委员会指示承担研制工作的斯文顿,用刚从美国进口的布劳克拖拉机为基础研制战