

新学科知识小丛书



人往何处去

——城市科学简介

辛章平 编著

湖北人民出版社



2 020 7790 1

往 何 处 去

城 市 科 学 简 介

辛 章 平 编 著

湖 北 人 民 出 版 社



人往何处去

——城市科学简介

辛章平 编著

*

湖北人民出版社出版、发行 新华书店湖北发行所经销

湖北人民出版社潜折印刷厂印刷

787×930毫米32开本 2印张 2插页 3.1万字

1987年3月第1版 1987年3月第1次印刷

印数：1—9 000

ISBN 7—216—00054—4/C·12

统一书号：3106·771 定价：0.47元

编者絮语

本丛书集合科学各界力量，以编、撰、译诸形式推出一系列介绍本世纪以来国内外兴起的各门新学科知识的读本。

本丛书替求知者打开一扇扇明净之窗，使你扩展视野，汲取新知识，开启新观念，永远跟上时代的脉动，更让你体会新奇世界的美。

本丛书以中等文化层次的青年为主要读者对象，选题侧重于与之思想、学习、生活相关较切的社会科学、自然科学以及两者融汇而成的新学科。任何人，都可从中找到关切的问题。

本丛书力图减少读者的经济负担并便于阅读，故以通俗的知识性小册子形式出版。一门学科一册，每册字数一般不出五万。一册在手，你无论怎样繁忙，都可于片暇间将它阅读完毕。

本丛书无意采用学术著作的沉闷结构和过多使用专业性的术语，而尽量做到行文流畅、通俗生动，既具知识性，又备趣味性，你能读懂，也能感兴趣。

607.261

本丛书介绍各个学科的起源、发展、现状、流派及代表人物、研究对象、内容、方法等等。由于小的特点,它可有选择性地介绍尚未完全形成系统的新学科,以推动这些学科的进一步发展。

收藏这套丛书,若干年后你的书架将有光彩。

翻开这一页,你走向新天地。

湖北人民出版社青年编辑室

1987. 1. 6.

序 言

城市，自从它在我们这个星球上开始出现，已经具有非常悠久的历史了。但是，城市在世界范围内获得迅速发展以至形成我们今天称之为的“城市化”，则是工业革命以后的事情。尤其是二十世纪四十年代中期以后，城市化在世界各国的进程更为迅猛，使在地球陆地面积中仅占很小比例的土地上，出现了壮观的建筑、平坦的公路、繁华的商业区、现代化的工厂企业和密集的人口。人类以现代化的手段在城市中创造了亘古未有的物质财富和璀璨绚丽的现代文明。然而，这只是城市化带来的令人鼓舞亢奋的一面。它的另一面则使人感到忧虑和茫然，即随同城市化而来的诸如环境恶化、住宅短缺、能源紧张、水源不足、交通不畅等一系列城市问题。因此，在人口爆炸时代中呈加速度发展的城市化，既使人类看到了自身的力量，又带来了一些似乎不可驾驭的问题。

在这种情况下，很长时间以来，人们就已开始了对城市和城市化中一系列问题的研究工作。自然

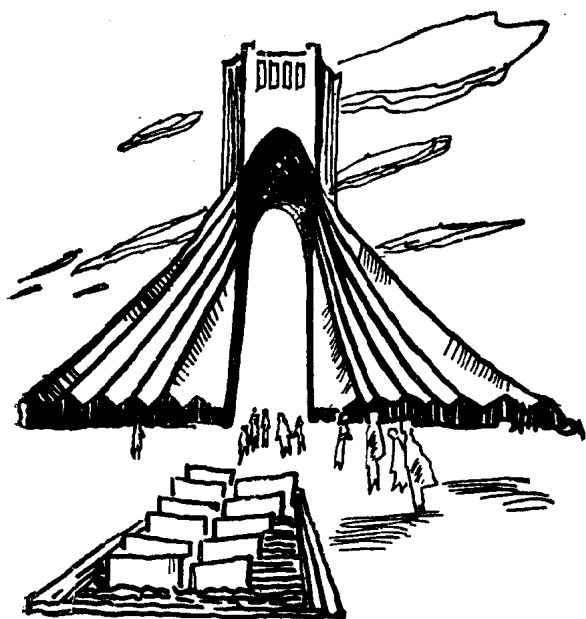
科学和社会科学的许多学科参与了这一研究。近些年来，这种研究越来越具有跨学科的性质，乃至形成一个交叉学科群，这就是城市科学。

在科学王国的数千个学科中，城市科学占居了一席之地，并对人类社会的发展起着至关重要的作用。然而，城市科学还是一门年轻的学科。在我国，许多人听到它的名字时还很陌生。这本小书的目的，就是向我国读者简略地介绍一些有关城市和城市科学的基础知识，以激发人们对这一新兴学科群的兴趣。

目 录

序言	1
什么是城市	
——城市的发生和发展	1
从“城市”一词说开去	3
城市与蒸汽机	5
城市是什么	8
城市形成了“带”	11
城市问题——人类的文明被文	
明的副产品所困扰着	15
环境的污染	17
交通的紧张	20
住宅的短缺	21
城市的膨胀	23
人的变化	24
城市研究的先驱者	
——城市科学流派与人物	29
城市问题开始引起人们注意的年代	31
霍华德的理论	33
芝加哥大学的贡献	35

社区研究的先驱.....	38
“二战”以后城市研究的进展.....	40
一个交叉学科群	
——城市科学	47
研究城市各学科交叉的具体体现.....	51
城市科学包括的主要学科.....	53
结语	56



A

什么是城市—
城市的发生和发展

全世界城市的面积加在一起不足全球陆地面积的0.3%，然而在这里却居住着全球总人口的40%。城市，它是怎样产生和演变的呢？

从“城市”一词说开去

在我们居住的这个地球上，城市作为一个客观实体存在的时间，已经近五千年了。那么，什么是城市呢？虽然城市具有近五千年的历史，我们要完满地回答这个问题也不是件很容易的事情。

古今中外的学者们，都曾给城市下过许许多多的定义，有人曾经作过统计，大约有三十多个定义。他们从历史的、生态的、经济的、地理的、行政的、军事的不同角度，给城市下定义，真可谓五花八门。

从语源上说，城市是由“城”和“市”两个字组成的。在古代汉语中，“城”指的是在一定地域上用作防御而筑起的墙垣；“市”则是指进行交易的场所。这两个字组合在一起就构成“城市”一词。因此，从语源上考察城市这个概念，可以看出城市在产生之初的两项基本功能，这就是防御功能和交换功能。

但是，城市的这两项基本功能却不是同时产生的，而是有先后顺序的。摩尔根在其《古代社会》一书中说：“在回顾人类进步的过程时，可以注意一点，那就是：在低级野蛮社会中，各个部落常住的家，是用栅栏围起来的村落；……在中级野蛮社会，开始出现了用土坯和石头建造的群宅院，有似于一个碉堡。但到了高级野蛮社会，首先出现以环形垣垒围绕的城市，最后则是围以整齐垒砌石块的城。”（摩尔根：《古代社会》，杨东纯、马雍、马巨译，商务印书馆1977年版第257页）摩尔根所说的低级、中级、高级“野蛮社会”，大体上相当于社会形态发展上的父系氏族社会。这时私有制已处于出现、形成并继续发展的阶段。氏族部落的领袖也开始成为氏族贵族。他们为了掠夺邻族的财富，不断地互相进行规模越来越大的攻伐。而为了防卫敌方的侵袭，各部落便开始在住地周围开挖深沟、

建造墙垣。这些设防的聚落，便是最初的城堡。

这个时期的城市，实际上是有城无市的，还只是单纯的行政中心。那么，城市中的“市”是何时才有的呢？在我国，以从事商业活动而著称的殷人的奴隶制王朝，大约是城堡中的“市”正式诞生的年代。这个时期城都的典型布局是“左祖（宗庙）、右社（社稷）、面朝、后市”，“市”在这个时候有了固定的位置，并且成了与“朝”并列的重要部分。城市的第二个基本功能——交换功能诞生了。

城市的这两项基本功能的诞生都发生在中国劳动大分工之后。也就是说，社会劳动大分工提高了人的劳动生产率，为城市的诞生准备了物质上的条件。这种最初的城市，其发展是相当缓慢的，有时甚至会停滞、倒退或毁于一旦。它艰难地走着城市发展过程中必须经过的道路。这种状况一直延续到近代工业革命的发生。

城市与“蒸汽机”

城市在近代和现代是社会政治、经济、文化、科学、教育、交通、军事的中心。然而，在古代社

会中，无论是奴隶社会，还是封建社会，城市在社会发展中的作用都没有达到现代社会中那样举足轻重的地位。这是因为古代社会的生产力还十分低下，农村还保持着自给自足的状态，商品经济极不发达，因而限制了城市在社会中的经济地位，进而也就限制了城市在社会发展中的作用。人类社会进入资本主义社会以后，这种状况被迅速扭转了。扭转这种状态的根本动力是以蒸汽机的诞生为先导的近代工业革命。

现代文明的许多方面可以在工业革命发生的年代里找到它的起点。十八世纪六十年代发生于英国的工业革命，从根本上动摇了传统的物质生产结构。这场工业革命在城市中发生，因而城市被称为工业革命的摇篮，反过来，在城市中发生的工业革命又推动了城市的发展，并在若干年后导致了世界范围的城市化。

现代文明建立和发展的基础是近代工业的崛起，工业革命的根本意义正在这里。随着工业革命的深入和传播，钢铁、机械、纺织、采煤等近代工业获得了迅速发展。工业的发展第一次大规模地把人口吸引到了城市。工业的成功使农业在人类物质资料生产过程中的地位和作用开始退居第二位。正是由于农业与工业的这种地位与作用的转换，城市

和城市人口迅速增加了。例如，工业革命的前驱英国与爱尔兰，1801年时拥有5000人以上的城市仅106个，不足全部人口的26%；半个世纪后的1851年，就达到265个，占全部人口的45%；1891年更增为622个，占全部人口的68%。我们透过城市和城市人口迅速增加的这种现象，可以看到，使城市迅速发展的动力是社会生产力的巨大飞跃。

然而，人们创造历史都是在既定的历史基础上进行的。资本主义发展初期的城市，其质量与封建时代的城市并没有什么显著的区别。十九世纪以前的城市，既没有上下水道、电灯、水泥路面，也没有公共电汽车，且房屋矮小，街道狭窄，几乎没有娱乐场所。城市一般还是块石铺路，主要交通工具还是马车。但是，随着生产力的发展和科学技术的进步，古老的城市发生了深刻的变化。十九世纪六十年代，欧洲城市开始建造铁路，使用蒸汽机车；七十年代，美国的城市开始出现电灯；八十年代欧美城市中有轨电车开始运行；到了九十年代，欧美的许多城市开始出现了电话，同时开始建造电气地下铁道。这一系列的变化，使得从古代社会走过来的城市，终于换上了令人瞩目的近代时装。虽然在今天看来，这个时期的城市与现代城市相比仍显得十分落后，但它已经称得起是名副其实的现代

意义上的城市了。可以说，工业革命给城市这个概念赋予了新的具有划时代意义的涵意，防御和交换这两种功能已不再能全面地概括城市为何物了。

城市是什么

人类社会的发展进入二十世纪以后，人类征服自然力的能力更是突飞猛进，这种疾进的速度在城市的发展中最为显著。这是因为几乎所有的新思想、新概念和新技术都是在城市中产生，并为城市率先引用。在二十世纪最初的二十年，美国的一些城市开始采用无轨电车；城市居民也开始使用经过现代化方法进行消毒的自来水。三十年代，欧美一些发达城市已经较为普遍地采用时速75公里的火车，时速60公里的汽车和时速185公里的飞机。同时，随着建筑技术的发展，各大城市高层建筑的覆盖率不断扩大。六、七十年代，高速公路开始风行全球。今天，繁华的街道、美丽的公园、辉煌的建筑、令人眼花的市场、各类文化娱乐场所，以及形形色色的科技教育基地都不断地出现在世界各地的城市中。城市，从古代的古朴演变到今天的现代化，使得城市这个概念被赋予了许多新的涵意。