

中国出了个

毛泽东

丛书

邵 岸 青  
华 华 主 编



---

杨肇林 著

建立强大的海军

· 纪念毛泽东同志诞辰 100 周年 ·

## 中国出了个毛泽东丛书

毛岸青  
邵 华 主编

## 建立强大的海军

杨肇林 著

江苏文艺出版社  
中央文献出版社  
中央党校出版社  
军事科学出版社  
海南出版社

(苏) 新登字 007 号

## 建立强大的海军

---

作 者：杨肇林

责任编辑：虞善国

---

出版发行：江苏文艺出版社（邮政编码：210009）

经 销：江苏省新华书店

印 刷 者：民族印刷厂

---

850×1168 毫米 1/32 印张 10.125 插页 2

字数：215.000 1994 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

印数：1—10500 册

---

ISBN 7-5399-0608-1/I·586 定价：8.60 元（平）

ISBN 7-5399-0655-3/I·633 定价：11.00 元（精）

为了反对帝国主义的  
侵略，我们一定要建立  
强大的海军

毛泽东 一九五三年二月

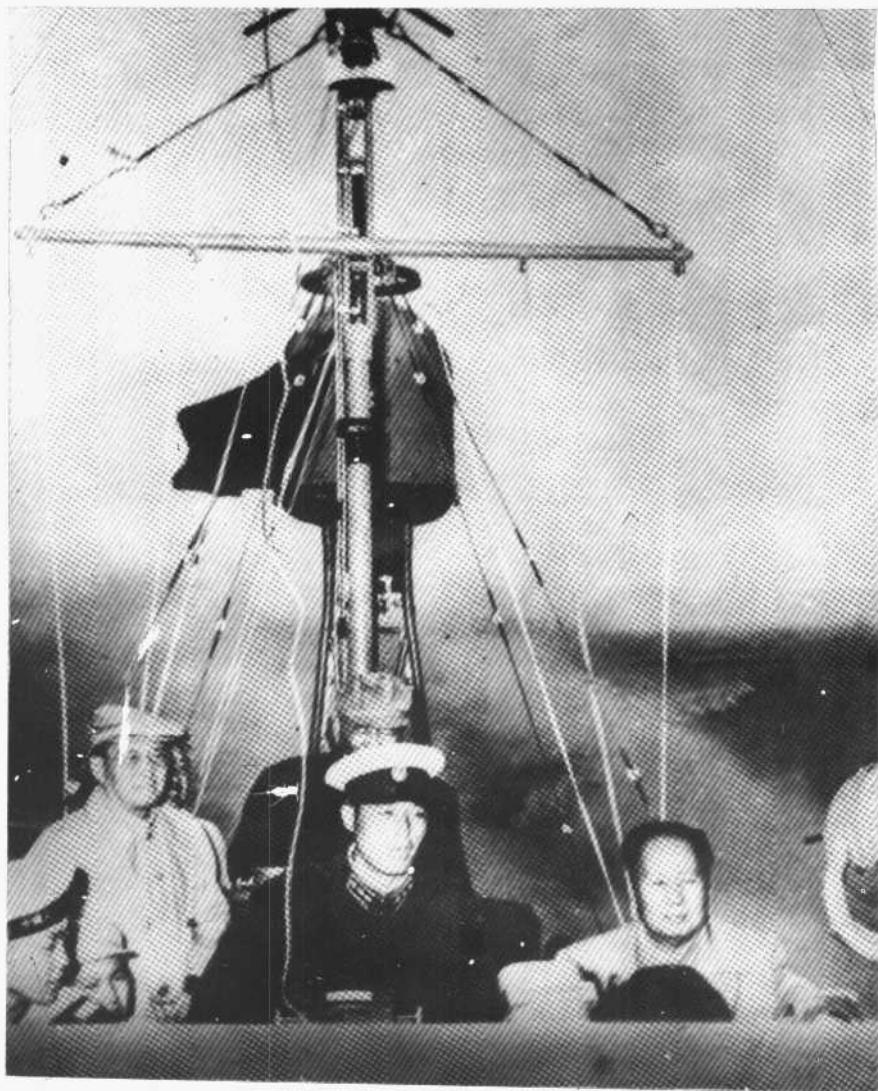
1953年2月毛泽东主席为“洛阳”号军舰题词。



1953年2月毛泽东主席乘坐“长江”号军  
舰和水兵合影，时在安庆码头。



1953年2月20日毛泽东主席同“洛阳”舰  
指战员交谈，时在九江。



1958年9月20日毛泽东主席在飞驰的“227”  
鱼雷快艇上。



1958年9月20日毛泽东主席视察芜湖造船厂，和驻厂的海军军事代表热烈握手。



1967年12月3日接见“八·六”海战战斗英雄麦贤得

# 序

杨尚昆

在纪念毛泽东同志诞辰 100 周年之际，由毛岸青、鄧华同志主编，中央文献出版社、中央党校出版社、军事科学出版社、海南出版社、江苏文艺出版社联合出版的《中国出了个毛泽东丛书》，同广大读者见面了，这是一件很有意义的事情。

毛泽东同志是伟大的马克思主义者，伟大的无产阶级革命家、政治家、军事家和理论家，是中国共产党、中国人民解放军和中华人民共和国的主要缔造者和领导者，是 20 世纪对世界产生深广影响的时代巨人。以毛泽东同志为主要代表的中国共产党人，把马克思列宁主义基本原理同中国革命具体实践相结合，创立了毛泽东思想，指引中国革命和社会主义建设事业取得了伟大胜利，使具有数千年优秀传统的中华民族的历史翻开了新的一页。毛泽东的英名和伟绩将与神州共在，与日月同辉。

我国的社会主义建设事业已经进入新的历史时期。我们今天纪念毛泽东同志，就是要坚持和发展毛泽东思

想，高举建设有中国特色社会主义的旗帜，在中国共产党的领导下，坚定不移地坚持党的基本路线，深化改革，扩大开放，集中力量把经济搞上去，加快社会主义现代化建设步伐，实现国家的长治久安和繁荣富强。

为了编写好这套丛书，并保证在纪念毛泽东诞辰100周年之时能够同读者见面，毛岸青、邵华同志用两年多的时间，到了全国十余个省市，在毛泽东同志成长、战斗、学习、工作过的地方，进行实地考察和访问，收集了大量珍贵的材料，为丛书的编写工作提供了良好条件。

研究和描写毛泽东是一个重大而严肃的课题。近几年的实践证明，记述毛泽东的生平业绩，研究毛泽东思想，必须有一个正确的立场、观点和方法，以辩证唯物主义和历史唯物主义作指导，以真实的情感与严谨的态度，实事求是地去记述与研究。只有这样，才能客观真实地反映毛泽东这位历史巨人的本来面目。在这方面，《中国出了个毛泽东丛书》的编写者作了很多的努力。我很高兴地把它介绍给广大读者。

2799/06

# 目 录

---



楔子	驶向大洋,继续毛泽东
	开拓的航程 ..... (1)
上篇	到大海上去,在战斗里
	锻炼成“军” ..... (14)
	雄浑、苍凉的海 ..... (14)
	在延安说:现在就要着手研究海防 ..... (19)
	把美国出兵计算在作战计划之内 ..... (25)
	为华东军区海军成立而欣喜 ..... (35)
	慰勉“重庆”号军舰起义官兵 ..... (38)
	赞誉国民党海防“第二舰队”起义壮举... ..... (54)
	要一个“旱鸭子”当海军司令 ..... (86)
	在远方指挥琼州渡海作战 ..... (96)
	大雪初晴,突然来到海军司令部 ..... (105)
	凌晨,批阅海军来信 ..... (118)
	乘军舰三天三夜航行的思索与召唤..... (130)

在中央政治局扩大会议上如是说……	… (171)
为将军们授衔的时候	… (178)
对海军党代会的殷殷嘱咐	… (192)
青岛海上阅兵	… (200)
<b>中篇 不怕帝国主义,打出</b>	
国威、军威	… (211)
炮击金门,调动美国	… (211)
不让美国脱身	… (230)
“海上蚂蚁啃骨头”好得很	… (235)
把入侵的美军战斗机打下来	… (251)
对海军的最后一道命令	… (263)
<b>下篇 努力奋斗,建设海上</b>	
新的长城	… (272)
核潜艇,一万年也要造出来	… (272)
长波台,我们自己建	… (291)
在飞驰的鱼雷快艇上	… (298)
我们的海军要使敌人怕	… (310)
后记	… (316)

# 楔子 驶向大洋，继续毛泽东开拓的航程

1980年5月。

南太平洋，南纬7度0分，东经171度33分海域。

赤橙黄绿青蓝紫，  
谁持采练当空舞？

大洋上，水与天齐，万丈祥云高布，一支中国海军舰队，  
际天航行。

6艘导弹驱逐舰和油水补给舰、调查船、拖船和国防科委  
的测量船，共18艘，5360人，组成特混编队，第一次来到南  
太平洋。全世界所有敏感的神经都对准了这一海区。

早在1968年，毛泽东就批准了远程运载火箭全程试验方  
案，这次航行，将为这一战略工程划上圆满的句号。这是一  
次和平的战斗航行，是新中国海军30年建设的总结，是重写  
中国海军历史的发端。这是毛泽东开辟的航程。

1980年4月30日，浙江舟山群岛，东亭山外的海面上，  
一支特混编队集结了。

正值渔汛旺发时节，船只如蚁，帆樯如林。桅顶红旗，有如繁花怒放，如火如荼，千帆涨满，一似天幕低垂，遮蔽蓝天。好一个海上航行的黄金季节。鼓轮远航，“天时”顺我！

编队指挥员兼政治委员刘道生站在旗舰高高的舰桥上，整个编队尽收眼底。他的目光从一艘导弹驱逐舰转向又一艘导弹驱逐舰，再转向一艘艘补给船，调查船，测量船。其中许多舰船是经毛泽东批准建造的。明天将作远离祖国的万里航行，保障远程运载火箭的全程试验。

几天以前，动员令已经发布：“胜利完成编队所担负的任务，是对过去海军建设的全面检验，是对今后海军建设的有力推动，它将在我人民海军建设史上写下光辉的一页。全党和全国人民在期待着我们，为了党，为了祖国，为了人民，为了国防现代化，奋勇前进。”

放眼望去，东海的水，绿中泛黄，沿海江河冲下来的泥沙，浮悬在海水之中。这是近陆浅海。人民海军初建的时候，这近在咫尺的海区，也曾经是遥远的、难以到达的地方。那是什么时候？啊，离现在已经三十年了。海军，没有军舰，只有为数不多的江防炮艇，比小木划子大不了多少，排水量25吨，在大海里真如一叶苇舟。穿着陆军服的新中国第一批水兵，开着这样的炮艇，第一次冲出长江口，来到海上；又是用这样的炮艇，第一次“远航”到达舟山；第一次在海上作战，小艇打大舰，取得胜利……眼下，这里集结着一支庞大编队，有几千吨的军舰，万吨级的船舶。这都是从那个“25吨”，从那个“第一次”开始的。

夕照余晖已尽，暮色苍茫。

一艘艘军舰舷窗的灯光熄灭了，只有桅灯、锚灯还亮着。

指挥舱室里灯光明亮。会议结束了，人们还不舍得离去。

刘道生环视在座的副指挥员杨国宇、高希曾、聂奎聚、田震环，参谋长张序三……他们无一不在海上骑风跨浪三十年，在海里淹过水，也在海里打过胜仗。舰长们也多是穿着黄军装，打着绑腿，背着背包走上军舰甲板的。当初，甚至不知道海有潮汐涨落，惊呼水到哪去了？曾几何时，他们在缴获来的日本造军舰，英国造军舰，美国造军舰上学会了在海上生活、战斗，后来又驾驶从苏联购买的军舰，最后驾驶中国自己造的军舰，他们戏称自己是“万国海军学校”的毕业生。

此刻，刘道生和将军们，舰长们，几乎不约而同地想起一个使他们来到海上的人——毛泽东！

刘道生感慨地说：“这次任务，是毛主席生前确定的，也是他早已盼望的。海军能有今天，由没有军舰到拥有舰队，由不能出海，到航向大洋，毛主席费了几多心血！”

月亮升起来了。正是十五不圆十六圆的日子，天上星稀月朗，海面浮光跃金，刘道生却想到晦雨阴霾。他记起1963年“跃进号”万吨轮沉没的事故。那年，新中国制造的第一艘万吨轮“跃进”号满载大豆、玉米，第一次从青岛开往日本，中途在苏岩触礁，船底被剖开十多米长的口子，不幸沉没。

周边国家，全世界都十分关注，声明他们没有武装力量在事故发生的地区。这事故震动了毛泽东。周恩来亲自主持海上事故调查作业。从航海角度看，那次教训主要是计划航线离苏岩太近，对于海风、海雾、海流引起船只偏航的估计不足。

慎重初战。毛泽东一贯如此要求啊。刘道生急步来到海

图作业室。他不知多少次来过这里了。航海业务长摊开了航线总图。其实，他不用细看，航线早已刻在了心上。站在海图前，他心往神驰地航行海上：编队出东海，过琉球群岛，进入太平洋，直转南下，经菲律宾海峡，穿加罗林群岛，跨越赤道，进入南太平洋，到达预定海区。整个航程，可以说是“八千里路云和月”。每一海里，每一链都用两脚规、平行尺，以及老战士的锐利目光，反复度量过了。还有什么不放心的呢？作为一个指挥员，不怕问题如山，但怕想不起有什么急待解决的难题，怕没有预见。航路前途会有什么风波呢？沧海桑田，暗礁，浅滩会突然伸出头来，沉船更是时有发生，这都是预伏的隐患，至于人为的破坏，更不能不防。一条理想的航线，不但要考虑海洋自然条件，还要照顾各国的政治情况。航海业务长提出过几个预案，进行过无数次计算、比较，就在落定航海总图时，他在最新海图上，发现预定航线附近，有一块淹没在水下 5.4 米的暗礁，于是，重新审视整个海区，搜索每一个隐患，再定航线，使大队舰船远离所有暗礁，尽管如此，刘道生还是叮咛说：“现在虽不是台风季节，但台风的成因、条件存在，要着眼于变化、发展，密切注意太平洋上的气象变化。要做好防台风准备，拟制防台风航线。”

5月1日10时，14时，编队第二波、第三波相继起航，保持无线电静默，隐蔽航行。编队第一波已于4月28日先行起航了。

5月2日，编队航行经琉球群岛，过宫古水道进入西太平洋。

编队航行大洋上，寰宇澄清，大水浮天，浩淼无极。

5月6日天空中出现大风征兆，为了避免热带低气压的

影响，编队进入预定防台航线，折向西行。

果然，台风跟踪编队，横扫了过来。但已落在殿后舰的尾后了。

台风过后，大洋平静安详。刘道生却为这平静而不安。太平洋不太平，为和平的航行，需要战斗的航线。

同刘道生并肩站在指挥台上的杨国宇，同他一样，经历过长征。张序三，也曾经过解放战争炮火的锻炼，还同在苏联波罗的海之滨的海军学院一起学习。刘道生和他们交换了一下眼色，无需言语，共同做了决定，依编队党委确定的预案，发布命令：编队成战斗队形前进！

军旗在头顶“啪啪”作响，战斗信号旗升上了桅顶，各舰相继转向，变换队形，进入战斗航线。

从5月2日，日本飞机飞临编队上空侦察起，美国、澳大利亚、新西兰等国家紧急调整侦察部署，派出飞机、舰船跟踪监视，对火箭发射进行侦测。天上的客人已有94批次，103架飞机了；海上有不少于12艘外国潜艇，军舰，侦察船逼近编队。台湾也派出了侦察船只。

“大路朝天，各走一边”。编队威风凛凛，按自己航线前进。

5月8日，卫星导航仪的显示屏上，纬度显示“000”：赤道，地球的南北分界线！

时值正午，骄阳当顶，海天一色。舰艏冲激起波浪，向两舷展开，一层一层，一浪一浪，向远方扩展，越扩越远。

“呜——”一声汽笛长鸣，“呜——”又一声汽笛响起，彼呼此应，一刹时，整个编队，汽笛齐鸣，在海洋上回旋激荡。水兵们以自己特有的方式，宣告跨越赤道，来到了地球的另

一面。

一个水兵灵机一动，脱下自己的鞋子，丢下赤道海洋，欢快地宣布说：“我的脚印，永远留在赤道上！”

在航海日志上，郑重记下这一有历史意义的时刻：“1980年5月8日12时，我舰跨越赤道。”

大洋之上，已久违了从中国本土远航的舰艇编队。

自15世纪郑和宝船舰队下“西洋”以来，五百年过去了，中国水面舰队又第一次跨出岛链，第一次越过赤道，中途不停靠任何国家港口，全凭自己实行海上油水补给，而且是执行如此敏感的任务，难怪全世界都瞪大了眼睛注视这里。

5月9日，新华社受权发布公告，宣布中华人民共和国将由中国本土向太平洋以南纬7度0分、东经171度33分为中心，半径70海里圆形海域范围内的公海上，进行发射运载火箭试验。

世人的注意已由猜测转为关切。为此兴奋者有之，表示反对的也不乏其人。

中国编队继续前进。

赤道附近的洋面，看似波平如镜，不起浪花，如山的大涌，却把大海连底儿一起晃动了。入夜，海色更浓更黯，天空显得更高更蓝。

“北斗七星高/将军夜挎刀”。在大洋上，刘道生似乎又听到了那首从家乡飞出，唱遍了神州大地的歌：

天上太阳红彤彤哟，

中国出了个毛泽东！