

俞坤一 主编

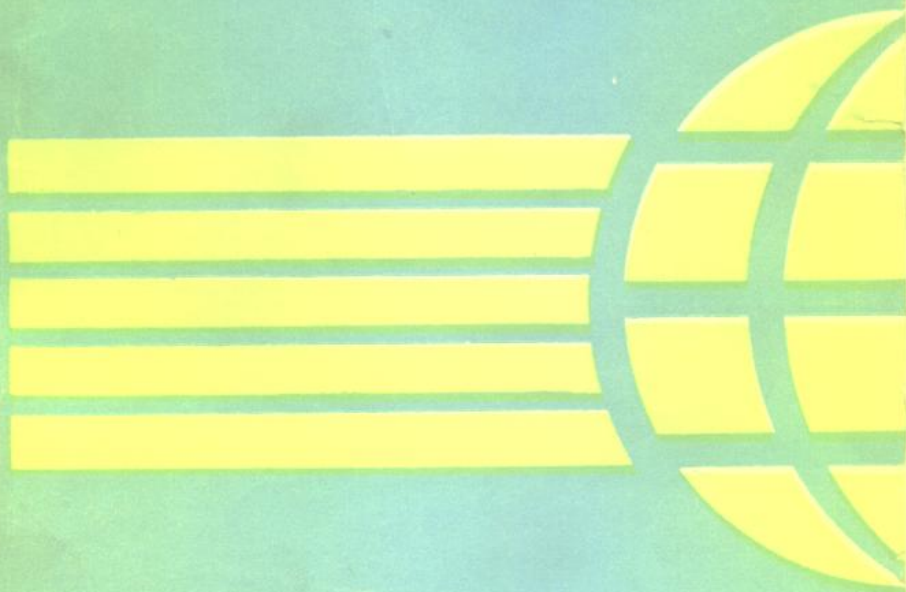
国际贸易地理

国际经济

GOUJING

-JIMA OYI

DILI



北京经济学院出版社

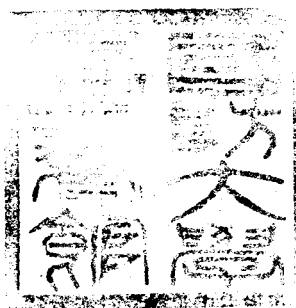
569505 - 507



2 019 9114 9

国际经济贸易地理

俞坤一 主 编



北京经济学院出版社

1992.北京

(京)新登字211号

国际经济贸易地理

Guoji Jingji Maoyi Dili

俞坤一 主 编

北京经济学院出版社出版

(北京市朝阳区红庙)

北京怀柔东晓印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行

850×1168毫米 32开本 12.625印张 340千字

1992年2月第1版 1992年2月第1版第1次印刷

印数:0 001—6000

ISBN7-5638-0296-7/F·173

定价: 5.40元

前 言

为了适应高等财经院校各专业和中等外贸学校教学的需要，由北京经济学院等八所院校共同编写本教材。

国际经济贸易地理是以世界各国各地区工业、农业、交通运输、对外贸易、旅游等产业的布局、发展的条件和特点，以及各产业的部门结构与地区结构，为其主要研究对象的专门学科。

世界各国各地区的自然、技术、社会、人口等条件千差万别，因而其生产布局情况和经济发展水平也各不相同，并具有各自不同的特点、不同的长处和短处。这在客观上必然产生互相联系、互通有无的需要。随着生产力和商品经济的迅速发展，这种需要将日趋重要和更加密切。

为了加快我国社会主义现代化建设的步伐，必须继续实行对外开放，充分深入了解世界各国的不同情况，尤其是在经济发展中的经验教训，广泛开展经济技术交流，扩大贸易往来。

《国际经济贸易地理》一书，以马克思主义的辩证唯物主义、历史唯物主义和政治经济学的基本理论为指导思想和理论依据，着重研究当前世界生产布局和国际贸易的发展水平、特点、前景；各国、各地区特别是经济、对外贸易发达的国家和地区的生产和对外贸易，以及它们的相互关系、发展趋势等。

本课程内容广泛，涉及经济学、地理学、对外贸易等学科的知识。因此，掌握这些学科的基本理论和知识，将有助于加深对本课程的认识和理解。此书是参考中国对外经济贸易部对经贸人员统考“国际贸易地理”大纲的要求编写的，因此也可作为世界经济、外贸工作者和业务人员的学习参考用书。

参加本书编写的人员（按姓氏笔划排列）有：马翠媛、叶立梅、田彦、何云魁、杨东方、陈东伟、宋国英、李慧兰、张兰芳、金启凤、杭继善、姚东旭、俞坤一、耿丽平、曹秀荣、程素娟、蒋云红。

全书主编俞坤一、副主编（按姓氏笔划排列）马翠媛、金启凤、杭继善。

本书在编写过程中，得到了胡兆量教授，崔家立、张靖宜副教授的大力支持和帮助，并吸取了不少专家学者的一些研究成果，在此表示衷心感谢。

由于我们水平有限，加上编写时间仓促，书中难免有不妥或错误之处，恳请广大读者指正。

编 著 者

1991.6

目 录

上 篇

第一章 世界生产布局和国际贸易	(3)
第一节 生产和对外贸易.....	(3)
第二节 世界生产布局.....	(5)
第三节 国际贸易.....	(15)
第二章 世界工业生产布局和国际贸易	(24)
第一节 世界能源工业生产布局和国际贸易.....	(24)
第二节 世界冶金工业生产布局和国际贸易.....	(35)
第三节 世界机械工业生产布局和国际贸易.....	(41)
第四节 世界化学工业生产布局和国际贸易.....	(46)
第五节 世界轻工业生产布局和国际贸易.....	(54)
第三章 世界农业生产布局和国际贸易	(59)
第一节 世界农业概况.....	(59)
第二节 世界粮食生产、分布和贸易.....	(62)
第三节 世界主要经济作物的生产、分布和贸易.....	(69)
第四节 世界水产业.....	(76)
第五节 世界畜牧业生产和畜产品贸易.....	(79)
第六节 世界林业生产和贸易.....	(83)
第四章 国际贸易运输地理	(89)
第一节 交通运输业的性质和特点.....	(89)
第二节 铁路运输.....	(92)
第三节 公路运输.....	(98)

第四节	航空运输	(101)
第五节	管道运输	(103)
第六节	水上运输	(104)
第七节	国际航运中的主要海峡、运河和港口	(112)
第八节	世界海上集装箱运输	(128)
第九节	大陆桥运输	(130)
第五章	世界旅游地理	(135)
第一节	世界旅游地理发展概况	(135)
第二节	旅游资源及其开发利用	(137)
第三节	世界旅游流的流向、流量和分布模式	(139)
第四节	世界旅游地理分区	(145)
第六章	世界经济性特区	(149)
第一节	经济性特区的形成和种类	(149)
第二节	世界经济性特区的地理分布	(153)
第七章	国家、人口与城市	(159)
第一节	国家类型及其划分	(159)
第二节	世界人口	(164)
第三节	世界城市	(172)

下 篇

第八章	亚洲	(179)
第一节	概述	(179)
第二节	日本	(183)
第三节	朝鲜	(193)
第四节	东盟国家	(198)
第五节	印度	(211)
第六节	西亚石油输出国	(215)
第九章	欧洲	(223)
第一节	概述	(223)

第二节	苏联·····	(236)
第三节	德国·····	(250)
第四节	法国·····	(260)
第五节	英国·····	(269)
第六节	意大利·····	(277)
第十章	非洲·····	(385)
第一节	概述·····	(385)
第二节	非洲经济发展及对外贸易·····	(287)
第十一章	北美洲·····	(298)
第一节	美国·····	(298)
第二节	加拿大·····	(317)
第十二章	拉丁美洲·····	(325)
第一节	概述·····	(325)
第二节	巴西、墨西哥、阿根廷和委内瑞拉·····	(336)
第十三章	大洋洲·····	(349)
第一节	概述·····	(349)
第二节	澳大利亚·····	(351)
第十四章	中国对外经济贸易地理·····	(358)
第一节	我国对外经济贸易概况·····	(358)
第二节	我国对外经济贸易出口生产体系的布局·····	(368)
第三节	我国对外经济贸易关系·····	(376)
第四节	我国沿海主要港口和对外经济贸易运输 航线·····	(388)
后 记		

上 篇

第一章 世界生产布局和国际贸易

第一节 生产和对外贸易

在社会再生产中，生产起着决定的主导的作用，生产决定交换、决定流通（国际贸易属于流通领域）；但是，交换、流通对生产有反作用，会对生产起加速或延缓的作用。可见，生产和贸易是互相联系、互相制约和互相促进的。

一、生产及其结构对外贸发展的制约作用

一般来说，一个国家（地区）的对外贸易发展决定于该国（地区）的生产发展水平，同时，一个国家（地区）的对外贸易发展水平，又在相当程度上反映该国（地区）的生产发展水平。国家的生产发展水平与对外贸易水平成正比，生产发展水平越高，对外贸易额就越大，对外贸易规模就大；反之，经济发展水平低的国家，对外贸易规模就小。例如，1987年高收入国家（地区）人均国民生产总值为14 430美元，人均商品出口额为2 476美元，而低收入国家人均国民生产总值为290美元，人均商品出口额仅33.9美元。

一个国家（地区）的生产发展水平和国民经济效益往往决定于它的生产结构状况。因此，生产结构是制约外贸结构的一个基本因素，生产结构优化水平的高低直接决定外贸的发展。例如，一个国家生产结构类型是内向型的，它的外贸规模必然受到很大

限制；反之，生产结构是外向型的，必然带来外贸的大规模发展。但是，外贸结构优化也会对生产结构优化产生反作用。例如，日本战后经济取得高速增长，是与它采取以出口贸易结构为中心，并确立其重点生产部门和推进生产结构优化分不开的。生产结构和外贸结构的不断优化，能促进国民经济持续、协调的发展。

二、地理环境对外贸发展的影响

一个国家（地区）的对外贸易发展水平除决定于该国（地区）的生产发展水平外，从地理环境看，还受国家的地域规模、资源状况、地理位置等因素的影响。

1. 国家的地域规模。一般来说，在生产发展水平接近的情况下，出口系数（出口额占国内生产总值的比重）与国家的地域规模成反比，国家规模大，国内资源和生产部门多样化，自给程度比较高，出口系数就小；反之，国家规模小，资源和生产部门不可能做到多样化，对进出口的依赖程度高，出口系数就大。1987年美国、西德、荷兰和新加坡的出口系数分别为5.7%、26.2%、43.4%和143.9%，这与国家的规模和交通位置密切相关。新加坡面积最小，自给程度低，转口贸易发达，故出口系数大。

2. 国家的资源状况。国家的资源状况与对外贸易紧密相联。例如，高收入石油出口国的出口系数较高，1986年达33.7%。斯里兰卡的经济发展水平较低，但地处热带，有发达的热带植物园，大规模种植橡胶、茶叶等可供出口，1987年出口系数为21.2%，超过英国（19.6%）和法国（16.8%）。

3. 国家的地理位置。地理位置对出口的影响是多方面的，除转口贸易外，靠近发达地区的国家，有利于进行对外贸易，出口系数就大些。例如，加拿大与澳大利亚的经济发展水平和生产结构比较相近，但加拿大靠近世界最大的商品市场美国，可以进行广泛的分工协作，而澳大利亚远离世界市场，其对外贸易则受到

了一定的影响。1987年的出口系数，加拿大为23.8%，澳大利亚只有13.7%。

第二节 世界生产布局

一、世界经济的历史发展和生产布局的变化

17世纪中叶，英国资产阶级革命的胜利，标志着人类社会开始进入资本主义时代。资本主义生产关系的建立，为生产力的大发展和生产布局的大变化提供了可能；科学技术的巨大进步，使这种可能变成了现实。

资本主义制度建立后，产生过三次重大的科学技术革命，每次科技革命对世界经济的发展和生产布局的变化都起了巨大的推动作用，并且其作用一次比一次巨大。

第一次科技革命始于18世纪60年代，结束于19世纪60年代。它是以蒸汽机的发明和广泛应用为主要标志。英国人瓦特于1782年发明并试制成功了复动式（双向）蒸汽机。蒸汽机的应用是人类生产技术上的一大飞跃，资本主义以手工劳动为基础的手工工场开始转向大机器生产。随着蒸汽机的广泛应用，促进了工业部门机械化的发展。例如，1785年蒸汽机应用于纺织工业，出现蒸汽动力纺纱机，推动纺织工业的发展；1807年美国制成以蒸汽机为动力的轮船；1814年英国制成第一台蒸汽机车，从此使交通运输业发生根本性变化。蒸汽机的应用推动了机械制造业的发展，19世纪30年代前后就出现可供精密加工的蒸汽动力车床、镗床、铣床和刨床等。

第一次科技革命，促进了世界生产布局发生明显变化，主要表现在：

1. 生产部门结构发生明显变化。由于科技进步，迅速形成现

代的纺织、煤炭、钢铁、机械制造、铁路、海运等部门。同时，各部门生产联系日益密切，许多工业部门往往围绕燃料动力中心或交通运输方便的地方，形成了现代工业中心，导致新的工业城市不断涌现。

2. 生产地域分工初步形成和迅速发展。第一次科技革命后，地域分工不断发展，无论在一个国家或在世界范围内都开始形成生产专门化的地域分工，不仅形成一批批工业城市，而且逐步形成工业区和农业区。例如，英国形成以曼彻斯特为中心的纺织工业区和以伯明翰为中心的炼铁工业区；在农村，形成以羊毛生产为主的商品性农业区。在世界范围内，形成了以英国、其它欧洲国家和美国等资本主义国家为世界工业中心和广大的殖民地为世界粮食与原料供应基地的基本格局。

第一次科技革命大大促进了生产的发展和布局的变化，同时也促进了世界市场的形成和发展。在资本主义生产关系建立以前，虽然已经有了国际贸易，但它的范围和规模都较小。由于第一次科技革命建起了资本主义机器大工业生产，才为世界市场的形成提供了强大的物质基础，从而使国际贸易得到迅速发展。但是，当时世界市场的主要内容是以商品贸易为主的各国经济联系，资本输出少，各国经济联系没深入到生产领域和金融领域。从地域看，欧洲大西洋沿岸已经成为世界经济贸易中心，它的贸易范围远及亚洲、非洲和美洲，并开始形成区域性国际商品市场。但还有不少国家和地区的经济仍处于闭关自守的状态，没有纳入资本主义经济体系之中。可见，第一次科技革命促成世界市场的形成，但没有促成世界经济的建立，因为世界经济的内容要比世界市场的内容广泛，作为世界经济是一个“完整的国际分工体系、世界市场、国际货币体系 and 世界资本结合成为统一客观实体”，^①只有到了19世纪70年代以后西方开始第二次科技革命，才逐步促成世界经济的建立。

① 摘引自钱俊瑞：《世界经济概况》，人民出版社1983年版。

第二次科技革命，是以电力的发明和广泛应用为主要标志，从此世界由蒸汽时代跨入电气时代。由于电力的广泛应用，促使一系列新兴工业的崛起和发展。发电机和电动机的发明，直接导致电力工业的产生，从而以电为动力的工业，如电解铝、电炉炼钢、电动车床、电力机车等陆续出现；电灯、电话的发明，促进日用电器工业的发展；内燃机的发明和应用，促进钢铁、石油、机械制造等工业和交通运输业进一步发展，如内燃机车、汽车、飞机的制成，使运输业面貌大大改观。科技进步促进生产力的巨大发展，使整个世界工业生产增长更迅速，世界许多工业品产量，1850—1870年的20年中增长1倍，1870—1890年的20年中增长2.2倍。工业的发展推动了农业和交通运输业的发展。例如，1860—1920年，世界铁路长度从11万公里增加到110多万公里。

生产力的巨大发展，提高了生产的社会化程度，促进了国际地域分工向广度和深度发展，从而加强和扩大各国各地区的经济联系，使国际贸易得以迅速发展。例如，1870—1913年，世界贸易总额增长3倍以上。

生产力的巨大发展，推动了资本主义生产关系的变化，自由资本主义发展到了帝国主义阶段，垄断代替了自由竞争，出现工业垄断资本和银行垄断资本，并且两者已经溶合起来形成金融资本，使得资本输出成为金融资本向世界扩张的有力工具，从而促成统一的资本主义世界经济的最终建立。世界经济从19世纪70年代至20世纪初最终形成以后，经历了近半个世纪的发展。

第二次科技革命进一步促进世界生产布局的变化，主要表现在：

1. 生产部门结构发生新的变化。19世纪70年代以前，除英国外，各主要资本主义国家的生产结构以农业占优势，工业中以纺织、食品等轻工业为主。第二次科技革命开始后，由于电动机、发电机和内燃机的发明和应用，炼钢技术的改进，化学在工业中的广泛应用，不仅使原有煤炭、钢铁等工业迅速发展，而且又形

成电力、石油、化学、汽车和飞机制造等新兴工业部门。到19世纪末，各主要资本主义国家都实现了工业化，成为以重工业为主的工业国。在殖民地，自给自足的农村自然经济被冲破，资本主义商品性农业得到发展，传统农业结构发生了很大改变。

2. 地域分工进一步加深。一些主要资本主义国家由于工业生产专业化与协作的发展，以及交通运输业发展，促使经济区的形成。一方面广泛形成高度发达的各种工业区，如美国的东北工业区、英国的中部工业区、德国的鲁尔工业区、法国的阿尔萨斯、洛林工业区等；另一方面形成商品性较高的农业区，如美国的南方区、英国的南部和东部地区。从世界范围看，少数帝国主义国家经济更加发展，拥有相当发达的现代工业和先进的农业，世界上形成了西欧和北美两大工业地带；而广大的殖民地、半殖民地经济十分落后，进一步成了专为宗主国提供工业原料和粮食的基地。宗主国强制这些国家和地区重点发展一种或几种对它们有利可图的农产品和矿产品，形成畸形发展的单一经济，如印度、埃及的棉花，东南亚的橡胶和锡，西非的咖啡和可可，南部非洲的黄金和铜等。这是一种不平等的资本主义国际地域分工。

由于资本主义经济政治发展的不平衡，帝国主义国家之间的发展出现了不平衡，后起的帝国主义国家超过了老牌的帝国主义国家，19世纪70年代英国占世界工业的首位，到80年代美国后来居上，遥遥领先；20世纪初德国也超过了英国，跃居世界第2位。经济发展的不平衡，使各帝国主义争夺原料产地、商品市场和投资场所的矛盾日益尖锐、激化，终于爆发第一次世界大战。

3. 改变了国际分工体系的基本格局。第一次世界大战促成了俄国十月社会主义革命的胜利，占地球陆地面积1/6的土地和1亿以上的人口摆脱了资本主义制度的桎梏，建立了社会主义经济，从此改变了统一的、无所不包的资本主义世界经济。世界经济进入了资本主义和社会主义两种经济体系并存的新时期。苏联沿着社会主义道路前进，显示社会主义经济的优越性。1940年苏联在世

界工业中占的比重达10%，居世界第2位。资本主义国家经济则在危机和不平衡中发展，为了摆脱经济危机，主要帝国主义国家进行大量的设备更新，生产中采用新技术，使工业得到较快发展。但是，经济发展的不平衡，使帝国主义国家之间的经济争夺和扩张加剧，矛盾更加激化，加上帝国主义国家和社会主义苏联的矛盾日益尖锐，其结果，离第一次世界大战结束才21年，又爆发了第二次世界大战。

二、战后世界经济发展和生产布局变化

（一）战后世界经济发展

第二次世界大战使世界经济遭受严重破坏，但经过几年的恢复，世界经济很快走上迅速发展的道路。50年代初开始的以原子能、电子计算机和空间技术为中心的第三次科技革命，极大地推动了生产力的发展。在新科技革命推动下，建立了一系列新兴工业部门（如原子能工业、半导体工业、电子计算机工业、家用电器工业、高分子合成工业、宇航工业等）和对传统工业部门进行技术改造，大大提高了生产的自动化程度和劳动生产率，使战后工业增长速度远远超过战前。当然，战后世界工业发展经历了一个曲折过程，各种类型国家工业发展情况也不同；50—60年代，主要发达资本主义国家工业迅速发展，进入70年代，特别是1974—1975年的世界经济危机之后，由高速增长转为低速增长（见表1-1）。

战后，广大发展中国家处于工业化阶段，工业发展的总的速度快于工业发达国家，1965—1980年年平均增长7.2%，1980—1986年也达到4.6%。

工业现代化促进了农业现代化，加速了农业的进一步发展。1950—1987年年平均增长全世界平均为2.1%，发达国家为1.7%，发展中国家达2.7%。整个世界工农业生产的迅速发展，使世界主要工农业产品产量大幅度增长。主要工业产品产量，1987年与