

晚清海军兴衰史

戚其章 著



晚清海军兴衰史

戚其章 著

人
民
出
版
社

责任编辑:魏 华

装帧设计:徐 晖

版式设计:诸晓军

责任校对:张 红

图书在版编目(CIP)数据

晚清海军兴衰史/戚其章著

-北京:人民出版社,1998.4

ISBN 7-01-002648-3

I. 晚…

II. 戚…

III. 海军-军史-中国-清后期

IV. E295

晚清海军兴衰史

WANQING HAIJUN XINGSHUAI SHI

戚其章 著

人民出版社 出版发行

(100706 北京朝阳门内大街166号)

北京冠中印刷厂印刷 新华书店经销

1998年4月第1版 1998年4月北京第1次印刷

开本:850毫米×1168毫米 1/32 印张:17

字数:409千字 印数:1—2,000册

ISBN 7-01-002648-3/K·557

定价:25.80元

前 言

中国幅员辽阔，领海广袤，有长达 18000 多公里的绵长海岸线，是世界上最大的海洋国家之一。早在远古时代，中国人的祖先就开始了海上活动。后来，在漫长的历史岁月里，中国一直作为一个海上强国而存在。明朝初年郑和下西洋，比哥伦布发现新大陆要早将近一个世纪。所以，英国学者李约瑟说：“中国人一直被称为非航海民族，这真是太不公平了。”并指出：“中国的海军在 1100—1450 年之间无疑是世界上最强大的。”^①然而，自兹以降，迄于鸦片战争，由于明清两朝的封建统治者采取闭关自守政策，中国的海上力量趋于式微，从而也就无海军可言了。

“海军”一词，本有广义与狭义之分。就广义来说，海军是一个国家拥有的军舰总称。这是海军的一般概念。广义的海军，既包括古代海军，又包括近代以来的海军。中国史籍中所说的“舟师”、“海师”、“水军”、“水师”等等，指的都是古代海军。^②近代以来的海军，才是严格意义上的真正海军。这是海军的特殊概念。本书所论述的“晚清海军”，顾名思义，指的就是真正海军，即近

① 《李约瑟文集》，沈阳，辽宁科学技术出版社 1986 年版，第 258 页。

② 文字记载中或称“北洋海军”为“北洋水师”，是人们往往还延用习惯的叫法，并不表示北洋水师属于古代海军。

代海军。

古代海军与近代海军的主要区别，在于军舰的性质。无论在船料、动力还是武器和进攻方法等方面，古代海军都和近代海军不同。古代的旧式师船是用木料制成，并以风力和人力为动力，即靠帆和桨来航行。其进攻手段的效能也很差，除刀、矛等近身交战使用的武器外，弓箭、土炮等是仅有的能用于远距离作战的武器，不可能给敌船造成严重的损伤。因此，进攻的方法很简单，不是鼓力冲向敌船，用船头坚厚的铁尖猛撞敌船的舷，将其撞沉，就是采取靠帮、跳帮的办法，与敌船进行接舷战。古代海军的这些特点，是由古代社会生产力的发展水平所决定的。

近代海军的情况就完全不同了，它产生于西欧国家在世界范围内抢占殖民地的时代。发端于15世纪末的地理大发现，一方面促进了欧洲资本主义生产力和生产关系的迅速发展，一方面又导致了某些西欧国家对亚、非、美各洲国家的疯狂掠夺和殖民制度的建立。葡萄牙和西班牙在先，荷兰、法国、英国等继之，都陆续地走上了殖民掠夺的道路。它们需要建立庞大的海军来保护刚刚开辟的殖民地以及在殖民地的贸易，因此便大力扩建海上舰队。这种真正的海军，不仅是近代工业的产物，同时还是近代工业的缩影，是一座名副其实的浮在水上的工厂。不过，它的出现和逐步完善化，却经历了一个漫长的历史时期。

最早的军舰是16世纪末在英国建造的，其突出的特点是装备了火炮。当时人们对军舰高速性的意义认识不足，总是装配过多的火炮。1837年英国建成的军舰“海上霸王”号（后改名为“英王”号），共装配火炮132门。武器装备过重，势必要使军舰的航海性能大为降低，后来为解决这一矛盾，以使军舰获得高速性，18世纪末叶以后，英国军舰装备的火炮数量一般都减至50门以下，

而在火器的口径、射程等方面则力求改进。到 19 世纪 20 年代，榴弹炮的发明和应用，对于海军武器装备来说，具有重大的意义。这种新式火炮几经改进之后，便成为近代所有大型军舰武器装备中的重要部分。

把蒸汽机运用到军舰上，是近代海军的另一个突出的特点。1804 年，美国人富尔顿将蒸汽机应用于水上航行，建成“克勒蒙”号轮船，并于 3 年后在哈得逊河上正式试航。1811 年，英国仿造蒸汽轮船成功，并在内河和海上贸易方面开始使用。蒸汽舰的发展，经历了 3 个阶段：第一阶段，是明轮蒸汽舰。这种舰具有航速快、攻击力强的优点，是任何帆力舰所不能相比的。但是，它有一个明显的缺陷，就是全部发动机暴露在敌人直接瞄准的火力之下，成为极易命中的目标，只要一弹击中，军舰便无法开动了。第二阶段，是辅助蒸汽机。螺旋推动器的发明，使所有军舰建成为蒸汽舰成为可能。19 世纪 40 年代末，法国建造了第一艘使用螺旋推进器的军舰，命名为“拿破仑”号。这艘军舰改明轮为暗轮，同时还保持着帆力舰的特点，必要时能够用帆力来节省用煤，因此对加煤站的依赖性要比明轮蒸汽舰小得多，这是一个优点。但是，由于它的功率太小，只有 600 匹马力，所以在航速方面反而低于明轮蒸汽舰，这又是它的缺点。第三阶段，是螺旋推进器蒸汽舰。19 世纪 50 年代，英、法等国开始建造螺旋推进器蒸汽舰。1853—1856 年克里米亚战争，是海军发展中的一座里程碑，进一步推动了军舰制造上的带有根本性的改革。“在这场战争中，不仅蒸汽动力证实了它是比风帆更为优越的推进力，而且爆破弹也展示了它的巨大穿透力，装甲显而易见将会变得必不可少。”^①

①〔德〕帕姆塞耳：《世界海战简史》，北京，海洋出版社 1986 年版，第 151 页。

从此，木壳军舰逐步被带有护甲的铁甲舰或钢壳军舰所代替。到19世纪70年代，帆力舰以至明轮蒸汽舰已基本上被淘汰，而代之以螺旋推进器蒸汽舰了。

由于军舰性能方面有了这些带根本性的改进，海军战术的机动性大为提高，作战队形也更富于变化了，这是古代海军只能采取冲撞战术和帮跳战术的时代所远远不能比拟的。与此同时，海军战略思想更有了长足的发展。1840年，瑞士若米尼出版的《战争艺术概论》一书，指出战争中克敌制胜之要诀，是必须牢固掌握主动权，及时把主力投到具有决定意义的地点，坚决实施进攻。并首次提出了拥有制海权的重要性和必要性。^① 19世纪60年代末，德国希里哈著《防海新论》，即本掌握制海权之原则，认为海战中以优势舰队守住敌国海口，不容其军舰出入，为最上之策。其后，奥地利阿达尔美阿撰《海战新义》，明确使用“海权”一词，并强调海战中以实施进攻为尤要者。后来，美国马汉读了若米尼的《战争艺术概论》，大受启发，将书中所论述的战争原理应用于海军战略，创立了“海权论”。^② 1890年，马汉发表了他的第一本论述海权思想的书——《海上力量对历史的影响（1660—1783）》。此书引用1660至1783年英、荷、法、西等西欧国家海上争霸过程中的事件，阐明了他的海权观，即获得制海权或控制了海上要冲的国家就掌握了历史的主动权。^③ 马汉的海权论，对美国的外交政策、特别是海军的发展产生了巨大的影响。不仅如此，其他列强也将马汉的著作视为经典，借以推行以对外侵略扩张为目的的

① [瑞士] 若米尼：《战争艺术概论》，北京，解放军出版社1986年版，第48页。

② [美] 马汉：《海军战略》，北京，商务印书馆1994年版，第16—17页。

③ [美] 罗伯特·西格：《马汉》，北京，解放军出版社1989年版，第194页。

海军建设计划。

近代海军在中国的产生和发展道路，完全不同于西方。近代海军既是近代工业的产物，是资本主义生产力发展的结果，而中国没有经历资本主义社会，所以近代海军在中国的产生，并不是由中国社会生产力直接发展而来，而是向西方学习的一个成果。其实，早在鸦片战争以前，中国人对西方列强的坚船利炮已有初步的了解。1820年，由广东嘉应人谢清高口述、杨炳南笔录的《海录》一书，即对美国的轮船有所描述，谓其“火盛冲轮，轮转拨水，无烦人力而船行自驶，其制巧妙莫可得窥。”^① 1832年，江苏清河人萧令裕撰《记英吉利》，对英国的坚船利炮的介绍更是详尽而具体。^②但是使中国人真正感受到西方船坚炮利的威胁，还是鸦片战争。近人吴廷燮说：“时则欧洲诸邦，凭船坚炮利之用，蚕食南洋诸岛，倚为外府，已与我闽、广相接，而海军之名始显。道光庚子，海衅骤开，我水师器械之窳，船舰之旧，至是毕见。”^③确实，经过鸦片战争，当时先进的中国人痛切地认识到中国水师与西洋海军之间相去天渊的严酷现实，所以林则徐才兴起了创建近代海军的构想，魏源才萌发了他的朴素海权思想。

与西方列强相比，中国之办近代海军，不仅起步甚晚，而且它的发展还经历了一个漫长而曲折的过程。即使与几乎同时起步的日本相比，两国发展海军的结果也迥然相异。如果以19世纪60年代中期清政府设厂造船作为中国发展近代海军的起点的话，那

① 《小方壶斋舆地丛钞》第11帙，《海录》一五，杭州古籍书店1985年影印本，第14页。

② 魏源：《海国图志》卷三五，道光二十七年扬州刻重订60卷本，第6—7页。

③ 吴廷燮：《〈海军实记〉书后》，《北洋海军资料汇编》（下），中华全国图书馆文献缩微复制中心1994年版，第1331页。

末,到1888年北洋海军正式成军才算建立起一支在当时来说比较像样的海军舰队。孰料这支经过20余年花费巨款艰苦缔造的庞大舰队,竟然在仅仅6年之后便灰飞烟灭了。其兴也缓而衰也忽,其成也难而败也易!其故安在?这给后人留下了不尽的思考,并试图寻求合乎历史实际的解释和答案。

中国迟至晚清时才创办海军,它和中国社会的近代化进程是同步的。更准确地说,中国社会的近代化进程是以创建近代造船工业为起点的。所以,近代海军的产生和发展是中国近代化运动的一个主要内容和重要组成部分。只有将海军的产生和发展放在近代化的整个过程中而不是单独地、孤立地进行考察,才可能对它的成败和兴衰做到真正确切的了解。可以这样说,如果不认真研究晚清海军兴衰的历史,也就不可能深刻认识中国近代化的历程,并进而科学地总结其历史经验教训。以古为鉴,可知兴替。因此,我认为,对我们今天来说,继续研究这段历史仍然有着十分重要的理论价值和实践意义。

不过,晚清海军史研究是一个庞大的课题,也是一个十分广阔的领域。其中既有许多问题尚存在不同认识,有待于研究者深化研究;也有一些空白还长期无人涉足,寄望于研究者积极耕耘。本书只是根据笔者长期探求所得,奉献出个人的点滴管见,希望能够有助于推动晚清海军史的进一步研究和讨论。限于笔者掌握的资料和认识水平,书中难免有粗疏不当之处,盼望读者给予批评指正。

本书在写作过程中,得到许多朋友的关心和支持。台湾师范大学王家俭教授,是著名的中国近代海军史专家,对本书的写作尤为关注,特为本书第五章提供了《中日长崎事件》、《琅威理辞职风波及其后果》两篇文稿,其资料之翔实和分析之透辟,确实

目 录

前 言	(1)
第一章 英舰叩关与海防运动在中国的兴起	(1)
第一节 中英粤洋海战	(1)
一 林则徐整顿海防	(1)
二 粤洋七捷	(5)
第二节 开一代风气之渐的海防运动之勃兴	(16)
第三节 近代海防论的先驱	(21)
一 林则徐的海防思想和建立近代海军的构想	(21)
二 魏源的海防论和朴素海权观	(32)
第二章 清政府试办海军	(49)
第一节 湘军水师的建立与长江水战	(49)
第二节 清军水师抗击英法联合舰队之战	(61)
一 “亚罗”号事件与珠江之战	(61)
二 英法强行修订新约与大沽炮台之陷	(66)
三 进京换约路线之争与大沽海口大捷	(76)
四 英法联军第三次北犯与大沽炮台再次陷落	(98)
第三节 昙花一现的“阿思本舰队”	(117)
一 清政府议办海军	(117)
二 李泰国买舰内幕	(123)
三 “阿思本舰队”的解散	(129)

第三章 创办造船工业与海军初建	(137)
第一节 仿造轮船的尝试	(137)
第二节 创办近代造船工业	(141)
一 江南制造总局分厂造船	(141)
二 福州船政局的创设	(147)
三 自造轮船与船政的新发展	(160)
四 广东船局试造浅水兵轮	(166)
第三节 培养近代海军人才	(170)
一 中国近代海军的摇篮——福州船政学堂	(170)
二 陆续兴办的海军学校	(177)
三 派遣海军留学生	(182)
第四节 四洋海军初具规模	(192)
一 中国近代第一支海军——福建海军	(192)
二 “海防议”的兴起与北洋海军初建	(197)
三 “移缓就急”方针与南洋海军和广东海军的创建	(206)
第四章 甲申中法海战	(212)
第一节 法国舰队窜犯闽台	(212)
一 基隆首捷	(212)
二 中法马江之役	(214)
三 基隆退守与沪尾之捷	(232)
四 法国“担保政策”的破产	(247)
第二节 南洋海军援台与镇海保卫战	(262)
一 南洋海军援台的背景与石浦沉船事件	(262)
二 镇海口拒敌	(268)
第五章 清政府“大治水师”与北洋海军成军	(280)
第一节 “海防议”再起与海军衙门的设立	(280)

第二节 北洋海军基地的营建·····	(284)
第三节 中日长崎事件·····	(289)
一 长崎事件的经过·····	(289)
二 中日关于长崎事件的交涉·····	(296)
三 崎案的议结及其影响·····	(309)
第四节 北洋海军正式成军·····	(318)
一 清政府批准《北洋海军章程》·····	(318)
二 成军后的北洋海军·····	(323)
三 琅威理辞职风波及其后果·····	(335)
第五节 洋务思潮勃兴与近代海防论的发展·····	(351)
第六章 甲午中日海战·····	(373)
第一节 战前的日本海军·····	(373)
第二节 初战丰岛·····	(382)
一 日本海军的丰岛突袭·····	(382)
二 中国军舰被迫应敌·····	(387)
三 “操江”之降和“高升”之沉·····	(391)
第三节 黄海鏖兵·····	(397)
一 战前的两军态势·····	(397)
二 寻机决战与北上护航·····	(402)
三 变阵迎敌·····	(409)
四 苦撑危局·····	(420)
五 “巍巍铁甲”·····	(424)
六 布阵得失论未休·····	(429)
第四节 旅顺口基地的陷落·····	(435)
一 日本第二军登陆花园口·····	(435)
二 旅顺陷落·····	(437)

第五节 威海卫基地保卫战·····	(441)
一 日本“山东作战军”登陆荣成湾·····	(441)
二 威海卫后路防御全线崩溃·····	(446)
三 刘公岛保卫战·····	(448)
四 北洋舰队的覆没·····	(453)
五 威海之役海军失败的原因·····	(458)
第六节 从海军战略检讨北洋海军的结局·····	(461)
第七章 清政府兴复海军·····	(475)
第一节 甲午战后的海防形势·····	(475)
一 筹议重整海军与列强瓜分军港·····	(475)
二 八国联军攻陷大沽炮台·····	(482)
第二节 兴复海军的“七年规划”及其实施·····	(499)
结束语 晚清海军兴衰的历史启示·····	(511)

第一章 英舰叩关与海防运动 在中国的兴起

第一节 中英粤洋海战

一 林则徐整顿海防

中国本来没有近代海军。清朝只有旧式水师，分布于内河和海外。由于清政府长期实行闭关锁国政策，因此外海水师不是用来抗御入侵之外敌，而是用于“防守海口，缉捕海盗”^①。海军是近代工业的产物，也是资本主义生产力发展的成果。中国没有经历资本主义社会，所以海军在中国的产生，并不是中国社会生产力直接发展的结果。船坚炮利的海军乃西方国家的“长技”。英国发动鸦片战争，凭船坚炮利之用，轰开了闭关锁国的中国的大门，才使中国人第一次知道了近代海军之为物。

在鸦片战争之前，西方海军还处在由早期军舰向蒸汽舰过渡的阶段，蒸汽机尚未普遍运用到军舰上，经过改进的帆舰即三桅夹

^① 《清史稿》卷一三五，《志一一〇·水师》，北京，中华书局 1976 年版，第 3981 页。

板船成为英国海军的主要作战舰只。当英国人把蒸汽舰和三桅夹板船驶近中国的大门时,中国的旧式师船为之黯然失色。对此,左宗棠说:中国海船“日见其少,其仅存者船式粗笨,工料简率。海防师船尤名存实亡,无从检校,致泰西各国群起轻视之心,动辄寻衅逞强,靡所不至。”“藩篱竟成虚设,星驰飙举,无足当之。”^①很显然,面对英国侵略者坚船利炮的凌逼,清政府所采取的闭关锁国的消极海防政策已经无济于事了。

英舰之叩关,是英国在远东实行扩张政策的必然结果。鸦片战争正是英国对华鸦片侵略的合乎逻辑的发展。早在18世纪20年代,英国开始向中国输入鸦片之后,很快成为对华鸦片贸易的最主要国家。19世纪30年代初,英国走私输入中国的鸦片已达近2万箱。迄于鸦片战争前夕,为时不到10年,更增加到4万余箱,占英国对华贸易额的50%以上。鸦片贸易成为英国资产阶级原始资本积累的一种重要方式。鸦片在中国的泛滥,进一步加深了中国封建社会的危机,极大地动摇了清朝封建统治的基础。

1839年3月,林则徐以钦差大臣到广州查禁鸦片。他赴任时,友人龚自珍郑重地向他提醒:“无武力何以胜之?”^②但“蛮烟一扫海如镜”^③的崇高爱国理想,使林则徐义无反顾,早将祸福生死置之度外,毅然赴粤就任。他蒞任后,《澳门月报》的一位记者拜见他,“提起战争,他仅有的回答是:‘我们不怕战争!’”^④林则徐之所以

① 中国史学会主编:《洋务运动》(中国近代史资料丛刊)(一),上海人民出版社1961年版,第5、19页。

② 《龚自珍全集》上册,北京,中华书局1959年版,第170页。

③ 郑丽生校笺:《林则徐诗集》,福州,海峡文艺出版社1987年版,第405页。

④ 〔美〕马士:《中华帝国对外关系史》,卷一,北京,三联书店1957年版,第288页。

不怕英国侵略者的战争威胁,并不是单纯凭个人的一片爱国之心,而是建立在大量调查研究和充分了解敌情的基础之上的。

由于长期闭关政策的影响,一般封建士大夫对于中国以外的世界是毫无所知的。西方报刊评论说:“中国官府全不识外国之政事,又少有人告知外国事务,故中国官府之才智诚为可疑,中国至今仍旧不知西边。”“如在广东省城,有许多大人握大权,不知英吉利人并米利坚人之事情。”并指出:“林(则徐)行事全与上相反。”^①林则徐也批评当时的文武官吏:“不谙夷情,震于英吉利之名,而实不知其来历。”^②他深知要战胜敌人就必须先了解敌人。据时人称:“林则徐自去岁至粤,日日使人刺探西事,翻译西书,又购其新闻纸。”^③林则徐所搜集和了解的外事,所涉及的范围很广,凡属政治、经济、军事、法律、地理等等,皆在探访之内。根据所掌握的敌情和同外国侵略者直接打交道而积累的经验,他不但认识到敌人“外则桀骜”、“内实惶怯”^④,增强了对敌斗争的信心,而且对敌人的军事实力也有了比较清醒的估计,做到了胸中有数。于是,便着手整顿海防,以迎击来犯之敌。

广东省海岸蜿蜒曲折,为我国海岸线最长的省份之一,而珠江口内虎门一带实为咽喉要隘。鸦片战争以前,这里历年来修建的炮台共有 10 座,安设大炮约 200 门。但是,这些炮台不是形势偏狭,就是射程太近,炮火不能得力。有的炮台因选址和设计有问题,地势过高,炮子易于冒过船顶,根本不能打击敌人。更有甚者,多数炮

① 齐思和等编:《鸦片战争》(中国近代史资料丛刊)(二),上海,新知识出版社 1955 年版,第 411—412 页。

② 《林则徐集》,奏稿中,北京,中华书局 1965 年版,第 649 页。

③ 《魏源集》上册,北京,中华书局 1983 年版,第 174 页。

④ 《筹办夷务始末》(道光朝)卷六,北京,中华书局 1964 年版,第 173 页。

台原建墙垛单薄，殊难防守。广东水师提督关天培计划在此创设铁链木排两道，以固防守，而以经费不足，工程拖延甚久。林则徐视事后，为了加强沿海防御设施，积极支持关天培的计划，除对原有的炮台进行增修加固外，又使铁链木排工程得以竣工。并且新建靖远炮台一座，设置火炮 60 门。还特购洋炮 200 门，增排两岸。这样，虎门要塞共设置火炮 300 多门。添建增修炮台和创设排链两项工程竣工后，林则徐奏称：“演试铜铁火炮，炮子均能远及对岸山根。设有不应进口之夷船妄图闯入，虽遇顺风潮涌，驾驶如飞，一到排练之前，势难绕越。即谓夷船坚厚，竟能将铁链冲开，而越过一层尚有一层阻挡。就令都能闯断，亦已羁绊多时，各台炮火连轰，岂有不成灰烬之理？”^①其后，因尖沙嘴、官涌两地形势险要，各建炮台一座，共安大炮 50 门。经过这番布置，广东沿海的防御力量大为增强。

在加强沿海防御措施的同时，林则徐还对广东水师进行了整顿。他抵粤后，目睹清朝军备废弛的状况，深知水师必须整顿，否则难以御敌。他认识到英人擅长海战，船坚炮利是其“长技”，“船炮乃不可不造之件”^②。因此，他一面积极搜集洋船式样，进行造船的准备，一面开始购买西船。林则徐购买西船的目的，是用来演习进攻敌舰，以提高水师的战斗力。据时人记述，他“购洋船为式，使兵士演习攻首尾、跃中舱之法。使务乘晦潮，据上风，为万全必胜计。”此后，他还亲自校阅水师，“号令严明，声势壮甚。”^③当时，林则徐对抗击侵略者充满了胜利信心，作诗道：“森森寒芒动星斗，光射龙穴

① 《林则徐集》，奏稿中，第 643—644 页。

② 杨国桢编：《林则徐书简》（增订本），福州，福建人民出版社 1985 年版，第 132 页。

③ 《魏源集》上册，第 174 页。