

中國工運史料

3



1958



2 037 0206 5

中国工运史料

1958年 第3期

内部刊物
注意保存

中华全国总工会中国职工运动史研究室編
工人出版社出版

中國工運史料

1958年第3期

*

中华全国总工会中国职工运动史研究室編

工人出版社出版、發行 北京東四牌樓大街

工人出版社印刷厂印刷

*

1958年11月25日出版

印数：1—4,700冊

定价：0.60元

中华全国总工会中国职工运动史研究室

征集中国工运历史资料的办法

一、本室征集以下各种中国工运历史资料：

1. 工会档案；
2. 工会报刊、纪念刊、小册子；
3. 工运领袖、先烈的著作；
4. 关于工运、劳动问题的书籍；
5. 工运历史的照片（包括工运领袖、先烈和各种斗争实物的照片）；
6. 敌伪方面的材料；
7. 关于中国工运史的外文著作；
8. 其他。

二、各种史料（包括抄件、翻印件、复制品、照片或原件）如须收费，请先将史料的名称、作者、时间、基本内容、式样以及收费数目，函告本室，以便联系。

三、存有珍贵工运历史档案、资料的机关、团体、学校、图书馆、博物馆和个人，如果愿意本室派人办理或代为办理抄录、翻印、复制或拍照者，我们极为欢迎。凡代本室办理此项事务者，除付工本费外，并有一定的酬谢。

四、不论团体或个人，如果知道某处发现或藏有珍贵工运历史资料，也请告知本室，以便联系。

五、本室地址在北京阜成门外中华全国总工会干部学校内。

“中国工运史料”稿約

一、本刊欢迎以下各种关于中国工运历史的稿件：

1. 專題研究；
2. 经过整理的史料；
3. 回忆录、訪問記、調查記；
4. 工运領袖、先烈的傳記；
5. 工运大事記、大事年表（全国的、地方的、产业的、某一个企业的）；
6. 工会干部学校、訓練班和其他学校有关工运史的教材；
7. 关于工运的重要报刊和書籍的介紹；
8. 統計資料；
9. 搜集、整理工运史料和开展研究工作的动态和經驗介紹；
10. 外文材料的譯文；
11. 其他。

二、稿中的注解和引証材料的出处，請在一頁之下作“旁注”，不要集中地排列在全文之后。翻譯稿請附原文。

三、采用的稿件都付給稿費。不采用的稿件或退回，或由本刊留作資料。留作資料的，酌致資料費。

四、來稿請寄交：北京阜成門外中华全国总工会干部学校內中华全国总工会中国职工运动史研究室。

目 录

抗战三年来的华北职工运动 邓 發 李頡伯 (1)

上海工人与抗战 刘長胜 (40)

江西全省第一次工人代表大会文件 (1927年2月23日)

江西全省第一次工人代表大会告工友及各界同胞 (56)

江西全省工人第一次代表大会决议案 (58)

江西全省工人第一次代表大会宣言 (60)

劳动者

第1号(1920年10月3日出版) (63)

第7号(1920年12月12日出版) (72)

第8号(1921年1月2日出版) (79)

劳动周刊

第14号(1921年11月19日出版) (85)

第15号(1921年11月26日出版) (102)

第16号(1921年12月3日出版) (119)

第18号(1921年12月17日出版) (136)

研究动态 (155)

本刊資料，未經同意，不得轉載。

抗战三年来的华北职工运动

(1941年)

邓 發 李韻伯

編者按：邓發、李韻伯同志合写的“抗战三年来的华北职工运动”，是研究抗日战争初期工运历史的重要材料。李韻伯同志在1940年曾写成“战斗中的华北职工运动”一文，就是本文的初稿。本文原件有抄写不清和遗漏的地方，現都根据“战斗中的华北职工运动”作了校补。

一 华北工业与工人阶级在抗战中的变化

(一)华北工业在抗战中的变化

华北工业占了全国重要的部份，其重要产业計有：在铁路交通方面，則有北宁、津浦、平汉、平綏、道清、胶济、正太、同浦等铁路，占全国铁路总長(不包括东北)之46%，約有一万里；紗厂的紗錠数約占全国的六分之一，面粉、火柴工业占全国的三分之一；水泥业占全国的二分之一；煤之产量占全国(不包括东北)70%；河北、察哈尔鉄的儲藏量占全国(不包括东北)34%。可是在战争之后，起了極大的变化。主要的铁路及矿山和重要的輕工业，大部为敌占領，一时尚有留在我民族資本家手中只有極少数不滿百万資本的小工厂，至于广大之农村小工业及手工业漸漸沒落。如在战前仅山东濰县及附近各县即有紡織紡絲机九万余台，工人八、九万人，山西煤矿业普及全省，至于晋东南、冀中、冀东一

帶之小工業、土布工業等，均極普遍。自抗戰爆發後，大部陷於停頓狀態。其原因：一、軍運頻繁，貨運阻塞；二、購買力降低。但自抗日根據地建立以後，小規模的工業又已恢復。其原因主要是由於大量軍隊遷移到鄉村城鎮，物資之需要增加。但自敵人“掃蕩”後，敵人在根據地內建立了若干據點，恢復了的工業又遭受極大的破壞與打擊，僅能在比較穩定的區域保持小部生產。但公營的企業如軍事及合作事業，則比較興旺，在晉東南一帶即有工人約二萬人，僅一二九師即有工人約五千餘人；晉東南襄垣一縣，即有合作社九個，晉察冀在合作社事業方面，最近繼續有很大的開展。這都說明公營事業是在向上發展着。

(二) 華北工人在抗戰中的變化

城市各產業與礦山、鐵路工人的變化，約有下列四種：

一、參戰工作：自動組織工人自己的武裝，工人成群結隊的參加八路軍、新四軍，參加各種抗戰工作（如黨的、政府的、群眾的工作）。

二、逃難至鄉村：尤以山東為多，如青島各業工人之逃至膠東。

三、撤退至後方：如濟南、太原之兵工廠及鐵路工人等。

四、淪陷於敵區：以此數目為最大（山海關、北平路、平津、唐山一帶之工人皆未退出）。

至於城市手工業及小工業之變化，亦可分為下列四種：

一、參加部隊或其他抗戰工作：如晉東南一開始就有七千人參加抗戰各項工作。

二、參加公營企業及合作事業：其中尤以參加軍事工業者最為顯著，此可由公營企業及合作事業之發展上證明之。

三、改行謀生：其中以回到農村種地者居多，由於減租減息的推行，更促進了改行種地，作小商者亦不少。

四、逃往敵區——由於敵人之“以戰養戰”，提高生產，乃在各處大量招工。

由於工業在戰爭中起了巨大的變化，自然就影響工人的變動。所以在華北戰區的工人，主要為公營軍事工業的工人，其次則為廣大農村手工業工人。這是戰後華北工業與工人變動的狀況。

二 战前党在华北工人中的 工作及战后的作用

由于十年来的白色恐怖，职工运动受到了严厉的摧残，工人的組織和斗争遭受了血腥的镇压与破坏，直到“一二九”之前，即黄色工会亦不能在冀、察两省公开存在。当时在日寇无止境的繼續进攻与统治阶级无耻的出卖，亡国灭种的危險首先是华北感受到严重的威胁。素有斗争历史的华北工人阶级，感到自己責任之重大，华北工人阶级即根据我党“八一”宣言与十二月决定^①，便号召华北工人为了停止内战，为了实行統一战綫，团结抗战，遂决定取消赤色工会，进行工人阶级的統一战綫。特别是自“一二九”冲破了血腥的白色恐怖以后，华北的职工运动便有了新的开展，并成为推动抗战的中心力量。

（一）战前华北工人阶级反日反汉奸斗争

一九三六年十一月，青島日商紗厂工人为响应上海日商紗厂反日大罢工，日本紗厂二万余人的罢工斗争，在斗争中获得全国各界进步人士之同情与贊助。斗争虽然被青島当局与日寇联合的进攻，只取得局部胜利而未能發展起来，但对于抗日統一战綫的形成起了推进的作用。

在同年十一月二十四日，为“冀东防共自治政府”一周年紀念日，日寇、汉奸正在交欢称庆的时候，唐山华新紗厂三千余男女工人，特别是女工首先发动，以反对资本家售厂給日寇的名义，举行示威的罢工。日寇、汉奸害怕引起总罢工，便迅速的答应要求，停止出售工厂的勾当。这一罢工給綏东的抗日战争以極大声援，給日寇汉奸以严重的打击。

一九三七年春，北宁丰台铁路工人配合当地各界群众，反对日寇在丰台車站建設飞机场，发动了請願，并提出反对售地与日寇、不与日寇作工的运动。在上述口号之下，建立了丰台广泛的群众統一战綫，使日寇飞机场直至“七七”事变时还未能建立。

^① 可能指的是1935年12月25日中共中央政治局瓦窑堡会議通过的“关于目前政治形势与党的任务决議”。

以上这些斗争，显示了中国工人阶级的英勇斗争精神及其在民族解放运动中的先锋作用。

(二)战前华北工人阶级的组织

华北工人阶级不但英勇的举行了反日反汉奸的斗争，而且在极端困难的环境之下去抵抗资本家的进攻，同时在斗争中用各种形式去建立工人自己的组织。如北宁、平汉、平绥、正太、同蒲、津浦、胶济等铁路工人，开滦、井陘、阳泉、六河沟等煤矿工人，平、津、唐山、太原、济南、高阳等城市工人，都建立自己的组织。根据不完全的统计，计有以下的组织：

北宁路：平廊段工友会，六十多人，一九三六年夏因要求添设纱窗斗争胜利后产生的。丰台车房储蓄会，二百多人，一九三五年产生。唐山员工俱乐部，二百多人，早年已有，自一九三六年经我党同志领导发展起来，附属组织有新旧剧团、足球队、武术团、电影等。丰台员工俱乐部，五十多人，一九三七年春因要抵抗日本赌博，经我们同志推动复兴社头子组织起来。唐山大厂艺徒同学会，六十多人，一九三六年秋经我们同志领导反校长贪污组织的，附有读书会。山海关秦皇岛机厂朋友会，三十多人，一九三六年夏我们同志发起组织的。唐山大厂家里，四十多人，一九三三年日寇占领唐山组织的，包含各党派。丰台救国会，二十多人，一九三六年冬组织，包含各党派。

平汉路：长辛店大厂民先队，十五人，“一二九”后由清华大学组成，后交铁委领导。长辛店大厂艺徒同学会，一百多人，一九三六年由“民先”组成，附有读书会，补习学校，二十多人，一九三七年春由我党派人会合当地教员组成。

平绥路：南口民先队，三人，“一二九”后由清华大学组成。南口补习学校，三十多人，一九三六年秋由我党派人组成。包头车房工友互助会，三十多人，1936年春由我党组成，附有读书会。

正太路：总工会，三千多人，一九三二年恢复，绥东战前我占优势，战后国民党指派委员。职工学校，二所，一百多人。职工学校同学会，三百多人。合作社，石门各界救联（包含各团体）。

同蒲路：讀書會，五十多人，由失掉關係的同志組織的。技術研究會，二十多人，進步分子自動組織。牺盟會，五百多人，牺盟會組織。

津浦路：天津大廠救國會，二十多人，一九三六年由天津市委組織。小報讀者會，二百多人。

膠濟路：救國會。

河北省各業工人組織：開灤礦，不詳。唐山華新紗廠讀書會，十人。井陘礦工會（半公開）。高陽織布工人救國會，三十人。

山西省：太原各業工人聯合會，牺盟會，陽泉礦工會。

山東省：濟南兵工廠俱樂部，三十多人。〈又有〉救國會。

（三）戰前黨在華北工人中的組織

黨在日寇、漢奸極端恐怖統治之下，不斷遭受破壞與打擊，但他在中央及北方局劉少奇同志正確領導之下，英勇的領導了許多光榮的鬥爭，與團結了階級力量。在主要城市與主要鐵路交通路線，依然保存與發展了黨的組織。磁縣六合溝及井陘煤礦的組織，雖然失掉了多年的組織關係，但能獨立的堅持着自己的工作，這些支部在工人中起着堡壘作用。這種艱苦埋頭的工作精神，是值得表揚的。根據不完全的統計，計有以下的支部與黨員：

黨在鐵路的支部：

北寧路 支部八，黨員三十三。

平綏路 支部二，黨員九。

平漢路 支部一，黨員三。

正太路 支部三，黨員二十七。

津浦路

同蒲路

道清路

河北省：

唐山啓新洋灰廠 支部一，黨員三。

唐山華新紗廠 支部一，黨員三。

唐山開灤礦

井陘煤矿

磁县煤矿

山西省：

阳泉矿

支部一，党员二十。

太原制造厂

太原毛織厂

山东省：

济南兵工厂

支部一，党员九。

济南洋車夫

支部一，

（四）战后华北工人的英勇斗争及其作用

1. 工人是参战的先锋

“七七”炮声刚响，平、津尚未陷落时，平汉长辛店工人经我党及大厂民先队工人的推动，以艺徒同学会为基础，马上就组成战地服务团，它首先在全国人民面前举起了参战的旗帜，担当起蘆沟桥战地的救护工作，给予二十九军英勇战士以极大的帮助与鼓励，成为平汉工人参战的推动者。

北宁廊房工人在该地支部领导之下，给当时对于抗战是战是降、还在徘徊不定的张自忠部下×旅军官以坚决抗战的推动。当时这些军队在他长官严令不准对日作战及作战必然腹背受敌的欺瞒下，陷于极端狼狈的境遇，该地支部书记作了耐心的解释工作，详细分析了政治形势与战争前途，克服了他们悲观失望的情绪，打击了投降论调，揭破了汉奸卖国贼的阴谋，同时鼓动下级士兵向长官请缨作战，自下而上的督促。在这样上下工作的配合中，当日寇节节进逼时，他们终于接受了我们的同志的意见，而走上战场，此即廊房工人推动抗战的作用。战争开始，工人即以自己可能的力量去配合抗战。等敌军列车开向廊房的时候，司机司炉工友即乘机弃车而逃。在激战的时候，则破坏杨村大桥及路轨十余里，阻止寇军的增援，迟至四五天才能通车，这一行动对于武装保卫平津的任务上，有着重大意义。

总之，华北工人在党的领导下，自战争开始直至工厂、铁路失陷前，始终坚持着自己的岗位。特别是铁路工人，在飞机大炮轰击之下，为了便利我军作战，晝夜不停从事军事的运输；为着阻止敌人前进，则冒着炮火实行破路毁车，以致死伤无数。然而工人始终顽强的为抗战而奋斗。总之，华北工人阶级在抗战斗争中用自己的鲜血写下了光荣的历史篇幅。

2. 华北工人的武装抗战

华北工人武装抗战的发展，是随着敌人向我进攻而发展起来的。华北工人在党的领导和影响之下，把自己所担负的交通运输及工业生产尽到了最后责任，然后退出城市交通线，建立自己的武装，进行游击战争。根据不完全的统计，华北工人游击队就有二十六个之多。兹择要述之如下：

一、六河沟煤矿工人在失掉党的组织关系、独立的埋头苦干了许多年的六河沟工人支部领导之下，首先在华北建立了第一个民主抗日的县政权。当敌占磁县时，该县县长逃跑后，该工人支部即领导民众在彭城成立民主的县政权，选举张××为县长，领导民众抗战，实行抗战动员，同时组成八路军第十三、第四两游击支队。在张韩支队配合之下，进行了无数次的英勇战斗，特别是马头关的战斗，巧妙的运用了游击战术，使敌人互相对打起来，游击队则获得了胜利。

当磁县退出时，所有机器工人在田珍同志（已病死）领导与推动之下，把该厂可搬走的机器、原料及配备齐全的各种修理与制造枪枝炸弹机器、技术工人均带到抗日根据地来，帮助一二九师成立一个轻便的兵工厂，其余较大的机器，则搬到了延安。

二、平汉路北段的铁路工人，在党的推动之下，成立了平汉铁路工人游击队。当徐州失守时，他们只是二十多个赤手空拳不愿在敌人统治下做工人的铁路工人。他们开始时，即进行破坏铁路，以致火车经常的出轨，造成敌人运输的极大困难。随着抗战的日益展开，他们也一天一天的壮大了，他们现在增加到数百人，组成了四小队，经常配合军队作战。那时从清风店到望都的铁路，他们连续的破坏了六、七次，有一次仅仅是十个工人，就把从方顺桥到保定的火车头破坏了二个。总计他

們从成立到目前这个时期，破坏了鉄道数百次，毀火車头十三个，火車出軌三十次，获道釘百余及电綫数万丈。在粉碎敌人的圍攻的斗争，他們都取得了輝煌的成績。

三、阳泉矿工、正太鉄工、榆次紗厂工人等三个游击支队，合組榆太游击支队，建立了許多的战績，曾因为捉火車头的故事，取得了农民很大的信仰。他經常配合八路軍作战，并在正太路与同蒲路街接地帶經常独立作战。他們学会了八路軍的游击战术，使敌人不得不向他們作防御工事。

四、同蒲鉄路鉄工自衛队，在进行鋤奸护路运动，曾获得了閩錫山獎給的鋤奸先鋒的獎旗。特別是經常在晋东南与敌人作战，轉战于中条山及芮城一带，他們曾經把芮城收获，王肖三同志就是这次战役中牺牲的。他們曾在冀城、沁水一带，配合中央軍十四师作战，破坏了許多的鉄路，使敌人的火車經常的出軌。他們曾經以七个隊員游击敌人十三輛汽車，在这个胜利的战斗后，十四师曾补充了他不少的槍支子彈，并写信贊揚鉄工队英勇斗争的精神。在夏县白师村的战斗，曾給敌人以严重的打击。在冀城、曲沃、新絳、沁县等地进行了不少的除奸斗争。他們是从无衣无吃、一般人称之为“討吃队”的艰难困苦的环境中产生出来的。

五、太原工人自衛队，即二〇五旅。开始成立时，不过二十几个人，槍枝是不全的，以后發展到七八百人，現在已扩大成为三个团，武装也較为充足。他們虽然都是从来没有受过軍事訓練的工人，但在不断的与敌人武装搏斗的环境中，已鍛煉得像鉄一般的队伍。从开始到現在，他們已和敌人进行了大小战役百余次，經常在交城、文水、汾阳等地区活动。他們始終站在前綫上，与太原的工人呼应着，使敌人不能获得一个較順暢的呼吸。

六、山东淄益博矿工武装队，曾炸毀敌人的博山总电厂，燒毀淄川洪山煤矿，給日寇損失資本百余万。武装队經常襲击鉄路，打汉奸，使伪組織在我主力移动后，都不能建立起来。

从这些个别的簡略的例子，不难看出华北二十几个产业工人游击队在抗战中一般的英勇姿态。茲将抗战以来华北工人武装游击队列表于后：

晉西：太原工人武裝自衛隊，人數八百餘，槍支八百餘。現在擴編三個團，現稱二〇五旅，四千餘人。

晉東南：正太鐵路游擊隊，二百餘人；榆次晉華紗廠游擊隊，一百餘人；太谷工人游擊支隊，一百七十餘人；陽泉工人游擊隊，三百餘人，二百餘槍枝；此四部游擊隊後合編為榆太游擊支隊；再後，一部編為八路軍，一部改稱正太支隊。祁縣工人游擊隊，二百餘人，一百餘槍枝，編入八路軍。榆社工人游擊隊，八十多人，現仍保持現狀。同蒲鐵路工人自衛隊，七百餘人，三百餘槍枝，編入決死三縱隊。平定工人游擊隊，八十餘人，維持原狀，日有發展。冀城工人自衛隊，三十餘人，十二槍枝。平陸縣碼頭工人自衛隊，四十多人，二十槍枝。襄垣縣工人游擊隊，十九人。

河北省：八路軍磁縣六合溝工人第四游擊支隊，一百五十人。八路軍磁縣六合溝工人第十三游擊支隊，一百三十人。道清工人游擊支隊，二百五十人，現在發展到二千五百人。磁縣工人自衛隊，一百二十人，維持現狀。非陘礦工人游擊隊，編為井陘營。平漢鐵路工人游擊隊，五百四十餘人，編入八路軍。

山東省：勞山支隊（青島紗廠工人），一百五十餘人，在青島勞山一帶游擊。烈山礦工游擊隊，八百餘人，與敵作戰，損失很大，後編入八路軍。膠東工人武裝隊，一百五十餘人。淄益博礦工武裝隊，一百五十餘人，經常向膠濟路襲擊，頗有收穫，日益發展。津浦工人鐵路破壞隊，六十餘人；膠濟工人鐵路破壞隊，一百餘人；這兩隊因屬於山東省政府，發展受限制。涞源游擊隊，二百五十餘人。

3. 動員工人參加軍隊

黨在抗戰中，不僅組織了工人游擊隊，並且直接的發動了廣大工人群眾參加軍隊。茲就不完全的統計，有組織加入八路軍的有一八、七八〇人。有許多動員得相當好的。例如：

一、磁縣工人在黨的模範支部領導之下，積極動員參加八路軍。當一二九師從遼縣派一個小的支隊到磁縣時，磁縣及六河溝的工人，爆發了一個參加八路軍的怒潮，在很短的一個時期內（約半个月），便有三千

以上的产业工人参加八路军。

二、同蒲路工人全数不过八千人，他们有组织的参加武装斗争及进行抗日工作的就有二千人以上。他们满布在新军、中央军、八路军之中。在抗大、联大、党校、马列学校的就有四百人以上。同蒲路总工会虽然正式成立只几个月的短时期，可是他在抗战动员工作上，则起了极伟大的作用。

至于华北手工业、农业、店员工人自动加入抗日军队的，因为他们组织的薄弱，尚无统计。同时在抗战初期参战的怒潮中，也无法统计了。兹将华北产业工人有组织的参加武装部队的人数(不完全的)列表如下：

抗战以来华北各地各业工人参加武装部队人数

地区	产 业	参加八路军人数	参加新军人数	参加中央军人数	动 员 机 关
河 北	平汉路北段	540			平汉北段总工会
	井陘煤矿	400余			党、军、工会
	磁县六河沟煤矿	3,500余			党、军、工会
	临城煤矿	200余			党、军、工会
	高阳纺织工人	800余			党、军、工会
	唐山开滦煤矿	4,000余			党及工会
山	正太铁路	200余			党及工会
	阳泉保管公司	300余			党及工会
	榆次晋华纱厂	250余			党及工会
	太古纱厂	200余			党及工会
	邢县晋华纱厂	200余			党及工会
	平定矿工	100余			党及工会
	同蒲铁路	200余			总工会(炮兵团)
	新绛纱厂	550余			党、工会
	新绛纱厂		300余		工会

西	新絳紗厂			50余	公道团工人委会
	同蒲铁路		700余		
	同蒲铁路			400余	
	晋城矿工	120余			工会
	高平县各业工人	90余			工会
	榆社各业工人		本县游击队80余		工会
	同蒲路工人			218	
山 东	太原各厂工人	1,000余			
	太原各厂工人		1,000余		
	淄博益各矿工人	4,000余			
	淄博益各矿工人		淄博益矿工武装队150余	2,000余	党及工会 工会。(参加中 央军的不是由工 会动员。)
	烈山矿工	800余			党、工会
	青岛紗厂工人	劳山支队150余			党
	胶东各业工人	胶东工人武装队150余			党、軍
河南	津浦路工人		津浦工人队60余		
	胶济路工人		胶济工人队100		
河南	道清路工人	道清支队250余			党、工会
	共計	13,680	2,390	2,668	

附 表

地区	产 业	番 号	人 数	动 员 机 关
晋 东	沁县各业工人	八路军及新軍	400	工 会
	平定各业工人	八路军及新軍	300余	工 会
	昔阳各业工人	八路军及新軍	300余	工 会
	黎城各业工人	八路军及新軍	200余	工 会