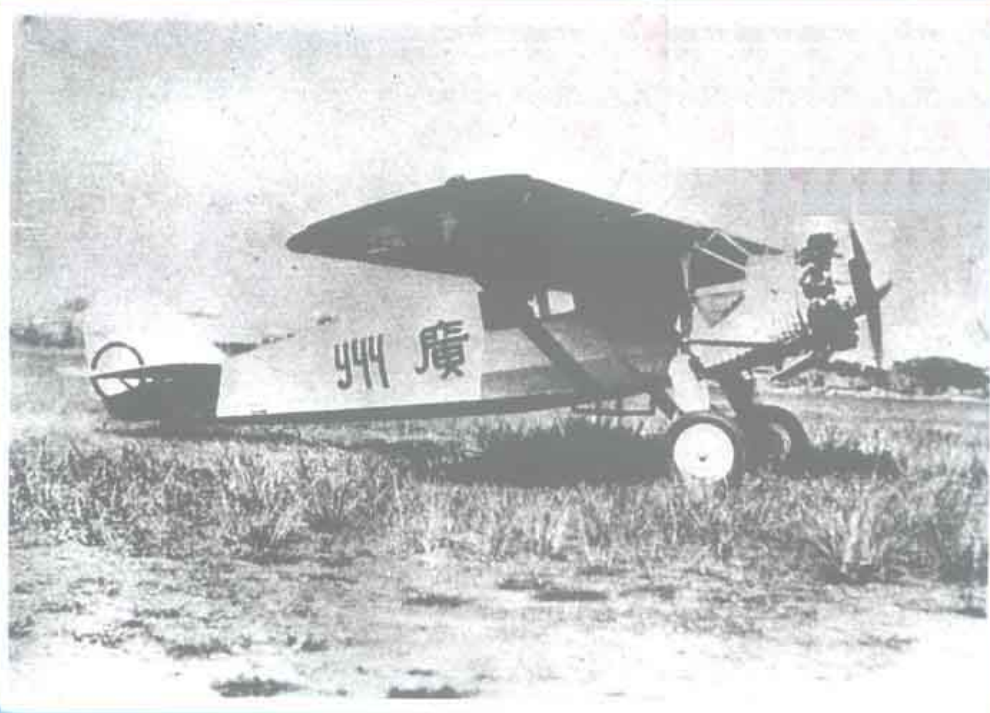


1746

民國廣東空軍滄桑史

《中山文史》第34輯

旅美國鄉親鄭梓湘遠著



政協廣東省中山市委員會文史委員會
中山市華僑港澳臺人物傳編委會

中山文史第 34 輯

民國廣東空軍滄桑史

旅美國鄉親鄭梓湘遺著

政協廣東省中山市委員會文史委員會
中山市華僑港澳臺人物傳編委會

1994 年 11 月 20 日

封面設計：鐘文殊

民國廣東空軍滄桑史

《中山文史》第34輯

廣東省非營利性出版物準印證第134號

出版單位：政協廣東省中山市委員會文史委員會
中山市華僑港澳臺人物傳編委會

出版日期：1994年11月20日

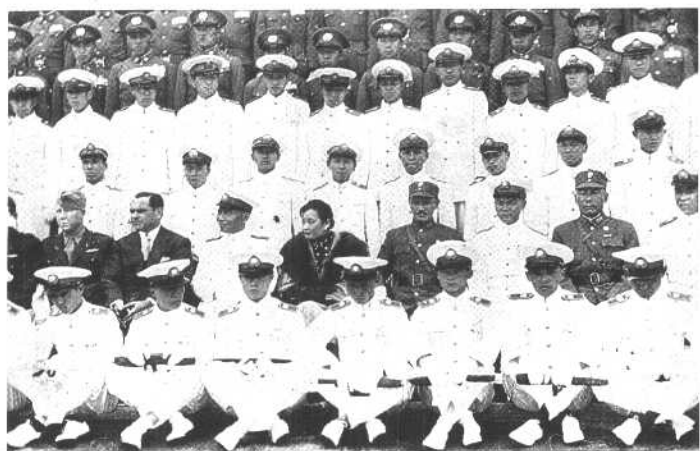
承印單位：中山市英華激光排版印刷廠



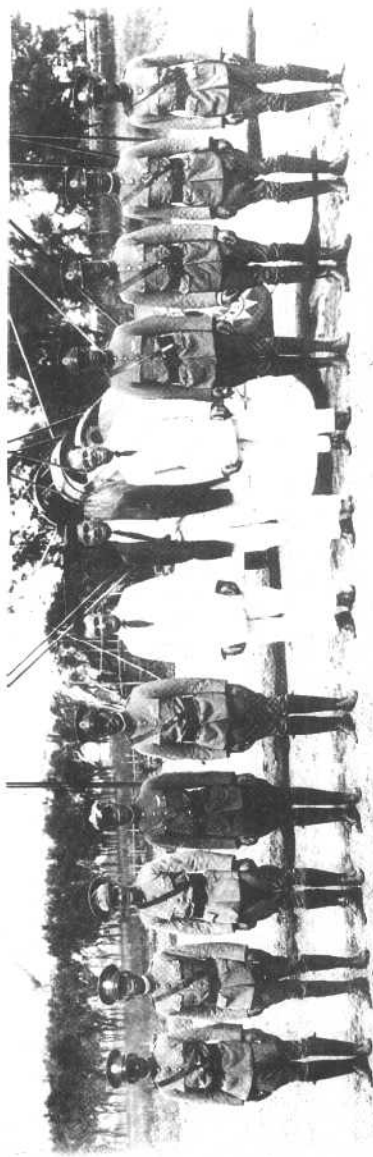
青年時的鄭梓湘



鄭梓湘（左第二人扛旗者）在廣東空軍學校參加“航空紀念日”活動。



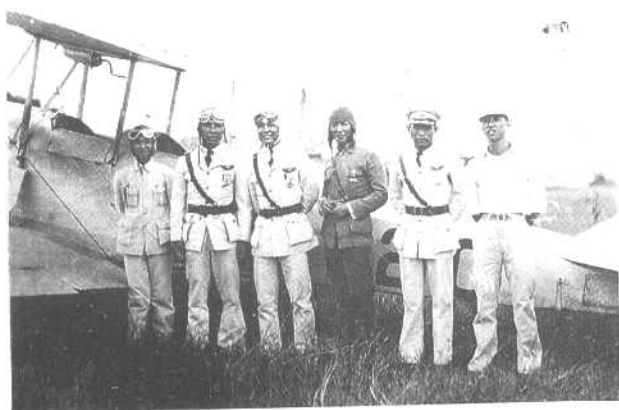
鄭梓湘（第三排左第一人）在廣東空軍學校畢業時合影。



民國廣東空軍前輩及外國友人：從左起楊官宇、GORGETOHN、ABBATE、陳卓林、黃光銳

COL·WELL (機械師) WILD (飛機製造師)、胡錦雅、鄧亮、李逢煊、吳固光

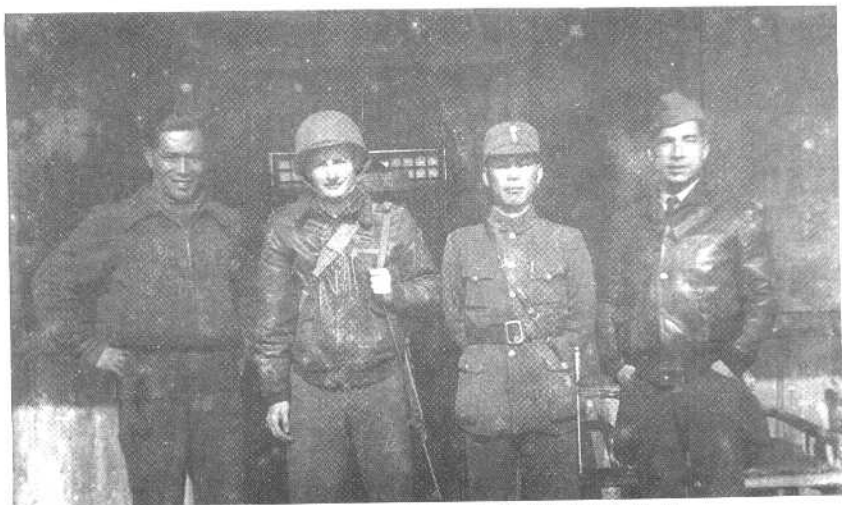
(攝于1923年6月)



鄭梓湘（左起第二人）1935 年于廣西南寧機場留影



1943 年鄭梓湘在衡陽機場留影

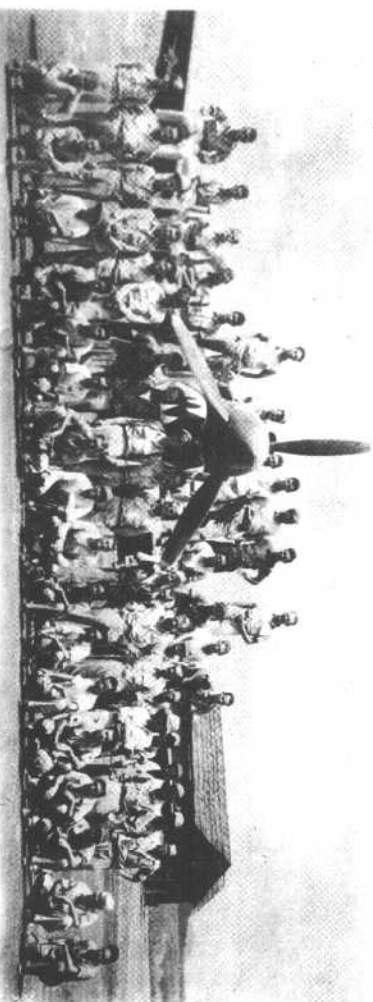


1943 年，鄭梓湘（右第一人）在衡陽空軍基地



鄭梓湘(左第一人)1943 年在衡陽空軍基地與美國十四航空隊
HOLLOWAY 中校、COSTELLO 少校等人合影。

Top Row = Left to right: Sweet, M. Barrenceker, Fuller, Bigelow, Spencer, Weiss, Gillion, Barrenceker T.
 Kerkko, Toppens, Bucher, Alberts, Magee, Flanders, Klesman, Flanigan.
 Middle Row = Uhry, Spurgin, Smith, Dumas, Burdink, Slay, Deulsar, Jermson, Martin, Howkins, Jones
 Gilmore, Quick, Williams, Dell, Boneda, Holmes, Lee R., McDermitt, McKenzie, Martenson,
 Collins, Fraley.
 Bottom Row = Hedrick, Farris; 伍華納; 潘澤光; 蕭祥湘; 余鐵克; Holloway, 吳建文, Castello, 劉緯賢;
 張世雄 楊文華; Van, Chen, Smith R., Mcodemus, Amalugee, Talbot.



美國十四航空隊駐防衡陽紀念 1943. 6.

美國十四航空隊支援中國抗日駐防衡陽空軍基地



1963年5月，鄭梓湘偕妻女影于紐約



鄭梓湘（中之小童）幼年與母高氏及兄（右）、
表兄（左第一人）合映



1964 年鄭梓湘與容章炳
參觀紐約世界博覽會



1973 年鄭梓湘與陳慶雲
在紐約合影

民國廣東空軍滄桑史

《中山文史》第34輯目錄

代序——紀念先夫鄭梓湘先生……………鄭劉詩梅(1)

悼念先父鄭梓湘先生……………鄭沛川(3)

國父孫中山先生手創廣東革命空軍滄桑史略

與空軍先進楊仙逸生平事迹……………鄭梓湘(5)

記當年廣東空軍挽回粵戰危局的一幕往劇……………鄭梓湘(24)

張惠長與陳慶雲之軼事……………鄭梓湘(27)

我國空軍的一頁珍貴史……………鄭梓湘(31)

往夢憶寫——效命空軍二十年……………鄭梓湘(39)

痛定思痛的內戰風雲……………鄭梓湘(48)

當年開辟貴州處女航的回憶……………鄭梓湘(59)

促成蔣、李、白棄戰言和的經過……………鄭梓湘(71)

抗戰時中國空軍一頁珍史——

空軍英雄怎樣擊落日本“驅逐之王”?……………鄭梓湘(83)

抗戰中參加常德保衛戰回憶……………鄭梓湘(92)

第一次轟炸日本的美國空軍……………鄭梓湘(97)

同盟會員“入關”致公堂記往——

從三藩市的《少年中國晨報》說起……………鄭梓湘(102)

代 序

——紀念先夫鄭梓湘先生

先夫鄭梓湘先生逝世已有兩周年了，本人與先夫結侶亦將一甲子。對其不幸之辭世，令我十分悲痛。但念及先夫在世時，亦曾對國對家盡過其心力，故亦應有所告慰矣！

先夫是廣東中山市龐頭鄉人士。其先祖父業楊公，幼時家貧，以務農為業。至其十四、五歲便到省城，后到港澳習商，奮發圖強，克勤克儉，至中年家業興旺，經商致富。育有數男數女，兒孫滿堂。后因病早逝。故至先夫之父親時，人丁已稀。先夫三歲喪母，由其祖父母及寡孀等照顧長大。少年隨其舅父去上海讀書，因其母舅在上海經營呂宋烟業。直至“五卅”慘案發生，全中國有識之士，均憤恨帝國主義殘酷鎮壓我國同胞，先夫當日血氣方剛，不滿帝國主義之所為，而投軍從戎，響應國父孫中山先生之“航空救國”號召，考入廣東空軍學校，并畢業于第三期，成為早年之中國空軍人員。以后當了教官，教導了不少有為的空軍青年學生。故當年我們來到美國時不少晚期畢業的空軍人士，在海外見到先夫，均以“鄭教官”稱之。

隨後，先夫到廣西創辦空軍，直到已具規模后，為促進兩廣統一，不至因軍閥之間的混戰而造成生靈涂炭，故先夫一力主張兩廣合作，參加國父倡導的北伐統一戰鬥。后在抗日戰爭中，兩廣空軍亦有所貢獻。

先夫愛國抗日，從抗日戰爭一開始，就即投入空中戰鬥，或在地下指揮空運工作。這在當時形勢來說，是一個相當繁重的使命。但先夫不辭勞苦，轉戰中原，從廣西至湖南，從江西至貴州，率領機隊跟着陸軍轉戰各地，日以繼夜搶運物資，或空投前綫。當日，我也如此跟着先夫隨軍而行，在各個戰區到處轉移，為爭取抗戰勝利，軍民一心。在抗戰中，先夫為了搶救美國盟友

也盡了不少力。1942年2月中旬一個黑夜，美國空軍盟友轟炸日本后，數十架飛機飛向我國江西吉安地區準備降落，因事前變動了作戰日期，未知會我軍，造成誤會是日敵飛機侵襲而遭受炮火射擊，不少美機被誤擊落，人員死傷無數。在此次事件中，先夫積極領導搶救美國受傷空軍人員，動員了無數軍民，盡最大的力量，去搶救美國空軍盟友的生命。因此在1963年曾在吉安遇難時獲救生還及回到美國的空軍盟友，仍憶記當年之事，感激先夫所為，協助我們合家來美。

先夫在抗日戰爭結束後，復員調往武漢作空運服務工作，至1949年解甲歸田到香港從商。惜先夫個性耿直、忠厚、不善經營，所以未能成就，后移民來美國定居。先夫為性情中人，對家鄉之親人一向懷有感情，時常力所能及盡情照顧。先夫幾十年來對鄉梓念念不忘。故其在歸天之后，作為妻子的我，與我們的獨生女沛川，為使其實現落葉歸根之夙願，故決定奉送其靈灰回到故鄉，使其能與各祖先得共同安奉。此次奉送任務已由小女于去春完成。想先夫在天之靈，亦得以安息，此乃吾所願也！

未亡人鄭劉詩梅泣志

一九九四年元月于紐約

悼念先父鄭梓湘先生

先父鄭梓湘先生于一九九一年元月二日，因心臟病于美國紐約與世長辭，我們家人及其親友深感無限悲痛！今蒙政協中山市委員會文史委員會為先父出刊其遺作，使民國廣東空軍前輩及先父的生平事迹不至淹沒，實覺感謝！

先父由于當年目睹“五卅”慘案發生，帝國主義者欺壓我國同胞，因而滿腔熱血，投軍從戎，以實際行動響應國父孫中山先生“航空救國”的號召。先父半生戎馬，從未參加過軍閥混戰禍害人民；他積極參加抵抗日寇之侵略戰爭，立下了汗馬功勞。他終生祈望國家統一富強，就是來到美國，也盼望中國大陸與臺灣實現和平統一。

先父到廣西創辦空軍時與家母認識（家母是廣西桂平人氏），兩人結侶幾十年，相親相愛，矢志不移。先父與家母結婚三十二周年紀念時，曾親自作詩一首，反映他們鶼鶼情深，同時反映父親半生的戎馬情懷，顯現出父親詩才橫溢。

現將此詩錄下：

愛咏榴花五月天，卅年前結好姻緣。
親友若問情何似，游戲人間樂并肩。
許國偕行憶曩時，婚逾三載抗東夷。
而今萬里榮梓去，回首猶深躍馬思。
每從山水暢游踪，兵火奔馳夢亦同。
三十年來鴻爪遍，雙飛南北與西東。
蟬聲高唱紀婚盟，飲酒題詩不盡情。
浮世只應珍蝶夢，漫將外物損心旌。
念載高飛天上鳴，航空救國勵平心。
誰知解甲偏多夢，長夜漫漫海外情。
十年盡室慨投荒，險阻艱難已備嘗。

喬木廢池猶夢繞，何曾家國淡然忘。
問姓初交表鄭劉，駕盟旋結咏河洲。
當年雙影今相顧，女笑雙親競白頭。
揚帆萬里重為客，北美遙登歲有余。
為報遠人相問訊，自由神下卜安居。

(鄭梓湘、劉詩梅結婚三十周年遣咏八章，

甲辰夏鄭梓湘撰于紐約旅邸)

從以上詩文中，可見先父雖是軍旅中人，但對古詩文學有相當的造詣。在先父的許多詩文中，均可見其個性耿直，熱愛國家，勵志報國之心，及對故國家鄉的思念。

紙牘之情，感謝父母養育之恩，值此先父逝世兩周年之日，特奉上此文，以表思念。望父親在天之靈，得以安息吧！

鄭沛川泣獻
一九九四年元月

國父孫中山先生手創 廣東革命空軍滄桑史略與 空軍先進楊仙逸生平事迹

鄭梓湘

我國空軍，在過去參加革命和抗戰，曾多所貢獻。然而今日，不談空軍歷史則已，要談的話，則飲水思源，首先得提到廣東空軍。因廣東空軍，是國父孫中山先生所手創的革命空軍，亦即革命武裝，再肯定一點，它可以說是我國民政府空軍緋行的源流。

革命空軍沒有創立之前，有一段富有歷史性的航空和革命的事跡，值得在這裡一提。那就是清朝末年，粵籍華僑馮如，在美國學習航空完成后，由美國攜帶飛機一架回粵，在廣州東較場，作首次公開飛行表演，提倡航空事業。當時的軍民，尚不知飛機為何物，前赴參觀的，踴躍異常。革命志士溫志士，就乘了這個機會，刺殺滿洲大員駐廣州將軍孚奇於參觀回程途中。但不幸，溫志士亦當堂被執，壯烈成仁，轟動全國。而溫志士此一舉動，亦成為中華民國開國史上之革命壯烈史迹。同在這一日的廣州，由於航空表演，引起這一場革命表演，一時播為革命的美談。嗣又於民國二三年間，美國航空華僑譚根，帶同飛機一架回粵，繼續在廣州公開表演，頗獲成功。自粵軍民經過這兩次航空表演后，也就增加不少航空興趣和信念，所以粵省得風氣之先，開後來熱烈發展航空的先河。

（一）廣東空軍首期創辦的經過與參加革命諸戰役

中華民國成立后，中山先生繼續積極提倡“航空救國”不遺余力。嗣因袁世凱稱帝，與北方軍閥繼起，乃不得不號召革命勢力南下，從事挽救中國，繼續進行革命。其時世界各國，如火如荼的競相發展空軍，故對於革命空軍乃亦亟謀建立，惟其時革命