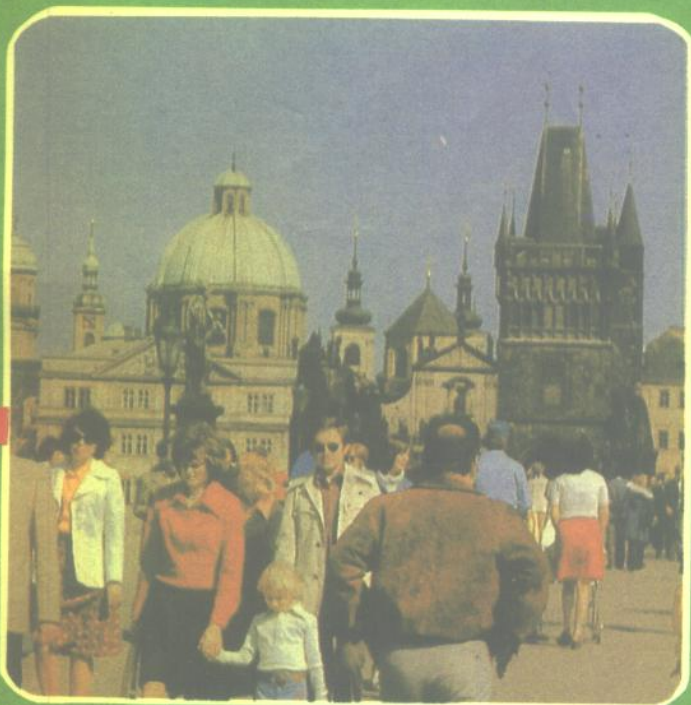


东欧

朱晓中 主编

投资观光指南

世界知识出版社



东欧投资观光指南

朱晓中 主编

世界知识出版社

(京)新登字 021 号

责任编辑: 葛 军 穆 媛

封面设计: 段来和

东欧投资观光指南

朱晓中 主编

世界知识出版社出版发行

(北京东单外交部街甲 31 号 邮编: 100005)

北京东远电子技术公司排版 中国科学出版社印刷厂印刷 新华书店经销

787×1092 毫米 32 开本 印张: 9.5 字数: 208000

1993 年 3 月第 1 版 1993 年 3 月第 1 次印刷 印数: 1—11000

ISBN7-5012-0540-x/G 4124 定价: 5.80 元

编 者 的 话

目前，中华大地正涌起新的改革开放大潮，一大批开拓型、外向型的新人在国内发展的同时，已把眼光投向国际市场。频繁的经济往来和贸易交往要求人们必须准确地了解当地的政策法规、经济结构、市场需求，乃至当地的风土人情。

本书的作者们基于对东欧国家长期的研究成果和实地考察，利用大量第一手的最新资料，结合切身经验，为经商者、出国观光者和自费留学人员编写了此书。本书以简明的问答形式介绍了东欧各国的经济环境和风土人情，并回答了在东欧经商、投资、旅游、留学和生活可能遇到的每一个问题。此外，本书还向读者提供了外贸及商业单位的准确地址及电话，是一本实用性很强的东欧指南。

参加本书编写的均为中国社会科学院东欧中亚研究所东欧一室的研究人员。具体分工是：蔡祖森（阿尔巴尼亚）、陈广嗣（捷克和斯洛伐克）、高德平（波兰）、高国（罗马尼亚）、陈新（匈牙利）、熊飞云（保加利亚），李丹琳、熊利斌也承担了部分编撰工作。全书由朱晓中审阅及统稿。

我们竭诚欢迎读者将各种意见和需求反馈给我们，以助于我们今后向社会提供更有价值的信息。

1992年12月

目 录

第一章 匈牙利

第一节 国情	1
第二节 经济	13
第三节 市场经济的法律保障	21
第四节 私有化	35
第五节 投资	39
第六节 旅游	54
第七节 留学	62

第二章 波兰

第一节 国情	71
第二节 经济	77
第三节 市场经济的法律保障	85
第四节 私有化	98
第五节 投资	104
第六节 旅游	111
第七节 留学	117

第三章 捷克斯洛伐克

第一节 国情	125
第二节 经济	132

第三节	对外贸易	147
第四节	投资	151
第五节	旅游	161
第六节	留学	163
第七节	去捷克斯洛伐克的成行条件	166

第四章 保加利亚

第一节	国情	173
第二节	经济	183
第三节	市场经济的法律保障	188
第四节	私有化	198
第五节	投资	202
第六节	旅游	209
第七节	留学	215

第五章 罗马尼亚

第一节	国情	217
第二节	经济	223
第三节	市场经济的法律保障	227
第四节	私有化	232
第五节	投资	239
第六节	旅游和留学	254

第六章 阿尔巴尼亚

第一节	国情	263
第二节	经济	271
第三节	市场经济的法律保障	274

第四节	投资.....	281
第五节	私有化.....	286
第六节	旅游.....	288
第七节	留学.....	291

第一章

匈牙利

第一节

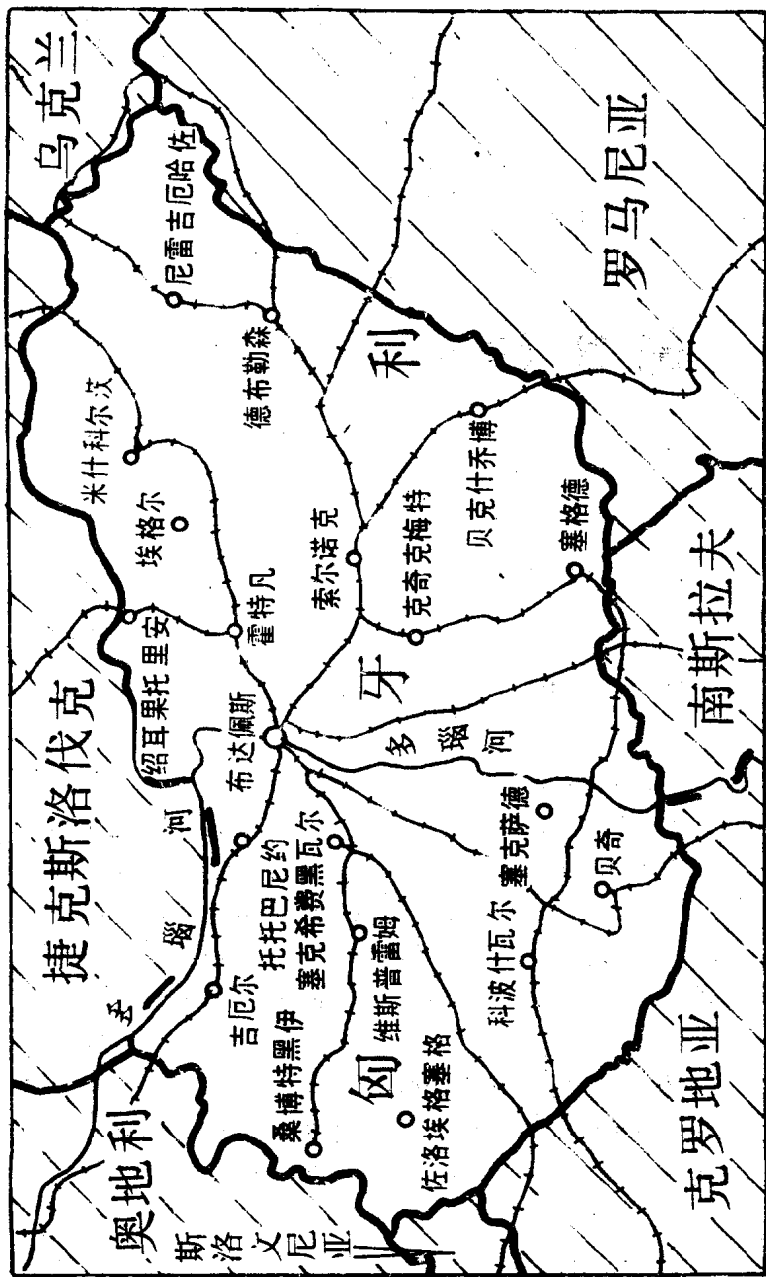
国 情

1. 匈牙利地处何处？

匈牙利共和国是欧洲的内陆国。位于中欧的喀尔巴阡盆地，连接东西欧，沟通南北欧，是重要的交通要道。总面积为 93036 平方公里。西接奥地利，北邻斯洛伐克、乌克兰，东毗罗马尼亚，南与南斯拉夫联盟共和国、克罗地亚、斯洛文尼亚接壤。边界全长 2242 公里。首都布达佩斯。

2. 匈牙利的气候状况如何？

匈牙利地处北半球温带内，主要受大陆性气候影响。由于全国位于海洋性气候、大陆性气候和地中海亚热带气候的交汇处，气候变化较大，国内不同地区之间差别也较大。年



平均气温为 10.8°C 。7 月平均气温为 21.7°C ，1 月平均气温为 -1.2°C 。西部地区降水量最大，蒂萨河中游地区降水量最小。年平均降水量为 630 毫米。

3. 匈牙利的地形特点是什么？

匈牙利地势低洼，海拔 200 米以下的平原地带占全国总面积的 84%，其余为丘陵和山地。全国均属多瑙河水系地区。流经匈牙利境内的多瑙河长度为 417 公里。另一条主要河流为蒂萨河，在匈境内为 598 公里。最大的湖泊是巴拉顿湖，面积 600 平方公里，是中欧最大的淡水湖。

4. 匈牙利的人口、民族情况如何？

1990 年 1 月匈牙利共和国人口为 1045 万，人口密度平均为每平方公里 112 人，其中城市人口约占 62%。绝大部分居民为匈牙利族，约占全国总人口的 96.1%。少数民族有：德意志族(1.8%)、斯洛伐克族(0.9%)、塞尔维亚族和克罗地亚族(0.9%)、罗马尼亚族(0.3%)。官方语言是匈牙利语。对于匈境内的少数民族，政府给予他们充分的权利和自由，保障他们学习和使用母语的机会与发展传统文化的自由，以及经济上的平等。

5. 匈牙利的行政区是怎么划分的？

匈全国行政管理区域除首都外共分为 19 个州和 5 个中央直辖市。这 19 个州是：鲍诺尼、巴奇—基什孔、贝盖什、久尔—肖普隆、鲍尔绍德—奥包乌伊—曾普伦、琼格拉德、费叶尔、豪伊杜—比豪尔、赫维什、科马罗姆、诺格拉德、佩斯、绍莫吉、索博尔奇—索特马尔、索尔诺克、托尔瑙、瓦

什、维斯普雷姆、佐洛。5个中央直辖市是：米什科尔茨（匈北部）、德布勒森（匈西部）、塞盖德（匈东南部）、佩奇（匈西南部）、久尔（匈西北部）。匈在州下面设市，市下面设乡。市和乡都建立地方自治政府。全国各州共有166个市，2904个乡，1627个各级自治政府（有些乡共设一个自治政府）。

6. 匈牙利有哪些自然资源？

匈牙利的矿产资源不丰富。蕴藏量最大的是分布全国各地的铝土，产量位居世界前10位，除部分供国内使用，其余全部出口。此外，褐煤藏量较大，但高品位矿不多，主要产于巴拉顿湖北岸的丘陵地带。石油、天然气产量很小，还出产少量的锰、铀、铜、铅、锌等矿。匈工业原材料主要靠进口，对能源的进口需求较大。石油、天然气目前主要来自乌克兰以及中东，通过管道输送。匈电网已并入西欧电网，可从法国得到部分电能。森林资源缺乏，森林覆盖率为17%，水力资源也不丰富。

7. 布达佩斯的发展状况如何？

布达佩斯位于匈中部偏北，喀尔巴阡盆地中心。多瑙河将布达佩斯分为两半。河西岸布达为丘陵和山地。河东岸是佩斯平原，地势平缓。

布达佩斯南北长25公里，东西宽29公里，总面积为525.14平方公里。人口200万，占全国人口的1/5。全市分为22个行政区，6个区在布达，15个区在佩斯，还有一个区是多瑙河上的切佩尔岛。

布达佩斯是全国的政治中心。国家的立法、司法、行政机构和各政治党派的总部都设在该市。该市是全国最大的工

业中心，工业就业人数占全国 1/4 左右。主要工业部门有机械、纺织、食品、木材、建材、冶金等。主要出口产品有大轿车、药品、石油产品、成套机器设备、服装、肉鸡、水果罐头、葡萄酒等。作为全国的商业、金融中心。全市商业零售总额占全国的近 30%。各类商店近 6000 家，分散在市区各处。全国性商业银行的总部大都设在该市，证券交易所、股票交易所等也在此纷纷开业。该市处于全国交通枢纽之地。9 条铁路和 7 条公路干线（其中包括两条高速公路）都以首都为起点，通往全国和欧洲各地。它还是中欧的铁路运输中心，拥有优良的河港和国际机场。市内交通便利，主要交通工具有无轨电车、有轨电车、公共汽车、地铁、郊区铁路等。出租汽车随处可见，还可以自己租车驾驶。西欧一些租车公司在布达佩斯开设的分公司解决了乘客东西欧往返的不便。这里还是全国的旅游中心之一，拥有 50 多家大饭店，以及各种旅店和家庭旅馆。

作为全国的文化教育中心，该市拥有 83 个博物馆、6 个全国性图书馆、26 所高等院校以及众多的歌剧院、交响乐团、歌舞团、马戏团和电影制片厂。民族博物馆、历史博物馆、民族画廊、民俗博物馆、东方博物馆蜚声国内外。大多数科研机构也都设在此地。

8. 匈牙利有哪些主要大城市？

米什科尔茨是匈第二大城市，人口 20 多万。是一座重要的工业城和铁路枢纽，以冶金、化学工业著称。有音乐学院、工业技术大学各一所。

德布勒森是匈一座历史名城，也是一个农、牧贸易中心。化学、药品、农具和皮革是主要工业部门。市内保留了 18 世

纪天主教教会和加尔文派教会的珍贵建筑。博物馆内珍藏有埃及、希腊、罗马及史前时代的文物。

历史、文化名城佩奇依山而立，景色优美，是农产品的交易中心。主要工业部门有化工、皮革、酿酒、面粉等。该市北面的麦切客山中有铀矿。不久前该市建立自由工业区。市内到处可见文艺复兴时期、巴洛克式和土耳其时期的建筑。

位于蒂萨河畔的塞盖德，以熏肠、香料、皮革和纺织产品闻名，也是甜菜、玉米等农作物的集散地。新兴工业有橡胶、化学、玻璃等。

久尔是小平原地区的中心城市，盛产谷类、马铃薯、甜菜等农作物，家畜饲养也十分普及。该市是维也纳与布达佩斯之间的铁路中心站。主要工业部门有纤维、食品、化学、钢铁、机械制造等。著名的大型工业企业拉巴工业公司设在该市。

塞盖什费海尔瓦尔位于巴拉顿湖东北的丘陵地带，曾是匈牙利王国的首都。这里是匈重要的电子企业维迪通公司的所在地。其他主要工业部门有酿酒、皮革、制鞋等。

凯奇盖梅特是匈牙利大平原上的中心城市，具有浓厚的匈平原建筑风格。它是匈主要的农产品集散地，盛产桃、杏、草莓等水果。食品加工业发达。

9. 匈牙利在服饰、起居方面有何风俗？

匈牙利民族服装颜色对比鲜明。女子服装大多为红、白色相间，男子服装大多是黑、白相配。衣服上都有鲜艳的刺绣及花边。服装比较宽大，袖口、裤口撮口，看起来飘逸、潇洒。匈牙利族人爱穿皮靴，绣有各种图案的长筒靴是其传统服饰。在大平原地带的牧羊人经常身披羊毛斗篷。许多人还

喜欢身着毛面朝内的羊皮外套。为了发扬民族传统、保持民族风俗，匈牙利还设有专门的民俗学校。

匈农村住房多为平房式庭院，红色的屋顶，白色或黄色的墙壁，掩映在林木之间，颇为醒目。城市建筑则为欧式风格，巴洛克式、哥特式建筑中融入了匈牙利民族风格，显得绚丽多姿。

匈牙利人喜欢喝酒，也爱以酒待客，酒馆遍及各处。人们经常喝的是葡萄酒、果酒，也有人对烈性酒有嗜好。近年来，啤酒的消费量大增。许多酒馆里有吉普赛人奏乐助兴。

匈牙利人爱吃辣椒，做菜时常用辣椒做调料，所以菜的颜色多为红色。餐桌上，辣椒粉与盐、胡椒粉并列在一起。匈还出产黄色的甜椒。特色菜有土豆烧牛肉、鱼汤、烤乳猪、撒拉米（熏肠）等。

匈牙利的民族舞蹈是恰尔达什。欢快的节奏体现了匈牙利人豪爽、好客、强悍的民族性格。

10. 匈牙利族有什么家庭庆典和祭日？

匈牙利族的家庭仪式，在日常生活中最常见的是婚礼和葬礼。

以前新娘出嫁需备有大笔嫁妆，其中包括床上用品、衣服、围裙等。牧羊人之间还有抢夺新娘的抢亲习俗。现在新郎、新娘穿戴婚礼服去教堂举行仪式，由神父给予祝福。然后在众亲友的陪伴下前往地方政府证婚处，进行登记。婚宴时，由新郎款待前来祝贺的亲朋好友。大家开怀畅饮，并不时在乐队伴奏下起舞助兴，通宵达旦。次日清晨，新郎、新娘还要准备完成各种娱乐游戏，接受双方父母的祝福，然后方可步入洞房。一些旅游地区专门开设婚礼项目，供游人

观赏。

匈牙利人的丧礼颜色是白色。人们穿素缟参加葬礼。从前送葬队伍一边跳舞一边将死者送至墓地。墓地一般比较简单，除立墓碑外，还立十字架以示安息。现在葬礼时人们穿黑色服装。墓区修饰得十分整洁。重要人物的葬礼上，有关机构还挂黑旗至半，以示哀悼。

11. 匈牙利的交通状况如何？

匈政府把改善交通状况作为改善基础设施的重要部分来抓，并且取得了较好的效果。

铁路运输是匈国内客运的主要手段。铁路全长 8000 多公里，平均每 100 平方公里有 9 公里，高于欧洲的平均水平。双轨铁路长 1170 公里，电气化铁路全长 1390 公里。匈铁路以布达佩斯为中心，向四周分散。旅游、度假区巴拉顿湖沿岸几乎已建成封闭式的铁路环道。许多大城市也是铁路运输的枢纽。多条国际铁路途经匈牙利，较重要的有索菲亚至柏林线，蒂里埃斯特至圣彼得堡线等，还有布达佩斯至莫斯科、华沙、柏林、巴黎、维也纳、贝尔格莱德等城市的国际列车。列车分为特快、快车、客车等。车厢一般分为 I、II 两级，均为包厢式。I 级车厢的包厢有 6 个软座相对，座垫可以拉开，以便半躺着休息，卧铺则睡两人，上、下铺，有盥洗设备。II 级车厢的包厢有 8 个硬座相对，卧铺有三铺型（带盥洗设备，掀开桌子即可）和四铺型。国内客运一般不设卧铺，乘车时在车站买票上车。国际客运需预购，可去火车站购买，也可托旅行社代办。火车站均为开放式，上车后检票。学生凭证件可以购买半票。国内客运列车一般不设餐车，但有小吃部，可以购买食物、饮料等。铁路现归匈牙利铁路公司（MA'

V) 经营, 国家从预算中直接拨款以发展铁路运输。

匈境内公路密织交错, 以布达佩斯为中心向外扩散, 不少公路与邻国相联。公路总长为 3 万公里, 其中 2.8 万公里为铺面公路。1 号和 8 号公路通往奥地利, 2 号和 3 号通往捷克和斯洛伐克, 4 号公路通往独联体, 5 号、6 号和 7 号公路通往南斯拉夫联盟共和国以及克罗地亚。布达佩斯至巴拉顿湖的 M7 高速公路全长 86 公里, 至久尔的 M1 高速公路及至米什科尔茨的 M3 高速公路已大部通车, 并准备在南部修建一条横贯全境的高速公路。匈部分公路并入了欧洲的公路网络系统, 从伦敦至伊斯坦布尔的 E5 号公路横穿布达佩斯, 从汉堡经柏林、布拉格、布拉迪斯拉发的 E15 号公路穿过匈牙利直通罗马尼亚。E96 号公路也经过匈牙利。匈长途客运主要由沃兰汽车公司 (VOLA'N) 经营, 现在为了加强竞争, 出现了众多汽车客运公司。乘客车旅行在发车前 5 分钟左右上车买票。学生凭证件享受半价。

航空运输由匈牙利航空运输公司 (MALE'V) 独家经营, 航线遍及近 30 个国家 40 多个城市, 主要航线在欧洲。布达佩斯的国际航空港费利山 (FERLHEGY) 港为 20 多个国际航空公司所共用, 该港年客运量达 200 万人次以上。1992 年匈加入了欧洲民用航空管制组织, 领空由此开放。匈原没有国内旅游航线, 现在出现了一些不定期航班飞往东部城市德布勒森以及其他城市。

多瑙河是水上运输的主要通道, 在匈境内大多数地段水势较缓。由于现代技术的发展, 出现了河海两用船, 因而布达佩斯自由河港也可以停泊海船。蒂萨河可季节性通航。巴拉顿湖内也有航线。据统计, 匈内河航线全长 1300 公里, 其中 260 公里有定期客班运行。多瑙河上有艾斯泰尔库姆—布

达佩斯—塔什定期航班，以及布达佩斯—布拉迪斯拉发—维也纳和布达佩斯—多瑙新城的定期航班，后两条航道采用水翼艇。多瑙河上还有多条渡船航线。

12. 匈牙利邮政条件怎样？

匈牙利的邮局遍布全国各地，乡乡有邮电所。近年来，匈通讯设施大大改善，长途电话程控质量有所提高，电话普及率也在飞快增加。匈大多数电话具备长途直拨功能，有不少路边电话亭能够进行国内外直拨。磁卡式电话、移动式电话也在推广使用。

近两年来，匈在邮政领域引入竞争机制，打破原有的国家垄断，不少新的邮政公司纷纷成立。1990年，匈牙利成为欧洲邮政通讯会议的全权成员，并加入了具体的欧洲发展计划行列，例如欧洲寻呼网，移动式电话系统以及数码联网服务等。邮局还开设邮政汇款、存款的业务。

13. 在匈牙利怎样打电话？

匈牙利的电讯设施较好。想打电话，可以去邮局，更方便的是路边电话亭。电话亭的电话是投币式的，可投放5、10、20福林的硬币。新安装的路边电话大多是液晶显示式，可以提示您通话时间以及是否需要加投硬币。老式话机则需自己估计时间，以便投放硬币。如果投放的硬币所能打的时间长于通话时间（按每硬币通话时间算），通话结束后硬币会自动落下。

市内电话早晨7时至晚上6时，每3分钟5福林；晚上6时至早上7时，每6分钟5福林。国内长途电话根据距离长短分为3个区，收费也不相同，具体见表1。在匈牙利拨国内