

利用对数计算机 机床交换齿轮

夏顺元 编著

利用对数计算机床交换齿轮

夏顺元 编著

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新书在上海发行所发行 上海群众印刷厂印刷

开本 787×1092 1/64 印张 4.25 插页 4 字数 119,000

1970年12月第1版 1970年12月第1次印刷

书号 13·4·62 定价 0.28 元

目 录

前 言

自 序

| | |
|--------------------------|----|
| 一、基本知识 | 1 |
| 1. 什么叫十进位对数 | 1 |
| 2. 十进对数系对数值的决定 | 1 |
| 3. 利用对数运算的优点 | 3 |
| 4. 如何运用对数运算选择交换齿轮 | 5 |
| 5. 如何利用齿数比七位对数表选择交换齿轮 | 6 |
| 二、齿数比七位对数表的应用 | 10 |
| 1. 选择老式滚齿机的交换齿轮 | 10 |
| 2. 选择 Y38 型滚齿机的交换齿轮 | 12 |
| 3. 选择 X61W 型万能铣床的交换齿轮 | 15 |
| 4. 选择铣床的交换齿轮(英制丝杆) | 17 |
| 5. 选择 C8955 型万能铲床的交换齿轮 | 18 |
| 6. 选择 Y7131 型磨齿机的交换齿轮(一) | 20 |
| 7. 选择 Y7131 型磨齿机的交换齿轮(二) | 22 |
| 8. 选择车床的交换齿轮(一) | 24 |
| 9. 选择车床的交换齿轮(二) | 25 |
| 10. 选择车床的交换齿轮(三) | 26 |
| 11. 选择车床的交换齿轮(四) | 27 |

| | |
|--------------------|-----------|
| 三、附表 | 29 |
| 表1 齿数比七位对数表 | 29 |
| 表2 七位常用对数表(1~1000) | 172 |
| 表3 正弦对数表(0~45°) | 197 |
| 表4 公制螺纹螺距对数表 | 243 |
| 表5 英制螺纹螺距对数表 | 248 |
| 表6 英制每吋牙数螺纹螺距对数表 | 253 |
| 表7 模数螺纹螺距对数表 | 256 |
| 表8 径节螺纹螺距对数表 | 259 |
| 表9 钢材变形时螺距的对数变动值 | 261 |

一、基本知识

1. 什么叫十进位对数

以 10 为底的对数叫十进对数系，也就是常用对数。

例如： $10^2=100$ ，则“2”叫做以 10 为底时 100 的对数，记作 $\log 100=2$ ，简写为 $\lg 100=2$ ；读作：以 10 为底，100 的对数等于 2。这里的 100 称为真数。

此外，还有以 $e(e \approx 2.71828\cdots)$ 为底的对数，称为自然对数。

2. 十进对数系对数值的决定

对数值由首数及尾数两部分相加组成。

(1) 首数

根据以下原则由心算决定：

大于 1 的数其对数的首数是位数减 1，是一正整数。例如：

$$\lg 1 = 0$$

$$\lg 10 = 1$$

$$\lg 100 = 2$$

$$\lg 1000 = 3$$

$1 < \lg 32.185 < 2$ 即 $\lg 32.185 = 1 +$ 纯小数

$3 < \lg 5147.3 < 4$ 即 $\lg 5147.3 = 3 +$ 纯小数

小于 1 的数，其对数的首数为第一个有效数字前面所有零的个数，是一负整数。例如：

$$\lg 0.1 = -1$$

$$\lg 0.01 = -2$$

$$\lg 0.001 = -3$$

$$-2 < \lg 0.0475 < -1$$

即 $\lg 0.0475 = -2 +$ 正小数

$$-4 < \lg 0.00054 < -3$$

即 $\lg 0.00054 = -4 +$ 正小数

(2) 尾数

具体数值可由对数表直接查得，为正小数。

对数的尾数只决定于已知数的有效数字和它们之间的排列顺序，而与小数点的位置无关。例如： $\lg 0.381 = 1.5809$ （仅仅首数为负作此记号）

$$\lg 3.81 = 0.5809$$

$$\lg 38.1 = 1.5809$$

$$\lg 381 = 2.5809$$

$$\lg 3810 = 3.5809$$

书末附有1~1000的七位对数表，为了便于读者使用，在这里简单介绍一下查法。

【例】求 $\lg 50.15 = ?$

暂时不计小数点位置，先在表中查得此真数前三位501的对数为6998377；

再查得502的对数为7007037，也就是说此真数第三位增加1时，对数尾数就增加： $7007037 - 6998377 = 8660$ 。

现真数为5015，即第三位增加0.5它的对数增加多少？其比例关系是：

$$\frac{1}{8660} = \frac{0.5}{x}$$

$$x = 8660 \times 0.5 = 4330$$

将这应加入的尾差，加上此真数前三位的对数，就得到所求的对数值：

$$6998377 + 4330 = 7002707$$

但此真数整数部分是2位，所以首数为1，即

$$\lg 50.15 = 1.7002707$$

3. 利用对数运算的优点

繁复的乘除法，如果利用对数来运算，就可以

简化为加减法运算，能提高运算速度。各因子的位数越多，它的优越性就越突出，因为十进对数系的性质是：积的对数等于各个因数对数的和；分式的对数等于分子的对数减去分母的对数，例如：

$$\lg(100 \times 1000) = \lg 100 + \lg 1000$$

$$\lg\left(\frac{1000}{100}\right) = \lg 1000 - \lg 100$$

【例】 $x = \frac{17.6 \times 2.85}{43.6 \times 8.95}$ ，用对数运算求 $x=?$

根据对数性质，先在等式两端取对数

$$\lg x = \lg 17.6 + \lg 2.85 - (\lg 43.6 + \lg 8.95)$$

查后面的对数表，将对数值代入上式右端

$$\begin{aligned} \lg x &= 1.2455127 + 0.4548449 \\ &\quad - (1.6394865 + 0.9518230) \\ &= -0.8909519 \\ &= (-1) + 1 - 0.8909519 \\ &= 1.1090481 \end{aligned}$$

再由此值查对数表求得

$$x \approx 0.129$$

此例与机床加工时选择交换齿轮的因式分解形式相似，只需将 x 换为已知的传动比 i ，而等式

右端即为所求的齿轮齿数比。

4. 如何应用对数运算选择交换齿轮 交换齿轮的传动比

$$i = \frac{\text{被动轴转数}(n_2)}{\text{主动轴转数}(n_1)} = \frac{\text{主动轮齿数}(z_1)}{\text{被动轮齿数}(z_2)}$$

以常见的车床上车螺纹用的交换齿轮比为例

$$i = \frac{\text{被动轴转数}(n_2)}{\text{主动轴转数}(n_1)} = \frac{\text{丝杆转数}}{\text{车头转数}}$$

$$= \frac{\text{工件导程}(L_1)}{\text{丝杆导程}(L_2)} = \frac{\text{主动轮齿数}(z_1)}{\text{被动轮齿数}(z_2)}$$

如果 i 是一个简单分数，便可由因式分解法很快地选择到交换齿轮；如果 i 是一个比较复杂的小数，在某些机床上还有包括正弦函数等因子时，用因式分解就很难计算了。这时用对数运算，就显得方便了，可以把乘除法简化成加减法来计算。

取 i 的对数，根据对数的性质：

$$\begin{aligned}\lg i &= \lg \left(\frac{L_1}{L_2} \right) = \lg \left(\frac{z_1}{z_2} \right) \\ &= \lg L_1 - \lg L_2\end{aligned}$$

式中 L_1, L_2 是已知的，查对数表后进行加减

运算，即可求得 $\lg i$ 。 z_1, z_2 是所需选择的交换齿轮齿数。

现在，我们把常用的各种齿轮齿数比 $(\frac{z_1}{z_2})$ 和它的七位对数值即 $\lg(\frac{z_1}{z_2})$ ，预先计算好列成表格，因为 $\lg(\frac{z_1}{z_2}) = \lg i$ ，所以从计算出的 $\lg i$ 值查齿数比七位对数表，就可以很方便的选择到交换齿轮 $\frac{z_1}{z_2}$ 了。

5. 如何利用齿数比七位对数表 选择交换齿轮

齿数比七位对数表列于后面附表 1，它是按对数值的大小顺序排列的，表内左边一栏是交换齿轮齿数比(简称齿数比)，具体举例说明如下。

| 齿 数 比 | 齿数比的对数值 |
|--------|-----------|
| 93:71 | 0.1172246 |
| 55:42 | 0.1171134 |
| 110:84 | 0.1171134 |
| 127:97 | 0.1170319 |

该表用法详述如下：

(1) 先算出传动比的对数值 $\lg i$, 初步决定采用一档或两、三档交换齿轮。

当 $\lg i < 0.7$ 时(绝对值), 尽量采用一档, 若精度不够要求, 需换成两或三档; 当 $\lg i > 0.7$ 时, 往往需采用两、三档。

如果是采用一档, 便在附表1 中由 $\lg i$ 直接查得齿数比。例如 $\lg i = 0.1172241$, 在表中齿数比的对数值一栏中查得与其最近似的 0.1172246 一值, 在左栏同一行上得齿数比为 93:71, 即主动轮齿数 93; 被动轮齿数 71。

在表中查得之值与 $\lg i$ 的理论值在小数点后第五位起(差数在 4 以下), 这样加工出的精度往往是允许的; 如果尾差是从小数点后第六位起, 那么这样的精度一般是能保证的。若尾差不能达到要求, 就需改换档数, 以力求近似为原则。

若是采用两或三档交换齿轮, 则第一档取 $(0.3 \sim 0.5)\lg i$ 之值; 第二、三档取 $(0.2 \sim 0.3)\lg i$ 之值, 或者各按任意比值分别查表, 力求逐步近似于理论值, 以保证加工精度要求。例如, $\lg i = A$, 若取两档, 可有两种方法:

第一种, 将 $\lg i$ 分为 $0.45A \dots \dots$ 第一档

$0.55A \dots \dots$ 第二档

两档对数值相加 $0.45A + 0.55A = A = \lg i$

第二种, 将 $\lg i$ 分为 $1.5A \dots \dots$ 第一档

$0.5A \dots \dots$ 第二档

两档对数值相减 $1.5A - 0.5A = A = \lg i$

这时第二档所查得的齿数比, 是被动轮齿数比主动轮齿数。

无论用哪一种方法来取 $\lg i$ 之值, 都是以表值和理论值的差越小越好。

(2) 选择交换齿轮时, 要考虑到机床现有的齿轮范围, 同时要满足交换齿轮的啮合原则, 经过逐步近似的方法求得所需的齿数比。对于每一档传动比 i 值, 其相应的齿数比值虽是一个, 但是齿轮不止一组。对于每一个 $\lg i$ 值, 各档又可按不同的范围来选择。

(3) 若运算后传动比的对数值为正数(即 $\lg i > 0$), 则查得的齿数比是主动轮齿数比被动轮齿数; 若对数值是负数(即 $\lg i < 0$), 则为被动轮齿数比主动轮齿数。换句话说, 将传动比 i 的分子、分母的对数值分别计算出, 则大数值对应于大的

齿数；小数值对应于小的齿数。

(4) 在传动比是比较繁复的数字，而且用因式分解法很难选择时，用齿数比对数表来选择交换齿轮就显示出它的优越性。而在传动比是简单的分数时，还是利用因式分解法比较方便。

(5) 利用本表的同时，还要用到其它有关对数表。为了给读者提供方便条件，书末还附有1~1000七位对数表(附表2)，正弦函数对数表(附表3)，公制螺纹螺距对数表(附表4)，英制螺纹螺距对数表(附表5)、(附表6)，模数螺纹螺距对数表(附表7)，径节螺纹螺距对数表(附表8)，以及钢材变形时螺距的对数变动值表(附表9)等。

二、齿数比七位对数表的应用

1. 选择老式滚齿机的交换齿轮

【例】在老式滚齿机上加工斜齿轮，法向齿节 $D.P=12$ ，螺旋角 $\beta=20^\circ$ ，齿数 $z=17$ ，选择差动部分交换齿轮。

(1) 该滚齿机差动公式为

$$i = \frac{a \cdot c}{b \cdot d} = \frac{480 \times D.P \times \sin \beta}{961 \times \pi}$$

式中 a, c ——差动挂轮主动轮；

b, d ——差动挂轮被动轮。

(2) 将具体数值代入上式

$$i = \frac{480 \times D.P \times \sin \beta}{961 \times \pi} = \frac{480 \times 12 \times \sin 20^\circ}{961 \times 3.1416}$$

显然，这样的分式很难进行因式分解，而用对数运算就方便了。

$$\begin{aligned}\lg i &= \lg 480 + \lg 12 + \lg \sin 20^\circ \\ &\quad - (\lg 961 + \lg 3.1416)\end{aligned}$$

查附表2及附表3代入上式

$$\begin{aligned}
 \lg i &= 2.6812412 + 1.0791812 \\
 &\quad + (9.5340517 - 10) \\
 &\quad - (2.9827234 + 0.4971505) \\
 &= -0.1853998
 \end{aligned}$$

(3) 查附表 1 选定交换齿轮

由于 $\lg i < 0.7$ (绝对值), 先决定采用一档交换齿轮。

查附表 1 第 110 页, 有对数值 0.1853912, 它在小数点后第六位才与实际值有差别, 一般是允许的, 其齿数比是 118:77; 因为 $\lg i$ 是负值, 所以主动轮齿数为 77, 被动轮齿数为 118。

如果读者习惯于两档, 或者由于现有齿轮的关系, 仍可分为 $\frac{77 \times 24}{48 \times 59} = \frac{a \cdot c}{b \cdot d}$ 两档。

(4) 验算

工件的实际螺旋角 β_1 :

$$\begin{aligned}
 \sin \beta_1 &= \frac{a \cdot c}{b \cdot d} \times \frac{961 \times \pi}{480 \times D.P} \\
 &= \frac{77}{118} \times \frac{961 \times 3.1416}{480 \times 12} \\
 &= 0.3420279
 \end{aligned}$$

$$\beta_1 \approx 20^\circ 0' 1'' \quad (\sin 20^\circ 0' 1'' = 0.3420247)$$

螺旋角绝对误差: $\Delta\beta = \beta_1 - \beta = 1''$

由此可见,只要在选择交换齿轮时保证 $\lg i$ —定的近似要求,工件的加工精度是完全能够保证的。

2. 选择 Y38 型滚齿机的交换齿轮

【例】在 Y38 型滚齿机上加工斜齿轮,法向模数 $m_n=5$, 齿轮螺旋角 $\beta=11^\circ13'$, 选择差动部分交换齿轮。

(1) 滚齿机差动公式

$$i = \frac{7.95775 \times \sin \beta}{m_n \times K} = \frac{a \cdot c}{b \cdot d}$$

式中 K ——滚刀头数,本例为 1;

m_n ——齿轮法向模数;

β ——齿轮螺旋角;

$a \cdot c$ ——主动轮齿数;

$b \cdot d$ ——被动轮齿数。

(2) 将具体数值代入上式

$$i = \frac{7.95775 \times \sin \beta}{m_n \times K} = \frac{7.95775 \times \sin 11^\circ 13'}{5 \times 1}$$

很显然,对上式也很难进行因式分解。于等式

两端取对数并查附表2及附表3代入。

$$\begin{aligned}\lg i &= \lg 7.95775 + \lg \sin 11^\circ 13' - (\lg 5 + \lg 1) \\&= 0.9007902 + (9.2889636 - 10) \\&\quad - (0.6989700 + 0) \\&= -0.5092162\end{aligned}$$

(3) 查附表1选择交换齿轮

由于 $\lg i < 0.7$ (绝对值)，先采用一档交换齿轮。查附表1第50页，与上面计算的 $\lg i$ 值最近似的是 0.5093059，它是从小数点后第四位就有误差，即尾差太大，这将影响加工精度，所以改用两档交换齿轮。

第一档：取 $\lg i$ 的 (0.2~0.3) 左右的值，同时考虑到现有齿轮，再查附表1第86页，齿数比 83:43，对数值是 0.2856096；

第二档：先算出这一档的齿轮比对数理论值： $-0.5092162 - (-0.2856096) = -0.2236066$ ，查附表1第100页，与该值最近似的是 0.2236177，尾差从小数点后第五位起，而且在 1 左右，一般情况下能满足精度要求。因此，第二档选定为齿数比 82:49，对数值为 0.2236177，尾差绝对值 $0.2236066 - 0.2236177 = 0.0000111$ 。