

·普通物理学标准化考试丛书·

力学

宣桂鑫 张治国 编

上海科学技术文献出版社

普通物理学标准化考试丛书

力 学

宣桂鑫 张治国 编

上海科学技术文献出版社

普通物理学标准化考试丛书

力 学

宣桂鑫 张治国 编

*

上海科学技术文献出版社出版发行
(上海市武康路2号)

新华书店 经销 昆山亭林印刷厂印刷

*

开本 787×1092 1/32 印张 5.5 字数 133,000

1988年5月第1版 1988年5月第1次印刷

印数：1—5,200

ISBN 7-80513-154-6/G·36

定 价：1.75 元

《科技新书目》165-216

序　　言

考试是检测教学质量的主要手段之一。考试方法的探讨和改革是教学科研的重要内容。传统的命题考试的方法固然有其长处，不应一笔抹煞，但实践中暴露出来的各种弊端也不容忽视。近年来，国内不少同志在科学化、标准化考试方法的研究方面下了不少功夫，取得了可喜的成绩。所谓科学化、标准化的考试方法，大致上指的是以下三个方面：一，按照布卢姆的教育目标分类学，将该学科的各知识点按照“知识、理解、应用、分析、综合和评价”六个层次制定知识-能力双向细目表，依照各知识点在教学中的地位和要求，确定各项权重。这样，也就确定了考试的目标，规定了考试内容的合理分配。二，按照上述考试目标，建立各类标准化试题库。考试时从标准化试题库中按双向细目表的规定随机地提取一套试题，构成一份试卷，对考生进行考试，按照预先制定的标准答案和评分标准进行评分，得出考试成绩。三，不断健全和充实标准化试题库。从效度（表示考试结果符合测定目的的有效程度，用以量度试题的准确性和有效性的参量）；信度（表示考试结果符合被测试者实际水平的可靠程度，用以量度试题的稳定性和可靠性的参量）；区分度（表示考试结果能否区分被测者优劣的鉴别程度，用以量度试题对被测者能力鉴别的参量）；难度（表示试题的难易程度，用以量度试题对被测者知识水平的适合程度的参量）；选择题的迷惑度（错误答案具有一定的迷惑性）等几方面对试题进行分析，剔除或修改劣质试题，调整难易试题的搭配，补充新的试题，逐步健全和充实试题库。

科学化、标准化考试将使教师从传统的凭经验命题的单一模式中摆脱出来，同时也为评估教师的教学质量、学生的学习质量提供了一种比较客观的方法，这对于促进教学改革、提高教学积极性、提高教学质量以至提高考试行政效率等都有着积极的意义。

近年来我们在这方面做了一些工作，曾在学生中进行质量评估的模拟考试。测试结果表明，这套试题无论从效度、信度、区分度、难度来看都具有一定的科学性。

本书选编了近年来国内外入学试题中具有代表性的题目，加以编排、整理和分析，从中不难获取当今国内外普通物理考试内容的信息。在此基础上，根据现行我国普通物理学教学大纲，

目 录

一、标准化考试试题示范	.....	1
§.1 质点运动学和质点动力学	.....	1
§.2 有心力	.....	20
§.3 碰撞	.....	35
§.4 静力学	.....	52
§.5 定轴转动	.....	62
§.6 滚动	.....	69
§.7 刚体其它平面平行运动	.....	95
§.8 振动	.....	109
§.9 波	.....	133
§.10 流体力学	.....	143
二、标准化考试样卷	.....	153
§.1 双向细目表	.....	153
§.2 标准化考试样卷	.....	154
§.3 标准化考试样卷参考答案	.....	163

一、标准化考试试题示范

§.1 质点运动学和质点动力学

1-1 高为 h 的平台上，有一质量为 m 的小车，用绳子跨过滑轮，由地面上的人以匀速度 v_0 向右拉动，当人从平台脚下向右走了 s 距离时，问：(1) 小车的速度 $v_m = ?$ (2) 小车的加速度 $a_m = ?$ (3) 小车移动的距离 $\Delta x_m = ?$ (4) 人对小车所做的功 $A = ?$ (见图 1-1)。



图 1-1

解 (1) 选坐标系 $O-x$ ，设绳长 l ，当人在平台脚下时，人的坐标 $x_0 = 0$ ，车的坐标： $x_{m0} = -(l-h)$ 。任意时刻人的坐标为 x ，车的坐标： $x_m = -[l - (h^2 + x^2)^{1/2}]$ 。任意时刻人的速度为 $v = \dot{x} = v_0$ ，车速：

$$v_m = \dot{x}_m = \frac{1}{2}(h^2 + x^2)^{-1/2} \cdot 2x \cdot \dot{x}$$

当 $x=s$ 时，

$$v_m = \frac{sv_0}{(h^2 + s^2)^{1/2}}$$

(2) 小车的加速度:

$$\ddot{x}_m = \frac{v_0^2}{(h^2 + x^2)^{1/2}} - \frac{x^2 v_0^2}{(h^2 + x^2)^{3/2}}$$

当 $x = s$ 时:

$$a_m = \frac{v_0^2}{(h^2 + s^2)^{1/2}} - \frac{s^2 v_0^2}{(h^2 + s^2)^{3/2}} = \frac{v_0^2 h^2}{(h^2 + s^2)^{3/2}}$$

(3) 小车移动距离:

$$t = 0 \text{ 时}, x_{m0} = -(l - h)$$

当人走了距离 s 时:

$$x_{ms} = -[l - \sqrt{h^2 + s^2}]$$

$$\Delta x_m = x_{ms} - x_{m0} = \sqrt{h^2 + s^2} - h$$

(4) 人对小车所做的功用以增加小车动能:

$$A = \frac{1}{2} m v_m^2 = \frac{1}{2} m \frac{s^2 v_0^2}{h^2 + s^2}$$

讨论 (1) 本题属质点运动学问题。这类问题的解法要点是:一,选择合适的坐标。常用坐标有直角坐标,极坐标和自然坐标三种。二,建立坐标系,即确定坐标原点及坐标轴正向等。三,写出运动规律,求导,代入有关公式即可求得瞬时速度和瞬时加速度。反之,如已知加速度,结合初始条件求瞬时速度和运动规律,那就要用到积分了。

(2) 本题是直角坐标系中的一维问题。基本型是要写出运动规律 $x = x(t)$,再求导。本题略有变化,其中利用几何关系写出 x_m 的表达式是关键一步。注意本题的加速度不是常数。

1-2 当一艘轮船在雨中航行时,它的雨篷遮着篷的垂直投影后 2m 处的甲板,篷高 4m。但当轮船停航时,甲板上干湿两部分的分界线却在篷前 3m。如果雨点的速率为 $8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$,求轮船

的速率。图 1-2。

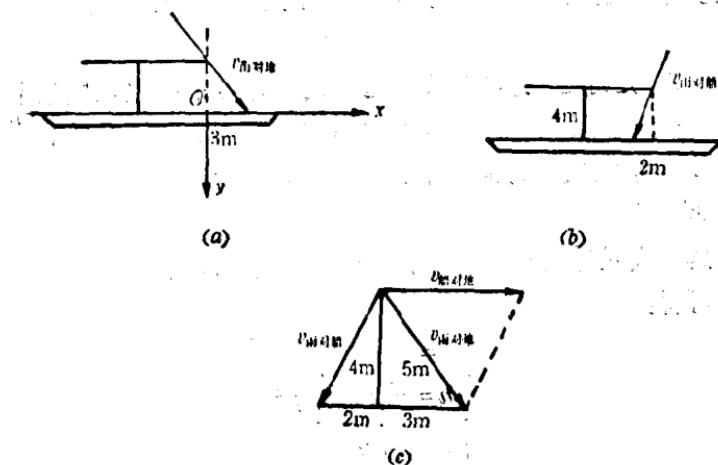


图 1-2

$$\text{解 } v_{\text{船对地}} = v_{\text{船对水}} + v_{\text{水对地}} = v_{\text{水对地}} - v_{\text{水对船}}$$

$$v_{\text{水对地}} = \frac{8}{5} (3i + 4j)$$

令
则

$$v_{\text{水对船}} = k(-2i + 4j)$$

$$v_{\text{船对地}} = \left(\frac{24}{5} + 2k \right)i + \left(\frac{32}{5} - 4k \right)j$$

$$\therefore \frac{32}{5} - 4k = 0, \quad k = \frac{8}{5}$$

$$v_{\text{船对地}} = 8i$$

$$v_{\text{船对地}} = 8(m \cdot s^{-1})$$

从(c)图的矢量关系也可很方便地得到这一结果。由勾股定理得 $AC = 5m$, 因而 $v_{\text{船对地}} = v_{\text{水对地}} = 8 m \cdot s^{-1}$ 。

于不同的参照系，往往取不同的数值；如果是矢量，方向也往往不同。掌握这些物理量在不同参照系下的变换关系，是很重要的。

1-3 足球运动员在 11 m 远处的罚球点准确地从横梁下边缘踢进一球。横梁下边缘的离地高度为 $h = 2.5 \text{ m}$ ，足球的质量 $m = 0.5 \text{ kg}$ ，空气阻力忽略不计，试求必须传递给该足球的最小能量 E_{\min} 为多少？

解 设足球的初速为 v_0 ，到达横梁的时间为 t ，由斜抛运动规律可得：

$$\begin{cases} l = v_0 t \\ h = v_0 t - \frac{1}{2} g t^2 \end{cases}$$

即
故

$$\begin{cases} v_{0x} = l/t \\ v_{0y} = (h + \frac{1}{2} g t^2)/t \end{cases}$$

$$\begin{aligned} E_0 &= \frac{1}{2} m v_0^2 \\ &= \frac{1}{2} m (v_{0x}^2 + v_{0y}^2) \\ &= \frac{1}{2} m \left[\frac{(l^2 + h^2)}{t^2} + \frac{g^2 t^2}{4} + gh \right] \end{aligned} \quad (1)$$

求极值，令 $\frac{dE_0}{dt} = 0$ ，得

$$\frac{1}{2} m \left[-(l^2 + h^2) \frac{2t}{t^4} + \frac{g^2}{4} 2t \right] = 0 \quad (2)$$

将(2)代入(1)得传给足球的最小能量为

$$\begin{aligned} E_{\min} &= \frac{mg}{2} (h + \sqrt{l^2 + h^2}) \\ &= 34 \text{ J} \end{aligned}$$

1-4 如图所示，质量为 m ，长为 l ，截面积为 S 的均质铁

棒，用细线悬挂在支架上，下端刚好与水面接触，把细线剪断，铁棒由静止下落水中，求铁棒上端刚好没入水面时棒的速度。水的粘滞阻力不计。

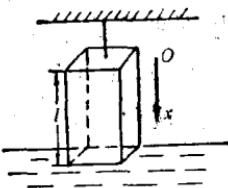


图 1-3

解 建立如图 1-3 所示的坐标，当铁棒下落 y 时所受力为：

$$F = mg - Sy\rho g$$

其中 ρ 为水的密度。

根据牛顿第二定律，得

$$mg - Sy\rho g = ma = m \frac{dv}{dt}$$

$$\frac{dv}{dt} = g - \frac{S\rho}{m} gy$$

$$\frac{dv}{dy} \cdot \frac{dy}{dt} = g - \frac{S\rho}{m} gy$$

$$vdv = \left(g - \frac{S\rho}{m} gy \right) dy$$

$$\int_0^v vdv = \int_0^l \left(g - \frac{S\rho}{m} gy \right) dy$$

$$\frac{1}{2} v^2 = gl - \frac{S\rho}{2m} gl^2$$

$$\therefore v = \left(2gl - \frac{S\rho}{m} gl^2 \right)^{1/2}$$

讨论 (1) 解质点动力学题目的一般步骤是：进行受力分析，建立坐标系，力的分解，依牛顿第二定律列出运动微分方程，

列方程时特别注意正负号,结合初始条件解出方程,即可得运动规律。由于选取坐标种类不同(直角坐标,极坐标,自然坐标等),运动微分方程有种种不同的形式。即使在直角坐标系中,微分方程也因为已知力 \mathbf{F} 的形式不同而不同,解法也不一样。常见的力的形式有 $\mathbf{F} = \mathbf{F}(t)$, $\mathbf{F} = \mathbf{F}(x)$, $\mathbf{F} = \mathbf{F}(v)$ 等。本题属 $\mathbf{F} = \mathbf{F}(x)$ 型。容易看出,这种类型的动力学题目也可以很方便地用功能关系求解。

(2) 本题中的物体虽实为刚体,但由于作平动,无转动,可视作质点,按质点动力学规律求解。

1-5 一桶水以角速度 ω 绕桶的轴线转动,求桶内水表面的形状。见图 1-4。

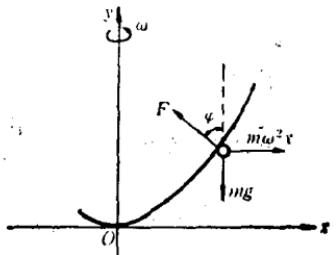


图 1-4

解 考虑在液体表面上质量为 m 的一小块体积的水所受的力。在转动参照系中,在平衡时质量 m 上的合力必定为零。这力是接触力 F (必沿法向),重力 mg 和惯性离心力 f 。

$$\text{竖直方向 } F \cos \varphi - mg = 0$$

$$\text{水平方向 } -F \sin \varphi + f = 0$$

其中 $f = m\omega^2 x$ 。由上面两式,得

$$\tan \varphi = \frac{\omega^2 x}{g}$$

$$\tan \varphi = \frac{dy}{dx}$$

又

$$\therefore \frac{dy}{dx} = \frac{\omega^2 x}{g}$$

$$\int dy = \frac{\omega^2}{g} \int x dx + C$$

$$y = \frac{\omega^2}{2g} x^2 + C$$

取当 $x=0$ 时, $y=0$, 则 $C=0$ 。因而

$$y = \frac{\omega^2}{2g} x^2$$

这时桶内水表面为一个旋转抛物面。

讨论 各种转动参照系中最简单的例子是匀角速转动参照系。本题属于这种类型。当质点相对于转动参照系静止时, 科里奥利力为零, 此时只需引进惯性离心力即可。这样就把惯性系中的动力学问题转化为非惯性系(转动参照系)中的静力学问题, 这种方法称为“动静法”。

1-6 用细线把质量为 M 的圆环挂起来, 环上套有两个质量为 m 的小环, 它们可以在大环上无摩擦地滑动, 若两小环同时从大环顶部由静止开始向两边滑下, 试证明: 如果 $m > 3M/2$, 则大环会升起, 并求大环开始上升时的角度 θ 。见图 1-5。

解 因为小环在大环上无摩擦地滑动, 所以由大环、小环、地球组成的物体体系机械能守恒。以圆心处为势能零点,

$$2mgR = 2 \times \frac{1}{2} mv^2 + 2mgR\cos\theta \quad (1)$$

考虑其中一个小环, 在开始阶段, 大环对小环的正压力 N 的方向沿径向外。以指向圆心的方向为正, 则沿法向有:

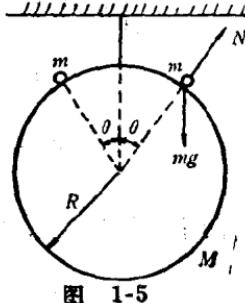


图 1-5

$$-N + mg \cos \theta = m \frac{v^2}{R} \quad (2)$$

由(1)得: $v^2 = 2gR(1 - \cos \theta)$

代入(2): $-N + mg \cos \theta = 2mg(1 - \cos \theta)$

$$N = mg(3 \cos \theta - 2)$$

由上式可知, 从开始下滑($\theta = 0$)到 $\theta = \arccos 2/3$ (约为 $48^\circ 11'$), 大环对小环的作用力沿径向向外; 当 $\theta = \arccos 2/3$ 时, 大环与小环间的作用力为零; 当 $\theta > \arccos 2/3$ 时, 大环对小环的作用

$$2mg(2 - 3\cos\theta) \cdot \cos\theta = Mg$$

解得

$$\cos\theta = \frac{1}{3} \left(1 \pm \sqrt{1 - \frac{3M}{2m}} \right)$$

应当取较小角度，因而取

$$\cos\theta = \frac{1}{3} \left(1 + \sqrt{1 - \frac{3M}{2m}} \right)$$

$$\theta = \arccos \left[\frac{1}{3} \left(1 + \sqrt{1 - \frac{3M}{2m}} \right) \right]$$

讨论 本题属竖直面上的圆周运动。在一般情况下，质点作变速圆周运动，所用的坐标是自然坐标（因为是圆周运动，理解为极坐标也无不可），合力充当向心力，向心力总是指向圆心。解题时注意各力的正负号。

1-7 质量为 m 的质点在重力场中以初速 v_0 竖直上抛，设空气阻力为 R 。试求在下列两种情况下质点上升的最大高度。

(1) 空气阻力 R 与速度成正比，即 $R = k_1 mv$ ；

(2) 空气阻力 R 与速度平方成正比，即 $R = k_2 mv^2$ 。

解 (1) 取 y 轴竖直向上为正，则质点运动方程为

$$m\ddot{y} = -mg - k_1 my$$

即

$$\ddot{y} = -(g + k_1 y)$$

积分，得：

$$\dot{y} = \frac{C_1}{k_1} e^{-k_1 t} - \frac{g}{k_1} \quad (1)$$

又积分，则

$$y = -\frac{C_1}{k_1^2} e^{-k_1 t} - \frac{g}{k_1} t + C_2 \quad (2)$$

以初条件 $y_0 = 0, \dot{y}|_{t=0} = v_0$ 代入(1)、(2)，得：

$$C_1 = k_1 v_0 + g \quad (3)$$

$$C_2 = (k_1 v_0 + g) / k_1^2 \quad (4)$$

当 $y=0$ 时, 质点上升到最大高度, 令此时 $t=t_1$, 则由式(1)得:

$$\frac{C_1}{k_1} e^{-k_1 t_1} = \frac{g}{k_1}$$

即

$$t_1 = \frac{1}{k_1} \ln \frac{g + k_1 v_0}{g} \quad (5)$$

以(3)、(4)和(5)式代入式(2), 则最大高度为

$$h = \frac{v_0}{k_1} - \frac{g}{k_1^2} \ln \frac{g + k_1 v_0}{g}$$

(2) 质点运动方程为

$$my'' = -mg - k_2 my'^2$$

又

$$\ddot{y} = \frac{dy'}{dt} = y' \frac{dy'}{dy} = \frac{1}{2} \frac{d}{dy} (y^2)$$

故

$$\frac{d(y^2)}{g + k_2 y^2} = -2 dy$$

积分

$$\int_{v_0}^0 \frac{d(y^2)}{g + k_2 y^2} = -2 \int_0^h dy$$

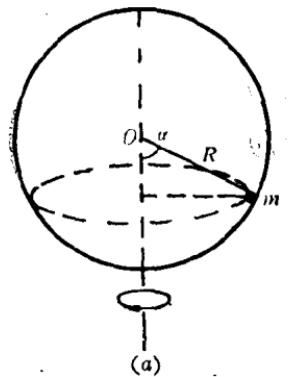
式中 h 为最大高度, 积分后, 得:

$$h = \frac{1}{2k_2} \ln \frac{g + k_2 v_0^2}{g}$$

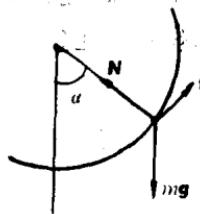
1-8 如图 1-6(a) 所示。一个半径为 $R=0.5\text{ m}$ 的空心球

绕本身的竖直直径旋转，角速度 $\omega = 5\text{s}^{-1}$ 。在空心球内高度 $R/2$ 处有一木块 m 与球一起旋转。（已知 $g = 10\text{m}\cdot\text{s}^{-2}$ ）。试求：

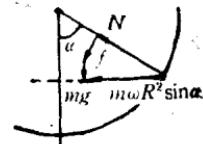
- (1) 摩擦系数至少为多少才能实现这一情况？
- (2) 当 $\omega = 8\text{s}^{-1}$ 时实现这一情况的条件。
- (3) 在以下两种情况下，研究运动的稳定性：
 - a) 木块位置有微小变动；
 - b) 球的角速度有微小变动。



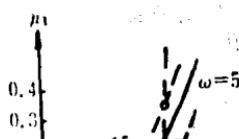
(a)



(b)



(c)



μ_1

0.4

0.3

0.2

0.1

0.0

-0.1

-0.2

-0.3

-0.4

-0.5

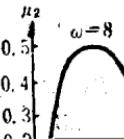
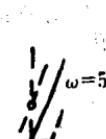
-0.6

-0.7

-0.8

-0.9

-1.0



μ_2

0.5

0.4

0.3

0.2

0.1

0.0

-0.1

-0.2

-0.3

-0.4

-0.5

-0.6

-0.7

-0.8

-0.9

-1.0

-1.1

-1.2

-1.3

-1.4

-1.5

-1.6

-1.7

-1.8

-1.9

-2.0

-2.1

-2.2

-2.3

-2.4

-2.5

-2.6

-2.7

-2.8

-2.9

-3.0

-3.1

-3.2

-3.3

-3.4

-3.5

-3.6

-3.7

-3.8

-3.9

-4.0

-4.1

-4.2

-4.3

-4.4

-4.5

-4.6

-4.7

-4.8

-4.9

-5.0

-5.1

-5.2

-5.3

-5.4

-5.5

-5.6

-5.7

-5.8

-5.9

-6.0

-6.1

-6.2

-6.3

-6.4

-6.5

-6.6

-6.7

-6.8

-6.9

-7.0

-7.1

-7.2

-7.3

-7.4

-7.5

-7.6

-7.7

-7.8

-7.9

-8.0

-8.1

-8.2

-8.3

-8.4

-8.5

-8.6

-8.7

-8.8

-8.9

-9.0

-9.1

-9.2

-9.3

-9.4

-9.5

-9.6

-9.7

-9.8

-9.9

-10.0

-10.1

-10.2

-10.3

-10.4

-10.5

-10.6

-10.7

-10.8

-10.9

-11.0

-11.1

-11.2

-11.3

-11.4

-11.5

-11.6

-11.7

-11.8

-11.9

-12.0

-12.1

-12.2

-12.3

-12.4

-12.5

-12.6

-12.7

-12.8

-12.9

-13.0

-13.1

-13.2

-13.3

-13.4

-13.5

-13.6

-13.7

-13.8

-13.9

-14.0

-14.1

-14.2

-14.3

-14.4

-14.5

-14.6

-14.7

-14.8

-14.9

-15.0

-15.1

-15.2

-15.3

-15.4

-15.5

-15.6

-15.7

-15.8

-15.9

-16.0

-16.1

-16.2

-16.3

-16.4

-16.5

-16.6

-16.7

-16.8

-16.9

-17.0

-17.1

-17.2

-17.3

-17.4

-17.5

-17.6

-17.7

-17.8

-17.9

-18.0

-18.1

-18.2

-18.3

-18.4

-18.5

-18.6

-18.7

-18.8

-18.9

-19.0

-19.1

-19.2

-19.3

-19.4

-19.5

-19.6

-19.7

-19.8

-19.9

-20.0

-20.1

-20.2

-20.3

-20.4

-20.5

-20.6

-20.7

-20.8

-20.9

-21.0

-21.1

-21.2

-21.3

-21.4

-21.5

-21.6

-21.7

-21.8

-21.9

-22.0

-22.1

-22.2

-22.3

-22.4

-22.5

-22.6

-22.7

-22.8

-22.9

-23.0

-23.1

-23.2

-23.3

-23.4

-23.5

-23.6

-23.7

-23.8

-23.9

-24.0

-24.1

-24.2

-24.3

-24.4

-24.5

-24.6

-24.7

-24.8

-24.9

-25.0

-25.1

-25.2

-25.3

-25.4

-25.5

-25.6

-25.7

-25.8

-25.9

-26.0

-26.1

-26.2

-26.3

-26.4

-26.5

-26.6

-26.7

-26.8

-26.9

-27.0